

Muri, 12. Dezember 2011

SMVC – Sekt. Zentralschweiz
INFO 2 / 2011

Liebe SMVC - Kameraden, geschätzte Damen,

Eine vielseitige Oldtimersaison liegt bereits wieder hinter uns. Das Angebot von Anlässen in der immer noch wachsenden Szene war geradezu verführerisch, hätte man doch gewisse Wochenenden 3 bis 4-mal belegen können. Aus der Sicht der SMVC-Sektion Zentralschweiz bin ich mit unseren gut besuchten Treffen und Ausfahrten mehr als zufrieden.

Somit bin ich wieder an den Informationen angelangt für all jene, die nicht an der Hauptversammlung vom 8. November teilnehmen konnten. Anschliessend folgt ein kurzer Ausblick in die kommende Saison 2012.

1. Hauptversammlung und Rückblick

1.1 Hauptversammlung 14. Nov. Die Versammlung war mit 104 Teilnehmern und Gästen sehr gut besucht. Diesmal lief alles optimal, die Lautsprecheranlage hat funktioniert und dank gutem Kassenstand bekamen alle Teilnehmer nicht nur einen Gratis Imbiss sondern auch gleich noch die Getränke offeriert!

Die obligaten Geschäfte gingen speditiv über die Bühne, sodass bereits um 21:20 Uhr die Bratwürstchen mit Rösti auf die Tische kamen. Der anschliessende Kaffee war traditionell von Löwenwirts Barbara und Erich Huwiler spendiert. An dieser Stelle wieder einmal ein herzliches Dankeschön an die Wirtefamilie für ihre Gastfreundschaft und die gute Zusammenarbeit über all die Jahre.

1.2. Vorstand

Der Vorstand wurde in der bisherigen Zusammensetzung wieder für ein Jahr bestätigt und wir werden uns bemühen, weiterhin ein ansprechendes Programm für 2012 anzubieten. Vielen Dank für das ausgesprochene Vertrauen!

1.3 Neue Clubmitglieder

An der Sitzung des Zentralvorstandes am 29. Oktober wurden folgende Mitglieder aufgenommen (in der Reihenfolge der Bewerbungen / bei mehreren gemeldeten Autos jeweils das älteste, und weitere...).

Engetschwiler Urs, Bremgarten, 1982 Peugeot 504 Cabriolet
Wild Sandra, Obfelden, Mini Knightbridge
Cuche-Widmer Brigitte, Schenkon, 1955 Ford Thunderbird
Osterwalder Alex, Ennetbürgen, 1920 Peugeot 163 Torpedo
Gautschi Thomas, Reinach AG, 1958 Mercedes B. 190 SL, 1972 Alfa R. 2000 GTV
Crippa Enrico, Reinach AG, 1953 Siata 208S V8, 1964 Lotus Elan 1600 S1

Übertritte aus anderen SMVC Sektionen:

Koch Daniel, Rapperswil, aus der Sekt. Mittelland

Ich heisse alle Neumitglieder in der SMVC-Sektion Zentralschweiz herzlich willkommen und wünsche ihnen viel Freude mit unserem gemeinsamen Hobby!

Ende 2012 beträgt der Mitgliederbestand des SMVC ZS 302.

2. Vergangene Anlässe (gemäss meinem Jahresbericht an der Hauptvers.)

2.1 SMVC Schweiz, Anfahren So 1. Mai 2011 (Org. SMVC Sekt ZS)

Die beiden Organisatoren, Marianne Brunner und Feix Wild haben sich erstmals an einen Anlass dieses Kalibers herangewagt. Während Felix konzeptionell seinen Beitrag geleistet hat, war die Detailarbeit und die ganze Administration bei Marianne platziert. Der Erfolg am 1. Mai-Sonntag liess Marianne mit Genugtuung zurückblicken. Nicht nur das sagenhafte Frühlingswetter war ausschlaggebend, sondern die zufriedenen Gesichter der Teilnehmerschar sagten genug aus. Der Ausgangs- und Endpunkt, die Autobahnraststätte „My Stop“ in Affoltern waren vielleicht etwas unkonventionell, waren aber mit den angebotenen Platzverhältnissen geradezu ideal. Das Essen nach der Rundfahrt durchs Knonaueramt war vorzüglich und wir genossen die Kameradschaft zu Beginn der neuen Saison. Die Teilnehmerzahl entsprach nicht ganz den Vorstellungen, aber nach dem Angebot von Anlässen an diesem Tag (Zug OSMT, 4-Länderfahrt in der Ostschweiz und US-Car-Treffen in Zuchwil) konnten wir mehr als zufrieden sein. Nicht zu vergessen, die überdurchschnittliche Beteiligung an unserer Saisonöffnung des SMVC-ZS drei Wochen vorher!

Marianne und Felix herzlichen Dank für euren Aufwand und für die perfekte Organisation.

2.2 Monte Nero Trophy, So 21. Mai

Unter dem Titel „Schlösserfahrt“ startete die 12. Monte Nero Trophy in Reinach-Menziken in Richtung Aargau.

Die Fahrstrecke war wie gewohnt auf Kartenausschnitten aufgebaut und mit klaren Fixpunkten definiert. Für Ortsfremde resp. –Unkundige war es von Vorteil, sich den Weg auf eine normale Strassenkarte zu übertragen, da unterwegs unerwartete Kontrollposten auftauchten mit Stempeln für die Bordkarte.

Die Mühle und Brauerei in Schlossrued bot einen interessanten Einblick in die beiden uralten Handwerke. Auf lauschigen Nebenstrassen ging es via „Liebegg“ und Auenstein zum Schloss Wildegg zur Zwischenverpflegung unter dem Dach der Schloss-Scheune, nicht wegen des Regens sondern wegen des willkommenen Schattens.

Die Fahrt führte uns über die Schlösser Lenzburg, Hallwil und Heidegg wieder an den Ausgangspunkt zurück nach Reinach ins Restaurant „Züribeck“ zum willkommenen Nachmittags-Lunch. Unterwegs waren verschiedene Aufgaben zu lösen. - So unter anderem bezogen auf den Titel „Schlösserfahrt“ die Identifikation von alten Türschlössern aus dem Mittelalter mit ihren zugehörigen Schlüsseln. Als es dann um Schloss-Wappen und -Flaggen ging, wurden wahrscheinlich einige auf dem falschen Fuss erwischt – aber Spass gemacht hat es trotzdem!
Ein herzlicher Dank für den interessanten Tag unserem erfolgreichen OK Hanspeter Gautschi, Juan Franco und dem ganzen Team.

2.3 Clubreise nach Turin, Do 26. – So 29. Mai

Edgar Bättig hatte das Thema Turin und Automuseum „Bischaretti“ als Auftrag entgegengenommen und uns ein fantastisches Wochenende ermöglicht. Die Reise war innert 10 Tagen ausverkauft, was den Wunsch unserer Mitglieder in Richtung Süden bestätigte.

Der Schwerpunkt bildete natürlich der Besuch des „Museo dell' Automobile di Torino“ wie das mit über 30 Mio Euro neu gestaltete Museum Bischaretti jetzt heisst. Die Geschichte des Autos ist mit vielen lebendigen Szenenbildern aus der damaligen Zeit in Form von Filmen, Lightshows und anderen multimedialen Mitteln unterlegt und macht den Besuch zum nachhaltigen Erlebnis. Besonders eindrücklich ist die Rennwagenschau, natürlich mit ausschliesslich roten Boliden italienischer Abstammung von 1908 bis in die Neuzeit.

Kulturell kamen wir auf unsere Rechnung mit einer interessanten Stadtführung in Turin, zuerst per Car und anschliessend im Zentrum zu Fuss. Die 18 Km Arkaden zum Einkaufen, Flanieren oder ganz einfach zum „dolce far niente“ werden wahrscheinlich einige Teilnehmer zu einem weiteren Besuch dieser leider etwas verkannten Stadt animieren! Wer unseren Edgar kennt, kann sich immer auf gutes Essen freuen und wir kamen nicht zu kurz! Die Fahrt in die Weinberge des Barologebietes bei strahlend blauem Himmel, eine obligate Weidegustation und das feine Nachtessen in La Morra wird uns allen in bester Erinnerung bleiben!
Die Rückreise führte uns traditionell über Luino am Lago Maggiore, wo wir seit Jahren in der „Osteria della Froda“ bestens bedient werden.
Edgar, vielen Dank für die unvergesslichen Tage in Turin und Piemont!

2.4 SMVC ZS Ferienfahrt Appenzell vom So 3. – Do 7. Juli

Alex und Silvia Hahn haben im Turnus in verdankenswerter Weise wieder für unser Vergnügen gesorgt und mit der Wahl des Appenzellerlandes voll ins Schwarze getroffen. Wie gewohnt hatten sie alles im Griff inklusive das ideale Sommerwetter!

Das Hotel Hofweissbad entpuppte sich als Ausgangspunkt der Superlative und wird uns mit seinem ausserordentlichen Service und seiner Gastfreundschaft in bester Erinnerung bleiben. Die Themenauswahl, angefangen mit einer Fahrt auf den Säntis unter Bilderbuchbedingungen über eine Rundreise ums Appenzellerland über Berg und Tal, ein Kurzbesuch des Appenzeller Brauchtum-Museums in Urnäsch bis zur Besichtigung der „Autosammlung Walter“ in Sulgen und genügend Zeit für das Thermalbad nach grosser Fahrt, liess die Ferientage wie im Flug vergehen. Die abendlichen Apéros und das feine Essen nicht nur im Hotel, sondern auch unterwegs, mit Namen wie „Schnuggenbock“ oder „Muggensturm“, trugen sehr viel

zur guten Stimmung bei. Wir haben es genossen und freuen uns vielleicht in 2 Jahren wieder dabei sein zu dürfen!

2.5 Vitznau Nostalgietag, So, 31. Juli

Einmal mehr konnte das Vitznauertreffen, wie es bei uns genannt wird, als voller Erfolg verbucht werden. Mitgeholfen hat sicher die Rückkehr des Sommers nach beinahe 3 Wochen Aprilwetter im Juli.

Ein Presseartikel in der Lokalzeitung in der Vorwoche hatte zahlreiches Publikum nach Vitznau zu Rundfahrten bei schönstem Wetter gelockt. Zeitweise waren praktisch alle 35 Autos unterwegs... nicht nur die Cabriolets, wie auch schon erlebt! Das Wagenfeld liess sich wieder einmal mehr sehen mit seiner Vielseitigkeit vom Martini 1906 bis zum Cadillac aus den 60-er Jahren. Die Stimmung, der Zeitplan und das Essen waren hervorragend. Die Freude der mitfahrenden Gäste und die guten Gespräche lässt uns immer wieder mit einem guten Gefühl nach Hause zurückkehren.

Die einzige Beanstandung lag wieder einmal mehr in der zu lauten Musik auf dem Festplatz. Anscheinend ist das nur lösbar mit zunehmendem Alter, indem man dannzumal einfach das Hörgerät ohne Batterie einsetzen kann...

Herzlichen Dank an all die treuen Fahrer, die jährlich ihren Beitrag zur Förderung des Goodwills für unsere Oldtimer leisten.

2.6 Horbenstamm Dienstag, 9. August

Trotz des für den Sommer 2011 typischen Aprilwetter freuten sich viele Horben-Fans auf den Grossanlass und wagten die Fahrt auf den Lindenberg. Sogar unser Ehrenmitglied Adolf Babuska mit seiner Frau Eva benutze die Gelegenheit den Ferienaufenthalt in der Schweiz mit dem Horben in Verbindung zu bringen. Mit ca 180 Personen und über 90 Autos war dies wie immer unsere grösste Veranstaltung.

Wettermässig fing es gut an, doch schon bei den Empfangsklängen durch die Freiämter „Six Päckes“, einer vielseitigen Brassbandformation, zogen die ersten Böen und Wolken auf. Wer sein Cabriolet nicht gedeckt hatte, musste dies bereits eine Stunde später bei strömendem Regen nachholen. Der Horbensaal und das Restaurant waren bis zum letzten Platz gefüllt und Stefan Villiger, der Horbenwirt liess sich diesmal nicht lumpen, es war genügend Personal vorhanden und der Service funktionierte sehr gut. Einzig wir vom OK unter der Führung von Henri Boschetti müssen uns bez. Menuekennzeichnung an den Tischen noch etwas einfallen lassen. Die Stimmung mit gutem Essen und musikalischen Einlagen war super. Der Einsatz des Wirtesonntags zu Gunsten unseres Horbenstamms hat sich also gelohnt! Für 2012 haben wir den gleichen Modus vorgesehen.

2.7 SMVC Schlussfahren SMVC Schweiz, Sonntag 2. Oktober

Die Schlussfahrt wurde grosszügigerweise durch die Herren Martin Bertschinger und Thomas Müller vom SMVC-Zentralpräsidium organisiert. Die Anreise zum Treffpunkt in der Gärtnerei Zulauf in Schinznach und die anschliessende Ausfahrt dem Heitersberg entlang via Reusstal ins Seetal fand unter blindflugähnlichen Bedingungen statt. Die Stimmung wurde aber keineswegs beeinträchtigt, konnten wir doch auf dem Zwischenhalt bei der Gärtnerei Vogel in Schafisheim mit etwas komprimierter Sonne aus der Flasche in Form eines Glases spritzigen Schaumweines kompensieren.

Der Konvoi mit etwa 90 Autos traf sich schlussendlich in Rohr bei Aarau zum Mittagessen. Hier liessen wir die Oldtimersaison 2011 ausklingen um schlussendlich bei strahlendem Sonnenschein nach Hause zurück zu kehren

2.8 Bremgarten Altstadtmarkt Sa 22./So 23. Oktober

Pünktlich auf das Marktwochenende wechselte das Wetter von Regen auf trocken, leider aber kalt und mit Morgennebel.

Unser traditioneller Auftritt am Bremgarter Altstadtmarkt organisiert von René und Regina Köhli kam nach jeweils harzigen Starts mit dem zunehmenden Sonnenschein sehr gut in Fahrt. Ich stelle fest, dass viele unserer Fahrgäste jährlich zur Plauschrunde mit unseren Oldtimern vorbeikommen. Eine Familie aus Künten liess ihren oldtimerbegeisterten Schwiegervater aus Wien extra auf dieses Wochenende anreisen, damit er seinen Ferienaufenthalt in der Schweiz mit einer Fahrt mit uns beginnen konnte. Der Spass wurde gleich mit einer zweiten Rundfahrt „getopt“... Zur Bereicherung und Abwechslung unseres Programmes konnte René erstmals einen „Stop-Crash Simulator“ vom TCS organisieren, wo man zum Teil mit Aha-Effekt seine Reaktionsfähigkeit am Steuer eines PW testen konnte.

Die Erträge aus unseren Rundfahrten sowie vom TCS-Test von total 4230.- haben wir gespendet an den „Aargauer Hospizverein zur Begleitung Schwerkranker“. Regina und René vielen Dank für euren Einsatz und den roten Teppich!

2.9 Schlussabend vom Samstag 26. November

Mit dem langjährigen Durchschnitt von etwas über 70 Personen fand im festlich dekorierten Löwensaal der letzte Anlass dieses Jahres statt. Nach dem vom Club offerierten Apéro durften wir uns turnusgemäss am reichhaltigen Bauernbuffet und an der grossen Dessert-Runde erfreuen. Der Abend wurde aufgelockert durch die Formation „Harmony in Steel“, 3 professionelle Musiker, die ihren Steel-Drums fantastische Klänge zu entlocken vermochten. Wir haben den schönen Abend genossen!

Vielen Dank für die Organisation an Marianne Brunner und an unseren „Steeldrummer“ Markus Dätwyler für die Vermittlung der Band.

3. Kommende Anlässe

3.1. Clubreise 2012 nach München (Do 10. – So 13. Mai)

In der Beilage findet Ihr das Programm für die nächstjährige Reise. Nach Italienischen Autos sollen nächstes Jahr wieder einmal Deutsche Autos erkundet werden. Das Schwerpunktthema in München lautet BMW. Edgar Bättig, unser BMW-Fan hat gute Kontakte zu den Bayern. BMW mit seinem neuen Museum und der BMW-Welt hat sicher einiges zu bieten!

Das Technische Museum darf natürlich nicht fehlen und wer sich weniger für diese Materie interessiert, hat sicher Gelegenheit sich mit Shopping in dieser schönen Stadt zu vergnügen.

Ich bin überzeugt, dass wir ohne Hofbräuhaus kulinarisch auf unsere Rechnung kommen werden und freue mich jetzt schon auf dieses gemütliche Wochenende.

3.2 Januar-Stamm Mit Felix Keller, unserem Film-Freak vom SMVC ZS gehen wir auf Nummer sicher für einen interessanten Abend. Der Film „Rennsport 1956“ bringt

sicher Erinnerungen an die damals berühmten Mercedes W196, Maserati 250F usw... und einer Zeit ohne Spoilers und Elektronik. Für die obligate Begleitmusik zur Einstimmung in den Abend wird Felix sicher wieder eine Überraschung bereit halten.

3.3 Februar-Stamm Zur Abwechslung wieder einmal ein technisches Thema, nämlich „Oldtimer Kühler“. Wer hatte nicht schon mit Temperaturproblemen seines Oldtimers zu kämpfen? Mit Herrn Beni Masina, seit 40 Jahren in der Firma und seit 30 Jahren Inhaber dieser Benetti AG, konnte ich einen versierten Fachmann engagieren. Von der Kühlerentwicklung aus den Anfängen des Automobils bis zu den heutigen Youngtimern, über Kühlmittel bis zu Problemlösungen, hier ist sicher der richtige Mann bei uns. Wie ich Herrn Masina am Telefon erlebt habe, wird es eine lebendige und praxisnahe Diskussionsrunde geben.

3.4 März- Stamm Marc Oesterle aus Bern, Mitglied des SMVC Basel ist ein Urgestein aus der Szene Citroen und Panhard & Levassor. Panhard stellte 1890 das erste Auto in Frankreich her, war bekannt durch seine Schiebermotoren und fiel durch innovative Lösungen im Automobilbau auf. Vor diesem Hintergrund entstand sein Vortrag mit dem Titel „wie die Menschheit Siebenmeilenstiefel bekam“. Gerade weil diese Automarke nicht mehr existiert, ist ein geschichtlicher Rückblick interessant!

3.5 Saisonöffnung Am Samstag, 14. April starten wir in die neue Saison mit einer Ausfahrt ins „Tropenhaus Wolhusen“. Tropenerlebnisse sind mit unseren Motor-Veteranen im Normalfall unerwünscht (siehe Thema „Oldtimer Kühler“!), aber hier bietet sich eine gute Gelegenheit für den wirklichen Besuch eines Tropengartens mitten in der Zentralschweiz. Das im Frühling 2010 eröffnete „Tropenerlebnis“ nutzt die Abwärme einer grossen Pumpstation der Transitgas Pipeline in der Nähe von Ruswil. In den grossen Hallen gedeihen tropische Früchte, Gemüse, Gewürze und es bietet sich die einmalige Gelegenheit, in unseren Breitengraden unter Bananenbäumen etwas Feines auf den Teller zu bekommen. Die Fahrt wird im Frühling ausgeschrieben.

3.6 GV SMVC Schweiz Die Generalversammlung findet einmal mehr in unserem Gebiet statt, nämlich am Hallwilersee. Treffpunkt ist das Hotel Delphin in Meisterschwanden mit Schifffahrt, Apéro usw.. Die Ausschreibung ist in der aktuellen Swiss Classics zu finden.

Weitere Anlässe werden später ausgeschrieben oder es wird am Monats-Stamm in Sins orientiert.

4. NEU !! SMVC Lady Sektion

An der letzten Sitzung des SMVC Zentralvorstandes wurde der Antrag eines Mitglieders zur Schaffung einer SMVC Lady Sektion einstimmig gutgeheissen. Als erste Präsidentin stellt sich Claudia Müller zur Verfügung, verstärkt u.a. durch Gaby Hahn aus dem SMVC Zentralschweiz.

Wie ich verstanden habe, besteht das Ziel darin, interessierten SMVC-Damen mit und ohne eigenem Auto ein frauenspezifisches Zusatzprogramm anzubieten neben dem Jahresprogramm der SMVC-Sektionen. Diese sollen nicht konkurrenziert werden.

In der nächsten Swiss Classics wird das Projekt ausführlich vorgestellt werden. Interessierte Frauen sind natürlich herzlich eingeladen an der GV des SMVC Schweiz (s.oben) teilzunehmen.

5. Verschiedenes

5.1 Adressänderungen Darf ich euch bitten, Domizilwechsel direkt an mich zu melden. Das SMVC-Sekretariat wird von mir anschliessend orientiert.

5.2 Clubartikel Die neuen Poloshirts, Caps, Jacken und Gilets mit aufgesticktem SMVC ZS Logo sind auf reges Interesse gestossen. Der harte Kern ist bereits damit ausgerüstet. Eine Musterkollektion mit allen Modellen, Farben und Grössen ist verfügbar.

Bestellungen möglich: Januar- / Februar-Stamm → Ware bereit am April-Stamm
Horbenstamm → Ware bereit an der Hauptversammlung
Hauptversammlung → Ware bereit am April-Stamm

Ein Versand ist nicht vorgesehen, da der Aufwand mit Verpackung, Rechnungsstellung und allen Folgen viel zu aufwändig wäre!

www.smvc.ch ich wiederhole wie vergangenes Jahr: Die SMVC Homepage wird laufend aufdatiert. Hier findet ihr nicht nur die Jahresprogramme der Sektionen, sondern auch alle Info's sowie Bilder der vergangenen Anlässe (schaut einmal auf www.smvc.ch → Sektionen → Zentralschweiz → Fotos)

Gesamtschweizerische Anlässe werden in der Swiss Classics nur noch mit dem Programmablauf publiziert. Die Anmeldungen können auf der Homepage heruntergeladen werden. Aber bitte keine Angst, alle Ausschreibungen der SMVC Sektion Zentralschweiz sowie für das Anfahren zB. erfolgen weiterhin per Post.

Am Stamm in Sins sind jeweils von den aktuellen Ausschreibungen Anmeldungen in Papierform verfügbar!

Dank Abschliessend danke ich besonders unserem Vorstand für die geleistete Arbeit und allen die aktiv am Clubleben teilgenommen haben. Ich wünsche Euch und Euren Angehörigen schöne Festtage, alles Gute im Neuen Jahr und allzeit gute Fahrt!

Freundliche Grüsse

Ernst Meier, Präsident

Beilagen: Jahresprogramm 2012
Ausschreibung Clubreise nach München