

SMVC Oldtimer-Szene



Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied

EDITORIAL

Er habe seiner Tochter gesagt: «Ich möchte mal in meinem Opel Kapitän (1952) begraben werden», erzählte mir Hans Rohrer, ein Oldtimer Urgestein, auf der Rückfahrt vom Einrichten am OTM am Freitag 24. März in Fribourg. Und sie habe geantwortet: «Gut, wir lassen Dich kremieren und stellen Dich ins Handschuhfach.» Ich lachte schallend. Im Internet unterhalte ich eine Site Schlagfertigkeit und dieses Beispiel kam natürlich sofort rein. «Spinsch eigentlich!» oder ähnlich hätte die Antwort ja auch lauten können. Und oft tönt es doch so, wenn der andere eine Idee, eine Meinung hat, die wir nicht verstehen oder etwas macht, mit dem wir nicht einverstanden sind. Wie viel eleganter ist doch die clevere Antwort der Tochter.

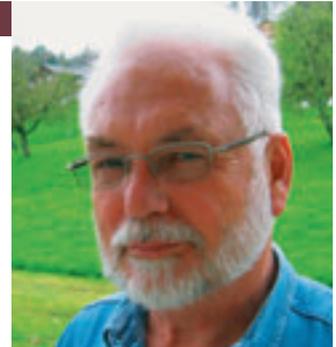
Wir sollten ebenfalls solche im Köcher haben, wenn andere finden, wir seien nicht ganz hundert, unsere Oldtimer aus der Garage zu holen. «Der braucht sicher viel Benzín», meinte die ältere Lady zu ihrem Mann, mir einen nicht eben

freundlichen Blick zuwerfend. Ich stand zwei Schritte neben meinem Bentley S1, 1956. «Da haben Sie recht», wandte ich mich den beiden zu: «Aber, uns sind nur 3 000 km erlaubt im Jahr. Darf ich Sie höflich fragen, wo Sie in den Ferien waren?» «3 Wochen USA», brummte der Mann nach einigem Zögern, sichtlich etwas überrumpelt. «Dann haben Sie die Umwelt wahrscheinlich innert der kurzen Zeit mehr belastet als ich in einem ganzen Jahr.» «Warum?», fragte der Mann erstaunt. «Die Treibhausgase der Flugzeuge wirken in grosser Höhe und sind auch nicht gerade ein Segen für Himmel und Erde.» Nur jemand, der auf eigenen Flügeln durch die Lüfte schwebt, ist ein Engel, aber das kam mir erst später in den Sinn.

Ich meine aber trotzdem: Wir sind eine Minderheit. Deshalb müssen wir diejenigen ernst nehmen, die uns als Umweltsünder stempeln wollen, auch wenn sie mehr CO₂ am Stecken haben. Und wir sollten aktiv etwas für die Umwelt tun. Beim GP Mutschellen vom

30. April konnten die ZuschauerInnen zum Nulltarif mit der BDWM nach Rudolfstetten fahren. Gratuliere zu dieser Umweltidee. O iO, Oldtimer in Obwalden, arbeitet mit der «zb Die Zentralbahn» zusammen. Die zb ist zuständig für den Bahnverkehr zwischen Luzern, Engelberg und Interlaken.

Falls mich wieder mal jemand – wenn ich mit einem Oldie unterwegs bin – schräg anschaut, und anmacht, halte ich ihr/ihm einen der 16 000 O-iO-Prospekte, oder des GP Mutschellen und anderen Oldtimer Veranstaltungen mit Werbung für die Bahn unter die Nase und frage: «Was haben Sie aktiv für die Umwelt getan?» Dann lege ich die Flyer wieder zurück ins Handschuhfach und denke an: Hans Rohrer und alle anderen, also auch an Sie, welche die Zentrifugalkräfte unserer Alltagsbeschleunigung mit Oldtimern kompensieren und so zu den Zeitgenossen gehören, die «Burnout» allenfalls von den Kerzen her kennen.



Die vielen, die an uns und unseren alten Autos Freude haben. So wie das kleine, blonde Mädchen, letzten Sommer auf dem Fussgängerstreifen in Buochs. Schon beim Queren hatte es mein offenes Gefährt, rechtsgelenkt, aufmerksam gemustert. Am Strassenrand drehte es sich um und meinte keck: «Du häscht dann es geils Auto.»

Zugegeben: das mit den Flyern ist nicht ganz so elegant wie das kremieren. Wenn Du eine Antwort hast, in der Kragenweite wie die eingangs erwähnte, bitte mailen an: ruedim@matracon.ch. Sie wird hier vorgestellt zum Nutzen aller Enthusiasten.

Clubadresse Schweizer Motor-Veteranen-Club
Postfach 1764, 8021 Zürich

Zentralvorstand

Zentralpräsident Thomas Müller, Signalstrasse 6, Postfach, 5001 Aarau
Vizepräsident Martin Bertschinger, Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Ressort

Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Martin R. Bertschinger, Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg
Redaktionelles Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramsberg
Veranstaltungen Edwin Keller, Halden 24, 8604 Volketswil

Sektionspräsidenten

Mittelland Urs Brüllhardt, Burgstrasse 10, 4658 Däniken
Nordwest Andreas Kunz, Austrasse 6, 4153 Reinach
Ostschweiz Ruedi Schawwalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg
Ticino Massimo Taddei, Via Cantonale 22, 6944 Cureglia
Zentralschweiz Ernst Meier, Bächlenmatt 8, 5630 Muri
Zürich Rolf Meier, Brünnelstrasse 7, 8184 Bachenbülach
GHS Walter P. Bargetzi, Industriestrasse 26, 4313 Möhlin

Technische Kommission

Mittelland Eugen Weibel, Mätteliweg 18, 4632 Trimbach
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, Amriswilerstrasse 39, 9220 Bischofszell
Ticino Milton Binaghi, Via Franchini 6, 6850 Mendrisio
Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Zentralschweiz Louis Frey jun., Nordklosterrain, 5630 Muri
Zürich vakant

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Gasthof Rössli, Rothrist AG
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Restaurant Mühle, Aesch
Ostschweiz 2. Mittwoch im Monat, Restaurant Hirschen, St.Gallen-St.Fiden
Sport 1. Dienstag im Monat, Restaurant Eintracht, Kestenholz
Ticino nach spezieller Einladung
Zentralschweiz 2. Montag im Monat, Restaurant Löwen, Sins
Zürich 1. Dienstag im Monat, ab 19.00 Uhr, Restaurant Wallberg, Volketswil oder Anfrage an den Sektionspräsidenten

Sekretariat

Ivo Wolgensinger, Schweizer Motor-Veteranen-Club, Pf 1764, 8021 Zürich, Fax 071 912 50 04, sekretariat@smvc.ch

VERBANDSNACHRICHTEN

Auszug aus dem Protokoll

der 49. Ordentlichen Mitgliederversammlung des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs vom Samstag, 4. März 2006, 14.00 Uhr, im Dachsaal der Pflegi in Muri.

Text:
Ivo Wolgensinger

Fotos/Legenden:
Ruedi Müller

Gemäss Präsenzliste sind 79 Mitglieder und 18 Gäste anwesend. Bei Abstimmungen beträgt das absolute Mehr somit 39 Stimmen.

Traktandum 1

Begrüssung

Der Präsident eröffnet die Mitgliederversammlung um 14.20 Uhr. Er begrüsst die anwesenden Mitglieder und Gäste. Speziell begrüsst werden Dominik und Verena Fischlin sowie der neue Präsident der FSVA Thomas Kohler und die anwesenden Ehrenmitglieder. Es sind dies in alphabetischer Reihenfolge:

Adolf Babuska, Edwin Keller, Jules Leemann, Beatrice Müller-Wirth, Lukas Oberholzer, Ruedi Plattner, Eugen Weibel, Walter Wirth.

Zahlreiche Mitglieder haben sich schriftlich oder telefonisch entschuldigt. Es wird darauf verzichtet, die Entschuldigungen zu verlesen.

Der Präsident stellt fest, dass die Einladung zur Mitgliederversammlung mit der Traktandenliste frist- und statutengemäss zugestellt worden ist.

Eine Änderung oder Ergänzung der Traktandenliste wird nicht gewünscht.

Protokoll der letzten Jahresversammlung

Das Protokoll wurde im «Swiss-Classics» veröffentlicht. Auf das Vorlesen wird verzichtet. Das Pro-

tokoll wird einstimmig genehmigt und dem Protokollführer Ivo Wolgensinger gedankt.

Traktandum 2

Wahl eines Tagespräsidenten und der Stimmzähler

Lukas Oberholzer wird einstimmig zum Tagespräsidenten gewählt. Stimmzähler werden, falls notwendig, durch den Tagespräsidenten bezeichnet.

Thomas Müller hält fest, dass unsere neuen Mitglieder erst nach Erhalt Ihrer Aufnahmebestätigung stimmberechtigt sind.

Traktandum 3

Jahresbericht des Präsidenten

Der Jahresbericht wird ohne Ergänzungen oder Änderungen einstimmig genehmigt.

Traktandum 4

Jahresrechnung, Revisorenbericht und Décharge

Sepp Manser (1. Revisor) verliest den Revisorenbericht.

Die Versammlung macht folgende einstimmige Beschlüsse:

- Jahresrechnung wird genehmigt.
- Dem Kassier wird Décharge erteilt.
- Dem gesamten Vorstand wird Décharge erteilt.



Ivo Wolgensinger, SMVC-Sekretär und Verfasser dieses Protokolls, ist der Sohn von Marcel. Hier das letzte Mal Seite an Seite mit seinem Vater. Nächstes Mal werde ich wohl dort Platz nehmen, als Onkel Ruedi oder so.

Traktandum 5

Vorstandswahlen für die Amtsdauer 2006 bis 2009 und Wahl eines Rechnungsrevisors

Der Tagespräsident führt die Wahlen. Es werden folgende Beschlüsse ohne Gegenstimmen und Enthaltungen gemacht: Thomas Müller wird für eine weitere Amtsperiode als Präsident des SMVC gewählt. Der Vorstand wird sich für die nächste Amtsperiode folgendermassen zusammensetzen:

- Thomas Müller, bisher, Präsident,
- Martin Bertschinger, bisher, neu als Vizepräsident (mit Beisitzer-Funktionen),
- Simona Wirth, neu, Kasse,
- Ruedi Müller, neu, Redaktion,
- Ruedi Plattner, bisher, Technik/Pässe,
- Edwin Keller, bisher, Veranstaltungen/Meisterschaften,
- Paul Winet wird erster Revisor,
- wobei als zweiter Revisor Rolf Meier (Sektion Zentralschweiz) gewählt wird,
- Sepp Manser scheidet aus.

Die Sektionspräsidenten werden von den einzelnen Sektionen gewählt und werden von der Versammlung nur noch bestätigt. Es sind dies:

Mittelland	Urs Brüllhardt
Nordwest	Andreas Kunz



Hätten die Fahrer nach der Mitgliederversammlung eine solche Kappe, müssten sie ihr Auto stehen lassen. Louis Frey jun. montierte am Lagonda, M 45 R, Le Mans, 1934, von Jürg Pilgrim, mit dem er den Winter Raid gewann, gleich wieder die Schneeketten, als er merkte, das Frau Holle Überstunden schiebt. «Zum guten Glück liegt die Garage Frey nicht weit vom Kloster und etwas tiefer. So sind wir, der Louis sen. (Studebaker 1950) und ich (Lagonda, M 45, Type 10, 1934) auf dem nassen Schnee unter Dach geschlittelt», meinte Ernst Meier trocken, als ich ihn für diese Bildbeschreibung fragte, wie sie eigentlich die Oldtimer der weissen Pracht entrissen. Louis Frey jun. brachte dann die Fahrer nach Hause.

- 15. Oktober 2006, Schlussfahrt,
Raum Aarau-Brugg,
Zentralvorstand.

Traktandum 8

*Behandlung von Anträgen
der Mitglieder*

Martin Neeser stellt der Versammlung den Antrag, dass der gesamtschweizerische Versand von Ausschreibungen aus ökologischen Gründen unterbleiben soll.

Die Versammlung war sich durch Abstimmung einig, dass auf diesen Antrag nicht eingetreten werden kann.

Traktandum 9

*Bericht über die Meisterschaften
im 2005*

Die Ranglisten sind auf der Website www.smvc.ch publiziert.

Traktandum 10

Ehrungen

Die Versammlung verleiht durch Akklamation Marcel Wolgensinger die Ehrenmitgliedschaft. ◆

Ostschweiz	Ruedi Schawalder
Tessin	Massimo Taddei
Zentralschweiz	Ernst Meier
Zürich	Rolf Meier

Traktandum 7

*Jahresprogramm 2006 und Ausblick
aufs Jubiläumsjahr 2007
(50 Jahre SMVC)*

Im Jahr 2006 werden folgende Anlässe durchgeführt:

- 30. April 2006, Anfahren
in Basel Stadt, Nordwest.
- 10./11. Juni 2006,
35. Ostschweizersommerfahrt,
Raum Bündnerland, (mit Wertung), Ostschweiz.
- 30. Juli 2006, Nostalgietag in
Vitznau, Zentralschweiz.
- 20. August 2006, Zürichfahrt
(mit Wertung).
- 2./3. September 2006, Raduno
(mit Wertung), Ticino.

Traktandum 6

Budget 2006 und Mitgliederbeiträge

Folgende Beiträge sollen demnach auch für das Jahr 2006 gelten.

Juniormitglieder	CHF 65.–
Seniormitglieder	CHF 65.–
Partnermitglieder	CHF 65.–
Passivmitglieder	CHF 65.–
Aktivmitglieder	CHF 125.–
Kollektivmitglieder und Firmen	CHF 250.–

Diese Beiträge werden von der Versammlung einstimmig genehmigt.

Marcel Wolgensinger, Etappen einer Karriere im SMVC

Text:
Thomas Müller

Fotos/Legenden:
Ruedi Müller

- Ein Jahr Kandidat im SMVC (das war damals noch Bedingung zur Aufnahme).
- 1962 an der GV in Zürich unter dem Präsidenten Paul Waldner aufgenommen als 121. Mitglied.
- Bis 1969 treues Mitglied, welches an den Veranstaltungen rege teilnahm und das Engagement der Funktionäre schätzte, aber auch wenn nötig Kritik anbrachte. Diese Kritik brachte sogleich mit sich, dass MW für diverse Veranstaltungen zur Mithilfe einbezogen wurde.
- Unter dem Präsidenten Hans Koch und dem technischen Obmann Hans Bodmer war MW über 10 Jahre in der technischen Kommission.
- MW nahm regelmässig am monatlichen SMVC-Stamm in Zürich teil.
- Die Mitgliederzahl aus der Ostschweiz vergrösserte sich



Marcel Wolgensingers Abschiedsrede: gefaltene Hände wie ein Pfarrer, weit offene Arme wie ein Politiker und grosser Applaus wie für einen Star.



Nach den Worten des Zentralpräsidenten Thomas Müller der Höhepunkt der Verabschiedung von Marcel Wolgensinger aus dem Vorstand: der Kuss und der Blumenstrauss überreicht durch Bea Müller, der Gattin von Thomas. Thomas beobachtet die Szene. Ob genau oder amüsiert, lässt sich auf Grund des Fotos schlecht sagen.

- ständig an diesem Stamm, weshalb MW mit den übrigen Ostschweizer zusätzlich in Wil ein eigener Stamm gründete. Dies zum Ärgernis des damaligen Präsidenten. Nach dem Motto: Ein steter Tropfen höhlt den Stein konnte dann die Untergruppe OS gegründet werden, die später zur Sektion OS wurde. In dieser Gruppe beziehungsweise Sektion war MW über Jahre im Vorstand und zweimal mit Unterbrüchen deren Präsident.
- MW hat viele Veranstaltungen organisiert und sehr viel zum heutigen SMVC beigetragen. Bei den meisten Statutenänderungen und bei vielen Reglementen hat MW sein Wissen miteingebracht.
- Im Zentralvorstand betreute er die Veranstaltungs-Kommission, die Redaktion und bekleidete seit vielen Jahren das Amt des Vizepräsidenten. Als Redaktor änderte die Motorpfeife zum neuen vierfarbigen Cluborgan «FascinationsCars». Neben der

redaktionellen Tätigkeit musste er auch als «Inseratenjäger» die nötigen Mittel verschaffen.

- Alle Tätigkeiten von MW aufzuzählen, mit allen schönen positiven und auch negativen Seiten, würde ein Buch füllen.
- An der Generalversammlung vom 4. März 2006 wurde Marcel Wolgensinger, anlässlich seines Rücktritts aus dem Vorstand unter Akklamation zum Ehrenmitglied ernannt. Kaum von den Pflichten des Redaktors entbunden, hat er sich sofort bereit erklärt, eine neue Aufgabe zu übernehmen: Den Vorsitz der Arbeitsgruppe die zum Jubiläum: «50 Jahre SMVC» 2007 eine Festschrift herausbringt. Marcel Wolgensinger wird also weiterhin für den SMVC wertvolle Dienste leisten.

Ich danke ihm für all die Zeit, die er für den Club schon aufgewendet hat und zum Voraus für die vielen Stunden, die das Jubiläumsprojekt ihn beanspruchen wird. ◆

Jubiläum 2007: 50 Jahre SMVC

Liebe SMVC-Freundinnen und -Freunde

Wir freuen uns, das runde Jubiläum unseres SMVC in würdigem Rahmen zu feiern.

Aus diesem Anlass organisieren wir eine besondere Fahrt mit Ziel Arosa (dem bekannten Dorf am Ende der 365 Kurven ab Chur!).

Fest steht zur Zeit folgendes:

Kurzversion

25. bis 26. August 2007

Samstag: Sternfahrt der einzelnen Sektionen (zum Beispiel ab Stammlokal) nach Arosa. Organisation Start sowie Streckenwahl obliegen den einzelnen Sektionen. Ziel ist Arosa.

Jubiläumsversion

22. bis 26. August 2007

Besammling am Mittwochabend. Ort und Hotel sind noch nicht bestimmt. Am Donnerstag, 23. August 2007, starten wir zur Jubiläumsfahrt, die am Samstag Nachmittag ebenfalls in Arosa endet.

Festabend

25. August 2007

Im Waldhotel National, Arosa. Übernachtung in Arosa – Zimmerreservation erfolgt durch Organisation. Anmeldeformulare folgen voraussichtlich anfangs 2007.

Der Rahmen ist gesteckt – das Programm wird verfeinert und wir freuen uns, mit Ihnen allen Ende



Text:
Martin R. Bertschinger

August 2007 schöne Tage zu verbringen.

**Reservieren Sie sich bereits
jetzt das Wochenende vom
25. und 26. August 2007!**

Mit freundlichen Grüssen
Für die Organisation:
Martin R. Bertschinger

Radio SMVC

Auf zum Beispiel Radio DRS hörst Du jetzt immer mehr: «Diese Sendung kann als Podcast heruntergeladen werden». So zum Beispiel nach: «Echo der Zeit», «Heute-Morgen» und so weiter.

Ruf einfach an: 041 666 30 48, wenn Du etwas auf Radio SMVC berichten willst. Ich helfe Dir ebenfalls sehr gerne, wenn Du zum Beispiel für Deine Sektion ein eigenes Radio einrichten möchtest. Ist keine grosse Sache.

Die Sendungen zu produzieren macht Spass und Hören ist manchmal bequemer als Lesen.

Vorteil: Du kannst die Beiträge auch geniessen, wenn Du mit einem Oldtimer unterwegs bist.

Altes Blech und neueste Internet Technologie, eine Kombination die zündet, nicht nur für junge Mitglieder eines Oldtimerclubs.

- Radio SMVC:
[http:// RadioSMVC.podspot.de](http://RadioSMVC.podspot.de)
 - Radio Oldtimer:
Allgemeines über Oldtimer
<http://oldtimer.podspot.de>
 - Radio O iO:
Spezielles über diesen Oldtimeranlass
<http://radioio.podspot.de>
- Details, wie das Alles funktioniert, findest Du bei Interesse auf:
www.o-io.ch/podcast



SMVC – Jahresmeisterschaft 2006

Gemäss Beschluss der Mitglieder-Versammlung 2003 wurde die Clubmeisterschaft sistiert. 2004 war die Clubmeisterschaft an der Mitglieder-Versammlung jedoch wieder ein Thema und so fasste ich erneut die Aufgabe eine solche, jedoch unter vereinfachten Bedingungen, aufzuziehen.

Text:
Edwin Keller

Fotos/Legenden:
Ruedi Müller

2005 kamen noch die Grundsätze des bisherigen Reglementes zur Anwendung. Ein neues Reglement erarbeiteten dann Marcel Wolgensinger, Ruedi Schawalder und ich. An der Vorstandssitzung vom 4. März 2006 wurde dieses provisorisch in Kraft gesetzt. Es kann auf: www.smvc.ch (diverses klicken und dann Dokumente) eingesehen werden. Es sind zwei Files vorhanden:

- Teilnehmerreglement 2006,
- Veranstalterreglement 2006.

Die drei wesentlichen Vereinfachungen kurz zusammengefasst:

1. Für die Teilnahmeberechtigung sind keinerlei Oldtimerpässe mehr notwendig.
2. Pro Klasse kann ein(e) FahrerIn verschiedene Autos einsetzen.
3. Für den Clubmeister/die Clubmeisterin werden die Ergebnisse in allen Klassen zusammen ausgewertet.

Die Ergebnisse der SMVC-Rallyes werden vom Ressort Meisterschaften automatisch erfasst. Für die Ein-



reichung der Resultate der übrigen, nach FIVA-Standard durchgeführten Rallyes, bitte Punkt 7.1 des Teilnehmerreglement 2006 beachten.

Für allfällige Fragen stehe ich gerne zur Verfügung: Tel. 044 945 27 28, kellerorg@bluewin.ch.

ANTIQUÉ (bis 1904) und VETERAN (1905 bis 1918)				
«PRÄSIDENTEN TROPHÄE»				
Name	Auto	MP	Rallyes Rang	
Manser Josef	Dodge 1917	3	1	1
Ehrbar André	Overland 1916	2	1	2
Moser Adrian	Maxwell 1911	1	1	3
Oberholzer Lukas	Stellite 1915	1	1	4
Stierli Roland	Dodge 1916	1	2	5
VINTAGE (1919 bis 1930)				
«ARNOLD HASLER GEDENKWANDERPREIS»				
Name	Auto	MP	Rallyes Rang	
Sutter Hans	Skoda 1930	8	1	1
Jäger Hansruedi	Dohlt 1927	7	1	2
Hürlimann Bruno	Theophil-Schneider 1925	6	1	3
Oberholzer Rahel	Peugeot 1925	6	1	3
Holdener Rolf	Hupmobile 1929	5	1	5
Aeschlimann Frank	Ford 1930	5	1	6
Darms Gie	Ford 1930	5	1	6
Gilg Kurt	Rolls-Royce 1926	4	1	8
Wolgensinger Marcel	Whippet 1927	4	1	9
Ehrbar André	Rolls-Royce 1929	4	1	10

Häfeli Fritz	Franklin 1924	3	1	11
Putscher Peter	Ford 1928	3	1	12
Stutz Charli	Singer 1928	3	1	12
Aeschlimann Harry	Ford 1929	2	1	14
POST VINTAGE (1931 bis 1945)				
«CUP POKAL DES SMVC»				
Name	Auto	MP	Rallyes Rang	
Maier Jörg	Ford 1931	22	3	1
Rogger Hans	Fiat 1932	11	1	2
Galliker Klaus	Chrysler Royal 1937	9	1	3
Schilter Urs	MG 1932	8	1	4
Kistler René	Talbot Lago 1939	7	1	5
Knecht Othmar	Singer 1939	6	1	6
Fischer Josef	BMW 1934	5	1	7
Oswald Werner	Nash 1936	4	1	8
Zanolari Silvio	Railton 1936	4	1	8
Hürlimann Erich	Daimler 1938	4	1	10
Signer Ulrich	Mercedes 1937	3	1	11
Sutter Beat	Buick 1939	3	1	12
Zurmühle Andreas	BMW 1939	3	1	12
Weibel Emil	Pierce Arrow 1931	2	1	14
Leinweber Jürgen	Alvis Speed 1933	2	1	15



Die neue Kassiererin im Zentralvorstand und Ehrendame für die Preisverleihung im Rahmen der Clubmeisterschaft: Simona Moser (ab 13. Mai, Hochzeit, vorher Wirth) vor einem ganz speziellen Oldtimer-Modell. Bruno Hürlimann, Sektion Zentralschweiz, hat dieses Bijou, seinen Theophil Schneider, Sport Fourgonette, 1925, für seine Tochter Mia, 3-jährig, auf die Räder gestellt. Und das Prachtstück fährt auch, angetrieben durch einen 48-Volt-Motor aus einem Scooter. Nach Ostern mailte der stolze Vater: «D'Mia esch geschter zum erschte Mal eleige met em Schneiderli omegfahre. Osser zweimal de rähti Kotflügel ume-gletzt, esches scho rächt guet gange.» Glück gehabt, Bruno, Mia hätte Dir ja auch über die Füsse fahren können.



Jörg Maier gewinnt verdient die Clubmeisterschaft und nimmt die zwei Kristalle mit, den zum behalten, und den Wanderpreis.

Ich wünsche allen eine gute Saison und viel Erfolg beim friedlichen Wettstreit. Unsere wiedergeborene Clubmeisterschaft wird 2006 zum 30igsten Mal unter diesem Namen durchgeführt. Vorher, 1974 und 1975 lief dieser Wettbe-

werb bereits unter dem Namen «Chesterfield-Trophy».

Resultate 2005

Hinweis: Fahrer und Halter sind unter Umständen nicht identisch!

POST 45 (1946 bis 1960)				
«WPK MEISTERSCHAFTSPOKAL»				
Name	Auto	MP	Rallyes	Rang
Niedermann Bernhard	Sunbeam 1954	20	1	1
Lüscher Marcel	Singer 1951	18	1	1
Cathomen Claudio	Alfa Romeo 1960	15	1	3
Janser Walter	Chevrolet 1955	14	1	4
Trachsel Rolf	MG 1955	14	1	4
Berchtold Richi	Peugeot 1951	13	1	6
Naef Clemens	Mercedes 1959	12	1	7
Stricker Erich	Nash 1957	11	1	8
Larcher Peter	MG 1947	10	2	9
Bähler Kurt	Mercedes 1952	8	1	10
Meier Peter	Mercedes 1952	7	1	11
Wurmann Hans	Opel Kapitän 1954	7	1	12
Fässler Albert	Ford 1957	6	1	13
POST 60 (1961 bis 1981)				
«Max W. Paul-Pokal»				
Name	Auto	MP	Rallyes	Rang
Fischlin Hansruedi	Ford 1965	25	1	1
Grimm Charly	Opel 1973	20	1	2

Wettstein Roland	Daimler 1961	19	1	3
Niederberger Josef	Ford 1965	17	1	4
Pajetta Roberto	Rolls Royce 1970	13	2	5
Lüscher Marcel	Jaguar 1967	9	1	6
Rhomberg Heinz	Jaguar 1968	8	1	7
Bernhard Raphael	Citroen 1972	8	1	8
Walser Marcel	Sunbeam 1962	6	1	9
Lüscher Janette	Jaguar 1966	4	1	10
Ledergerber Josef	Triumph 1968	4	1	11
Burri Roland	Ford 1966	3	1	12
Leemann Jules	Ford 1968	3	1	13
Kategorie: CLUBMEISTER				
«DARMS CLUBMEISTER KRISTALL»				
Name	Auto	MP	Erfolg	Rang
Maier Jörg	Ford 1931	25	84,0 %	1
Fischlin Hansruedi	Ford 1965	42	57,1 %	2
Niedermann Bernhard	Sunbeam 1954	41	46,3 %	3
Sutter Hans	Skoda 1930	25	28,0 %	4
Manser Josef	Dodge 1917	19	10,5 %	5

SMVC-Sektion Zentralschweiz

Vitznauer Nostalgietag



Die SMVC-Sektion Zentralschweiz lädt am Sonntag, 30. Juli 2006 wiederum zum traditionellen Vitznauertreffen ein.

ANMELDEKARTON

Ich melde mich für das Vitznauer Oldtimertreffen vom Sonntag, 30. Juli 2006 an.

Name Vorname

Strasse PLZ/Ort

Telefon Anzahl Personen

Fahrzeugmarke/Typ Baujahr

Anmeldedatum bis spätestens 24. Juli 2006 an:

Ernst Meier
Bächlenmatt 8 Tel. 056 664 22 26
5630 Muri AG Fax 056 664 22 28

Thema

Passagierfahrten mit den Kurgästen, Dixielandmusik, Gesellschaft.

Teilnehmer

Fahrzeuge bis Jahrgang 1965. Aus Platzgründen ist die Anzahl der Autos auf 40 beschränkt.

Unsere Damen

Bei gutem Wetter werden sie auf den See entführt.

Wir treffen uns zwischen 10.00 und 10.30 Uhr auf dem Schulhaus-

platz von Vitznau. Die Zufahrt ist mit SMVC-Wegweiser markiert.

Details finden Sie unter www.smvc.ch.



IMPRESSUM

SMVC Oldtimer-Szene

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs. Gegründet 1957, FIVA-Mitglied

REDAKTION

Ruedi Müller
Dörfli 5
CH-6060 Ramersberg
Tel. 041 666 34 64
Fax 041 660 82 42
ruedim@matracon.ch

Publica-Press Heiden AG
Postfach 262
CH-9410 Heiden
Tel. 071 898 80 10
Fax 071 898 80 20
fascination@pph.ch

LAYOUT

Publica-Press Heiden AG
Carl-Böckli-Weg 1
CH-9410 Heiden

NACHDRUCK

Der Nachdruck von Textbeiträgen, auch auszugsweise, bedarf der schriftlichen Zustimmung durch die Redaktion.