



# SMVC Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 2 | 2008

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



## EDITORIAL

# Unterschlagung: Sorry! Oldtimer: Sünde Engländer fassen sich an den Kopf

Wenn dieses Heft erscheint, ist die Saison 08 voll im Gange. Der erste SMVC-Gesamtevent auf der Strasse war am 27. April das «Anfahren», siehe Bericht nächste Ausgabe. Enthusiasten kennen übrigens keinen Winterschlaf. Wenn wir (diejenigen, die das können) nicht an unseren Oldtimern schrauben, hören wir z.B. spannende Vorträge an den Stämmen. Das diesjährige Highlight in der Zentralschweiz war der von Dorly Strüby und Kurt Gilg über die Rallye Peking–Paris am 10. März. Dauer: über 2 Stunden, jede Sekunde spannend. Der Saal im «Löwen» in Sins platzte aus allen Nähten. Am 1. April sprach Urs Ramseier zum gleichen Thema im «Wallberg» in Volketswil. Ein Volltreffer, meldete Jörg Maier, der neue Präsident der Sektion Zürich: «Viele von anderen Sektionen pilgerten an diesem Abend zu uns.»

Ein Redaktor hat zwei Möglichkeiten. Er kann Artikel bringen, respektive welche schreiben, wenn keine kommen. Als Clubredaktor steht bei mir der Mensch im Vordergrund. In diesem Heft einer, der go und fit wie ein Turnschuh ist, Seite III und küssenderweise, Seite IV. Besteht da ein Zusammenhang?

Wenn ich jemanden unterschlage, kommt der/ die Betreffende auf mich zu: «Ich war auch dabei!» Oder ein Dritter übernimmt das, wie z. B. kürzlich Ernst Häusermann: «Peter Käser hat ebenfalls an der Rallye

Peking–Paris teilgenommen und war an der Buchvernissage, über die du im letzten SwissClassics schriebst.» Danke Ernst und sorry, Peter, ich werde nach Lösungen suchen, solche Schnitzer in Zukunft zu vermeiden. Unser SMVC ist mit über 800 Mitgliedern ein grosser Club mit vielen Sektionen, aber das bekommen wir hin. Wo etwas läuft in der Oldtimerszene, ist der SMVC vertreten. Dunkelziffer inklusive, wie wir sehen.

Wahrscheinlich haut jetzt Marc Oesterle wieder auf seine alte Schreibmaschine, «Event» und «sorry» seien völlig daneben, das müsste ich deutsch schreiben. Sprache sei ein Kulturgut und das sei hoch zu halten. Stimmt Marc, mein Symbol ist der Würfel – ein grosser steht vor dem Haus, weil alles mehrere Seiten hat, auch Sprache. Sprache ist ebenso Kommunikation, und Sprache lebt. Wir sprechen und schreiben anders als unsere Ahnen. Und jetzt kommen halt, ein Resultat der Globalisierung, vermehrt Anglizismen und Denglisch dazu, wie z.B. eben «sorry» (Anglizismus). Oder: Die Rally(e) (Anglizismus) wurde «gecancelt» (Denglisch, wegen dem vorangestellten «ge»).

Wir alle sind ganz schreckliche Sprachsünder. «Oldtimer» ist nämlich ein Pseudo- oder Scheinanglizismus. Der Engländer versteht darunter am ehesten noch den älteren (altmodischen) Fahrer. Ein Oldti-

mer aus Blech ist auf Englisch ein vintage oder classic car. Und auf richtig Deutsch? Was die deutschen Sprachschützer anzubieten haben, scheint mir dürftig: Automobil oder Veteran (Auto). Dass man hinter Veteran noch Auto in Klammern setzen muss, spricht Bände. Ein Veteran ohne (Auto) ist ein Soldat, der einen Krieg überlebt hat. Und wenn wir schon bei Autos sind: WieSagichsaufDeutsch.de schlägt z.B. für Airbag Prall- resp. Aufprallkissen vor. Entschuldigung, da verstehe ich nur noch Bahnhof und nehme gleich den Zug.

Wie könnten wir unsere alten Autos nennen, sodass sich weder Englisch Sprechende an den Kopf greifen noch Marc zur Schreibmaschine? Wie gefällt Motorveteran? Wir heissen ja schliesslich so, und der SMVC ist ein feiner Club. Sogar Engländer könnten ahnen, was gemeint ist. Auf alle Fälle zeigen sie nicht mehr auf den Fahrer. Ich kann aber auch mit Oldtimer leben und werde nicht sauer, wenn jemand mich meint. Recht hat sie oder er ja, mindestens vom Alter her.

Ruedi Müller (ruedim@matracon.ch)

Reaktionen von Engländern und Australiern auf «Oldtimer»: [www.o-io.ch/friends/SMVCRedaktion](http://www.o-io.ch/friends/SMVCRedaktion) [Artikel online] + [Ergänzungen] klicken

## SMVC Zürich

Bei der GV der Sektion Zürich. Nach dem Apéro wird zuerst getafelt – mit vollem Bauch läuft eine GV speditiver ab.



## Neue Mitglieder, neuer Präsident

Die Generalversammlung der Sektion Zürich des SMVC Anfang Februar brachte einen Präsidentenwechsel und zwei neue Mitglieder.

**DIENSTAG 5. FEBRUAR 2008**

Text: Ruedi Müller, Fotos: Urs Graf

Urs Graf besuchte, schwer beladen mit seiner Fotoausrüstung, um die ihn jeder Paparazzo beneidet, als Gast die GV. Es gefiel ihm – und spontan meldete er sich als SMVC-Mitglied dieser Sektion an. Ein weiterer Gast, Andreas Honegger, tat dasselbe.

Urs ist Arzt, spezialisiert auf Fuss- und Venenchirurgie ([www.graf-chirurgie.com](http://www.graf-chirurgie.com)) und Präsident des Classic Car Club Horgenberg ([www.gb-ccc.ch](http://www.gb-ccc.ch)), eines feinen, kleinen Clubs am Zürichsee. Ich sah ihn vor einiger Zeit sogar im TV, er hatte einer alten Frau, die offensichtlich grosse

Links: Jörg Maier, der die Geschicke der Sektion Zürich ab dieser GV leiten wird, und Rolf Meier, der einen halben Schritt zurückweicht. Er bleibt im Vorstand. «Präsidentenwechsel à la Russe», sagte Thomas Müller, unser Zentralpräsident, der auch anwesend war.

Probleme hatte, wieder auf die Beine geholfen. Andreas leitet die Bleiche Wald ([www.bleiche.ch](http://www.bleiche.ch)). Heute umfasst das weitläufige Gelände der ehemaligen Zürcher Oberländer Weberei Otto & Joh. Honegger AG neben Lofts, Gewerberäumen, Hotel mit Seminarräumen, Bad, finnischer Sauna usw. auch ein Restaurant mit Bar. Der an der GV zurückgetretene Präsident Rolf Meier mailte:

*Salü Ruedi*

*Ich war schon zwei Mal in der Bleiche zum Essen, war wirklich sehr gut und die Bedienung sehr aufmerksam. Das Gebäude ist als Industriegebäude sehr speziell und interessant umgestaltet worden. Ein Besuch lohnt sich.*

*Freundliche Grüsse,  
Rolf*

Das ist doch eine Empfehlung oder? Nix wie hin. Wieso nicht bei der nächsten Clubausfahrt?



Von links: Hansruedi Hässig, Beisitzer; Hans Peter Pfeiffer, Technischer Obmann; Rolf Meier, Präsident (abtretend); Jürg Badertscher, Kassier; Jörg Maier, neuer Präsident; Roger Gillard, Aktuar. Dieses Bild schoss Urs Graf mit einem etwa 50 cm langen Objektiv. Wir sassen am hintersten Tisch im grossen Saal.

## 90 Jahre «Gotthardbalti»

Ernst Baltisberger feierte den Neunzigsten

**DIENSTAG, 28. MÄRZ 2008**

Text: Ernst Meier, Präsident SMVC Zentralschweiz

Ernst Baltisberger konnte am 28. März seinen 90. Geburtstag feiern. 1965 ist er dem SMVC beigetreten. Seit ich mich erinnern kann ist Ernst als gut gelaunter und gern gesehener Gast am Stamm in Sins und noch oft an den Anlässen mit seiner Victoria anzutreffen (Motorrad mit Seitenwagen, Jahrgang 1927). Ernst ist immer noch in seiner Werkstatt tätig und repariert Velos und Mofas wie eh und je.

Für mich ist er ein Beispiel, wie man mit einer Beschäftigung, Oldtimern und etwas Benzin im Blut ein frohes Gemüt behalten kann – und zeigt auch, wie man mit Zuversicht in Richtung 100 steuert.

Wir gratulieren Ernst herzlich zu seinem hohen Geburtstag und wünschen ihm weiterhin viel Glück, gute Gesundheit und noch viele Fahrten auf seiner Victoria!



Von links: Rahel Oberholzer, Zentralvorstand, Finanzen; Urs Brüllhardt, Präsident Sektion Mittelland; Ruedi Schawalter, Präsident Ostschweiz; Freddy Baumann, Vorstand Nordwest (Gast).



Von links: Andreas Kunz, Präsident Sektion Nordwest; Ruedi Plattner, Zentralvorstand, Technik/Pässe; Ivo Wolgensinger, Sekretär; Thomas Müller, Zentralpräsident.

Von links: Martin Bertschinger, Zentralvorstand Vizepräsident; Jörg Maier, neuer Präsident Sektion Zürich; Rolf Meier, ehemaliger Präsident Sektion Zürich, der seinen Nachfolger in den Zentralvorstand einführt; Edwin Keller, Zentralvorstand Veranstaltungen.

## Sitzung des Zentralvorstandes vor der Mitgliederversammlung

**SAMSTAG, 1. MÄRZ 2008, MURI/AG**

Text und Fotos: Ruedi Müller

Der Zentralvorstand trifft sich dreimal jährlich, einmal davon jeweils vor der Mitgliederversammlung. Ich benutzte diese Gelegenheit, auch mal die Gesichter zu zeigen.



Ernst Meier, Präsident Sektion Zentralschweiz; ich (Ruedi Müller), Zentralvorstand Redaktion (hinter der Kamera). Entschuldigt: Massimo Taddei, Präsident Sektion Tessin.



## Das lesen Sie in der nächsten Ausgabe:

Vorschau

**Anfahren 2008, 27. April 2008**



Das Anfahren vom 27. April 2008 war von A – Z ein Erfolg. Für das A sorgten vlnr (alle JURA): Emanuel Probst, CEO; Simon Mühlethaler, Eventmanager, Simon Probst, Bernhard Ecklin, Leiter JURAWorld of Coffee. Mitte: Thomas Müller, Präsident SMVC, Chef OK. Bericht folgt im nächsten SwissClassics.

**GP-Mutschellen, 20. April 2008**

14 der 21 SMVC-Fahrer am GP Mutschellen. (Reihe hinten, vlnr): Stefan Steinmann, Bruno Hürlimann, Fredy Amweg, Daniel Saredi, Ernst Meier; (Reihe vorne, vlnr): Louis Frey sen., Guido Wälchli, Gerry Leumann, Ernst Sigg, Louis Frey jun., Peter Seeholzer, Fredi Bossert, Beat Mäder, Walter Grell. Es fehlen: Christian Heussi, Ernst Kaufmann, Hanspeter Gautschi, Georg Kaufmann, Karl F Blöchle, Koni Lutziger, und Urs Schilter, MG-Gruppe. Georg Kaufmann musste sich als Chef, Fahrerlager um Feuerlöscher kümmern, wie er mir nachher sagte. Warum die andern diese Aktion verpassten, weiss ich nicht. Immerhin – ein Anfang ist mal gemacht:-).



SMVC Schweiz

1

Sepp Manser, Ostschweiz, ist Dritter. Aber er wird als Erster geküsst.



# SMVC Clubmeisterschaften 2007

Rolf Meier, Sektionspräsident Zürich, ist Zweiter. Man beachte die Zündkerzen-Pfeffermühle.



2

## SAMSTAG, 1. MÄRZ 2008

Auswertung: Edwin Keller,  
Text und Fotos: Ruedi Müller

Im Rahmen der Mitgliederversammlung vom Samstag, 1. März (siehe separaten Beitrag), gab Edwin Keller, Zentralvorstand Veranstaltungen, auch die Sieger der Clubmeisterschaften bekannt. Nicht nur bei der SP und der SVP fand an diesem Samstag ein Generationenwechsel statt. Die Preise erhielten und geküsst wurden –und durften küssen– die Gewinner/innen von Olivia Müller. Bis anhin hatte diesen anstrengenden Job Bea inne gehabt, Olivias Mutter und Frau unseres Zentralpräsidenten Thomas Müller. Ruedi Schawalder, Präsident der Sektion Ostschweiz, kam mit der cleveren Idee, als Preise mal keine Pokale, sondern hölzerne Pfeffermühlen in Form einer Zündkerze abzugeben. Diese, z.B. bei einem gemütlichen Fondue mit Freunden hervorgeholt, sorgen bestimmt für Gesprächsstoff. Olivia stand Mama in nichts nach. An der Jubiläumsfahrt fuhren Ruth und ich, wie viele andere, ausser Konkurrenz. Wir wollten einfach die von Martin Bertschinger, Vizepräsident Zentralvorstand, sorgfältig ausgewählte Strecke im Bündnerland, Tessin und in Italien geniessen. Ich werde mir jedoch ernsthaft überlegen, das nächste Mal auch mitzumachen am Wettbewerb. Der Kuss alleine ist es wert, und die Mühle hat wirklich Pfeffer. In Ordnung, Ruth?

Von den Gewinnern, die anwesend waren, schoss ich Fotos.  
Eine komplette Übersicht der Clubmeisterschaft seit 1974 gibts auf [www.o-io.ch/friends/SMVCRedaktion](http://www.o-io.ch/friends/SMVCRedaktion)



Auch der Sieger, Bruno Wirth, Ostschweiz, wurde geküsst, aber auf jenem Foto sieht man den Wanderpokal dieser Kategorie nicht.

3



Silvio Zanolari, Ostschweiz, belegt den dritten Rang.

4



Thomas Müller, unser Zentralpräsident, wurde Zweiter. Er strahlt und ist stolz auf seine Tochter.

5

(A) Bei mehreren Autos: Baujahr = Durchschnitt  
1–11 = numerischer Bildverweis

Rangliste A+B: ANCÊTRE ET VÉTÉRAN (1886 - 1918)					
Name	Vorname	Marke	B'Jahr	Rang	
3	Wirth	Bruno	Chenard-Walker	1913	1
2	Meier	Rolf	Buick	1915	2
1	Manser	Josef	Dodge	1917	3
	Oberholzer	Lukas	Stellite	1915	4
	Kaufmann	Bruno	Peugeot	1908	5

Rangliste Kategorie C Vintage (1919-1930)					
Name	Vorname	Marke	B'Jahr	Rang	
	Ehrbar	André	Rolls-Royce	1928	1
5	Müller	Thomas	Buick	1926	2
4	Zanolari	Silvio	Rolls-Royce	1928	3
	Sutter	Hans	Skoda	1930	4
	Kast	Ernst	Vauxhall	1922	5
	Blöchle	Karl	Vauxhall	1925	6
	Aeschlimann	Frank	Ford	1930	7
	Schawalder	Ruedi	Buick	1930	7
	Weibel	Emil	Pierce-Arrow	1925	9
	Pflugi	Reinhard	Packard	1929	10

Rangliste Kategorie D: PAST VINTAGE (1931 - 1945)					
Name	Vorname	Marke	B'Jahr	Rang	
8	Meier	Ernst	Lagonda	1934	1
7	Meier	Peter	Rolls-Royce	1931	2
6	Jaggi	Markus	Ford	1931	3
	Weibel	Emil	Pierce Arrow	1931	4
	Wyss	Simon	Fiat	1933	5
	Stierli	Roland	Dodge	1939	6
	Sulser	Yvonne	Opel	1931	7
	Bachofen	Fredi	BMW	1934	8
	Hässig	Hansruedi	Essex	1933	9
	Oesterle	Marc	Citroen	1931	10
	Schilter	Urs	MG	1932	11
	Knecht	Othmar	Singer	1938	12
	Lang	Otto	Chrysler	1931	13
	Widmann	Thomas	Lagonda	1937	14
	Schlegel	Alfred	Lancia	1935	15
	Dysli	Peter	Lagonda	1936	16
	Hubschmid	Kurt	Talbot	1937	17
	Kunz	Ernst	Ford	1941	18
	Keller	Fridolin	Rolls-Royce	1931	19
	Bechter	Werner	Fiat	1932	20
	Schwegler	Silvia	BMW	1937	21
	Wirth	Roland	Rolls-Royce	1935	22

# SMVC-Clubnachrichten

## SMVC Clubmeisterschaften 2007



Rang 3: Markus Jaggi, Zürich.



Rang 3: Peter Meier, Zürich.



Den ersten Preis und den Wanderpokal holt sich Ernst Meier, Sektionspräsident Zentralschweiz, ab, sondern seine Frau Trudi.



Hans Wild, Zentralschweiz, Rang 2.



Edwin Keller, unser Chef Veranstaltungen, ist bei der Preisverleihung im Element. Die Rangierung ist ein hartes Stück Arbeit. Edwin, der Informatiker, schrieb dafür extra ein Programm.



Der SMVC zählt auch eine wachsende Anzahl Ladydriver. Jeannette Lüscher, Ostschweiz, belegt den 2ten Rang.



Thomas Müller, Zentralpräsident, gewinnt auch in dieser Kategorie.



Aller guter Dinge sind drei. Thomas Müller gewinnt auch den SMVC-Kristall. Jetzt ist Tochter Olivia stolz auf ihren Vater.

Rangliste Name	Kategorie E: PAST WAR (1946 - 1960) Vorname	Marke	B'Jahr	Rang
Amrein (A)	Kurt	MG + ?	(1949)	1
9 Wild	Hans	Alfa Romeo	1958	2
Länzlinger	Stefan	Buick	1957	3
Jung	Othmar	Mercedes	1956	4
Beck	Karl-Heinz	Jaguar	1948	5
Mall	Thomas	MG	1950	6
Fässler	Albert	Ford	1957	7
Manser	Josef	Citroen	1950	8
Bähler	Kurt	MG	1956	9
Haefliger	John	Vauxhall	1955	10
Wolgensinger	Marcel	Jaguar	1957	12
Fehlmann	Urs	Citroen	1950	13
Dätwyler	Markus	Jaguar	1951	14
Willi	Heinrich	Mercedes	1957	15
Plattner	Ruedi	Talbot	1949	16
Müller	Ernst	Mercedes	1955	17
Trachsel	Rolf	MG	1955	17
Darms	Will	Cadillac	1957	19
Enderle	Marcel	Austin	1958	20
Jäger	Hansruedi	Riley	1952	21
Mac Donald	John	Austin Healy	1956	22
Grobe	Claus	BMW	1956	23
Haefliger	Marlys	Vauxhall	1955	24

Rangliste Name	Kategorie F+G: PAST 60 (1961 - 1982) Vorname	Marke	B'Jahr	Rang
11 Müller	Thomas	MG	1961	1
10 Lüscher (A)	Jeannette	Jaguar + ?	(1966)	2
Schweizer	Kurt	Mercedes	1969	3
Müller	Isabelle	MG	1961	4
Fischlin	Hansruedi	Lancia	1971	5
Baettig	Edgar	BMW	1973	6
Infanger	Kurt	Mercedes	1962	7
Wolgensinger	Ivo	Jaguar	1962	7
Kunz	Andreas	Mercedes	1965	9
Lüscher	Marcel	Jaguar	1966	10
Fischlin	Daniel	Alvis	1961	11
Wild	Felix	Mustang	1968	12
Chiavi	Lorenzo	Mercedes	1972	13
Wenger	Ruedi	Monteverdi	1968	14
Gubser	Hans-Ueli	Morris	1965	15
Sele	Edgar	Jaguar	1974	16

Rangliste Name	Clubmeister 2007 Vorname	B'Jahr	Rang
Müller (A)	Thomas	(1943)	1
Amrein (A)	Kurt	(1949)	2
Meier	Ernst	1934	3
Lüscher (A)	Jeannette	(1966)	4
Wild	Hans	1958	5
Meier	Peter	1931	6
Jaggi	Markus	1931	7
Manser (A)	Josef	(1933)	8
Länzlinger	Stefan	1957	9
Weibel (A)	Emil	(1928)	10
Jung	Othmar	1956	11
Beck	Karl-Heinz	1948	12
Mall	Thomas	1950	13
Schweizer	Kurt	1969	14
Wyss	Simon	1933	15
Stierli	Roland	1939	16
Fässler	Albert	1957	17
Ehrbar	André	1928	18
Sulser	Yvonne	1931	19
Bachofen	Fredi	1934	20
Bähler	Kurt	1956	21
Hässig	Hansruedi	1933	22
Haefliger	John	1955	23
Frei	Josef	1957	24
Oesterle	Marc	1931	25
Schilter	Urs	1932	26
Wolgensinger	Marcel	1957	27
Müller	Isabelle	1961	28
Fischlin	Hansruedi	1971	29
Zanolari	Silvio	1928	30
Sutter	Hans	1930	31
Knecht	Othmar	1938	32
Fehlmann	Urs	1950	33
Dätwyler	Markus	1951	34
Willi	Heinrich	1957	35
Baettig	Edgar	1973	36
Kast	Ernst	1922	37
Blöchle	Karl	1925	38
Lang	Otto	1931	39
Widmann	Thomas	1937	40
Plattner	Ruedi	1949	41
Müller	Ernst	1955	42
Trachsel	Rolf	1955	42
Infanger	Kurt	1962	44
Wolgensinger	Ivo	1962	44
Wirth	Bruno	1913	46
Aeschlimann	Frank	1930	47
Schawalder	Ruedi	1930	47
Schlegel	Alfred	1935	49
Dysli	Peter	1936	50
Darms	Will	1957	51
Enderle	Marcel	1958	52
Kunz	Andreas	1965	53
Lüscher	Marcel	1966	54
Meier	Rolf	1915	55
Hubschmid	Kurt	1937	56
Kunz	Ernst	1941	57
Jäger	Hansruedi	1952	58
Mac Donald	John	1956	59
Fischlin	Daniel	1961	60
Wild	Felix	1968	61
Chiavi	Lorenzo	1972	62
Keller	Fridolin	1931	63
Bechter	Werner	1932	64
Schwegler	Silvia	1937	65
Grobe	Claus	1956	66
Wenger	Ruedi	1968	67
Oberholzer	Lukas	1915	68
Pflugli	Reinhard	1929	69
Haefliger	Marlys	1955	70
Gubser	Hans-Ueli	1965	71
Sele	Edgar	1974	72
Kaufmann	Bruno	1908	73
Wirth	Roland	1935	74

# Auszug aus dem Protokoll

*Auszug aus dem Protokoll der 51. Ordentlichen Mitgliederversammlung des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs vom Samstag, 1. März 2008, 14 Uhr, im Restaurant «Ochsen» in Muri AG.*

## SAMSTAG, 1. MÄRZ 2008

Für das Protokoll: Ivo Wolgensinger;  
Fotos/Texte: Ruedi Müller

### Traktandum 2

#### Jahresbericht des Präsidenten

Zur 51. Mitgliederversammlung (manchmal auch als Generalversammlung bezeichnet) darf ich alle herzlich begrüßen. Zunächst darf ich einige Gäste begrüßen, die mit ihrer Anwesenheit ihre Sympathie zum SMVC ausdrücken. Ich bitte die



Der SMVC erhält jung, wie diese zwei SMVC-Senioren zeigen: Ernst Baltisberger, Sektion Zentralschweiz, 28. März 1918, und Heinrich Suter, Sektion Mittelland, 26. März 1928. Herzliche Gratulation zum Geburtstag vom SMVC.



Nach dem Mittagessen kommt Markus Jaggi nach draussen und meint: «Dicke Luft drinnen, ich brauche einen Filter». Er zündet sich genüsslich eine Zigarette an. Von links: Markus Jaggi, Peter Meier, Ruedi Müller, Roger Gillard bitten mit einem Rauchopfer für einen guten Verlauf der Mitgliederversammlung. Fotograf: Ruedi Wenger. «Dicke Luft» steht nicht für schlechte Stimmung, im Gegenteil. Es war einfach eng, nicht alle konnten im grossen Saal essen, so gross war der Andrang.

*Dieser Auszug umfasst Traktandum 2, 4 bis 8 Jahresbericht des Präsidenten. Das komplette Protokoll kann von [www.smvc.ch](http://www.smvc.ch) heruntergeladen oder beim Sekretär Ivo Wolgensinger bestellt werden.*

folgenden Leute aufzustehen, damit wir sie mit einem freundschaftlichen Applaus gemeinsam begrüßen können.

Markus Rühle, Chefredaktor und Verleger der SwissClassics Revue. Er wird uns im Anschluss an die statutarischen Traktanden einiges Interessantes über Swiss Classics erzählen und zeigen.

Dann darf ich eine erfreulich grosse Anzahl von SMVC-Ehrenmitgliedern, wie auch bei Motorveteranen üblich, in der Reihenfolge ihrer ersten Inverkehrsetzung begrüßen. Auch diese bitte ich stehen zu bleiben, dass wir sie gemeinsam mit einem Applaus willkommen heissen dürfen. Leider haben uns im Berichtsjahr einige SMVC-Kameraden für immer verlassen. Es sind dies

- Gleich, Manfred
- Herz, Alfred
- Locher, Gerhard
- Riggenschach, Peter
- Schmid Oswald, Dieter
- Stebler, Franz

Darf ich die Versammlung bitten, sich im Gedenken an unsere Verstorbenen zu erheben.

Unsere letzte Mitgliederversammlung hier in Muri war die 50., also die Jubiläumsversammlung. Sie war Anlass, auf das Vergangene zurückzublicken und hoffnungsfroh in die Zukunft zu schauen. Die Aussichten haben sich weitgehend erfüllt. Im letzten Jahr fanden einige Jubiläumsveranstaltungen der Sektionen und des Gesamt-SMVC statt. Die Jubiläumsfahrt in der zweiten Augushälfte vereinte 70 Teams, die den Weg von Flims/Laax über das Tessin und St. Moritz nach Arosa unter die Räder nahmen. Dank sehr guter Organisation und Durchführung durch unseren Vizepräsidenten Martin Bertschinger und seine sympathische Crew wurde diese kleine Alpenfahrt zum grossen Erfolg. Auch der Jubiläumsabend in Arosa, zu welchem sich eine Vielzahl weiterer SMVC-Kameraden gesellten, wird allen Teilnehmern in ausgezeichnete Er-

innerung bleiben. Einen herzlichen Dank an Martin Bertschinger und sein Team! Die übrigen Anlässe des SMVC, das Anfahren der Sektion Mittelland und das Schlussfahren der Sektion Zentralschweiz erfreuten sich guten Wetters und einer grossen Beteiligung.

Der SMVC zählt aktuell 805 Mitglieder, 33 mehr als vor einem Jahr.

Unser neuer Modus der Erhebung der Mitgliederbeiträge hat im Berichtsjahr zu Beanstandungen Anlass gegeben. Die Rechnungen, die Ende November verschickt werden sollten, erreichten die Adressaten wegen Fehlern bei uns und bei der Post erst gegen Ende Dezember. Die Frist zu Einzahlung der Mitgliederbeiträge war dann quasi schon abgelaufen. Für dieses Malheur möchte ich mich namens des Vorstandes in aller Form entschuldigen. Es ist nicht so, dass wir anmassend sind und die Mitglieder schikanieren wollen. Es ist bis zu einem gewissen Grad Unvermögen, was damit zusammenhängt, dass wir keine gewieferten Manager, sondern Dilettanten, Hobby-Vereinsführer sind. Wenn man heute die Performance gewisser hochbezahlter Profi-Manager sieht, kann man mit uns im Ganzen doch noch einigermaßen zufrieden sein. Immerhin hat der SMVC weder Millionen noch Milliarden verloren.

Trotzdem, unser Mitglieder-Management muss noch besser werden: Jedenfalls wird niemand aus dem SMVC ausgeschlossen, nur weil er den Mitgliederbeitrag – sei es aus objektiven, sei es aus subjektiven Gründen – etwas verspätet einbezahlt. Der Vorstand hat zwei längere, arbeitsreiche Sitzungen absolviert, die Kommissionen und die Sektionsvorstände haben ein gerüttelt Mass an Arbeit geleistet. Dank kontinuierlicher Bemühungen der Sektionspräsidenten und einiger Vorstandsmitglieder konnten zahlreiche neue Mitglieder aufgenommen werden. Dies ermöglicht es uns, trotz grosser Herausforderungen einstweilen an den bis-

herigen Mitgliederbeiträgen festzuhalten. Über die wichtigen SMVC-Anlässe des kommenden Jahres geben wir Ihnen unter dem nachfolgenden Traktandum «Jahresprogramm» Auskunft. Schon bald, am 28. März, findet im Rahmen des OTM in Fribourg die Delegiertenversammlung der FSVA statt, die um 16 Uhr mit einem Apéro am Stand beginnt. Alle sind herzlich dazu eingeladen!

Seit zwei Jahren arbeitet unser Ehrenmitglied Marcel Wolgensinger am Jubiläumsbuch «50 Jahre SMVC». Darin finden sich eine grosse Anzahl von Fotografien aus vergangener Zeit und viel Interessantes aus der Geschichte des SMVC. Nun liegt die Ausschreibung vor, in Bälde wird der Druck ausgeführt.

Damit wir bezüglich der zu druckenden Auflage Informationen bekommen, möchte ich Sie freundlich bitten, das Bestellformular ausgefüllt an Marcel Wolgensinger zu senden, wenn Sie Interesse an diesem speziellen Werk haben.

Sie finden dieses Formular auf den Tischen ausgelegt, und wir möchten es Ihnen ganz herzlich anempfehlen.

Nun bleibt mir ein grosses Dankeschön an alle, die sich im Berichtsjahr für den SMVC und dessen Sektionen und Anliegen eingesetzt haben, ganz besonders die Sektionspräsidenten, die Vorstände, die Mitglieder des Zentralvorstandes und Sie alle, die heute nach Muri gekommen sind und damit Ihr Interesse am SMVC und dessen Gedeihen bekundet haben. Thomas Müller

## Traktandum 4

### Jahresprogramm 2008

Die nationalen Veranstaltungen im Jahr 2008 werden von Thomas Müller kurz präsentiert. Es sind dies die folgenden:

Anfahren/Zentralvorstand	Niederbuchsiten	27. April 2008
OS Sommerfahrt/Sekt. OS	Wattwil	7. Juni 2008
Vitznau/Sekt. ZS	Vitznau	27. Juli 2008
Zürifahrt/Sekt. ZH		24. August 2008
Raduno/Sekt. TI	40 Jahre Sezione Ticino	13./14. Sept. 2008
Schlussfahren/Sekt. OS	Altenrhein	5. Oktober 2008



Thomas Müller führt durch die Mitgliederversammlung, Ivo Wolgensinger, Sekretär, links, schreibt und Martin Bertschinger, Vizepräsident schaut ins Publikum...

## Traktandum 5

### Wahl eines Vorstandmitgliedes (Kassierin)

Rahel Oberholzer wird als neue Kassierin einstimmig in den Vorstand gewählt.

## Traktandum 6

### Clubmeisterschaft 2007

Siehe sep. Artikel Seite 96.

## Traktandum 7

### Clubmeisterschaft 2007

Die Festschrift kann als Buch für CHF 49.– bei Marcel Wolgensinger bezogen werden. Die Mitglieder werden entsprechend informiert.

## Traktandum 8

### Varia

Markus Rühle informiert über die Zeitschrift SwissClassics.

Thomas Müller schliesst um 15.30 Uhr die Versammlung mit dem Dank für das Erscheinen und wünscht allen eine gute Heimkehr.



...das wiederum schaut gebannt nach vorne.



Markus hielt am Schluss der Mitgliederversammlung einen Vortrag über Swiss Classics. Obwohl die Versammlung schon sehr lange gedauert hatte, hörte ihm die SMVC-Schar fasziniert zu.

# «Unmöglichkeiten sind die schönsten Möglichkeiten»

Text und Fotos: Ruedi Müller

Dieser Slogan 2008 hängt gross an einer Hallenwand und steht auch auf der Homepage von [www.gktool.ch](http://www.gktool.ch). Georg Kaufmann begann 1972, als 28-Jähriger, mit vielen Ideen und wenig Kapital. Wir vom SMVC kennen Georg von der Oldtimer-Rennszene, die Aktiven sehen ihn meist von hinten – denn unser Gastgeber gibt auch dort mächtig Gas. So gewann er z.B. das letzte Klausenrennen in der Kategorie A/Rennwagen 1931–1939 bis 1500 ccm auf seinem legendären Maserati. Wir waren auf Samstag, 5. April, eingeladen, Georgs Firma im aargauischen Busslingen zu besichtigen. Ein Superstart in die neue Saison: «So eine Hightech-Bude in einem solchen Kaff», meinte einer. Alle der über 130 (!), die dabei waren, können das bestätigen, mindestens den ersten Teil.

Der Slogan stammt übrigens nicht vom Management, sondern wurde von den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern kreiert. Ich erlebte an diesem Tag eine weitere Überraschung. Als schon fast alle gegangen waren, begann Familie Kaufmann, das heisst Georgs Freundin Ruth, Tochter Jeannette, seine Brüder Kurt und Jo, die Schwester Marliese mit ihrem Freund Franz, zuerst das dreckige Geschirr und die Dekoration abzuräumen, die über 20 Tische zu waschen und samt allen Bänken und Stühlen wieder zu verstauen. Zum grössten Teil ausserhalb der Halle. Eine Heidenarbeit, welche wohl viele andere mit diesem Status nicht auf sich nehmen würden. Kaufmanns schon, die ja locker am Montag die 15 Firmenlehrlinge hätten antraben lassen können.

Unterstützt wurde diese Powerputzkolonne von Daniel Martenet, René Müller und Ernst Weidmann. In deren Halle voller Oldtimer, die sie zusammen mit Georg bauten, hatten wir gut und üppig zu Mittag gegessen. Vorher waren wir in Georgs Sammlung – die im Keller des Gebäudes glänzt – zu einem Apéro riche eingeladen. Auch dort schon hatten uns Jeannette, Marliese und Ruth feine Häppchen zum süffigen Weisswein gereicht. Georg ist einer der rar gewordenen Spezies «Firmenpatriarch» mit Bodenhaftung. Das gilt, wie ich miterleben durfte, auch für sein Umfeld.

Weitere Fotos, auch von Rolf Schiess, siehe: [www.o-io.ch/friends/SMVCRedaktion](http://www.o-io.ch/friends/SMVCRedaktion)



Hier wird Präzisionswerkzeug für die Verfahrenstechniken des Hinterspritzens und Hinterpressens sowie für GMT-Formteile entwickelt und produziert. Das sieht dann so aus: Musser-Türverkleidungen von Autos bekannter Marken.



Ernst Meier, Präsident SMVC-Sektion Zentralschweiz, übergibt Georg Kaufmann eine SMVC-Plakette auf Sockel mit Gravur.

**Clubadresse** Schweizer Motor-Veteranen-Club  
Postfach 1764, 8021 Zürich

**Zentralvorstand**  
Zentralpräsident Thomas Müller-Wirth,  
Signalstrasse 6, Postfach, 5001 Aarau  
Vizepräsident Martin Bertschinger,  
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

**Ressort**  
Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel  
Finanzen Rahel Oberholzer, Chellenweiherweg 1a, 9200 Gossau  
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg  
Veranstaltungen Edwin Keller, Halden 24, 8604 Volketswil

**Sektionspräsidenten**  
Mittelland Urs Brüllhardt, Burgstrasse 10, 4658 Däniken  
Nordwest Andreas Kunz, Austrasse 6, 4153 Reinach BL  
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg  
GHS Walter Bargetzi, Industriestrasse 26, 4313 Möhlin  
Ticino Massimo Taddei, Via Cantonale 22, CH-6944 Cureglia  
Zentralschweiz Ernst Meier, Bächlenmatt 8, 5630 Muri  
Zürich Jörg Maier, Brünnelstrasse 7, 8184 Bachenbülach



#### Technische Kommission

Mittelland Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken  
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel  
Ostschweiz Markus Rohner, Amriswilerstrasse 39, 9220 Bischofszell  
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio  
Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino  
Zentralschweiz Louis Frey jun., Nordklosterrain, 5630 Muri  
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Oberdorfstrasse 8, 8600 Dübendorf

#### Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Gasthof Rössli, Rothrist AG  
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Restaurant Mühle, 4147 Aesch  
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon  
Sport 1. Dienstag im Monat, Restaurant Eintracht, Kestenholz  
Ticino nach spezieller Einladung  
Zentralschweiz 2. Montag im Monat, Rest. Löwen, Sins  
Zürich 1. Dienstag im Monat ab 19.00 h, Rest. Wallberg, Volketswil  
oder Anfrage an den Sektionspräsidenten

**Sekretariat** Ivo Wolgensinger, Schweizer Motor-Veteranen-Club, PF 1764,  
8021 Zürich, Fax 071 91250 04, sekretariat@smvc.ch

**Layout** Marco Schulze, SwissClassics Revue

[www.smvc.ch](http://www.smvc.ch)