

Ausgabe Nr. 2 | 2009

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



EDITORIAL

OLDTIMERSTRICH

Das grosse (Fr)Essen

2500 standen dort in den weiten Hallen, herausgeputzt auf Kundschaft wartend. Einige sogar schamlos, völlig entkleidet, wie zB. die Lady an einem Schweizer Stand. Die Gents konnten sich nicht satt sehen: schneller Puls, Herzflattern, zittrige Beine, schweissige Hände, Stirnen, ein glasiger Blick und fahriges Gesten. Aber die Preise! Die allgemeine Meinung der Mitglieder des SMVC Zentralschweiz - die diese Lustreise Anfang April unternahmen - war einhellig: wie bei uns, aber in TEuro. Das hielt manchen von uns ab, aufzusteigen. Unsere Frauen waren erleichtert und dankbar. Meine Ruth stiess einen tiefen Seufzer der Erleichterung aus, als ich ihr berichten konnte: „Ich blieb rein und fahre mit Dir im Bus wieder heim.“ Ruth ist bei weitem nicht die Einzige, die auf das alte Blech eifersüchtig ist. Irgendwie sieht unsere holde Weiblichkeit den Inhalt unserer Garage als Konkurrenz im Harem. Die Nackte, ein 1947 Bentley Mk VI Gurney Nutting 2 Door Coupe Sedan, gehört übrigens auch einem Mitglied unserer Reisegruppe. Der stolze Besitzer dieser absoluten Rarität, die einem schlichtweg aus den Socken haut und die eine „Nut and Bolt“ Restauration bald hinter sich hat: Joseph Bohren.

Altes Blech rostet offensichtlich weniger rasch als schnelles Geld. Essen roch nicht nach Krise. Oft hing ein Schild „Verkauft“ an den Autos oder diese wurden gar zugedeckt. Händler sagten, sie hätten im oberen Preissegment noch nie so



viele Oldtimer verkauft wie in den letzten 6 Monaten! Ohne Abwrackprämie. Der Veranstalter zählte 160'000 Eintritte, etwa gleich viel wie letztes Jahr. Theo Rais: „Der OTM Schweiz zog mehr Besucher an als letztes Jahr und sorgte für strahlende Gesichter bei den Ausstellern. Einer erhielt einen Restaurationsauftrag, der ihn für zwei Jahre auslastet.“ Auch Reinhard Schmidlin zeigte sich zufrieden mit seinen Jubiläums-Auktionen vom 1. bis 3. Mai (25 Jahre Oldtimer-Galerie Toffen). Garagen, die sich auf vintage cars spezialisierten, kennen keine Kurzarbeit. Christian Tedeschi, Autoklassiker, 1041 Poliez-Pittet, der Joseph's Bentley fit trimmt: „Vor 2011 kann ich keine neuen Aufträge mehr annehmen.“ Werden Oldtimer gar zur Konjunkturstütze? O iO, Oldtimer in Obwalden, weiss ebenfalls Rekordbeteiligung auf.

Essen sah auch viele Frauen. Oft als hirn-, und vernunftgesteuerter, bremsender Anhang, aber nicht nur. Ein Teil des anderen Geschlechts fährt selber auf Oldtimer ab.

Dachte, wenn dem schon so ist, gilt das bestimmt auch für solche aus Fleisch und Blut, also mich. Sprach zwei junge Ladies an. Beide arbeiten im Restaurations-, respektive Handelsbetrieb ihres Vaters, fotografierte sie und stellte die Fotos der jungen Oldtimerladies mit den anderen Bildern aus Essen auf www.smv.ch, siehe Sektion Zentralschweiz. So schön ist unsere Zukunft. Auch in der Schweiz steigt eine weibliche Generation auf die Trittbretter, die die Welt bedeuten. So zB. Katrin Rau, Touring Garage, 8165 Oberweningen. Die SMVC Mitgliederliste zeigt ebenfalls immer mehr Frauen.

Wenn wir schon bei der Zukunft sind, der SMVC wird von einem neuen Präsidenten geführt. Frank Aeschlimann aus der Sektion Ostschweiz wurde einstimmig gewählt. Thomas Müller ist ab sofort Ehrenmitglied. Auch diese Wahl erfolgte ohne eine einzige Gegenstimme. Details siehe „Auszüge aus dem Protokoll“. Seite II. Unsere Saison ist, beim Erscheinen dieses Heftes, in vollem Gange. Wir mussten lange warten dieses Jahr, ab Ende März war es endlich soweit:

„me cha dä Oldtimer us dä Garage näh
und äm wieder mal d'Schpore gäh
dä Schatz näbe drah
dä Frühling isch da“

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)



Der alte und der neue SMVC Zentralpräsident. Links Thomas Müller, 2000 – 2009. Frank Aeschlimann. Die beiden haben etwas gemeinsam: drei Töchter im kussfähigen Alter. Das ist eine nicht ganz unwichtige Tatsache in einem Club wie dem SMVC, siehe Bild und Text Preisverleihung Seite IV.

52. Ordentlichen Mitgliederversammlung

Auszug aus dem Protokoll der 52. Ordentlichen Mitgliederversammlung des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs vom Samstag 21. März 14.00 Uhr Technorama, Winterthur.

SAMSTAG, 21. MÄRZ 2009

Protokollführer: Lukas Oberholzer
Kürzung/Fototexte: Ruedi Müller
Fotos: Ernst Meier, Ruedi Müller

Das vollständige Protokoll kann von SMVC Mitgliedern beim Sekretär Ivo Wolgensinger sekretariat@smvc.ch bezogen werden.

Traktandum 2

Jahresbericht des Präsidenten

Im Berichtsjahr haben uns für immer verlassen:

- Lido Galli (ZS)
- John B. Heinemann (Sekt TI)
- Josef Trenkle (ehemaliger Präsident Sekt ZS 1990 - 1993)

Darf ich Sie bitten, sich zum Gedenken an unsere verstorbenen SMVC-Kameraden zu erheben?

Ich danke Ihnen und bitte Sie, unseren verstorbenen Mitgliedern ein ehrendes Andenken zu bewahren.

Heute erstatte ich Ihnen meinen 9. und letzten Jahresbericht als SMVC-Präsident. Mein Vorgänger, Lukas Oberholzer, der mir in vielen Belangen ein Vorbild in dieser Funktion war, begann seinen Jahresbericht jeweils mit einer Übersicht über die allgemeine Lage in Gesellschaft, Politik und Wirtschaft. Da mir –besonders bezüglich Wirtschaft– die Kompetenz ein wenig abgeht, habe ich mich in meinen Berichten jeweils auf die Motor-Veteranen-Bewegung im Allgemeinen und den SMVC im Speziellen beschränkt. Aber gerade in diesen Tagen würde es mich reizen, etwas allgemeinere Erwägungen zu uns und unserem Umfeld anzustellen.

Ich lasse es aber bei einem diesbezüglichen Gedankengang bewenden:

Die neueste Entwicklung von Gesellschaft und Wirtschaft lässt etwas erkennen, was Herz und Verstand der SMVC-Mitglieder seit mehr als 50 Jahren hoch halten. Was sorgfältig, mit Fachkenntnis und Engagement geschaffen, restauriert und gepflegt wird, verliert weder wegen wechselnder Mode noch wegen überall einstürzender Luftschlösser seine Substanz und seinen Wert. Ein Motor-Veteranen-Fahrzeug, das Jahrzehnte authentisch in fahrbereitem Zustand überlebt hat, wird auch hektische Krisenzeiten unbeschadet und ohne relevanten Wertverlust durchstehen. Wer von uns interessiert es beim Ausfahren oder beim Pflegen des historischen Motorfahrzeuges wirklich, ob bei einer aktuellen Auktion ein vergleichbares Fahrzeug beim Versteigerungserlös eine Null mehr oder weniger erreicht hat?!

Der SMVC ist kein elitäres Grüppchen, sondern es hat Platz für engagierte und stille Teilhaber, sofern sie sich nur unsern Idealen verpflichtet fühlen. Natürlich freut es die Vorstände der Sektionen und des Zentralvereins, wenn sich an Stämmen und Veranstaltungen viele Vereinskameraden beteiligen, sie haben aber auch Verständnis für die geplagten Zeitgenossen, denen berufliche und gesellschaftliche Verpflichtungen aller Art Grenzen setzen bei der Teilnahme am SMVC-Leben. Es ist halt schon so: freundliche, fachlich versierte, idealistisch veranlagte Mitmenschen kann man überall, nicht nur im SMVC, gut gebrauchen!

Nach der Mitgliederversammlung vom 1. März im Ochsen in Muri, welche von Ernst Meier und seinem Vorstand muster-gültig organisiert war, trafen sich viele am 1. motorisierten Anlass, dem Anfahren vom 27. April, wo wir zunächst von der Firma Jura gastfreundlich empfangen wurden. Über die interessante Strecke, die von Heiri Suter und Geni Weibel genial rekognosziert worden war, gelangte man zum fröhlichen Ausklang in die Aarauer Pferderennbahn. Mit sektionsübergreifender Beteiligung wurden die Monte Nero Trophy, die Ostschweizer Sommerfahrt die Züri-Fahrt und das Raduno Ticino (40 jähriges Jubiläum) erfolgreich durch die entsprechenden Sektionen durchgeführt. Zum Schlussfahren traf man sich in der Ostschweiz bei wunderschönem Herbstwetter im Raum Bodensee/Rheintal.

Die Sektionen organisierten eine Vielzahl von weiteren Anlässen, interessanten Vorträgen, gesellschaftlichen Anlässen und lehrreichen Ausstellungs- und Museums-Besuchen. Das Ende des letzten und der Anfang des neuen Jahres sahen die Mitgliederversammlungen aller Sektionen, denen ein erfolgrei-

ches Vereinsjahr bescheinigt werden konnte. Die Sektion TI hat sehr mit dem Problem des Mitgliederbestandes zu kämpfen, etwas, das man in der Zentralschweiz auch kennt, allerdings im umgekehrten Sinn. Im Tessin hat nun ein engagierter Vorstand die Sektion aktiv zu neuem Leben erweckt.

Auch im Berichtsjahr hat unser Chef Technik, Ehrenmitglied Ruedi Plattner, zwei Kurse zur Ausbildung von Prüfungsexperten der STVA in Brunnen geleitet. Diese kompetente und sehr geschätzte Tätigkeit kommt allen SMVC Mitgliedern und nicht nur ihnen direkt zu gut, denn es steigert die Chance, dass sie beim periodischen Vorführen ihres Veteranenfahrzeuges auf einen ausgebildeten, sachkundigen Experten stossen. Durch diese Kurse wird das Ansehen unserer Organisation beim ASTRA und den STVA enorm verbessert. Zur Prüfung von Veteranenfahrzeugen und von solchen, die diesen Status erhalten sollen, können nun die STVA die Vorlage der FIVA ID und der zugehörigen Technik-Blätter verlangen, dies nach einer neuen Weisung des ASTRA an die STVA. Dort hat man nämlich vielerorts begriffen, dass die heutigen Prüfungsexperten die komplexen Fragen im Zusammenhang mit dem Veteranenstatus nicht mehr entscheiden können. Nur in vereinzelt STVA meint man noch, das Zuerkennen des Veteranen-Status (Code 180) sei ein behördlicher Gnadenakt, der vom Belieben des Prüfungsexperten, des Chefs STVA oder gar von einem Regierungsrat abhängt.

Diese Entwicklung stellt aber an uns und besonders an die Technik-Kommissionen steigende Ansprüche. Dass wir in Ruedi Plattner einen in der ganzen Schweiz anerkannten Fachmann unter uns haben, möchte ich ihm hier ganz speziell danken!

Auch auf dem Sekretariat und auf der Kasse wurde im Berichtsjahr viel und sehr gute Arbeit geleistet. Dem Vizepräsidenten kommt hier ein besonderes Verdienst zu, hat er doch die neue Kassierin fachlich unterstützt und zusätzlich dem Präsidenten diverse Aufgaben abgenommen.

Den Sektionen wird durch Edwin Keller nicht nur ein funktionierendes EDV-System für die Durchführung von Anlässen aller Art zur Verfügung gestellt, er ist auch zu direkter Unterstützung der Veranstalter bereit und einsetzbar.

Der Redaktor Ruedi Müller leistet in seiner Arbeit für unsere Nachrichten in der Swiss Classics unermüdlich und auf originelle Weise Hervorragendes. Dass er nie den Humor verliert, auch wenn beim Redaktionsschluss trotz diversen Versprechen immer noch Beiträge fehlen, macht ihn zum unersetzlichen Vorstandskollegen.

„Kimba“ der Hund von Erich Hürlimann und der Schlüsselbund

Am Montag 21. März rief Erich an. Er habe einen dicken Schlüsselbund in Kimbas Körbchen gefunden. Schrieb sofort ein Rundmail an die Vorstandskollegen. Kein Echo. Erich informierte KABA und am Mittwoch 8. April kam ein weiterer Anruf. „Eine Brigitte Strickler hat sich bei mir gemeldet. War schon noch froh, ihre Schlüssel wieder zu erhalten.“ Brigitte muss sich am Freitagabend, bei der Generalversammlung des FNA ebenso über Kimba gebeugt haben wie hier Sabine Pajetta. Und legte dabei die Schlüssel ins Körbchen, die dann am anderen Tag mit Herr und Hund nach Winterthur fuhren.





Clubmeisterschaft Preisverleihung. Eine grosse Küsserei, wie immer. Hier der glückliche Charlie Grimm, die Hinhaltende Olivia Müller, die diesen Job erst letztes Jahr von ihrer Mutter, Bea, der Gattin von Thomas, geerbt hatte. Nimmt mich wunder, ob Frank, unser neuer Präsident, eine seiner drei Töchter überreden kann, oder ob seine Frau, Heidi, muss. Ruedi Schawwalder, Präsident Sektion Ostschweiz, sorgte wieder für tolle Preise. Als Antrieb dient eine Schnapsflasche.

Die Sektionspräsidenten arbeiten nicht nur aktiv im Vorstand mit, sie tragen die Hauptverantwortung für das Leben der SMVC-Sektionen. Auf sie kommt es massgeblich an, ob die Mitglieder am SMVC Freude haben. Einen Dank möchte ich hier auch noch an den Verfasser des im Berichtsjahr erschienenen Jubiläumsbuches aussprechen. Marcel Wolgensinger hat ein ausgezeichnetes, interessantes und schönes Werk hervorgebracht. Er hat dabei nicht nur nichts verdient, sondern – jedenfalls bis jetzt, aus seiner eigenen Tasche Tausende von Franken zugeschossen. Dass der Vorstand unter diesen Umständen versuchte, das Buch möglichst vielen Mitgliedern zum Kaufe schmackhaft zu machen, sollte daher auf Verständnis stossen. Am Schlusse des Berichtes möchte ich alle, die ich während meiner Amtszeit vor den Kopf gestossen oder sonst wie verärgert habe, um Entschuldigung bitten. Vor allem danke ich von Herzen allen, die sich in der Vergangenheit und in Zukunft für den SMVC und seine Ideale einsetzen. *Thomas Müller*

Traktandum 6

Vorstandswahlen

6.1 Wahl des Präsidenten

Der Vorstand schlägt als neuen Zentralpräsidenten Herrn Frank Aeschlimann, Mitglied der Sektion Ostschweiz, aus Felben-Wellhausen vor.

- > Es werden keine weiteren Vorschläge gemacht.
- > Herr Aeschlimann wird mit Akklamation ohne Gegenstimme gewählt.

6.2 alle Mitglieder des Zentralvorstandes stellen sich zur Wiederwahl und werden mit Akklamation und ohne Gegenstimmen gewählt. Die Sektionspräsidenten sind bereits durch die betreffenden Mitgliederversammlungen gewählt und gehören dem Vorstand weiterhin an. Details siehe Impressum Seite IX.

Traktandum 7 + 8

Entscheid über Meisterschaft 2009

Der Vorstand beantragt der Mitgliederversammlung die Meisterschaft auch 2009 durchzuführen.

- > Die Diskussion wird nicht verlangt.
- > Der Vorschlag, die Jahresmeisterschaft auch 2009 durchzuführen wird ohne Gegenstimme angenommen.

Ehrungen der Klassierten Meisterschaft 2008

alle Preisgewinner siehe www.smvc.ch

Edwin Keller nimmt die Ehrung der Jahresmeisterschaft vor.

Klasse A + B: Ancêtre et Veteran (1886 – 1918)

1. Roland Stierli, Dodge Brothers 1916
2. Adrian Moser, Maxwell 1911

Klasse C: Vintage (1919 - 1930)

1. Ernst Kast, Ford T 1925
2. Walter Issler, Citroen 1928
3. Urs Schweinfurth, Bentley 1926

Klasse D: Post Vintage (1931 – 1945)

1. Urs Schilter, MG 1932
2. Ernst Meier, Lagonda 1934
3. Peter Meier, Adler 1932

Klasse E: Post War (1946 – 1960)

1. Rolf Trachsel, MG 1955
2. Charly Grimm, GMC 1946
3. Hans Wild, Alfa Romeo 1958

Klasse F + G: Post 60 (1961 – 1983)

1. Max Frei, MG 1976
2. Roberto Pajetta, Jaguar 1968
3. Sepp Manser, Ferrari 1980

Coup Vorbrott

Tagessieger der Klasse A+B an der Schweizer Rallye mit den meisten Teilnehmern in dieser Klasse (für 2008 war dies der Züri Cup)

Im Vorfeld orientierte Urs Reisel über die Familie Vorbrott und den Grund für diesen Pokal.

Roland Stierli, Dodge Brother 1916

Heiri Schrag Trophy

Für den Tagessieger der Schweizer Rallye mit den meisten Teilnehmer (für 2008 war dies die 37. Ostschweizer Sommerfahrt)

Ernst Meier, Lagonda 1934

Darms Clubmeister Kristall

Rolf Trachsel, MG 1955

Traktandum 11. Varia

Ruedi Müller befragt die Mitglieder über:

1. Zufriedenheit der SwissClassics, was mit Akklamation bestätigt wird.
2. Über das Gefallen der überarbeiteten Homepage, was ebenfalls mit Akklamation bestätigt wird.
3. Das Facebook als Medium wird auch für den SMVC immer interessanter und wichtiger um sich bekannt zu machen

Im Weiteren wird informiert, dass Ausschreibungen, speziell die Anmeldeformulare, auf der Homepage heruntergeladen werden können.

Martin Bertschinger (Vize-Präsident) dankt Thomas Müller, dass er seit dem Jahr 2000 die Interessen des Clubs immer gewahrt und sich dementsprechend für den SMVC eingesetzt hat. Seine Stärke war es, auch bei ungleichen Meinungen immer einen Konsens zu finden. So konnten jeweils im richtigen Moment die richtigen Entscheidungen gefällt werden. Projekte wurden unter seiner Leitung beharrlich umgesetzt. Thomas Müller stand jederzeit für Ratschläge oder zur Unterstützung zur Verfügung.

Mit der Übergabe eines Blumenstrausses und einem Reisegutschein bedankt sich Martin Bertschinger auch im Namen des gesamten Vorstandes bei Thomas Müller, für alles was er für den Club in den letzten 9 Jahren geleistet hat.

Damit verbunden schlägt Martin Bertschinger der Versammlung vor, Thomas Müller als Ehrenmitglied in den Club aufzunehmen.

➤ **Thomas Müller wird mit Akklamation zum Ehrenmitglied des SMVC ernannt.**

Frank Aeschlimann, der neu gewählte Präsident, bedankt sich für das Vertrauen, das man ihm schenkt und bei Thomas Müller und seinem Vorstand dafür, dass er einen soliden, gut funktionierenden Club übernehmen darf.

Die Hauptversammlung wird um 15:40 geschlossen.

Ruedi Müller verabschiedet den scheidenden Präsidenten auf seine Weise mittels dieser Verse

Dä Thomas tritt zruigg als Presidänt vom SMVC
Das tuet weh

Eus, ihm nöööd
Säg ich ganz schnöd

Er hätt im November zu eus gseit:

Ich wott ga
Söll doch än andere da
Mal vorne here schtah

oder minetwäge au
ä Frau

Ich als alte Ma
Muess das nümme ha

Am letschte Sunntig hätt dä Thomas sin 60gische g'fiered
Drum isch es klar, das er jetzt nach meh Freiziiet giered

Will dä Job im SMVC brucht Dampf
Isch än Chrampf

Das wägem Alter isch natürlich Spass
Aber dä Rücktritt macht mir scho chli d'Auge nass

Dä Thomas wirkt ja au, wie dä Peter Kraus, viel jünger
Bi mir isch äs genau umgekehrt, das isch dümmer

Sit ich im SMVC bin, hät dä Thomas das Amt bechleidet
Drumm isch's scho bitter das er jetzt scheidet

Sini Familie, 3 Töchtere und d'Frau, d'Bea
Lueged das natürlich anders a

Dä Thomas hätt bis hüt scho sini Ladies sehr verwöhnt
Die sind sich än Vater, wo alles für sie macht, scho gwöhnt

Jetzt isch dä Thomas -mit sinere viele Freiziiet- sicher so nett
Und bringt sinere Familie s'Morgenässe sogar is Bett

Will d'Fruchtsäft hett er ihne bis anhin scho immer
presst ganz frisch
Aber gässe worde isch bis dato am Tisch

Das söll i Zuekunft ändere han ich ghört säge
Jetzt wird länger gläge

Sonen Vater cha mer bruche
Hät ab sofort vorige Ziet, jetzt chönd er en schluche

Thomas, mir wünschted Dir trotzdem viel frei Schtund
Sötttsch ja au no go schpaziere mit äm Hund

Und gnüss din Oldi ä chli meh
Mir hoffed, Dich au i dä Zuekunft na z'gseh

A Clubaläss und so
Das miecht eus froh

Alles gueti,
Ex Presidänt und Ehremmitglied

Einladung zur 11. Monte Nero Trophy

Wir laden Sie herzlich ein, an der 11. Monte Nero Trophy im idyllisch gelegenen Reinach AG, beim Hallwilersee, teilzunehmen.

**SONNTAG, 28. JUNI 2009;
IN 5734 REINACH AG**

Wann:	Sonntag, 28. Juni 2009
Treffpunkt:	Restaurant Züribeck, 5734 Reinach AG Tel. 062 771 30 60
Anfahrt:	zwischen 08.30 h und 09.00 h
Start erstes Fahrzeug:	09.30 h
Zwischenverpflegung:	11.00 – 13.00 h
Mittagessen:	ab 14.00 h
Rangverlesen:	16.30 h
Schluss:	17.00 h

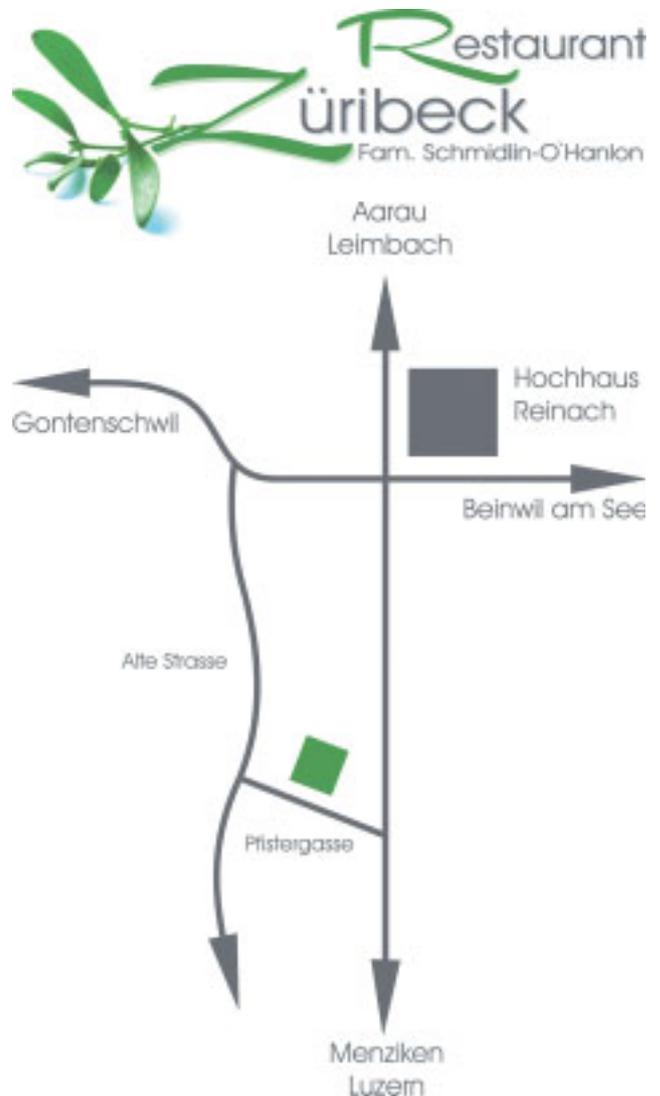
Die Strecke von ca. 90 Km führt zum grössten Teil über Nebenstrassen, abseits vom grossen Verkehr. Wir haben sie in zwei Etappen aufgeteilt. In der Mitte der Strecke servieren wir Ihnen eine Zwischenverpflegung.

Unsere diesjährige Strecke führt uns in Richtung Napfgebiet. (ohne extreme Steigungen)

Es erwarten Sie wiederum interessante, kurzweilige und amüsante Postenarbeiten.

Aus Platzgründen können max. 60 Fahrzeuge teilnehmen. Die Anmeldungen werden nach Eingang berücksichtigt.

Wir freuen uns auf einen gemütlichen und unterhaltsamen Sonntag mit Euch!



ANMELDESCHLUSS: 19. Juni 2009

ANMELDEDETAILS: unter www.smv.ch
Dort [Veranstaltungen] klicken oder
[Sektionen] und [Zentralschweiz]

KEIN INTERNET: Hans-Peter Gautschi
(SMVC Sektion Zentralschweiz)
Obere Egg 214
5728 Gontenschwil
Tel. 062 / 773 25 73
Fax 062 / 772 09 32





Einladung zum Vitznauer Nostalgietag

SONNTAG, 26. JULI 2009

Die SMVC-Sektion Zentralschweiz lädt wiederum zum traditionellen Vitznauertreffen ein.

THEMA: Passagierfahrten mit den Kurgästen, Dixielandmusik, Gesellschaft

TEILNEHMER: Fahrzeuge bis Jahrgang 1970.
Aus Platzgründen ist die Anzahl der Autos auf 35 beschränkt

APÉRO und ESSEN für 2 Personen pro Auto offeriert

Wir treffen uns ab 10:00 – 10:30 Uhr auf dem Schulhausplatz von Vitznau. Die Zufahrt ist mit SMVC Wegweiser markiert. Ca. 16:30 Uhr Ende der Veranstaltung.



ANMELDESCHLUSS: 23. Juli 2009

ANMELDEDETAILS: unter www.smvc.ch
Dort [Veranstaltungen] klicken oder [Sektionen] und [Zentralschweiz]

KEIN INTERNET: Ernst Meier
(Präsident Sektion Zentralschweiz)
Bächlenmatt 8
5630 Muri AG
Tel. 056 664 22 26



**SONNTAG,
13. SEPTEMBER 2009**

Monte Jura Rallye 2009



Treffpunkt Parkplatz Hotel: Kreuz-Rössli-Kornhaus, Balsthal



Ruine Neu-Falkenstein, ob Balsthal



Die "Monte Jura Rallye 2009" führt uns mit den Oldtimern von Balsthal im Aaretal über die Jurahöhen nach Rheinfelden am Rhein. Im Restaurant Schlossgarten auf dem Feldschlösschen-Areal essen wir zu Mittag und können die grosse Lastwagenflotte der Brauerei besichtigen. Diese umfasst auch eine ganze Anzahl historische Fahrzeuge.

Wir besammeln uns ab 08.30 Uhr auf dem Parkplatz der Hotels Kreuz / Rössli / Kornhaus in Balsthal und geniessen noch Kaffee und Gipfeli. Ab 09.30 sind vom Start in Balsthal bis zum Ziel einige knifflige Wertungsprüfungen, die zur SMVC - Schweizermeisterschaft zählen, eingestreut.

Für am Vorabend Anreisende sind im Hotel Kreuz genügend Einzel- oder Doppelzimmer vorhanden. Kosten: Fr. 85.- im DZ/ Person und Fr. 115.- oder 149.- im EZ/Person für Übernachtung

mit Frühstück.
Zimmerreservationen bitte direkt bei Hotel Kreuz, Tel. 062 386 88 88, E-Mail: kreuz@seminarhotelkreuz.ch anmelden.

Bei einem gemeinsamen Nachtessen am Samstagabend haben wir genügend Zeit für Gespräche und Gedankenaustausch über unsere schöne Freizeitbeschäftigung.

ANMELDESCHLUSS: 31. August 2009

ANMELDEDETAILS: unter www.smvc.ch Dort [Veranstaltungen] klicken oder [Sektionen] und [Nordwestschweiz]

KEIN INTERNET: Andreas Kunz (SMVC Nordwestschweiz) Austrasse 6 4153 Reinach Tel. 061 711 09 60 (abends)



SMVC Anfahren

SONNTAG 26. APRIL 2009

Text und Foto: Ernst Meier, Präsident SMVC Sektion Zentralschweiz

Die SMVC Sektion Zürich eröffnete die Saison 2009 mit dem Anfahren durch das Zürcher Weinland, ein gelungener Anlass. Auch Petrus war uns allen wohlgesinnt!

Gute Organisation, perfektes Roadbook und eine wunderschöne „Blueschtfahrt“ durch Weinberge, über Täler und Hügel, vorbei an schmucken Riegelhäusern mit dem historischen Städtchen Rheinau als Ziel. Aus dieser Perspektive betrachtet war Zürich selbst für einen Aargauer neidlos schön...

Wir haben es genossen, gute Gesellschaft, schöne Autos, feines Essen und das alles vor der einzigartigen Kulisse des Klosters Rheinau. Unsere Veteranenautos durften sogar auf dem Klosterplatz aufgestellt werden (siehe Foto) und hätten dort für das zahlreich erschienene Publikum nicht besser präsentiert werden können. Die Führung mit dem geschichtlichen Einblick in die Klosterkirche setzte den würdigen Schlusspunkt. Herzlichen Dank Jörg Maier und seinem Team für die Organisation dieses schönen Tages.

Weitere Fotos siehe: www.smv.ch

Clubadresse Schweizer Motor-Veteranen-Club
Postfach 1764, 8021 Zürich

Zentralvorstand

Zentralpräsident Frank Aeschlimann,
Bergstrasse 4, 8552 Felben-Wellhausen/TG
Thomas Müller (Zentralpräsident 2000 - 2008)
steht dem SMVC Vorstand für Spezialaufgaben
weiterhin zur Verfügung.

Vizepräsident Martin Bertschinger,
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Ressort

Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Rahel Oberholzer, Chellenweiherweg 1a, 9200 Gossau
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg
Veranstaltungen Edwin Keller, Halden 24, 8604 Volketswil

Sektionspräsidenten

Mittelland Urs Brüllhardt, Burgstrasse 10, 4658 Däniken
Nordwest Andreas Kunz, Austrasse 6, 4153 Reinach BL
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg
Ticino Massimo Taddei, Via Cantonale 22, CH-6944 Cureglia
Zentralschweiz Ernst Meier, Bächlenmatt 8, 5630 Muri
Zürich Jörg Maier, Haus zur Sonnhalde, 8413 Neftenbach



Technische Kommission

Mittelland Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, Amriswilerstrasse 39, 9220 Bischofszell
Ticino Milton Binaghi, Via Franchini 6, 6850 Mendrisio
Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Zentralschweiz Louis Frey jun., Nordklosterrain, 5630 Muri
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Winterthurerstrasse 11, 8605 Gutenswil

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Gasthof Rössli, Rothrist AG
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Restaurant Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlfhof Frasnacht / Arbon
Sport 1. Dienstag im Monat, Restaurant Eintracht, Kestenholz
Ticino nach spezieller Einladung
Zentralschweiz 2. Montag im Monat, Rest. Löwen, Sins
Zürich 1. Dienstag im Monat ab 19.00 h, Rest. Wallberg, Volketswil
oder Anfrage an den Sektionspräsidenten

Sekretariat

Ivo Wolgensinger, Schweizer Motor-Veteranen-Club, PF 1764,
8021 Zürich, Fax 071 91250 04, E-Mail: sekretariat@smvc.ch

Layout

Marco Schulze, SwissClassics Revue

E-Mail Kontakt

Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen
nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Frank Aeschlimann = f.aeschlimann@smvc.ch

www.smv.ch