



Ausgabe Nr. 2 | 2011

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Altes Blech ist unser Gold

Verwendete diese Überschrift vor Jahren in einem Newsletter. Ich holte also altes wieder hervor. Das passt zur Oldtimer-szene. Deshalb erlaube ich mir das. Und immer wenn ich Klaus Tepper, einen Journalisten aus Sursee, sehe oder höre, erwähnt er diese fünf Worte. Was macht die Faszination-Oldtimer aus? Eine Frage, viele mögliche Antworten. Unsere Saison wird von Oldtimerausstellungen eingeläutet. 1'300 Aussteller präsentieren auf der Retro-Classics in Stuttgart vom 10. - 13. März ihre Produkte. Darunter auch einige Schweizer Firmen. Über 60'000 BesucherInnen wurden gezählt, Rekord. Am 26. und 27. März fand der OTM, Oldtimer- und Teilemarkt in Fribourg, statt. Ca 450 Aussteller und 18'000 BesucherInnen zog der OTM an. Die langjährigen Veranstalter Chrugi und Theo Rais verkauften den OTM dem Forum Fribourg. Man darf gespannt sein, wie es weitergeht. Vom 30. März bis 3. April fand in Essen die Techno-Classica statt, die sich stolz Weltmesse für Oldtimer, Classic- & Prestige-Automobile, Motorsport, Motorräder, Ersatzteile und Restaurierung nennt. Über 1'200 Aussteller aus 30 Ländern und 178'300 BesucherInnen meldete der Veranstalter – auch ein neuer Rekord! Ausstellungen in Deutschland werden von vielen Schweizern besucht.

Laut der Allensbacher Marktanalyse (AWA) interessieren sich gegen 13,8 Mio Deutsche für Oldtimer. Die ADAC-Statistik führt für 2010 über 803'000 Oldtimer auf, davon 360'000 Motorräder! Die deutsche Szene zählt über 1'000 Oldtimer Clubs. Auf der Internetseite des ZDF Infokanals (Sendung vom 28. Januar 2011) steht: „In den letzten zehn Jahren hat sich ihr Bestand (Anm: Oldtimer) in Deutschland mehr als verdoppelt.“ Unsere Schweizer Szene ist in über 300 Clubs organisiert. Markus Rühle, Chefredaktor SwissClassics, nahm die neuesten Zahlen des Bundesamtes für Statistik auseinander. In seinem SwissClassics März Newsletter gibt er 177'000 Oldtimer an. 63'000 Personenwagen und 34'000 Motorräder, 80'000 wären dann also Cars, Last-/ Lieferwagen, Landwirtschafts- und Industriefahrzeuge. Besonders die alten Traktoren vermehren sich prächtig. Wie das? Kaufen Bauern einen neuen Traktor, stellen sie den alten oft in die Scheune. Dort werden sie jetzt wieder rausgeholt. Nicht alle Lanz Bulldog wurden –erst als sie jetzt in Mode kamen– in die Schweiz importiert. Dölf Bergundthal aus Schüpfen erzählte mir: „Während des zweiten Weltkrieges hatten wir acht Lanz-Dreschsätze in Betrieb, bestehend aus einem Bulldog und einer Dreschmaschine. Wir betreuten

über 1'000 Kunden.“ Zwei Bulldogs sind heute noch in Dölf's Besitz.

Altes Blech ist unser Gold. Aber, wem können Enthusiasten ihre Kostbarkeiten auch morgen noch anvertrauen? Aus der Restaurationsszene heraus entstand die Idee, einen Fachverband zu gründen. Das Ressort Trade & Skills der FSVA betätigte sich als Geburtshelferin: zusammen mit Partnern entstand die Interessengemeinschaft Fahrzeugrestauratoren Schweiz (IGFS). Nach umfangreichen Vorarbeiten fand am 14. Mai 2011 die Gründungsversammlung statt. Details: www.fahrzeugrestauratoren.ch. Interessenten wenden sich an Rolf Mäder: mail@fahrzeugrestauratoren.ch.

Oldtimer Internetportale und -Anlässe schiessen wie Pilze aus dem Boden. Auch drängt wieder ein neues Oldtimer Magazin auf den Markt. Ob alle diese neuen Medien überleben? An gewissen Terminen buhlen vier bis sechs Events um TeilnehmerInnen. Das ist zB. an Pfingsten 11. – 13. Juni 2011 der Fall und auch am Sonntag 4. September 2011. Aber es wird noch besser, die eingangs erwähnten Messen finden 2012 alle übers letzte Märzweekend statt. Dem sagt man Verdrängungswettbewerb.

— — — — —

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)



Neuer Vorstand

SAMSTAG 29. JANUAR 2011

Die 43. ordentliche Generalversammlung des SMVC Ticino fand am 29. Januar 2011 mit grosser Beteiligung statt. Während der Versammlung, geleitet vom Tagespräsidenten Ing. Marcioni, wurde das GV Protokoll 2010 verabschiedet. Grosser Beifall erntete der Jahresbericht des scheidenden Präsidenten Massimo Taddei. Die Jahresrechnung und der Revisorenbericht 2010 wurden einstimmig angenommen. Der abtretende Vorstand hat einen neuen Vorstand für 2011 vorgeschlagen, der von der Versammlung einstimmig gewählt wurde und sich wie folgt präsentiert:

Präsident / Presidente:	Milton Binaghi
Vizepräsident / Vicepresidente:	Franz Keller
Sekretariat / Segretariato:	Rosanna Klein
Finanzen / Finanze:	Dea de Francisci
Logistik / Logistica:	Pierfranco Pozzi
Veranstaltungen / Manifestazioni:	Tiziano Klein
Public relation / Relazioni pubbliche:	Massimo Taddei

Es folgte eine kurze Diskussion zum Jahresprogramm und zu den diversen Ausfahrten, welche vom neuen Vorstand konkretisiert werden. Dem vom Klub offerierten Apéro folgte traditionsgemäss ein gemütliches Nachtessen.

Von links nach rechts:

Tiziano Klein, Manifestazioni; Franz Keller, Vice-Présidente; Milton Binaghi, Presidente; Rosanna Klein, Segretariato; Dea De Francisci, Finanze; Massimo Taddei, Relazioni pubbliche; Pierfranco Pozzi, Logistica.

La 43.ma assemblea generale ordinaria della sezione Ticino del SMVC si è svolta sabato 29 gennaio 2011 alla presenza un nutrito numero di soci.

Durante l'assemblea, diretta dall'ing. Marcioni, in qualità di presidente del giorno, è stato approvato il verbale 2010, applaudita all'unanimità la relazione del presidente uscente Massimo Taddei, accettata la relazione finanziaria e approvati i conti della gestione 2010.

Il comitato in carica era dimissionario, si è quindi proceduto alla nomina di un nuovo comitato proposto dalla vecchia dirigenza uscente.

Il nuovo comitato per il 2011 votato all'unanimità è così composto:

E' quindi seguita una breve discussione sul programma delle prossime manifestazioni e raduni che verrà rivisto dal nuovo comitato.

All'assemblea è quindi seguito un aperitivo offerto e la cena conviviale.

54. Ordentliche Mitgliederversammlung



Der erste, inoffizielle Teil fand ab 9:30 Uhr im Setzmuseum statt. Über 100 Mitglieder und Gäste folgten bei Kafi + Gipfeli den Ausführungen von Hanspeter Setz. Der erzählte uns von den alten, guten Zeiten. Wie er mit cleveren Ideen Setz zu einem der grössten Transportunternehmen aufbaute und wieso er dieses der Post verkaufte.

Bericht und Teilprotokoll der 54. Mitgliederversammlung des Schweizer-Motor-Veteranen-Clubs vom Samstag 19. März im Setz Museum und im Restaurant Guggel, 5605 Dottikon.

Protokollführer: Ivo Wolgensinger

Text, Fototexte: Ruedi Müller

Fotos: Ernst Meier, Michael Hartschen, Ruedi Müller

Der Zentralvorstand hatte beschlossen, die MV attraktiver zu gestalten und wieder mehr Mitglieder anzuziehen. Ernst Meier, Präsident der durchführenden Sektion Zentralschweiz, musste dann sogar noch stoppen. Wir sollten keine Werbung mehr machen. Die Kapazität sei bereits weit überschritten. Ernst war sogar froh, dass Abmeldungen kamen.



Nach der Rede von Hanspeter Setz hatten wir Zeit, die grosse Sammlung in der architektonisch sehr gelungenen Halle zu bestaunen. Neben Formel 1 Boliden, LKW's sind auch Elektroautos zu sehen. Das Bild zeigt einen 1914 Rauch & Lang Model R, Electric Roadster. Ein neuer Tesla steht auch in der Halle. Mit dem lehrt Hanspeter andere SportwagenfahrerInnen das Fürchten.

Nach dem ersten informellen Teil bei Hanspeter Setz dislozierten wir zum Restaurant „Guggel“, wo wir ein sehr feines Mittagessen serviert bekamen. Der Saal war aber wegen den vielen Teilnehmern zu klein, viele assen in einem anderen Raum. Der sensationelle Dessert mit den frischen Früchten trimmte uns fit für die MV, die um 14:10 begann. Die Verzögerung trat ein, weil zuerst noch zusätzliche Stühle herangeschafft werden mussten.

Die Mitgliederversammlung

Das Protokoll wird hier nur teilweise wieder gegeben. Das vollständige Protokoll kann via den Sekretär, Ivo Wolgensinger, oder durch den Sektionschef bezogen werden.

1. Begrüssung, Genehmigung des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung vom 20. März 2010 im Technorama, Winterthur

Der Präsident begrüsst die Anwesenden und erwähnt namentlich die Ehrenmitglieder. Eine Änderung der Traktandenliste wird nicht gewünscht, das Protokoll der letzten Mitgliederversammlung wird genehmigt.

2. Jahresbericht des Präsidenten

An der letzten Versammlung in Winterthur haben sich einige von Ihnen an meinem sehr kurz gehaltenen Jahresbericht gestört. Für heute hatte ich eigentlich eine humorvolle Rede geplant. Ich muß Sie aber leider enttäuschen – aus aktuellem Anlass werde ich mich auch dieses Jahr kurz halten. Ich kann und will nicht einfach so darüber hinwegsehen was viele von uns in diesen Tagen beschäftigt.



Frank Aeschlimann, Zentralpräsident SMVC, bei seinem Jahresbericht.

SMVC-Ladies hören Frank gespannt zu. Hier vlnr. Rita Larcher, Peter Larcher (ein Mann, aber kann ihn ja nicht einfach übergehen) Sektion Zürich; Marlis Fehlmann, Ursula Schürmann; Sektion Zentralschweiz.

Die Natur- und Atomkatastrophe in Japan und deren vielleicht globalen Folgen, die Aufstände und deren Niederschlagung in Libyen und weitere betrübliche Nachrichten sind Grund genug für mich um einen Moment zu verharren, zurückzublicken auf das was war und im gleichen Moment auch voraus zu schauen was morgen sein wird. Und vor allem – welchen Beitrag jeder einzelne von uns Leisten kann für eine lebenswerte Zukunft von uns, unseren Nachkommen und die folgenden Generationen.

Ich bin mir bewusst, dass einige von Ihnen jetzt denken – was geht uns das an – es nützt den Betroffenen ja nichts, wenn ich nicht fröhlich bin. Ich habe volles Verständnis dafür – jeder geht anders damit um und soll - so wie er ist - respektiert und akzeptiert werden.

Im vergangenen Jahr hat sich der Mitgliederbestand wiederum leicht erhöht: 47 (27) Neumitglieder stehen 30 (19) Ausritten und Todesfällen gegenüber. Somit hat sich der Bestand von 790 auf 807 Mitglieder erhöht.

Franz Rappolani, Sektion Mittelland, hat uns im letzten Vereinsjahr für immer verlassen. Ich bitte die Versammlung sich in Gedenken an den Verstorbenen von den Sitzen zu erheben und bitte Sie, auch die Opfer in Japan in Ihre Gedanken einzuschließen. BESTEN DANK!

In der Saison 2010 wurden insgesamt 6 Gesamt SMVC Veranstaltungen durchgeführt. Die meisten bei schönem Wetter und vor allem frei von schweren Unfällen. Total führten die einzelnen Sektionen Anlässe mit ca. 2'400 Personen und 800 Fahrzeugen durch. Ein grosses Dankeschön allen unermüdlichen Helfern und Organisatoren, welche es uns jedes Jahr wieder ermöglichen, unvergessliche Stunden miteinander zu verbringen.

Der Vorstand oder Teile davon haben sich an insgesamt 5 Sitzungen und Besprechungen getroffen. 2 Themen haben uns im Vorstand im Jahr 2010 besonders beschäftigt:

Im März wurde an einer durch die Sektion Zentralschweiz beantragten ausserordentlichen Sitzung das Thema Code 180 im Zusammenhang mit der FSVA und den Strassenverkehrsämtern besprochen. Dabei ging es unter anderem um die Interpretation des Code 180 sowie die Kommunikation desselben durch die FSVA an die Strassenverkehrsämter. Der Code 180 ist – wie Ihnen sicherlich bekannt – der Veteraneneintrag im Fahrzeugausweis.

Die wohl turbulenteste Zeit war dann eindeutig das 4. Quartal 2010. Wie ein Blitz schlug die Vernehmlassung zu den geplanten Umweltzonen beim SMVC und sicherlich auch allen anderen Vereinigungen unserer Szene ein.

Dem grossen Einsatz unseres Vorstandskollegen, Ruedi Müller, sowie seinen guten Kontakten zu einigen Politikern, ist es zu verdanken, dass sich der SMVC zum Wohle der Sache in Szene setzen konnte. Ein Highlight war sicher der Besuch einer Delegation des SMVC im Bundeshaus am 6. Dezember 2010.

Auf Einladung von Nationalrätin Sylvia Flückiger konnten Ernst Meier, Ruedi Müller und ich den Puls der Politik in den Wandelhallen miterleben und viele interessante und zum Teil wegweisende Gespräche mit verschiedenen Politikern führen. Schlussendlich wurde dann generell auf die Einführung solcher Zonen verzichtet. Die Einzelheiten der Erfolgsgeschichte konnten sie ausführlich in der Swiss Classics nachlesen.

Unser Ehrenmitglied Thomas Müller hat den SMVC insgesamt 14 Jahre im Vorstand der FSVA mit viel Engagement vertreten und nun seinen Rücktritt von dieser Funktion bekanntgegeben. An der Vorstandssitzung des SMVC vom 2. März 2011 wurde einstimmig die Nomination von Ruedi Müller als Vertreter unseres Clubs in der FSVA beschlossen.

Am 12. März 2011, anlässlich der FSVA Delegiertenversammlung, wurde dann Ruedi Müller ebenso einstimmig in sein Amt gewählt. Unseren beiden Kollegen Ruedi und Thomas ein herzliches Dankeschön!

Zur Zeit ist noch nicht definitiv entschieden, wo und in welchem Rahmen die nächste Mitgliederversammlung stattfinden wird. Nicht zuletzt ist dies auch eine Kostenfrage. Der Zentralvorstand hat sich zum Ziel gesetzt möglichst jedes Jahr in einer anderen Region ein interessantes Rahmenprogramm zu bieten.

Ich bedanke mich für Ihre Aufmerksamkeit und wünsche Ihnen eine unfallfreie Saison bei guter Gesundheit und vielen gemütlichen Stunden unter Gleichgesinnten.

5. Jahresprogramm 2011

Das Jahresprogramm 2011 sieht wie folgt aus:

Anlass	Datum	Organisator
Anfahren	Sonntag 1. Mai	Zentralschweiz
Mte Nero Trophy	Sonntag 22. Mai	Zentralschweiz
Ostschweizer Sommerfahrt	Sa. 18. + So. 19. Juni	Ostschweiz
Vitznau	Sonntag 31. Juli	Zentralschweiz
Züri-Fahrt	Sonntag 11. September	Zürich
Schlussfahren	Sonntag 2. Oktober	Thomas Müller/Martin Bertschinger



Thomas Mall, Sektion Nordwest, gewann die Clubmeisterschaft.

6. Ehrung der Klassierten der Meisterschaft 2010

Edwin Keller nimmt die Ehrungen der Klassierten vor. (Die kompletten Ranglisten befinden sich auf der Homepage www.SMVC.ch)

7. Behandlung von Anträgen der Mitglieder

Es gibt keine zu behandelnden Anträge von Mitgliedern.

9. Varia

Wird nicht genutzt.

Ich durfte vor Traktandum 5, MOTORcheckUp vorstellen. Frank Aeschlimann hatte sehr positiv auf diesen einfachen Test für Motoren reagiert. Mit dem Ölstab wird ein Tropfen Öl auf ein speziell behandeltes Papier gegeben. Es bilden sich Kreise. Mit der mitgelieferten Schablone kann der Zustand des Motors bestimmt werden. Details: www.FLUIDcheckUP.ch. Jedes Mitglied erhielt so einen Test mit einem Schreiben des Zentralvorstandes, welches die besten Wünsche für die neue Saison ausdrückte. „Ein Öltest ist ein ganz guter Start,“ meinte Frank.

Diese Mitgliederversammlung kam gut an. Wir sind auf dem richtigen Weg. Wir können uns für 2012 noch erheblich steigern, wenn wir wieder ein Anti o815 Programm zusammen stellen.



Neben den Pokalen erhielten die GewinnerInnen auch diese praktischen Staubsauger, die einmal mehr Ruedi Schawaller, Präsident der Sektion Ostschweiz, organisierte.

Saisoneröffnung



Die Saisoneröffnung fing schon gut an.
Welcome Desk, Kaffee und Gipfeli, alles auf der Terrasse.



Goldie (links) hat gut lachen. Sie wird die Fahrt mit Harley Jetzer, ihrem Gatten, in einem wunderschönen 1934 Lagonda M45 Roadster unter die Räder nehmen. Irène Völlmin mit Fredy Zimmermann in einem 1939 Rolls Royce Wraith. Rechts im Bild: Ursula Schürmann mit Sohn Matthias. Theophil Schedle nennt Ursula: „Sarner Blitz“, weil sie ihrem 1929 Ford Tudor Sedan ganz gern die Sporen gibt.

SAMSTAG 9. APRIL 2011

Text, Fototexte: Ruedi Müller
Fotos: Ernst Meier, Ruth Iseli, Ruedi Müller
alle Fotos auf: www.smvc.ch/fotos.html



Drei Generationen am Start: Daniel, 3-jährig, am Steuer dieses Ford 1929 A Coupe.
Links sein Vater, Daniel Koch, rechts sein Grossvater Urs Koch.

Die Ausschreibung las sich verheissungsvoll:

„Rundfahrt mit Apéro bei unserem Mitglied Roger und Anka Reller auf Schloss Auenstein und Mittagessen im englischen Wintergarten des Gasthauses zum Schloss Falkenstein in Niedergösgen.“

„Von Schloss zu Schloss fährt der Tross,“ sagte ich Ruth: „Da müssen wir dabei sein.“ Wieder machte ich die Feststellung bei einem Anlass des SMVC Zentralschweiz: „Bist du pünktlich, bist du zu spät.“ Als Ruth und ich um 9:15 an der Aarauer Riviera ankamen, mussten wir froh sein, in Fussdistanz noch einen Parkplatz zu finden. Die meisten der über 150 Teilnehmenden hatten im Promenadegarten des Restaurant Mürset auch schon ihren Kaffee genossen, ihr Gipfeli verdrückt und standen bereits wieder bei den Autos. Über 80 Oldtimer zählte der Konvoi.



Der erste Teil der tollen Route führte uns durch pittoreske Dörfer und Weiler.



Schloss Auenstein und einige Vorkriegsoldtimer.



Roland Frei bläst uns eins.



Links: Hans Vögtli, der uns anstelle von Roger Reller (ferienabwesend), begrüsst. In der Mitte der Organisator dieser Prachtsfahrt: Henry Boschetti. Daneben Ernst Meier, unser Präsi.



Gespannte ZuhörerInnen. Im Hintergrund die Garage.



Schloss Falkenstein, frisch renoviert. Links, bei den Fahnenstangen, die herrliche Terrasse des Restaurants.



Blick auf die Terrasse. Auf der fanden aber bei weitem nicht alle Platz fürs Mittagessen.



Der Garten war schnell besetzt. Aber auch im Wintergarten lässt es sich gut sein.

Einige blieben noch länger sitzen im Falkenstein Garten, tranken Kaffee und hatten eine gute Zeit. Joseph Bohren, Peter Burger, Ursula Schürmann, Ruth und ich machten uns dann gemeinsam auf den Rückweg. Unterwegs trafen wir noch auf Hans Rogger

und Kari Niederberger. In Beromünster genehmigten wir uns alle noch einen. Hans offerierte eine Runde. Danke Hans. Um ca. 18 Uhr brachen wir auf. Wir alle hatten das Gefühl, wenn es den SMVC Zentralschweiz nicht gäbe, müsste man ihn erfinden.

SMVC Ticino / Tessin



Anfahren des SMVC-Ticino

SONNTAG 10. APRIL 2011

Via Thomas Müller erhielt ich (Redaktor) knapp vor Redaktionsschluss noch Wind von dieser Ausfahrt. Beatrice Paniga hatte Thomas gemailt: „Wir waren ca. 60 Autos (ca. 116 Personen).“ Franz Keller lieferte dann subito die Fotos nach.



SMVC Schweiz

EINLADUNG ZUM VITZNAUER NOSTALGIETAG

SONNTAG, 31. JULI 2011

Die SMVC-Sektion Zentralschweiz lädt wiederum zum traditionellen Vitznauer-treffen ein.

THEMA:

Passagierfahrten mit den Kurgästen, Di-xielandmusik, Gesellschaft

TEILNEHMER:

Fahrzeuge bis Jahrgang 1970. Aus Platz-gründen ist die Anzahl der Autos auf 35 beschränkt

OFFERIRT:

Apéro und Essen für 2 Personen pro Auto

ANMELDUNG:

www.smvc.ch dort Anlässe klicken und herunterladen



Vitznau

KEIN INTERNET:
Tel 056 664 22 26
oder Fax 056 664 22 28
Ernst Meier, Präsident SMVC
Sekt. Zentralschweiz



Alles bereit für die Gäste. Die meisten Driver sind bei Kaffee und Gipfeli, um sich für die kommenden Fahrten zu stärken.

Treffpunkt ab 10:00 – 10:30 Uhr auf dem Schulhausplatz von Vitznau. Die Zufahrt ist mit SMVC Wegweiser markiert. Ca 16:30 Uhr Ende der Veranstaltung.

ANMELDESCHLUSS: 25. Juli 2011

SMVC Schweiz

Herzliche Gratulation der FSVA zum 20igsten Geburtstag

Text: Ruedi Müller

Foto: Jean-Marc Kohler

Unser SMVC und der VCCSR (Vétéran Car Club Suisse Romand) waren Mitgründer der FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), und nahmen in der Folge auch die Vertretung der Schweiz in dieser Organisation wahr. Der SMVC ist nach wie vor -als einziger Schweizer Club-Direktmitglied bei der FIVA!

Am 1. Juni 1991 wurde die FSVA aus der Taufe gehoben. Die Initiative ging von den damaligen Präsidenten Ruedi Wenger

(SMVC), Claude Berset (VCCSR) und Mark Rufer (OCB) aus, unterstützt durch Edy Tanner (OCO), Hans Bründler (OCI) und Oskar Christen (GHS). Gründungs-Präsidenten war Ernest Schmid, Mitbegründer und Ehrenpräsident (VCCSR) sowie ausgewiesener Automobil-Historiker. Georges Cots, war damals, als Generalsekretär, die einflussreiche Schweizer Persönlichkeit bei der FIVA.

Die FSVA Präsidenten seit 1991: Ruedi Wenger, Mark Rufer, Claude Berset, Dominik Fischlin. Seit 2006 steht Thomas Kohler an der Spitze.

Übrigens: Ruedi Müller ist am 12. März 2011, als Nachfolger von Thomas Müller, einstimmig in den FSVA Vorstand gewählt worden.



Die Geburtstagstorte am OTM 26. März 2011. Sie war so gut, wie sie aussieht. Foto: Jean-Marc Kohler.

Jahresprogramm 2011 ab Mai

SMVC Nordwest

Die SMVC Sektionen bieten ihren Mitgliedern ein reichhaltiges Programm.
Hier als Beispiel das aktuelle Jahresprogramm dieser Sektion.

Datum	Tag	Titel des Anlasses	Organisation
20.-22. Mai	Fr-So	„Internationale Oldtimer Klassik“ in Badenweiler	Badische Oldtimer Freunde
11.-12. Juni	Sa-So	O-iO (Oldtimer in Obwalden) in Sarnen (Pfungsten)	O-iO / R. Müller
14. Juni	Di	Hock, Museumsbesuch mit Führung Biderbaracke Langenbruck	Sekt. NW / F.Baumann
18.-19. Juni	Sa	40. Ostschweizer Sommerfahrt (Wertung)	SMVC Sekt. OS
24.- 26. Juni	Fr-So	„Gstaad Chopard Challenge“ (Schulferien ab 1.7.11)	Gstaad Palace Hotel
01.-03. Juli	Fr-So	Grande Parade in Mulhouse	Stadt Mulhouse
12. Juli	Di	Hock, Stamm in der Mühle in Aesch ab 19:00 Uhr	Sekt. NW
31. Juli	So	Vitznau Fest „Nostalgietag“	SMVC Sekt. ZS
09. Aug	Di	Zischtig's Fahrt mit anschliessendem Hock ab 19:00 Uhr	Sekt. NW / M. Häfliger
24. Aug	Mi	AUTOPASSION Concours d'elegance	Org. Raid
25.-28. Aug	Do-So	RAID Basel Paris	Org. Raid
11. Sept	So	Züri Fahrt (ohne Wertung)	Sekt. ZH
13. Sept.	Di	Hock, Pic-Nic in Therwil	Sekt. NW / K. Rüedi
17.-18. Sept	Sa-So	Zwei-Rad Bremser Ausfahrt	I. A. Knöpfli
25. Sept	So	Herbstfahrt (provisorisch)	Sekt. NW / H. Schirmer
02. Okt.	So	Schlussfahren	SMVC Sekt. ZS
11. Okt.	Di	Hock, Vortrag Motorenöle & Zusätze Neoval	Sekt. NW / F.Baumann
08. Nov.	Di	Hock, Stamm Foto Abend in der Mühle Aesch	Sekt. NW / M. Häfliger
13. Dez	Di	Weihnachtsessen Mühle Aesch	Sekt. NW / A. Kunz
10. Jan. 12	Di	Hock – Museumsbesuch (Thema noch offen)	Sekt. NW
14. Feb. 12	Di	MV des SMVC NW 18. Feb März bis 4. März 12 Fasnacht	Sekt. NW / A. Kunz

Clubadresse Schweizer Motor-Veteranen-Club
Postfach 1764, 8021 Zürich



Zentralvorstand
Zentralpräsident Frank Aeschlimann,
Bergstrasse 4, 8552 Felben-Wellhausen/TG
Thomas Müller (Zentralpräsident 2000 - 2008)
steht dem SMVC Vorstand für Spezialaufgaben
weiterhin zur Verfügung.

Vizepräsident Martin Bertschinger,
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Ressort

Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Rahel Oberholzer, Chellenweiherweg 1a, 9200 Gossau
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg
Veranstaltungen Edwin Keller, Halden 24, 8604 Volketswil

Sektionspräsidenten

Mittelland Urs Brüllhardt, Burgstrasse 10, 4658 Däniken
Nordwest Andreas Kunz, Austrasse 6, 4153 Reinach BL
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Zentralschweiz Ernst Meier, Bächlenmatt 8, 5630 Muri
Zürich Jörg Maier, Haus zur Sonnhalde, 8413 Neftenbach

Technische Kommission

Mittelland Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, Amriswilerstrasse 39, 9220 Bischofszell
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Zentralschweiz Louis Frey sen., Nordklosterrain, 5630 Muri
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Winterthurerstrasse 11, 8605 Gutenswil

Stammstiche der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Gasthof Rössli, Rothrist AG
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Restaurant Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon
Sport 1. Dienstag im Monat, Restaurant Eintracht, Kestenholz
Ticino nach spezieller Einladung
Zentralschweiz 2. Montag im Monat, Rest. Löwen, Sins
Zürich 1. Dienstag im Monat ab 19.00 h, Rest. Wallberg, Volketswil
oder Anfrage an den Sektionspräsidenten

Sekretariat

Ivo Wolgensinger, Schweizer Motor-Veteranen-Club, PF 1764,
8021 Zürich, Fax 041 666 30 41, E-Mail: sekretariat@smvc.ch

Layout

Marco Schulze, SwissClassics Revue

E-Mail Kontakt

Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen
nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Frank Aeschlimann = f.aeschlimann@smvc.ch

www.smvc.ch