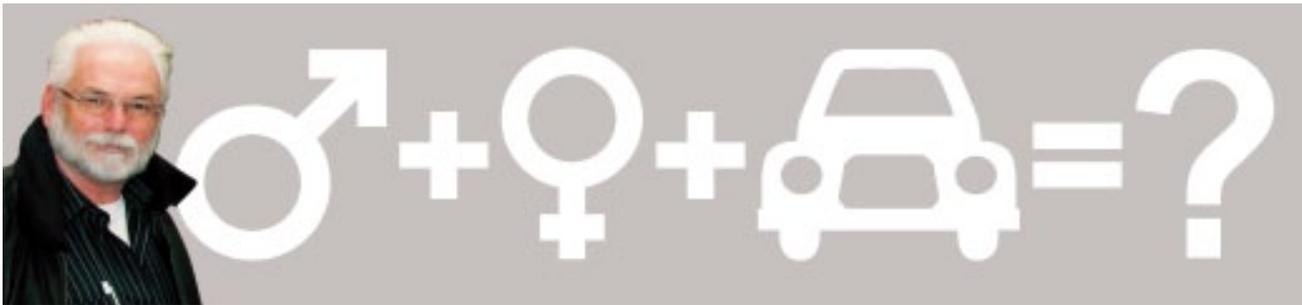




Ausgabe Nr. 4 | 2011

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



## Sind Enthusiasten und ihre Partnerinnen glücklichere Menschen?

*An die Leserinnen: ich versuchte dieses Editorial so zu schreiben, damit es für beide Geschlechter stimmt, wie ich das immer tue. Hier gelang das nicht, sah komisch aus. Also, die männliche Form gilt auch für Dich, wenn Du eine Enthusiastin bist. Na gut, wahrscheinlich nicht in ganz allen Punkten.*

Mit dem Hobby Oldtimer wird man eines garantiert: gelassen. Ohne Gelassenheit ist in unserer Szene nicht gut leben. Alte Autos haben Macken und wer jedesmal an die Decke geht, wenn das alte Blech nicht will, wie es sollte, hat rasch einen flachen Kopf. Man unterscheidet ja Temperament und Charakter. Temperament ist das, was wir genetisch mitbekommen. Charakter das, was wir daraus machen. Der Mensch ist seinem Temperament nicht einfach ausgeliefert und kann sich tunen. Oldtimer tragen dazu bei. Ich weiss das aus eigener Erfahrung, ich war früher anders, liess mich öfter stressen, war ein Grübler. Jetzt regt mich gar nichts mehr auf und ich schlafe wie ein Bär. Mit Oldtimern wird man so, steckt Negatives weg oder man muss sich ein anderes Hobby suchen. Diese positive Einstellung färbt natürlich auch auf andere Lebensbereiche ab. Glücklicher ist, wer andere beglückt. 67 Oldtimer FahrerInnen erlebten das gerade wieder an der Luzerner Museumsnacht mit dem Oldtimer-Shuttle, siehe Seite V.

Strahlende Gesichter bei jung und alt, die mit uns vom Verkehrshaus nach Luzern fuhren oder umgekehrt. Der SMVC unterstützt einige solcher Anlässe, am Samstag 22. und Sonntag 23. Oktober bot die Sektion Zentralschweiz am Bremgarter Altstadtmarkt wieder Passagierfahrten an. Der Erlös von Fr. 4'230.-- kam, wie jedes Jahr, vollumfänglich dem Aargauer Hospiz-Verein zur Begleitung Schwerkranker, zu gute. Ich bin immer dabei, wenn es mir zeitlich geht.

Kommunikation macht glücklich, besonders unter Gleichgesinnten. Der SMVC bietet dazu mit seinen Stämmen und vielen Anlässen reichlich Gelegenheit. Essen, trinken und vorher, während, nachher Benzingespräche. Aber nicht nur, Enthusiasten sind gescheite Zeitgenossen, die lediglich, was ihre blecherne Leidenschaft betrifft, von gestern sind. Zwischendurch haubentauchen (Motorhauben öffnen und den Motor anschauen). Das gilt dann als Turnübung und körperliche Ertüchtigung. Einen grossen Oldtimer ohne Servolenkung zu meistern, gehört ebenfalls in diese Kategorie.

Frauen, mit einem Enthusiasten als Partner, können sich glücklich schätzen. Sie gewannen den 13er im Liebeslotto. Warum? Auch Ladies werden älter. Ich staune zwar immer wieder, wie attraktiv Grossmütter heute aussehen. Trotzdem, Männern wird

nachgesagt, sie würden sich gerne nach jüngeren Partnerinnen umschaun. Nicht so der Oldtimerliebhaber, er zieht ja vor, was gestern neu, respektive jung war. Ein Enthusiast weiss, was pflegen und warten heisst. Frau weiss auch immer, wo ihr Mann zu finden ist. Andere Frauen haben oft keine Ahnung für was und wen ihr Partner sein Geld ausgibt, mit Oldtimer ist das völlig klar.

Ein kleiner Schatten trübt allerdings diese sonst so positive Beziehungsbilanz. Kommt ein neuer Oldtimer ins Haus -oder nur schon der Gedanke daran- ist Stimmung angesagt. Ich höre das von vielen Kollegen und bei uns ist es nicht anders. Fragte mich, wo da wohl der Hund begraben sein könnte. Das muss das „Harem Syndrom“ sein, die Angst vor Konkurrenz. Mir ist zwar völlig schleierhaft, wieso unsere Partnerinnen das so empfinden, ist ja eine ganz andere Kategorie, Frau und Blech. Bei letzterem liegt Mann höchstens mal darunter. Ich suche im Negativen immer das Positive, das findet sich auch beim Harem: „Wer es sich leisten kann, darf sich vier Ehefrauen nehmen und dazu so viele Konkubinen halten, wie er eben vermag. Diesbezüglich haben unsere Frauen kein Wort der Widerrede zu verlieren.“ Die beiden Sätze lerne ich auswendig.

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

## SMVC Zentralschweiz



Hans Aegerter, der ehemalige Hauptinitiator der Oldtimertreffen in Vitznau (vorne), zusammen mit Hans-Peter Baumann (hinten links), Präsident der gastgebenden Musikgesellschaft Vitznau und Ernst Meier, Präsident des SMVC Sektion Zentralschweiz.

# Vitznauer Nostalgietag

SONNTAG 31. JULI 2011

Text, Foto, Fototext: Ernst Meier

Einmal mehr konnte das Vitznauertreffen, wie es im SMVC Zentralschweiz genannt wird, als voller Erfolg verbucht werden. Dazu beigetragen hat sicher die Rückkehr des Sommers nach beinahe 3 Wochen Aprilwetter im Juli.

Ein Presseartikel in der Lokalzeitung in der Vorwoche lockte zahlreiche Feriengäste und Publikum aus der Region nach Vitznau und zu Rundfahrten bei schönstem Wetter. Zeitweise waren praktisch alle 35 Autos unterwegs entlang der Uferstrasse nach Weggis oder Gersau.

Eindrücklich die Vielseitigkeit der Autos, vom Martini 1906 bis zum Cadillac aus den 60-er Jahren. Hervorragend auch die Stimmung, der Zeitplan und das offerierte Essen. Die Freude der mitfahrenden Gäste und die guten Gespräche lassen uns immer wieder mit einem guten Gefühl nach Hause zurückkehren.

Herzlichen Dank an all die treuen Fahrer, die jährlich ihren Beitrag leisten zur Förderung des Goodwills für die Sache unserer Oldtimer.



Auch Gerry Leumann fuhr mit seinem prächtigen 1906 Martini 20-24 HP Double Phaeton Roi-des-Belges Passagiere spazieren.

## SMVC Schweiz



## 50 Jahre VCCSR Vétérans Car Club Suisse Romand

SONNTAG 31. JULI 2011

Martin Bertschinger (rechts), Vizepräsident SMVC, überbringt die Glückwünsche zum 50igsten Geburtstag.

Norbert Wicht, OK-Präsident des Jubiläums und künftiger Präsident des VCCSR nimmt die SMVC Plakette entgegen.

## Züri-Fahrt



Die Rallyeschilder werden montiert.  
Man beachte die Stellungen.

### SONNTAG 11. SEPTEMBER 2011

Text: Ruedi Müller

Fotos: Michael Hartschen, Ruedi Müller, Fototexte: Ruedi Müller



Ursula Hässig mit, vlnr: Lukas Oberholzer, ehemaliger SMVC Zentralpräsident, quasi Grossvater des jetzigen Chefs, Frank Aeschlimann. Die zwei kamen aus der Ostschweiz an die Züri-Fahrt. Schade, sie, Ruth Iseli + ich, Zentralschweiz, waren die einzigen einer anderen Sektion. Das ist ausbaufähig.  
War ein toller Anlass.

Da ich nicht die ganze Fahrt mitmachen konnte, meldete ich Ruth und mich für das Mittagessen an. Im SwissClassics Magazin informierte ich mich über die Route: Abfahrt Geroldswil 10 Uhr, Regensdorf, Weiningen, ins Limmattal, über Schlieren, Landikon, Stallikon, vorbei am Türlerseersee, Hausen am Albis nach Sihlbrugg, Hirzel, Meilenwerk Horgen zum Mittagessen. Gemütlich bummelten wir nach Sihlbrugg, um uns dem Konvoi anzuschliessen. Wir trafen etwa um 11:10 Uhr dort ein und warteten uns die Räder in den Boden. Ich rief Frank Aeschlimann, unseren Zentralpräsidenten, an. Er meinte: „Wir sind alle bereits in Horgen und gerade am Einfahren.“ Und mir kam wieder mal das in den Sinn, was ich hier auch schon schrieb: „Bist Du im SMVC pünktlich, bist Du zu spät!“ Was war geschehen? Jörg Maier, Präsident der Sektion Zürich, hatte in Geroldswil einfach eine halbe Stunde vor Plan zum Aufbruch geblasen, weil ab 9 Uhr alle scharften, wie Rennpferde im Startgatter.

Wir flogen nach Horgen, fuhren, nach Anweisung, die Rampe hoch, rein in das Gebäude.... und standen im Halbkreis, den die anderen um Mathias Paulokat, Meilenwerk, bildeten, der gerade die Begrüssung hielt. Ruth versank in den Polstern, mir verschlug es die Hupe. Das war eine nette Begrüssung.



Gediegenes Lunchen, umrahmt von auserlesenen Oldtimern, in den Hallen des zukünftigen Meilenwerk es in Horgen. Am Vormittag hatte ich noch gedacht, ist ja schade, bei diesem schönen Wetter drinnen sein zu müssen. Aber es kann auch zu schön sein. Das Thermometer kletterte über 30 Grad und vor allem lag die Luftfeuchtigkeit bei mindestens 100%. Im Gebäude war es wesentlich angenehmer.



vlnr: Alexander Gregor, Mathias Paulokat, Meilenwerk und Jörg Maier, Präsident der SMVC Sektion Zürich.



Immer noch ein viel zu seltener Anblick: Jacqueline Abrecht, am Steuer. Eric Pfändler, der selbst auch Oldtimer fährt, als Passagier.



Sabine Pajetta hat gut lachen. Ihr Cinquecento, pilotiert von ihrem Mann, Roberto, kommt gut durch die schmale Stelle.

# Viele SMVC FahrerInnen...



## ...am Zentralfest in Sursee...

**SONNTAG 28. AUGUST UND FREITAG 9. SEPTEMBER 2011**

Text: Ruedi Müller, Fotos: Herbert Bitzi, Ruedi Müller, Urs Daetwyler

*Aus fünf Gründen finde ich Anlässe, bei denen unsere Oldtimer in andere Anlässe integriert sind, eine feine Sache: Spass für die Organisatoren, die Gäste im Oldtimer, die ZuschauerInnen, uns selbst. Im weiteren sind diese Events beste Werbung für unsere Sache.*

### Corso Zentralfest Sursee Sonntag 28. August 2011

Das Zentralfest in Sursee war das 4tägige, schweizweite Treffen der Studenten und Altherrenverbände. Die Anfrage kam am 9. August, reichlich knapp, um für den Corso am 28. August 20 Oldtimer für Ehrengäste und Veteranen aufzutreiben. Ich mailte die 65 FahrerInnen an, welche sich schon für die Museumsnacht angemeldet hatten, weil ich annahm, die würden am ehesten kommen. Über diese Schiene erhielt ich 29 Anmeldungen. Nachher musste ich einigen leider sogar absagen. Am ZS Stamm vom 12. September meinte Edgar Bättig leicht pikiert, wieso ich nicht an die Surseeer gedacht hätte.



Eindruck vom Corso in Sursee. Wir kamen nur im Schrittempo vorwärts und mussten alle paar Meter halten, weil unsere Passagiere Bier und Rosen erhielten.



Ich hatte zB. den Bischof von Basel, Dr. Felix Gmür (weisse Rose), als Passagier, der nicht aus dem Auto sprang, als ich ihm sagte, ich sei Protestant.

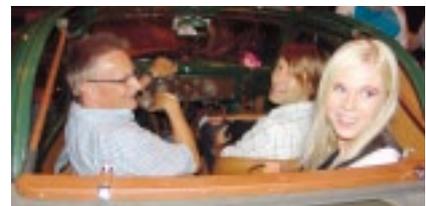
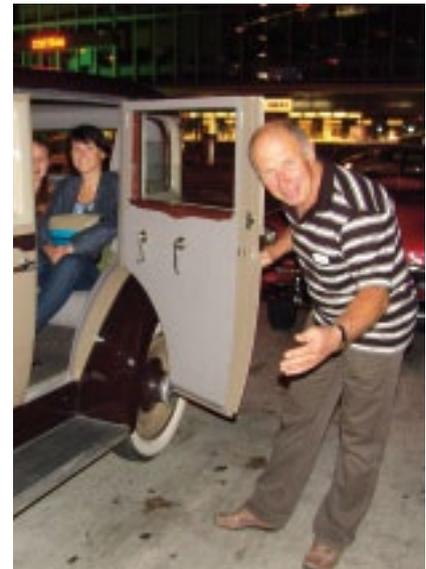


## ...und an der Luzerner Museumsnacht



### Luzerner Museumsnacht Freitag 9. September 2011

Wir hören immer wieder: „Die Oldtimer sind das Beste an der ganzen Museumsnacht.“ Bis dato wurden wir aber auf den offiziellen Seiten und in den Presseberichten -auch in Bern- einfach totgeschwiegen. Ich intervenierte bei der Organisation und fragte Daniel Lauterburg, Verkehrshaus, ob er einverstanden sei, wenn ich vor dem Anlass noch eine Pressemitteilung rausschicke. Er meinte: „Klar, kann ja nur nützen.“ Und tatsächlich resultierte nicht nur eine Vorschau im „Blick“ am Freitag 9. September. Am Samstag brachten die Neue Luzerner Zeitung und ihre Kopfblätter die Oldtimer sogar auf der Frontseite und auch im Artikel über die Museumsnacht war etwa 1/3 unserem beliebten Shuttle gewidmet.





Teilnehmer fahren in die Zulauf Halle ein. Alle gedeckten Plätze sind bald belegt. Wer später kommt, muss draussen parken.

# SMVC Schlussfahren ...oder im Blindflug durch's Mittelland

SONNTAG 2. OKTOBER 2011

Text: Ernst Meier, Präsident Sektion Zentralschweiz;  
Fotos: Daniel Iten und Ernst Meier; Fototexte: Ruedi Müller

Wie es sich gehört, traf man sich aus allen Teilen der Schweiz bereits rechtzeitig am Vormittag zur gemeinsamen Schlussfahrt. Da Schinznach an der Aare im Kanton Aargau liegt und nicht an der Aare irgendwo im Berner Oberland, mussten wir uns auf der Anfahrt bereits mit Hilfe der Scheibenwischer durch den feuchtnassen Nebel kämpfen. Zum Glück konnten wir unsere Lieblinge grosszügigerweise in der mächtigen Halle der Gärtnerei Zulauf verschnauften und trocknen lassen, während wir uns im Bistro bei Kaffee und Gipfeli wieder aufwärmen konnten. In Anbetracht der Schönwetterphase hatten sich gegen 200 Personen (88 Oldtimer) für den Saisonabschluss begeistern lassen!

Die angesagte Fahrt führte über Mellingen auf die Höhen des Heitersberges, hinunter ins Reusstal, auf einem kleinen Umweg ins Seetal zum Apéro bei unserem Vereinsmitglied, in die Gärtnerei Vogel in Schafisheim. Das einzig Farbige unterwegs war leider nur der Streckenplan mit den Kartenausschnitten... Schade, wäre doch die Aussicht ins Reusstal und die Alpen ein Höhepunkt gewesen! Die Stimmung wurde aber keineswegs beeinträchtigt, konnten wir doch auf dem Zwischenhalt etwas komprimierte Sonne aus der Flasche, in Form eines Glases spritzigen Schaumweines, geniessen. Vielen Dank der edlen Spenderin, Frau Beatrice Müller-Wirth! Die stattliche Oldtimersammlung der Familie Vogel wuchs mit den Fahrzeugen der Besucher vorübergehend auf über 100 Exemplare. Eingerahmt in eine farbige Blumenpracht, ergab sich ein einmaliges Bild.

Trotz weiteren blindflugähnlichen Bedingungen fanden wir schlussendlich den Weg nach Rohr bei Aarau, wo wir von einer Gruppe von Hobbyköchen verwöhnt wurden. Bei angeregten Gesprächen liessen wir die Oldtimersaison 2011 ausklingen und hatten dann doch noch die Chance bei schönstem Wetter, eben dem so sehr gewünschten „grand beau“, nach Hause zurück zu kehren.

Ein herzliches Dankeschön an Thomas Müller und Martin Bertschinger mit ihrem Helferteam für die Organisation dieses Anlasses. Es ist nicht selbstverständlich, dass Mitglieder des Zentralvorstandes eine solche Aufgabe übernehmen, die eigentlich im Zuständigkeitsbereich der Sektionen läge.

*Fortsetzung siehe Seite VIII.*



Begrüßungskaffee in der Cafeteria der Gärtnerei Zulauf.



Chris Vogel präsentierte seine prächtige Oldtimersammlung in seinem Gewächshaus.



Die Gärtnerei Vogel, rund herum überall SMVC Oldtimer.

## 55. ordentliche Mitgliederversammlung

siehe auch Link auf [www.SMVC.ch](http://www.SMVC.ch)

**SAMSTAG, 31. MÄRZ 2012,  
AB 10:00 UHR  
IN MEISTERSCHWANDEN**

Liebe SMVC-Kameradinnen und -Kameraden.  
Statutengemäss laden wir Sie zur 55. Mitgliederversammlung des SMVC ein.

### Ablauf

ab 10.00 Uhr,

- Eintreffen beim Hotel Delphin, Meisterschwanden  
[www.hotel-delphin.ch](http://www.hotel-delphin.ch)

10.30 Uhr,

- Einsteigen auf Schiff MS Brestenberg zur Rundfahrt  
[www.schiffahrt-hallwilersee.ch](http://www.schiffahrt-hallwilersee.ch)  
mit Apéro + Zopf offeriert vom SMVC

12.00 Uhr,

- Ankunft Schiff beim Hotel Delphin, Meisterschwanden

12.15 Uhr,

- Mittagessen im Delphin  
(wird rechtzeitig angemeldeten SMVC-Mitgliedern zu Lasten der Clubkasse offeriert)

14.15 Uhr,

- Beginn der 55. ord. Mitgliederversammlung im Panorama-Saal des Hotel Delphin, Meisterschwanden.

### Traktanden

1. Begrüssung, Genehmigung des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung vom 19.3.2011 im Rest.Güggel, 5605 Dottikon.
2. Jahresbericht des Präsidenten
3. Jahresrechnung, Revisorenbericht. Genehmigung Jahresrechnung, Décharge Kassiererin + Gesamt-Vorstand
4. Wahl Präsident, Vorstandsmitglieder, inkl. Präsidenten der ständigen Kommissionen für 3-jährige Amtsdauer
5. Wahl des 1. und des 2. Rechnungsrevisors für 1-jährige Amtsdauer.
6. Budget 2012, Jahresbeiträge für 2012
7. Jahresprogramm 2012
8. Statutenanpassung i.S. Stimmrecht Aktuar und Erweiterung Zentralvorstand
9. Behandlung von Anträgen der Mitglieder
10. Ehrung der Klassierten der Meisterschaft 2011
11. Varia

Gemäss Ziff. 5.2 der Statuten können Mitglieder und Sektionen bis spätestens 21.3.2012 beim Präsidenten, Frank Aeschlimann, Bergstrasse 4, 8552 Felben-Wellhausen/TG [f.aeschlimann@smvc.ch](mailto:f.aeschlimann@smvc.ch), Anträge an die Mitgliederversammlung stellen.



### Hinweise:

- Parkplätze beim Hotel Delphin, Meisterschwanden
- Schifffahrt: inkl. Apéro auch für Begleitpersonen kostenlos, vom SMVC offeriert.
- Begleitpersonen müssen lediglich das Mittagessen vor Ort bezahlen.

### ANMELDUNG Mitgliederversammlung 2012

Schifffahrt auf dem Hallwilersee (Anzahl der Personen)

\_\_\_\_\_ Apéro + Zopf gesponsert vom SMVC

Gemeinsames Mittagessen im Delphin (Anzahl der Personen)

\_\_\_\_\_ Mitglied(er)    \_\_\_\_\_ Ehrenmitglied(er)    \_\_\_\_\_ Gäste (Fr. 30.00 /Person)

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Strasse: \_\_\_\_\_ PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

**Anmeldung via Post, Fax, mail bis spätestens 8.3.2012:**  
Schweizer Motor Veteranen-Club • Postfach 1764 • 8021 Zürich  
Fax 062 891 86 64 • E-Mail: [info@smvc.ch](mailto:info@smvc.ch) • homepage: [www.smvc.ch](http://www.smvc.ch)

## SMVC Gesamtanlässe 2012 *Details folgen auf [www.SMVC.ch](http://www.SMVC.ch)*

*Die Sektionsanlässe siehe [www.SMVC.ch](http://www.SMVC.ch). Dort [Sektionen] klicken.*

Anlass	Datum	Sektion
Anfahren	Sonntag 29. April	Zürich
41. Ostschweizer Sommerfahrt	Samstag 9. Juni	Ostschweiz
Vitznaufahrt	Sonntag 29. Juli	Zentralschweiz
Zürifahrt	Sonntag 16. September	Zürich
Schlussfahrten	Sonntag 14. Oktober	Mittelland
Raduno Ticino	offen	Ticino



Chris Vogel, unser Gastgeber, mit seinen Parkhelfern.



Wegfahrt Gärtnerei Vogel.



Anfahrt zum Parkplatz in Rohr fürs Mittagessen.



Mittagessen in Rohr.

**Clubadresse** Schweizer Motor-Veteranen-Club  
Postfach 1764, 8021 Zürich

#### Zentralvorstand

**Zentralpräsident** Frank Aeschlimann,  
Bergstrasse 4, 8552 Felben-Wellhausen/TG  
Thomas Müller (Zentralpräsident 2000 - 2008)  
*steht dem SMVC Vorstand für Spezialaufgaben  
weiterhin zur Verfügung.*

**Vizepräsident** Martin Bertschinger,  
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

#### Ressort

**Technik/Pässe** Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel  
**Finanzen** Rahel Oberholzer, Chellenweiherweg 1a, 9200 Gossau  
**Redaktion** Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg  
**Veranstaltungen** Edwin Keller, Halden 24, 8604 Volketswil

#### Sektionspräsidenten

**Mittelland** Urs Brüllhardt, Burgstrasse 10, 4658 Däniken  
**Nordwest** Andreas Kunz, Austrasse 6, 4153 Reinach BL  
**Ostschweiz** Ruedi Schawalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg  
**Ticino** Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio  
**Zentralschweiz** Ernst Meier, Bächlenmatt 8, 5630 Muri  
**Zürich** Jörg Maier, Haus zur Sonnhalde, 8413 Neftenbach



#### Technische Kommission

**Mittelland** Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken  
**Nordwest** Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel  
**Ostschweiz** Markus Rohner, Amriswilerstrasse 39, 9220 Bischofszell  
**Ticino** Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio  
Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino  
**Zentralschweiz** Louis Frey sen., Nordklosterrain, 5630 Muri  
**Zürich** Hans-Peter Pfeiffer, Winterthurerstrasse 11, 8605 Gutenswil

#### Stammtische der Sektionen

**Mittelland** 2. Mittwoch im Monat, Gasthof Rössli, Rothrist AG  
**Nordwest** 2. Dienstag im Monat, Restaurant Mühle, 4147 Aesch  
**Ostschweiz** 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon  
**Sport** 1. Dienstag im Monat, Restaurant Eintracht, Kestenholz  
**Ticino** nach spezieller Einladung  
**Zentralschweiz** 2. Montag im Monat, Rest. Löwen, Sins  
**Zürich** 1. Dienstag im Monat ab 19.00 h, Rest. Wallberg, Volketswil  
oder Anfrage an den Sektionspräsidenten

#### Sekretariat

Ivo Wolgensinger, Schweizer Motor-Veteranen-Club, PF 1764,  
8021 Zürich, Fax 041 666 30 41, E-Mail: sekretariat@smvc.ch

#### Layout

Marco Schulze, SwissClassics Revue

#### E-Mail Kontakt

Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen  
nach folgendem Muster:  
*erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch*  
Bsp.: Frank Aeschlimann = f.aeschlimann@smvc.ch

**www.smvc.ch**