



SMVC Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 2 | 2012

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Als unsere Oldtimer jung waren, waren wir es auch. Oder noch gar nicht da. Kommt auf den Jahrgang des Oldtimers an. Oder den des Besitzers, der Besitzerin. Sind die Autos älter als wir, können wir die damalige Zeit nicht nachempfinden. Sind wir älter als das Auto, sind diese Erinnerungen noch da. Ich bin ein 1948er-Modell. Einige Erlebnisse prägten sich derart ein, dass ich flüssig drauf los tippen kann. Eine Tante von mir, Ida, eine richtige Lady, nannte einen Peugeot 203 ihr Eigen. Sie, nicht ihr Mann – Kommatstelle beachten! Das war für mich exotisch. Frauen sassen damals selten am Steuer. Was heisst damals, viele wagen dies auch heute noch nicht. Neuere Cars schon, aber nicht die von damals. Deshalb gibt es im SMVC jetzt die Lady Drivers. Eines der Ziele: Ladies sollen sich auch mal hinters Steuer des Oldtimers ihres Gatten oder Freundes wagen. Erste Erfolge liegen vor. Ich wuchs in Schwamendingen auf. Harry Hasler lässt grüssen. Auf meinem Schulweg kam ich an einer Franz-Carl-Weber Filiale vorbei. Dort hingen Fotos, Pressefotos von Reuters. An ein einziges Bild erinnere ich mich. Zwei gewaltige Leuchtbänder unter weitausladenden Albatrossschwingen. Ich konnte mich nicht satt sehen. Stand mit offenem Mund da. Gibt es so etwas? Du weisst wahrscheinlich, um was für einen Schlitten es sich handelte. Klar, den 1959 Chevrolet Impala, eines der wenigen Autos, die meistens von hinten fotografiert wurden und werden.

Meine erste Autofahrt ohne ältere Begleitung unternahm mein Freund, Hansruedi Schweizer (HRS), und ich 1966 in seinem Renault Dauphin nach Amsterdam. Da fuhren damals alle hin. Flower-Power halt. Heute gibt es dort nur noch einen Coffeeshop dieses Namens. Aber was man dort serviert bekommt, ist wahrscheinlich kalter Kaffee, verglichen mit dem was wir erlebten. War alles so wild? Oder ist die Rückschau so verfärbt, wie wir es gerne gehabt hätten?

Vorher hatten HRS und ich einige Töffli-touren unternommen. Heute kostet ein Velo Solex oder Velo Vap gutes Geld. Jeder besass so ein 14er Chlapf. Wir ritten Cilo mit dem 50ccm Sachsmotor, frisiert. Einmal knatterten wir ins Tessin zelten. An den Trip knüpfen sich schlechte Erinnerungen. Es regnete in Strömen in der Sonnenstube. Nicht nur das Zelt schwamm uns davon, mir auch die Felle. Ich baggerte auf dem Campingplatz ein deutsches Girl an. Abends gingen wir drei in die Disco, von der ich dann alleine zum Camping zurück trottete. Sie hingte sich an HRS. Er sah, sieht sehr gut aus, ich nur übersichtlich. Der Song, als ich den Ort meiner Schmach verliess, tönt mir auch heute noch -nach über 40 Jahren- in den Ohren: „Rock and Roll Music“, Chuck Berry, gesungen von den Beatles. Aber ich erholte mich schnell von dem Schock. Mit HRS bin ich heute noch verbunden.

Mein erstes Auto, 1969, ging ab wie eine Rakete: ein roter Occasion Renault 16 TS.

Aber auch parkend leistete er beste Dienste. Denn -man(n) durfte die Freundin noch nicht nach Hause nehmen – die durchgehenden Liegesitze boten entscheidende Vorteile gegenüber z.B. einem VW Käfer. Ach war das toll, unbeschwert in jeder Beziehung, dank Pille. Frauen in unserem Alter kamen mit dem ÖV in den Ausgang, nach Hause fuhren wir sie. Und dann brachten wir den mit dem „Benzintank leer“ oder so. Manchmal klappte das.

Der Platz wird eng. Es gäbe noch viel zu berichten. Ein Auto, welches mir als Knabe auch sofort gefiel, war der barocke Chrysler Valiant, 1960 – 1962. Das ist der mit dem Fake WC Deckel hinten auf der Kofferraumabdeckung. Ich sagte mir immer: „Wenn mir so einer über den Weg fährt, kaufe ich ihn.“ Das war vor zwei Jahren der Fall, als ich im Tessin in der Pampa mit einem anderen Oldtimer strandete. Rolando Umiker vom SMVC Ticino wartete mit mir auf den LKW, der meinen Havaristen auflud. „In meiner Garage siehst Du so einen“, meinte Rolando. Jetzt steht der bei mir. Aussen türkis, innen rot. So grell und kitschig schön wie dieser Schinznach Valiant waren die Zeiten. Wir Enthusiasten schlugen eine Brücke zu damals und so den Zentrifugalkräften der heutigen Alltagsbeschleunigung auch gleich ein Schnippchen. Haben Dich meine Zeilen in Deine Auto Vergangenheit geführt? Dann ist mein Ziel erreicht.

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)



Das Hotel Delphin gerammelt voll.

Bericht und Protokoll der 55. Mitgliederversammlung vom Samstag 31. März 2012 im Hotel Delphin, Meisterschwanden.

Prolog, Epilog: Ruedi Müller

Protokoll: Ivo Wolgensinger

Fotos: Franz Keller, Josef Manser, Ruedi Müller; Fototexte Ruedi Müller
viele weitere Fotos und eine Präsentation von Franz Keller auf
www.SMVC.ch Link [Fotos, Videos, Berichte].

Prolog

Was an der Mitgliederversammlung 2011 einen guten Anfang nahm bei Setz in Dottikon, setzte sich 2012 fort (man merke, Setz und setzte). Bei 155 Teilnehmenden war Schluss. Aus Kapazitätsgründen auf dem Schiff und im Delphin. Einige, die zu spät reagierte, mussten sich an diesem prächtigen Frühlingstag leider ein Alternativprogramm ausdenken.

Nach der Bootsfahrt und einem wirklich feinen Mittagessen eröffnete Frank Aeschlimann pünktlich um 14:15 die Versammlung. Die dauerte länger als die früheren, aber nicht weil wir uns bei Traktanden nicht einig wurden, lief alles glatt, sondern weil das Ganze in ein unterhaltsames Programm eingepackt war. Mitgliederversammlungen müssen keineswegs tierisch ernst und sacktrocken daherkommen. Es darf zwischendurch auch gelacht werden, mindestens beim SMVC.



Noch nie kamen so viele im Oldtimer zur Mitgliederversammlung.
Im Vordergrund: Trudi Meier (l) und Karin Schaer, Sektion Zentralschweiz.

1. Begrüssung, Genehmigung des Protokolls der letzten Mitgliederversammlung vom 19.3.2011 im Rest. Guggel, 5605 Dottikon

Der Präsident begrüsst die Anwesenden, ganz speziell die Neumitglieder, welche im vergangenen Vereinsjahr zum SMVC gestossen sind sowie die anwesenden Ehrenmitglieder. Diese werden namentlich erwähnt.



Vor der Mitgliederversammlung stand eine Schifffahrt auf dem Hallwilersee auf dem Programm.



*Die 5 Tessiner an der Mitgliederversammlung 2012
Sie hatten einen langen Weg auf sich genommen. Und den Osterstau am Gotthard.*



Luigi Della Cassina + Mario Paniga + Beatrice Paniga.



Franz Keller, Vizepräsident am Mikrophon und Milton Binaghi, Präsident.

Die Einladung zur Versammlung sowie die Traktandenliste ist statutengerecht erfolgt. Es werden keine Änderungen zur Traktandenliste gewünscht.

Als Stimmzähler für die heutige Versammlung werden vorgeschlagen und gewählt: Hubert Lanter, Urs Schilter und Thomas Müller.

Unter Traktandum 4 stehen Gesamterneuerungswahlen an. Als Tagespräsident für dieses Traktandum wird Lukas Oberholzer vorgeschlagen und einstimmig gewählt.

Es sind 155 Teilnehmer anwesend. Laut Präsenzliste sind dies 94 Mitglieder sowie demzufolge 61 Gäste. Das absolute Mehr beträgt somit 48 Stimmen.

Das Protokoll der letzten Versammlung wird einstimmig genehmigt.

2. Jahresbericht des Präsidenten

Der Präsident verliest seinen Jahresbericht und einzelne Sektionspräsidenten sowie weitere Vorstandsmitglieder berichten aus ihrer Sektion resp. ihren Ressorts. Es sind dies: Ruedi Schawwalder, Jörg Maier, Ernst Meier, Milton Binaghi mit Franz Keller (Übersetzung), Ruedi Müller sowie Claudia Müller.

Im vergangenen Jahr hat sich der Mitgliederbestand leicht reduziert: 39 Neumitglieder stehen 64 Austritten und Todesfällen gegenüber. Aktuell gehören dem SMVC 782 Mitglieder an.



Frank Aeschlimann eröffnet pünktlich um 14:15 die Sitzung. Links, Rahel Gmür, Kassierin, rechts, Ivo Wolgensinger, Sekretär.



Ruedi Schawwalder, Präsident Sektion Ostschweiz, erzählt Highlights aus seiner Sektion.



Jörg Maier, Präsident Sektion Zürich, am Mikrophon.



Milton Binaghi, Präsident Sektion Ticino, gibt auf Tessinerisch Episoden aus "ennet am Gottard" zum Besten. Franz Keller, Vizepräsident übersetzt das anschliessend für uns.



Ernst Meier, Präsident Sektion Zentral-schweiz, überrascht mit einer Modeschau der umfassenden Kollektion, die sich diese Sektion zulegte. Verschiedene Jacken, Gilets, Shirts, alles vorhanden. Die Sektion Nordwest, Andy Kunz, hat diese bereits übernommen. Als Mannequin amtiert Marianne Brunner, Vorstand.



Ruedi Müller, Redaktor SMVC Teil Swiss-Classics, lässt abstimmen, ob er der Samichlaus ist, weil er 1) einen weissen Bart trägt und weisse Haare, 2) auf dem Ramersberg wohnt, 3) immer auf die Artikel warten muss. 1 und 2 schwingt obenauf, die Wahrheit geht den Bach runter.



Zum Schluss ihrer Präsentation, dreht uns der Vorstand der Lady Drivers den Rücken zu. Vlnr: Claudia Müller, Präsidentin; Gaby Hahn, Organisation; Andrea Marti, Redaktionelles.

SMVC Schweiz



Rahel Gmür + Toni Schumacher.

3. Jahresrechnung, Revisorenbericht, Genehmigung Jahresrechnung, Déchargeerteilung Kassierin und Gesamt-Vorstand

Rahel Gmür erläutert die Jahresrechnung sowie das Budget. Die beiden Revisoren, Toni Schumacher und Fredy Weder, verlesen den Revisorenbericht und empfehlen die Jahresrechnung zur Abnahme. Diese wird einstimmig genehmigt, der Kassierung und dem Vorstand wird einstimmig Décharge erteilt.

4. Wahl Präsident, Vorstandsmitglieder, inkl. Präsidenten der ständigen Kommissionen für 3-jährige Amtsdauer

Lukas Oberholzer führt durch die Erneuerungswahlen als Tagespräsident. Es werden folgende Vorstandsmitglieder einstimmig wiedergewählt:

Martin Bertschinger, Ruedi Plattner, Rahel Gmür, Ruedi Müller, Edwin Keller, Urs Brüllhardt, Andreas Kunz, Ruedi Schawalder, Milton Binaghi (neu), Ernst Meier, Jörg Maier, Claudia Müller (neu). Als Präsident wird in einem separaten Wahlgang einstimmig Frank Aeschlimann wiedergewählt.

5. Wahl des 1. und des 2. Rechnungsrevisors für 1-jährige Amtsdauer

Als Revisoren werden einstimmig gewählt: Marco Valmadre (1. Revisor), Beatrice Müller (2. Revisorin).

6. Budget 2012, Jahresbeiträge für 2013

Der Vorstand schlägt vor, die Mitgliederbeiträge unverändert zu belassen. Das Budget wird einstimmig genehmigt.



Lukas Oberholzer, Tagespräsident, führt durch die Wahlen.



Edwin Keller, Veranstaltungen, führt durch die Clubmeisterschaft. Clubmeister 2011 wird Roland Stierli, Sektion Zürich, der von Andrea Marti, Vorstand Lady Drivers, den grossen Kristall in Empfang nimmt. Die komplette Rangliste siehe: www.SMVC.ch (unten auf der Seite). Die ersten drei jeder Kategorie konnten einen dieser Preise, siehe Seite V, nach Hause fahren.



7. Jahresprogramm

Das Jahresprogramm des SMVC sieht wie folgt aus:

Anlass	Datum	Sektion
Anfahren	Sonntag 29. April	Zürich
41. Ostschweizer Sommerfahrt	Samstag 9. Juni	Ostschweiz
Zürifahrt	Sonntag 16. September	Zürich
Schlussfahren	Sonntag 14. Oktober	Mittelland
Raduno Ticino	Samstag/Sonntag 8./9. September	Tessin

Die Vitznaufahrt der Sektion Zentralschweiz findet erst wieder 2013 statt.

Das Jahresprogramm wird von der Versammlung genehmigt.

8. Statutenanpassung i.S. Stimmrecht Aktuar und Erweiterung Zentralvorstand

Der langjährige Sekretär Ivo Wolgensinger wird einstimmig in den Vorstand gewählt.

9. Behandlung von Anträgen der Mitglieder

Keine Anträge von Mitglieder vorliegend.

10. Ehrung der Klassierten der Meisterschaft 2011

Edwin Keller präsentiert die Resultate der Meisterschaft 2011 und Andrea Marti von den Lady Drivers übergibt die Pokale und Preise.

11. Varia

Einzelne Wortmeldungen von Mitgliedern.

Epilog

Die Teilnehmenden waren sehr zufrieden, zeigten sich sogar begeistert von dieser Mitgliederversammlung. Der Aufwand, welcher vom Vorstand betrieben wurde, hat sich gelohnt. Es ist schon so, heute muss man auch Clubmitgliedern etwas bieten. Einfach nur ein Datum auszuschreiben zieht nicht mehr. Die Konkurrenz durch andere Veranstaltungen ist happig.

Die SMVC Sektion Ticino war mit fünf Teilnehmenden vertreten. Nehmen wir uns diese als Vorbild für den nächsten Termin im März 2013. Dann treffen wir uns in Las Degas, Degersheim, www.dreamfactory.ch.

SMVC-Clubnachrichten

Liegt für viele von uns nicht gerade am Weg, aber er lohnt sich. Wir werden eine Mitgliederversammlung erleben, wie noch nie. Die Sektionspräsidenten werden Busfahrten oder so organisieren. Allenfalls eine Anfahrt in Oldtimern, wenn das Wetter wieder passt wie dieses Jahr. Bitte frühzeitig anmelden. Der Vorstand möchte nicht wieder Absagen verschicken müssen. Das war das einzig Negative an der Mitgliederversammlung 2012.

Nein, einen Punkt habe ich noch, der gilt generell: An SMVC Veranstaltungen wird viel fotografiert. Mindestens sind wir jetzt soweit, dass Fotos von einigen Fotografen auf www.SMVC.ch (Fotos, Videos und Berichte) verlinkt sind. Leider konnten die meisten für diesen Bericht, da in zu kleiner Auflösung, nicht verwendet werden. Es ist ein Unterschied ob Fotos auf einem Bildschirm oder hier betrachtet werden. Die Mindestgrösse beträgt 1 MB.

50, 40 und 30 Jahre SMVC Mitgliedschaft 2011

50	Ehrenmitglied	Wolgensing	Marcel
40	Aktivmitglied Ticino	Agustoni	Alessio
40	Freimitglied Tessin	De Lorenzi	Angelo
40	Seniormitglied	Stauffinger	Hans-Rudolf
40	Ehrenmitglied	Wirth	Walter
30	Aktivmitglied	Blöchle	Karl F.
30	Aktivmitglied	Jetzer	Harley W.
30	Aktivmitglied	Maurer	Marianne
30	Seniormitglied	Portmann	Konrad



Die Preise und Pokale Clubmeisterschaft 2011.



Claudia Müller, Präsidentin Lady Drivers, gratuliert den Jubilaren:
von vorne nach hinten: Adolf Babuska, Heini Suter, Hansruedi König.

50, 40 und 30 Jahre SMVC Mitgliedschaft 2012

50	Ehrenmitglied	Gayer	Marcel
50	Seniormitglied	Suter	Heinrich
40	Aktivmitglied	Axt	Hanspeter
40	Ehrenmitglied	Babuska	Adolf
40	Seniormitglied	Bucher	Werner
40	Seniormitglied	König	Hansruedi
40	Seniormitglied	Scheuchzer	Roland
40	Aktivmitglied	Schibler	Urs
40	Aktivmitglied	Wirz	Robert
30	Aktivmitglied	Ammann	Martin
30	Aktivmitglied Ticino	Casari	Dino
30	Seniormitglied	Fischlin	Hansruedi
30	Aktivmitglied	Müller	Ruedi
30	Kollektivmitglied	Oldtimer-Club	Gstaad-Saanen
30	Ehrenmitglied mit Partner	Schenk	Hans und Alice
30	Seniormitglied	Weibel	Werner



Im SMVC ist auch für Nachwuchs gesorgt. Larina Gmür, 4 Monate alt.
Tochter von Rahel Gmür (Seite III + IV) und Enkelin von Lukas Oberholzer (Seite IV).



Las Vegas, Degersheim: Die Mitgliederversammlung 2013 wird phantastisch werden.

Saisoneneröffnung: Besuch des Tropenhaus Wolhusen

14. APRIL 2012

Text: Ernst Meier,
Präsident SMVC Sektion Zentralschweiz
Fotos: Ernst Meier, Ruth Iseli;
Fototexte: Ruedi Müller

Das erlebte Frühlingswetter im April 2011 mit Sonnenschein und blühenden Magnolien war leider diesmal reines Wunschdenken. Entgegen der Wetterprognose blieb es glücklicherweise trocken, eine satte Brise sorgte für eher kühle Motoren! Trotzdem erschienen alle angemeldeten Teilnehmer zum Treffpunkt in der „Schlacht Sempach“

oberhalb des Sempachersees um sich bei einem Kaffee aufzuwärmen.

Nach einer kurzen Fahrt durchs Luzernerland landeten wir in den feuchtwarmen Gefilden des Tropenhauses Wolhusen, wo wir unter Bananenbäumen und Palmen bei sommerlichen Temperaturen mit einem Begrüssungs-Apéro überrascht wurden.

Aufgeteilt in 4 Gruppen folgte für die über 90 Teilnehmer eine Einführung in die Geheimnisse dieser exotischen Gartenanlage, angefangen beim Ursprung der Wärme aus der Abluft der nahe gelegenen Pumpstation zweier transeuropäischen

Gasleitungen. Hauptthema waren natürlich all die üppig grünen Bäume, Pflanzen und Gewürze und nicht zuletzt die Zucht von Fischen im ökologischen Wasserkreislauf.

Das anschliessende feine Mittagessen unter dem grünen Blätterdach liess Ferienstimmung aufkommen und der Wunsch nach rascher Rückkehr ins kalte Luzerner Aprilwetter war kaum festzustellen.

Ein herzliches Dankeschön an Juan Franco, unserem Organisator dieses gelungenen Anlasses sowie für den gespendeten Apéro aus der von ihm geführten Eichenberger Casting in Reinach AG.



Auf geht's. Vor der Abfahrt ins Tropenhaus Wolhusen. Vlnr: Marianne Brunner, Laura Siegenthaler, Thomas Gautschi, Ruedi Steiner, Dieter Bauhofer.



Was hängt wohl da oben im Baum? Theophil Schedle und ich waren zu dem Zeitpunkt nicht mehr bei der Gruppe. Die Führung dauerte uns zu lange. Edgar Bättig hätten wir wohl besser auch mitgenommen.



Das Mittagessen war vom Feinsten. Wir füllten beinahe das ganze Restaurant. Die Kundenfreundlichkeit ist noch verbesserungsfähig.

Blueschtfahrt ins Flieger-Museum Dübendorf bei Zürich

22. APRIL 2012

Text: Ruedi Müller
Fotos: Harry Wohlgroth, Ruth Iseli
Fototexte: Ruedi Müller

Diese tolle Fahrt hätte einen Teilnehmerrekord verdient. Hans-Peter Messerli, das neue Vorstandsmitglied, hatte sie minutiös vorbereitet, zusammen mit seiner Gattin Helen und Barbara Böhme. War es das Reizwort Zürich? Das reich illustrierte, sehr informative Rallyebook enthielt die Fotos jeder Ortstafe! Sich verfahren war unmöglich auf

dieser typischen Aprilwetter Tour. Mal Sonnenschein, dann wieder ein happiger Regenschauer. Die 26 Erwachsenen und die 4 Kids zeigten sich trotzdem begeistert. Ganz besonders freute sich Hans-Peter über den Anruf von Ruedi Plattner am Montag, der ihm zum gelungenen Gesellenstück gratulierte. Die Blueschtfahrt klang im Restaurant Auhafen in Muttenz aus. „Das ist ein Harley Restaurant,“ tönte Hans-Peter anderntags aufgestellt aus dem Hörer: „Wir wurden sehr herzlich aufgenommen und fühlten uns sofort wie zu Hause.“



Eine der drei Gruppen bei der Führung im Flieger-Museum Dübendorf. Kids und Enkel sind ebenso angetan von den fliegenden Kisten wie diejenigen, welche diese noch erlebt haben.



SMVC Nordwest mit nationaler Beteiligung. René und Erika Abt kamen mit der ersten Gruppe aus dem Museum. Wir stellten schnell Harry Wohlgroth's Toyota, Sektion Zürich; Réne + Erika's Rolls Royce Silver Spirit und meinen Bentley Mk VI vor den Eingang.



Hans-Peter Messerli (links, braune Jacke) und seine Frau Helen (grosse Tasche) beim Briefing für die Rückfahrt.

Anfahren

Organisiert durch die Sektion Zürich



SONNTAG, 29. APRIL 2012

Fotos: Hansruedi Hässig, Michael Hartschen
Text: Michael Hartschen, Fototexte: Michael Hartschen

Big City oder so ähnlich könnte man den Start der Ausfahrt kurz formulieren. Mitten in Zürich trafen sich 40 Fahrzeuge und rund 80 Teilnehmende an der Technischen Berufsschule Zürich (TBZ). Klaus Schmid nutzte die Gelegenheit, uns das neue Engagement der Berufsschule im Bereich Oldtimer zu zeigen und die Werkstatt kurz zu besichtigen. BS, ZG, AG, SG und ZH war auf den Nummernschildern zu lesen, was die Breite der Teilnehmerschaft aufzeigt. „Wie können wir einigermaßen geordnet die Stadt wieder verlassen?“ Diese Frage stellte uns Jörg Maier, der Präsident der Sektion Zürich, bei der Begrüssung. Die Antwort war ganz einfach. „Egal wie Ihr fahrt, immer nur der Beschilderung See/Rapperswil folgen“. Entlang dem rechten Seeufer ging es

Mitten in Zürich - kein Problem. Alle konnten dem Verkehr trotzen. Und für die Gäste auf dem Bahnhof war es eine schöne Abwechslung.

auf der Seestrasse bis nach Meilen. Dank dem Föhn konnten die Cabrio-Fahrer die warme Brise mit einer herrlichen Aussicht auf den stürmischen Zürichsee und die Fernsicht auf die Berge in vollen Zügen geniessen. Im Restaurant Wallberg in Volketswil angekommen, stand schon der Apéro parat. Nach einem gemütlichen und genussvollen Zusammensein, wurde die Heimfahrt mit einem zufriedenen Lachen im Gesicht unter die Räder genommen. Stadt, Land, See - blühende Wiesen und Obstbäume, garniert mit strahlenden Oldtimer und deren Fahrerinnen und Fahrer, so lässt sich der gelungene Anlass kurz zusammenfassen.



Einen Dank an das Team von Klaus Schmid (ganz rechts, neu im Vorstand Sektion ZH) von TBZ für die perfekte Bewirtung und Instruktion in Zürich. So macht das Anfahren Spass.



So viele Hände werden nicht wirklich benötigt.

SMVC Ticino



Raduno Ticino 2012

SAMSTAG 8. + SONNTAG 9. SEPTEMBER 2012

Fotos: Matteo Prada, Harry Wohlroth

Die Bilder hier stammen vom Raduno Ticino 2010, welches den Teilnehmenden immer noch in allerbesten Erinnerung ist. Das neue SMVC Ticino Kader wird den Raduno wieder aufleben lassen. Unbedingt den Termin reservieren. Ab Mitte Juni Online Anmeldung auf: www.smvc-ticino.ch. Auf den Link [Eventi] klicken und zum Anmeldeformular in Raduno auf Deutsch scrollen.

Für allfällige Fragen:

Franz Keller, Vizepräsident SMVC Ticino, Tel: 091 985 89 50



Der Raduno Ticino 2010 beim Besuch des www.RREC.ch Treffens in Ascona.

Clubadresse Schweizer Motor-Veteranen-Club
Postfach 1764, 8021 Zürich

Zentralvorstand

Zentralpräsident Frank Aeschlimann,
Bergstrasse 4, 8552 Felben-Wellhausen/TG
Thomas Müller (Zentralpräsident 2000 - 2008)
*steht dem SMVC Vorstand für Spezialaufgaben
weiterhin zur Verfügung.*

Vizepräsident Martin Bertschinger,
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Ressort

Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Rahel Gmür, Chellenweierweg 1a, 9200 Gossau
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg
Veranstaltungen Edwin Keller, Halden 24, 8604 Volketswil

Sektionspräsidenten

Lady Drivers Claudia Müller, Lindenstrasse 16, 3427 Utzenstorf
Mittelland Urs Brüllhardt, Burgstrasse 10, 4658 Däniken
Nordwest Andreas Kunz, Austrasse 6, 4153 Reinach BL
Ostschweiz Ruedi Schwalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Zentralschweiz Ernst Meier, Bächlenmatt 8, 5630 Muri
Zürich Jörg Maier, Haus zur Sonnhalde, 8413 Neftenbach

Technische Kommission

Mittelland Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Zentralschweiz Louis Frey sen., Nordklosterrain, 5630 Muri
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Winterthurerstrasse 11, 8605 Gutenswil

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Gasthof Rössli, Rothrist AG
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Restaurant Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon
Ticino nach spezieller Einladung
Zentralschweiz 2. Montag im Monat, Rest. Löwen, Sins
Zürich 1. Dienstag im Monat ab 19.00 h, Rest. Wallberg, Volketswil
oder Anfrage an den Sektionspräsidenten

Sekretariat

Ivo Wolgensinger, SchweizerMotor-Veteranen-Club, PF 1764,
8021 Zürich, Fax 041 666 30 41, E-Mail: sekretariat@smvc.ch

Layout

Marco Schulze, SwissClassics Revue

E-Mail Kontakt

Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen
nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Frank Aeschlimann = f.aeschlimann@smvc.ch

www.smvc.ch