SMVC
Clubnachrichten

Ausgabe Nr. 2 | 2014

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied

Samstag 26. April 2014
57. Mitgliederversammlung

Die 57. Mitgliederversammlung, Seite III, wird wohl die wichtigste werden in der SMVC Clubgeschichte. Dies wegen Traktandum 6. FSVH. Es steht viel auf dem Spiel. Einen einzigen Dachverband wünschen wir uns wohl alle. Das steht nicht zur Diskussion. Die Meinungen gehen auseinander, wie der Weg dahin aussehen soll, wie der Vorstand zu besetzen ist und wie der neue Dachverband heissen wird. Der SMVC Vorstand ist der Meinung, so wie es jetzt läuft, sei es nicht richtig. Am 26. April werden die Mitglieder entscheiden, wie die SMVC Vertreter an der Delegiertenversammlung der FSVA vom Samstag 21. Juni zu stimmen haben, für oder gegen eine Auflösung der FSVA. Am 13. Januar 2014 zeigte eine konsultative Abstimmung der Sektion Zentralschweiz einstimmig: ein einziger Dachverband ja, aber nicht so.

Es wird heftig diskutiert. Das ist auch richtig, es geht um die Zukunft der Oldtimerszene Schweiz. Am Abend des 21. Juni wissen wir, was Sache ist. Innerhalb der FSVA sind viele Clubs derselben Meinung wie der SMVC Vorstand. Beim OCB, Oldtimer Club Bern und dem OAF, Oberländer Autofreunde, zB. fanden die Mitgliederversammlungen bereits statt. Beide Clubs lehnen eine Auflösung der FSVA entschieden ab. Andere Clubs können darüber erst im Herbst befinden, oder müssen andere Wege finden, wie sie zur Meinung ihrer Mitglieder kommen. Rechtlich ist es übrigens so, die Stimme der Delegierten an einer Abstimmung gilt, auch wenn die Mitglieder nachher anders entscheiden sollten. Viele FSVA Clubs schlossen sich in der www.pro-fsva.ch zusammen.

Beim zweiten Dachverband, Swiss Oldtimers, stimmten die Delegierten am Samstag 8. März einer Statutenänderung zu. In einer ausserordentlichen Delegierten Versammlung kann nun auch mit einer einfachen Mehrheit entschieden werden, ob die Swiss Oldtimers aufgelöst werden, oder nicht, wie bei der FSVA. Wann diese stattfinden wird, ist noch nicht bekannt.

Zu reden gibt auch der Name des neuen Dachverbandes. Die Abkürzungen FSVA, FSVH kommen nicht überall gut an. Etwas Griffigeres sollte her, ist die Meinung. Ein Begriff der auf einen Blick klar macht, um was es geht. Swiss Oldtimers hörte ich viel. Mir gefiel das auch und ich schrieb das in meinem Newsletter „Oldtimerlinks a Gogo“ von Ende Februar. Aber dann kam ein Mail von Gerry Leumann, SMVC Mitglied. Leider findet das ganze, interessante Mail nicht Platz. Ich fasse das Wichtigste sinngemäss zusammen: „Oldtimer“ ist im deutschen Sprachraum eingebürgert. Aber, bekanntlich bedeutet „Oldtimer“ im gesamten englischen Sprachraum alles Mögliche, nur nicht das, was wir meinen. Englisch korrekt wäre „Classic Car“ oder „Veteran Car“. Letzteres, falls es sich um einen Classic Car vor etwa 1915 handelt. Es dünkt mich geschmäcklerisch und aufgeblasen, wenn sich eine schweizerische Vereinigung einen englischen Namen zulegt, um auf Biegen und Brechen weltgewandt und modern wirken zu wollen. Mit „Oldtimer“ hat Gerry absolut recht, siehe bei Interesse: www.o-io.ch/weiteres/goodtimer, wenn Dich Meinungen zu „Oldtimer“ von angelsächsischen Kollegen interessieren. Aber, über den Namen können wir uns dann unterhalten, wenn wir wissen, wie das Ganze ausgeht.

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

SMVC Schweiz

Termine 2014

Neben den vielen Veranstaltungen in den SMVC Sektionen finden jedes Jahr auch eine Reihe gesamtschweizerische Veranstaltungen statt. Für 2014 bitte diese Daten vormerken.

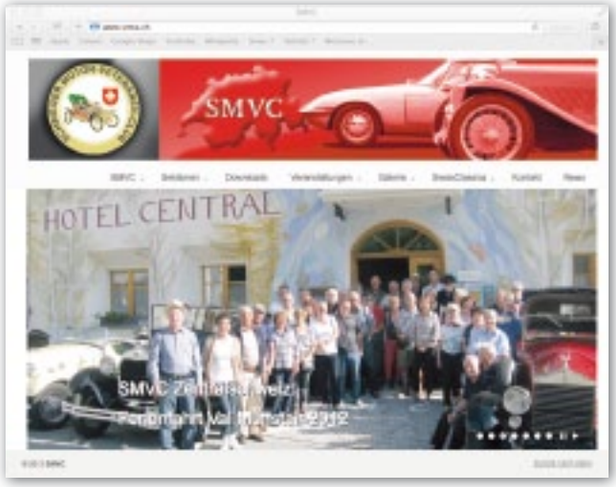
	Datum	Anlass	verantwortlich
1.	So 30. März	Anfahren	Sektion Zürich
2.	Sa 26. April	Mitgliederversammlung	Sektion Zentralschweiz
3.	Sa 14. Juni	Ostschweizer Sommerfahrt	Sektion Ostschweiz
4.	So 27. Juli	Vitznau Nostalgietag	Sektion Zentralschweiz
5.	So 7. September	Zürifahrt	Sektion Zürich
6.	Sa 20./So 21. September	Raduno	Sektion Tessin
7.	So 5. Oktober	Schlussfahren	Sektion Zentralschweiz

113-118_SMVC.indd 1 09.03.14 19:27

SMVC Schweiz

Die Internetseite des SMVC

Text: Urs Bernasconi, Vizepräsident Sektion Zürich



Nach Kritik, Vorschlägen und Anträgen aus den Sektionen und von Mitgliedern hat unser Zentralpräsident Frank Aeschlimann, auch auf Wunsch von Ivo Wolgensinger, einer Arbeitsgruppe den Auftrag erteilt, die Homepage zu überprüfen und Vorschläge auszuarbeiten.
Ich habe diese Aufgabe übernommen und werde mich rasch bei den Präsidenten und Verantwortlichen melden, um die Bedürfnisse und Wünsche zu erfassen. Ich mache das mit Freude aber auch unter Zeitdruck, so dass wir umgehend die ersten Anpassungen vornehmen können. Ivo wird mich bis zu einer offiziellen Übergabe an einen neuen Hauptverantwortlichen begleiten und unterstützen.
Eine gute Internetseite muss schön, einfach und überschaubar sein; gerade das erfordert ein hohes Mass an technischem Wissen und gestalterischem Können. Im Klartext heisst das: Der Wurm muss dem Fisch schmecken und nicht dem Fischer.

Eine Internetseite muss unkompliziert und einfach zu ändern sein für die Verantwortlichen in den Sektionen, sie füllen schlussendlich die Seiten mit Leben aus ihrem Klub. Unsere Mitglieder sollen sich zukünftig nicht nur informieren, sondern auch austauschen und aktiv an den Themen beteiligen können. Gute Ideen sind bei mir willkommen, die Kontaktadresse wird auf der Internetseite demnächst ersichtlich sein.
Externe Kosten sollen nur dort anfallen, wo technisch nötig. Alles andere bewältigen wir wie gewohnt in Fronarbeit. Versierte Anwender, welche sich für eine Mitarbeit interessieren, können sich ebenfalls gerne melden.
Tel: 044 / 312 50 50, urs.bernasconi@bvt.ch

Sektion Zürich

Technik ohne Ende mit viel Plausch!

Text und Fotos: Michael Hartschen

Ohne geht es nicht. Wenn es zu kompliziert ist, wird es mühsam. Hat es zu wenig, ist Mann und Frau auch nicht zufrieden. Es geht um die Oldtimer-Technik.
Die Sektion Zürich hat 2014 wieder die Techniktage ins Programm aufgenommen. An den Samstagen vom 12. April 2014 und 28. Juni 2014 sind die Mitglieder eingeladen, sich mit Technik- und Nicht-Technikfragen zusammen mit dem technischen Ombudsmann Hans-Peter Pfeiffer und weiteren Technikinteressierten auszutauschen. Ob es um eine konkrete Fehlersuche geht, um allgemeines Technikverständnis oder ein anderes technisches Problem, das man schon immer gelöst haben wollte. Die Experten sind vor Ort, ebenso sind Hebebühnen und Werkzeuge vorhanden, um auch kleine Sachen gleich vor Ort beheben zu können (keine Grossreparaturen).

Die Chance auf spannende Diskussionen und fachmännische Auskünfte sollte man sich auf gar keinen Fall entgehen lassen. Zusätzlich ergibt sich die Möglichkeit, weitere Tipps und Ratschläge zu erhalten und sich über die neuesten Erkenntnisse auszutauschen. Denn die Technikwelt lebt und wird immer wieder mit neuen Erfahrungen erweitert.
Um eine Anmeldung bei konkreten technischen Fragen wird aus organisatorischen Gründen bis zum 5. April gebeten (siehe Anmeldeformular und Einladungsschreiben unter www.smvc.ch/zurich)! Wir starten um 9 Uhr, das Ende ist auf 16 Uhr geplant.

Dieser Anlass ist auch für Mitglieder anderer Sektionen offen.

Wann?
12. April 2014, Zeit: 9 Uhr – 16 Uhr
(Anmeldung bei konkreten
technischen Fragen erbeten)

Wo?
Garage Gisel & Pfeiffer,
Winterthurerstrasse 11 in 8605 Gutenswil
(http://www.garage-gisel-pfeiffer.ch/) zu finden.

Anmeldung
www.smvc.ch/sektionen/zurich
siehe: 12. April 2014: Anmeldung und Ausschreibung.

Technik zum Anfassen und Verstehen.

Alles im Griff! Oder doch nicht?

Es kommt nicht auf die Grösse an!

113-118_SMVC.indd 2 09.03.14 19:27

Nein, das ist keine *Spinnerei!*

Das ist das *„riverside"!*

Gerne laden wir statutengemäss alle
SMVC ClubkameradInnen zur ordentlichen

57. MITGLIEDERVERSAMMLUNG
AM SAMSTAG 26. APRIL 2014
IN DIE RÄUMLICHKEITEN DES „RIVERSIDE"

Spinnerei-Lettenstrasse
8192 Glattfelden/Zweidlen
043 500 92 92

Programm:

ab 10.30	Eintreffen in Glattfelden/Zweidlen
11.00	Apéro im Autoatelier
11.30	Mittagessen im Kämmereisaal anschliessend Einklang
13.30	57. ordentliche Mitgliederversammlung im Kämmereisaal
ca. 15.00	Ausklang und Ende der Versammlung

Traktanden:

1. Begrüssung, Genehmigung des Protokolls der 56. Versammlung vom 13. April 2013 in Degersheim
2. Jahresbericht des Präsidenten (mit Kurzvorträgen aus Sektionen)
3. Jahresrechnung & Revisionsbericht, Genehmigung Jahresrechnung, Erteilung Décharge an Kassierin + Vorstand
4. Wahl eines Rechnungsrevisors
5. Budget 2014, Jahresbeiträge 2015
6. FSVH
7. Anträge von SMVC Mitgliedern
8. Ehrung Klassierte der Meisterschaft 2013
9. Varia

www.riverside.ch

Anträge können gem. Ziff. 5.2 der Statuten von Mitgliedern & Sektionen bis spätestens 16. April 2014 an den Präsidenten, Frank Aeschlimann, Bergstr. 4, 8552 Felben-Wellhausen f.aeschlimann@smvc.ch, gestellt werden.

Verantwortlich für die Organisation:
Sektion Zentralschweiz, Präsident Henri Boschetti

Hinweis:
Für Mitglieder vom SMVC offeriert
Gäste bezahlen einen Unkostenbeitrag von Fr. 45.-
Parkplätze direkt vor dem Hause (genügend).

Online Anmeldung auf: www.o-io.ch/SMVC-MV (Bitte -wenn immer möglich- online anmelden!)

ANMELDUNG: Mitgliederversammlung 2014

_____ Anzahl Ehrenmitglied(er) _____ Anzahl Mitglied(er) SMVC

_____ Anzahl Gäste (à Fr. 45.–/Person inkl. Apéro, Essen & Unterhaltung)

Vorname: _____ Name: _____ Sektion: _____ E-Mail: _____

Adresse: _____ PLZ/Ort: _____

Anmeldung bis spätestens 12.4.2014:
Schweizer Motor Veteranen-Club • Fax 041 666 30 41 • sekretariat@smvc.ch • www.smvc.ch

113-118_SMVC.indd 3 09.03.14 19:27

SMVC-Sektion Ostschweiz

Sommerfahrt 2014

SAMSTAG 14. JUNI 2014

Text: Josef Müller

Dieses Jahr starten wir die Oldiemotoren scharf an der Grenze der Kantone St.Gallen / Thurgau. Die Sommerfahrt führt euch aus dem Hinterthurgau in die Thurebene und weiter ins schöne Zürcher-Weinland.
Die Mittagszeit verbringen wir im Stammertal. Zuerst beim Weinbauern Keller zum Apéro und dann zum Mittagessen in den historischen Räumen des Schlosses Schwandegg.
Wenn wir das gleiche Wetterglück haben wie 2013, geniessen wir die Verpflegung im Schlossgarten.

Die Nachmittagsroute in der Region Seerücken führt vorbei an schönen Landschaften und durch Dörfer mit ihren charakteristischen Riegelhäusern. Im Gegensatz zum historischen Gebäude am Mittag erwartet euch am Zielort ein modernes, stilvolles Haus. Im Wellness – Golf – Panoramahotel in Lipperswil schliessen wir unsere Sommerfahrt 2014 ab.
Jetzt hoffen wie nur noch auf herrliches Wetter, damit wir am Schluss singen können: „O Thurgau, du Heimat, wie bist du so schön, wie bist du so schön!“

Bis bald - das OK.

ANMELDUNG: ab April 2014 unter www.SMVC.ch (Anlässe)

113-118_SMVC.indd 4 09.03.14 19:27

Bild: Urs Hänni

SMVC Lady Drivers

Die Sektionen des SMVC bieten ihren Mitgliedern ein volles Programm,siehe die entsprechenden Seiten auf www.SMVC.ch Hier, als Beispiel, das Programm der SMVC LadyDrivers. Auch Nichtmitglieder, innerhalb und ausserhalb des SMVC, sind eingeladen an den Anlässen teilzunehmen. Ein Mail an Claudia Müller, Präsidentin, genügt: c.mueller@smvc.ch

LadyDrivers on Tour 2014

Die Termine und Events für dieses Jahr versprechen:
Spannung, Kultur und Kulinarisches in Verbindung mit vergnüglichen Ausfahrten.
Viel Spass! Wir sehen uns!

Datum	Event
Sa. 26. April	**SMVC-Mitgliederversammlung** (Glattbrugg) Der SMVC-Vorstand lädt ein zur offiziellen SMVC-Mitgliederversammlung. Wir treffen uns im Eventhotel Riverside in Glattbrugg/ZH und lassen uns über die Internas des SMVC informieren.
Sa. 17. Mai	**Fit mit meinem Oldtimer** (Luzern) Etwas Oldietechnik gefällig? Ein spannendes Programm dreht sich um Theorie und Praxis. Einige Grundlagen, gefolgt von Tipps und Tricks, zeigen wie Frau im Alltag ihren Oldie pflegen und kleinere Wartungsaufgaben selbst erledigen kann. Auch Herz und Ohr werden geschult, damit bei einem "Schluckauf" die richtige Therapie angewandt werden kann. Selbstverständlich sind Pausen und Mittagessen eingeplant.
Sa. 07. (+08.) Juni	**OiO** - **O**ldtimer **i**n **O**bwalden (Sarnen) Hier trifft sich die Oldtimerwelt. Ruth Iseli und Ruedi Müller verwandeln Sarnen in eine Traumwelt aus Oldtimern und fröhlichen Menschen. Wir sind auch dieses Jahr wieder dabei und bieten mit einer Sternfahrt und einer reservierten Parkingzone „only for Ladies" ein paar interessante HighLights.
Sa. 14. Juni	**Der Jura ruft** Es wird eine traumhafte Ausfahrt. Herrliche Strecken, viel Kultur, ausgezeichnetes Essen und das Wichtigste: keine Hektik. Monique wird uns wieder verführen... *(lies Bericht 3xW-2013 auf der Internetseite)*
Sa. 21. Juni	**Goodwill-Tour,** SMVC Sektion Zürich Machen wir den Mitmenschen, die nicht immer auf der Sonnenseite des Lebens stehen, eine kleine Freude. Die SMVC-Sektion Zürich veranstaltet jedes Jahr diese spezielle Oldie-Ausfahrt. Nun möchten wir die LadyDrivers aufrufen, sich mit ihrem Oldie als Chauffeuse zu melden. Es geht in erster Linie darum, auf einer kurzen Ausfahrt diesen Menschen ein Lächeln auf das Gesicht zu zaubern. Für uns eine einfache Sache, für die Fahrgäste ein unvergessliches Erlebnis.

Datum	Event
Sa. 26. Juli	**Schwarz wie die Nacht** (Napfgebiet) Die Köhlerei und die Oldtimerei verbinden sich in vielen Dingen – Exklusivität - eine schwarze Angelegenheit – Enthusiasten - gross und gewichtig – Langzeitinvestiton - Zufriedenheit... Gibt es noch weitere Gemeinsamkeiten? Die LadyDrivers gehen auf Erkundung. Seien Sie dabei, bei der schwärzesten Ausfahrt in diesem Jahr. Neben dem Handwerk erfahren wir herrliche Landschaften und für das leibliche Wohl ist selbstverständlich gesorgt...
Fr. 29.+Sa. 30. August	**9. OCC Jungfrau-Rallye** (Kandersteg, Berner Oberland) Wer hat's erfunden? Richtig, Markus Rühle, Chefredaktor und Verleger des Oldtimermagazins "SwissClassics". Im August schallt es durch das Berner Oberland "Ladies, Start your Engines!". Ein Event wie geschaffen für die LadyDrivers. Denn hier sind exklusiv wir am Steuer. Genuss ist angesagt und Arbeit für die Beifahrerin/Beifahrer/Pfadfinder. Good Luck, den teilnehmenden LadyDrivers. Und die Platzierungen werden wir gebührend auf unserer Webseite publizieren.
Sa. 06. September	**Grenzerfahrung** (Seelisberg) Alles was 2 und mehr Räder hat steht im Eventcenter Seelisberg im Mittelpunkt. Ob Oldie, 2x1, 4x4. Quad, Go-Kart, hier werden die Grenzen der Physik erfahren. Unter professioneller Anleitung wird hart in die Eisen getreten, gekonnt gedriftet und die Fuhre kontrolliert zum Stehen gebracht. Oder lieber mal querfeldein mit schwitzigen Händen? Das alles kann die LadyDrivers nicht erschüttern. Wir treffen uns zum ultimativen Fahrspass...
Als Gast bei den LadyDrivers-Events? *Herzlich willkommen zum Schnuppern. Einfach anmelden und Copilot/Schmiermaxe/ Ehemann/Freund usw. mitnehmen...*	
Aktuelle Details und Anmeldung jederzeit auf unserer Internetseite: ***www.smvc-ladydrivers.ch***	

113-118_SMVC.indd 5 09.03.14 19:27

SMVC Nordwest

René Vetter erklimmt auch mit seinem Oldtimer steile Höhen. Bild vom Juni 2012 auf dem Grimselpass mit seiner Lady: 1932 Rolls-Royce 20/25 Trupp & Maberly Fixed Head Coupé.

René Vetter, neuer Präsident

Text: Ruedi Müller, Foto: Cecile Greminger

René Vetter wurde am Montag 17. Februar 2014 zum neuen Präsidenten des SMVC Nordwest gewählt. Wir wünschen René viel Erfolg. René löst Hans-Peter Messerli ab, der das Amt 2013 inne hatte. Das SMVC Schweiz Anfahren 2013 wurde von Hans-Peter und seiner Frau Helen organisiert und wird uns in allerbester Erinnerung bleiben.

Clubadresse/ Sekretariat Rahel Gmür, Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC) 8000 Zürich, sekretariat@smvc.ch

Zentralvorstand
Zentralpräsident Frank Aeschlimann, Bergstrasse 4, 8552 Felben-Wellhausen/TG
Thomas Müller (Zentralpräsident 2000 - 2008) steht dem SMVC Vorstand für Spezialaufgaben weiterhin zur Verfügung.
Vizepräsident Martin Bertschinger, Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Ressort
Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Rahel Gmür, Chellenweiherweg 1a, 9200 Gossau
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg
Veranstaltungen Edwin Keller, Halden 24, 8604 Volketswil
Aktuar Ivo Wolgensinger, Dorfstrasse 37, 9523 Züberwangen

Sektionspräsidenten
Lady Drivers Claudia Müller, Lindenstrasse 16, 3427 Utzenstorf
Mittelland Urs Brüllhardt, Burgstrasse 10, 4658 Däniken
Nordwest René Vetter, Wahlenstrasse 37, 4242 Laufen
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Zentralschweiz Henri Boschetti, Rütihofstrasse 2, 5722 Gränichen
Zürich Jörg Maier, Haus zur Sonnhalde, 8413 Neftenbach

Technische Kommission
Mittelland Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Zentralschweiz Louis Frey jun.
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Winterthurerstrasse 11, 8605 Gutenswil

Stammtische der Sektionen
Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Hotel Krone, 4663 Aarburg
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Restaurant Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon
Ticino nach spezieller Einladung
Zentralschweiz 2. Montag im Monat, Rest. Löwen, Sins
Zürich 1. Dienstag im Monat ab 19.00 h, Rest. Spöde, Wallisellen oder Anfrage an den Sektionspräsidenten

Layout Marco Schulze

E-Mail Kontakt Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Frank Aeschlimann = f.aeschlimann@smvc.ch

www.smvc.ch
www.pro-fsva.ch

113-118_SMVC.indd 6 09.03.14 19:27