



# SMVC Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 4 | 2014

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



## Abstimmung: Die FSVA Fédération Suisse des Véhicules Anciens wird NICHT aufgelöst!

Die von der Szene mit grosser Spannung erwartete Delegiertenversammlung der FSVA, Fédération Suisse des Véhicules Anciens, ging am Samstag 21. Juni im Verkehrshaus Luzern über die Bühne. Grundsätzlich sprachen sich die Delegierten -wie auch wir bereits an unserer Mitgliederversammlung vom 26. April- für einen einzigen Dachverband in der Schweiz aus. Nachdem sich gezeigt hatte, dass eine Fusion mit Swiss Oldtimers doch möglich sein könnte, führte das Traktandum „Auflösung FSVA“, mit 48 zu 33 Stimmen, zu folgendem Resultat: Der Beschluss über die Auflösung der FSVA wird auf die nächste FSVA-Delegiertenversammlung vertagt und der FSVA Vorstand erhielt von den Delegierten den Auftrag, mit dem Vorstand von Swiss Oldtimers Fusionsmöglichkeiten auszuloten. Als Vorsitzen des FSVA Vorstandes amtiert Vizepräsident René Berset. Das kam so: Ruedi Wenger zog seine Kandidatur als Präsident zurück. Der zweite Kandidat, André Schlatter, erreichte mit 46 Stimmen ein Glanzresultat. 15 Gegenstimmen und 20

leere Stimmen verhinderten jedoch seine Wahl. Die FSVA Statuten schreiben eine 2/3 Mehrheit vor. Diese wurde -geht man von 81 Stimmen aus- nicht erreicht. Weniger klar ist, ob die 20 Leerstimmen einfach als Gegenstimmen gezählt werden dürfen. Das Thema ist komplexer, als es auf den ersten Blick aussieht. Während ich diese Zeilen tippe, findet in der Sache ein Austausch statt.

Der SMVC steht -ganz eindeutig- auf der Seite der „pro FSVA“, die sich einer Auflösung der FSVA erfolgreich widersetzte und eine saubere Fusion mit Swiss Oldtimers bevorzugt. Eine entsprechende Absichtserklärung konnte kurz vor dem 21. Juni unterschrieben werden. Erarbeitet hatten diese, auf Seiten Swiss Oldtimers, Alex Rüber, Präsident und Silvan Ulrich, Vizepräsident und Anwalt. Die „pro FSVA“ wurde vertreten durch Urs Daetwyler, Präsident Rover Club Schweiz und André Schlatter, ebenfalls Rover Club und auch Anwalt. Das Dokument enthält die Unterschriften der oben Aufgeführten plus der drei „pro FSVA“ Mitglieder

im FSVA Vorstand, Felix Buser, Mark Rufer und mir. Hier bei Interesse der Link zur Absichtserklärung: <http://goo.gl/evoNdT>

Wie ich bereits an der FSVA DV vom 21. Juni betonte, ist die „pro FSVA“ sehr gerne bereit, nach vorne zu schauen, über das Zurückliegende lassen wir gerne Gras wachsen. André Schlatter zeigt sich bereit, ganz in dem Sinne, auf eine Anfechtung seiner Nichtwahl zum FSVA Präsidenten zu verzichten. Er möchte -mit Urs Daetwyler zusammen- einfach die Verhandlungen mit Swiss Oldtimers fortführen, die so erfolgsversprechend begannen.

Das Ziel ist klar, ein Dachverband, ohne unnötige Zerschmetterung der bestehenden Strukturen. Viele Probleme harren einer Lösung, so zB. die Pauschalbesteuerung von Oldtimern. Exponenten des SMVC Nordwest zeigten, das dies möglich ist, siehe SMVC Teil SwissClassics Nr. 2014-1, Seite VI oder online auf [www.SMVC.ch/swissclassics](http://www.SMVC.ch/swissclassics).

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

### SMVC Schweiz

#### Termine 2014

Neben den vielen Veranstaltungen in den SMVC Sektionen finden jedes Jahr auch eine Reihe gesamtschweizerische Veranstaltungen statt. Für 2014 bitte diese Daten vormerken.

| Datum                   | Anlass                      | verantwortlich         |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------|
| So 31. August           | Oldtimertreffen Laufen / BL | Sektion Nordwest       |
| So 7. September         | Zürifahrt                   | Sektion Zürich         |
| Sa 20./So 21. September | Raduno                      | Sektion Tessin         |
| So 5. Oktober           | Schlussfahrten              | Sektion Zentralschweiz |

# 57. ordentliche Mitgliederversammlung

**SAMSTAG 26. APRIL 2014  
IM RIVERSIDE, GLATTFELDEN**

Protokoll: Ivo Wolgensinger; Jahresbericht und kompetente Leitung dieser wohl schwerwiegendsten MV in der Geschichte des SMVC: Frank Aeschlimann; Fotos: Chris Soder; Bildauswahl, -texte: Ruedi Müller.

Anmerkung Redaktor: eine Zusammenfassung dieser denkwürdigen MV siehe letztes SwissClassics (Editorial), auch online unter [www.SMVC.ch](http://www.SMVC.ch), Link [Swiss-Classics]

## Protokoll der 57. Versammlung vom 26. April 2014 in Glattfelden

### 1. Begrüssung, Genehmigung des Protokolls der 56. Versammlung vom 13. April 2013 in Degersheim

Der Präsident begrüsst die Anwesenden, ganz speziell die Neumitglieder, welche im vergangenen Vereinsjahr zum SMVC gestossen sind, den Präsidenten des Rover Club Schweiz, Urs Daetwyler, sowie die anwesenden Ehrenmitglieder. Diese werden namentlich erwähnt. Die Einladung zur Versammlung sowie die Traktandenliste ist statutengerecht erfolgt. Es sind Anträge zu Traktandum 6 "FSVH" eingegangen. Einer dieser Anträge formuliert die Streichung des Traktandum 6 mit dem Ziel, dieses auf eine ausserordentliche Mitgliederversammlung im Herbst 2014 zu vertagen.

Da während dieser Versammlung Abstimmungen erfolgen, werden einstimmig folgende Stimmzähler gewählt:

- Marianne Brunner
- Sepp Dähler

Es sind 102 Mitglieder anwesend.

Das Protokoll der letzten Versammlung wird einstimmig genehmigt.

### 2. Jahresbericht des Präsidenten

Der Präsident verliest seinen Jahresbericht. Urs Bernasconi informiert über das Projekt Homepage, die Lady-Drivers tragen mit zwei jungen Musikern ihren Song vor. Im vergangenen Jahr hat sich der Mitgliederbestand leicht erhöht von 790 Mitglieder auf 809 Mitglieder, wodurch der SMVC im FSVH wieder 9 Stimmen vertritt.

Ivo Wolgensinger verlässt den Vorstand. Frank Aeschlimann dankt ihm für seine wertvolle Mitarbeit über die letzten Jahre. Claudia Müller überreicht ihm eine Flasche feinen Whisky.

### 3. Jahresrechnung & Revisionsbericht, Genehmigung Jahresrechnung, Erteilung Décharge an Kassiererin und Vorstand

Martin Bertschinger erläutert die Jahresrechnung sowie das Budget. Der Revisor Marco Valmadre verliest den Revisorenbericht und empfiehlt die Jahresrechnung zur Abnahme. Diese wird einstimmig genehmigt, der Kassiererin und dem Vorstand wird einstimmig Décharge erteilt.

### 4. Wahl eines Rechnungsrevisors

Marco Valmadre erklärt sich bereit, das Amt des Revisors für ein weiteres Jahr zu übernehmen. Beatrice Müller-Wirth gibt ihr Amt ab. Neu wird einstimmig Esther Betschart gewählt.

### 5. Budget 2014, Jahresbeiträge für 2015.

Martin Bertschinger erläutert das Budget 2014. Der Vorstand empfiehlt der Versammlung die Jahresbeiträge so zu belassen. Die Versammlung stimmt dem Budget sowie den Jahresbeiträgen für 2015 zu.



Den ersten Teil der eigentlichen Mitgliederversammlung nach dem Mittagessen bestritten die „SMVC Lady Drivers Singers and Staff“ (Gents).  
Vlnr: Ruedi Müller, Monique Bättig, Max Mettler, Christa Kummer, Céline Rohrer, Claudia Müller, Anna + Rino Rohrer.  
Das Publikum zeigte sich begeistert. Song und Text siehe: [www.SMVC.ch](http://www.SMVC.ch). Dort [Galerie+] klicken, dann [Jahr 2014].  
Unter dem Titel MV findest Du die Links zum Song und Text.



Hände hoch, bei einer der Abstimmungen. Alle Anträge wurden entweder haushoch angenommen oder ebenso abgelehnt. Die SMVC Mitglieder sind sich darüber einig, was sie wollen.

## 6. FSVA

### Antrag Bernasconi 1

Der erste Antrag von Urs Bernasconi wird zuerst behandelt. Dieser lautet wie folgt:

*Ich stelle den Antrag das Traktandum 6 FSVH zu streichen und auf den Herbst 2014 dazu eine ausserordentliche Mitgliederversammlung einzuberufen.*

*Frank Aeschlimann erläutert die Empfehlung des Vorstandes, diesen Antrag abzulehnen.*

Der Antrag Bernasconi 1 wird einstimmig abgelehnt.

### Antrag Temperli 2

Robert Temperli stellt folgenden Antrag:

*Der SMVC setzt sich dafür ein, dass die Interessen des SMVC und der anderen Clubs zukünftig in einem einzigen Dachverband gebündelt werden.*

*Frank Aeschlimann erläutert die Empfehlung des Vorstandes, diesen Antrag anzunehmen, da dies auch im Sinne des SMVCs sei.*

Der Antrag Temperli 2 wird mit einer Gegenstimme angenommen.

### Antrag Temperli 1

Robert Temperli stellt folgenden Antrag:

*Der SMVC tritt dem neuen Dachverband Fédération Suisse des Véhicules Historiques FSVH bei.*

Es erfolgen einige Wortmeldungen (von Robert Temperli, Rolando Rappi und Henri Boschetti). Die diversen Wortmeldungen, welche zu einem klaren Abstimmungsresultat führten, können folgendermassen zusammengefasst werden: Grundsätzlich macht es für den SMVC keinen Sinn einem neuen Dachverband beizutreten, der weder demokratisch entstanden ist noch konkrete Details wie bspw. Jahresbeiträge etc. vorliegen.

*Frank Aeschlimann fragt Robert Temperli, ob es richtig sei, dass, wenn einer der beiden Dachverbände (SO und FSVA) nicht aufgelöst würde, der neue Dachverband gestorben sei. So hat es Ruedi Wenger sowie andere mehrmals öffentlich kommuniziert. Robert Temperli beantwortet diese Frage mit einem klaren ja.*

Der Antrag wird abgelehnt (lediglich 2 Stimmen waren für diesen Antrag).

### Anmerkung:

Siehe auch Schreiben von Ruedi Wenger, adressiert:

„An die  
Mitgliedorganisationen der FSVA  
Mitglied-Clubs von Swiss Oldtimers“  
vom 24.10.2013.

Dort steht auf Seite 2, Absatz 2:

*Sollte eine der Delegiertenversammlungen von FSVA und Swiss Oldtimers die Auflösung und die Überführung des Vereinsvermögens in die neue Organisation FSVH nicht beschliessen, würde alles beim Alten bleiben. Die Erklärungen, der FSVH als Mitglied beizutreten, stehen mit anderen Worten unter dieser Bedingung.*

### Antrag Bernasconi 2

Der zweite Antrag von Urs Bernasconi lautet wie folgt:

*Ich stelle den Antrag, dass sich der SMVC an der Delegiertenversammlung am 21. Juni 2014 zur Auflösung des FSVA der Stimme enthält.*

*Frank Aeschlimann erläutert der Versammlung den Gegenvorschlag des Vorstandes. Dieser lautet:*

**Der SMVC stimmt bei der Delegiertenversammlung vom 21. Juni 2014 gegen eine Auflösung des FSVA.**

Der Gegenvorschlag des Vorstandes wird mit 4 Gegenstimmen angenommen. Somit erübrigt sich die Abstimmung über den Antrag Bernasconi 2.

## 7. Anträge von SMVC Mitgliedern

Es gingen Anträge betreffend Traktandum 6 ein. Diese wurden dort behandelt.

## 8. Ehrung Klassierte der Meisterschaft

Edwin Keller präsentiert die Resultate der Meisterschaft 2013, Claudia Müller übergibt die Preise. Die Rangliste findet sich auf [www.SMVC.ch](http://www.SMVC.ch). Dort [Veranstaltung] klicken. Dann [Ranglisten]

## 9. Varia

Einzelne wenige Wortmeldungen von Mitgliedern.



Wurden für ihre langjährige SMVC Mitgliedschaft geehrt. Vlnr: Urs Brüllhardt, Oswald Tschuggmell, beide 30 Jahre beim SMVC dabei. Gar auf 40 Jahre kommen, Hansruedi Hässig, Roland Wirth, Hans Wild und Thomas Mall.

# Frühlingsfahrt 2014

...oder, das „hohe Lied“ eines Organistors für einen Vereinsanlass.



„Vorstands-Gespräch“ mit Hund am Startort Pratteln.

## SONNTAG, 4. MAI

Text + Fotos: Gian Clavadetscher

Im Spätsommer 2013 hatte die Familie Braunschweig eine gemütliche Ausfahrt in der näheren Umgebung des Wohnortes mit dem Oldtimer gemacht und dabei eine reizvolle Route gefunden, welche sicherlich die Mitglieder des SMVC erfreuen könnte. Mit Elan und Tatendrang wurde die Detailplanung im Herbst 2013 in Angriff genommen. Der Vorstand ging von 10 – 15 Fahrzeugen aus, was bei zwei Personen maximal 30 Personen bedeutete, die essen und trinken wollen. Das Gasthaus wird dann relativ gut belegt sein, neben Wanderern und Bikern. Ob das gut geht? Was kann die Küche eines einfachen Berggasthauses für diese Anzahl Personen hervorzaubern?



Ankunft beim Mittagshalt auf dem Scheltenpass.

Was kosten die Mahlzeiten für „Fleischesser“ und Vegetarier? Eine weitere Fahrt hoch zum Bergrestaurant war unumgänglich. Der Jahreswechsel war schnell vorüber und für die Planung fehlte noch das Roadbook. Eine weitere Fahrt war unabdingbar, um nicht zuletzt den zeitlichen Ablauf planen zu können. Ach ja und wo kann an einem Sonntagmorgen gestartet werden? Welches Restaurant hat um diese Zeit bereits offen? Gute Frage – nächste Frage! War eine „Baustelle“ fertig, tat sich gleich eine weitere auf und jetzt begann auch die Zeit zu drängen. Der Abgabe-Termin rückte näher, damit die Mitglieder auch rechtzeitig eingeladen werden können.

Alle Vorbereitungen wurden rechtzeitig getätigt und keiner hat die Stunden zusammengezählt und die Telefonate verbucht. Die Unterlagen konnten rechtzeitig dem Vorstand auf die GV ausgehändigt werden. Nun kam alles anders, als man dachte. Der Vorstand wurde neu konstituiert, nachdem der alte Präsident demissionierte und gleichzeitig wechselte der Gastwirt im Bergrestaurant. Bravo! Die Planung war „für die Katz“. Die Anmeldeunterlagen kamen sehr spät an die Mitglieder und mit dem Wirt mussten die Menü-Vorschläge neu „durchgekaut“ werden. Wieder eine Fahrt hinauf zum Bergrestaurant. Neu: Die Ungewissheit der Anzahl TeilnehmerInnen. Bringt man die geplanten 10 – 15 Fahrzeuge in dieser kurzen Zeit zusammen? Was für eine Überraschung! Das Telefon klingelte alsbald täglich und die E-Mail-Box füllte sich auch kontinuierlich. Eine Anmeldung nach der anderen „flatterte“ ins Haus. Das Bangen hatte ein Ende und der ganze Zeitaufwand, den man in der Zwischenzeit hatte, begann sich zu „rechnen“. Doch – oh Schreck! – es meldeten sich letztendlich 27 Fahrzeuge, mit Total 54 Personen an. Das Bergrestaurant bietet aber nur Platz für 40-45 Personen. Wie weiter?

Fazit: Sie sehen, als geneigte LeserIn, es ist alles mit sehr viel Engagement, schlaflosen Nächten und nervenaufreibenden Detailarbeiten verbunden. Für alle zukünftigen Anlässe wünscht sich jeder Organisator nur zwei Dinge: Melden Sie sich an und kommen Sie an jeden Anlass des SMVC mit. Je mehr mitmachen, umso mehr freut sich der Organisator, denn nur die Teilnehmerzahl ist Genugtuung für die geleistete Arbeit. Ach ja – und bitte meldet Euch rechtzeitig an und nicht in letzter Minute.

## Sommerfahrt SMVC

**SAMSTAG 14. JUNI 2014**

Text: Marie-Louise und Sepp Müller; Fotos: Neri Righett

Über 50 Oldtimer verschiedener Jahrgänge, sowie ein Saurer-Car Jahrgang 1961, trafen am frühen Morgen mit Fahrer und Begleitpersonen in Gloten bei Sirmach ein.

Zuerst erfolgte die Begrüssung durch den Präsidenten Ruedi Schawalder. Bei Kaffee und Gipfel wurden die Teilnehmer über den weiteren Verlauf des Tages orientiert und konnten die für die Fahrt benötigten Dokumente studieren. Die Starterlaubnis erhielten die Fahrer danach durch Hubert Lanter. Die erste Etappe führte über Landstrassen im Hinterthurgau zur Firma KIFA in Aadorf, auf deren Areal bereits die Postenwärter mit ihren Aufgaben warteten.

Verschiedene Prüfungen forderten die Fahrkunst des Lenkers sowie die Besatzung der Autos für die anderen „kitzigen“ Aufgaben. Fassungsvermögen der Lagerhalle an Holz – auf Fotos Oldies erkennen von 1905 – 1975 nach Marke, Typ, Baujahr. Danach ging`s durch die Thurebene weiter ins Zürcher Weinland nach Waltalingen. Bei der Weinbau-Familie Keller erhielten die Teilnehmer einen willkommenen Apéro, offeriert aus der Clubkasse.

Das Mittagessen wurde nach kurzem Fussweg auf Schloss Waltalingen eingenommen. Die schöne Aussicht auf die Rebhänge und das Zürcher Weinland gab`s gratis dazu. Am Nachmittag führte die Tour wieder abseits vom grossen Verkehr weiter in die Region Thurgauerseerücken nach Lipperswil. Der Weg über schmale Landsträsschen, manchmal mit nur kleinen Wegweisern beschildert, löste ab und zu ein Zögern aus – rechts oder doch links? Dafür entschädigten eine wunderschöne Thurgauerlandschaft und ein herrliches Aussichts panorama.

Am Ziel, dem Panoramahotel Lipperswil, wurde den Teilnehmern ein feiner Zviersteller serviert. Danach verkündete Ruedi die Ranglisten und übergab den Fahrern der vorderen Plätze ein Präsent. Auch die OK-Mitglieder wurden mit einem Geschenk für ihre geleistete Arbeit belohnt. Unser Zentralpräsident, Frank Aeschlimann, selbst aktiver Teilnehmer, bedankte sich ebenfalls für die tolle Organisation beim OK.

Mit grossem Applaus wurde den Sponsoren der Sommerfahrt für ihre Grosszügigkeit gedankt, für die Plaketten, Erna Müller und für die Rallyetafeln, Clemens Naef. Ebenfalls ein herzliches Dankeschön allen Helfern dieses schönen Tages, der glücklicherweise ohne grosse Pannen, dafür mit Sonnenschein und leichter Bise endete.

**Postenarbeit:** Yvonne Sulser und Team, Buchs; Postenplatz: KIFA AG, Familie Heim Aadorf; Parkplatz: Keller Transport, Waltalingen.

**Rangliste mit Fotos:** auf [www.smvc.ch](http://www.smvc.ch) / Sektion Ostschweiz.



**Sektion Ostschweiz**

Start Restaurant Hirschen Gloten bei Sirmach.



Parking vor dem Panoramahotel Lipperswil.



Rangverkündigung / Markus Jaggi als einer der glücklichen Gewinner.  
(Alle Ranglisten auf [www.smvc.ch](http://www.smvc.ch) / Sektion Ostschweiz.)

### SMVC Lady Drivers – die Sektion für Damen mit Benzin im Blut – modern – vernetzt – live im Internet **SMVC Lady Drivers**

Lesen Sie die SMVC-Clubnachrichten der LadyDrivers zeitgemäss, bequem und aktuell auf Ihrem Tablet, PC oder MAC. Die Themen in dieser Ausgabe:

**Bericht 17. Mai 2014 – Fit mit dem Oldie...**

Die Flexibilität der LadyDrivers auf die Probe gestellt...

**Bericht 24. + 25. Mai 2014 – SWISSCLASSIC WORLD die ultimative Oldtimermesse in Luzern**

Das erste Mal dabei und ein voller Erfolg. Der Fiat 600 Multipla als Sympathieträger und Kühlschrank. 7 spontane Anmeldungen bei den LadyDrivers...

**Bericht 07. (+8.) Juni 2014 – OiO in Sarnen**

Die LadyDrivers mitten drin...

**Bericht 18. Juni 2014 – Die Freiberge rufen...**

13 Fahrzeuge, 27 TeilnehmerInnen, herrliches Wetter und die Landschaft, Jura, Pferde, Kutschen...



Der Link [www.smvc.ch/sektionen/lady-drivers-2](http://www.smvc.ch/sektionen/lady-drivers-2) führt Sie zu den unterhaltsamen Berichten mit vielen Fotos, aktuellen Veranstaltungshinweisen und Informationen zur schönsten Nebenbeschäftigung der LadyDrivers.

## Sektion Nordwest

# 1. Oldtimer-Treffen in Laufen / BL

SONNTAG, 31. AUGUST 2014

Text und Bild: Gian Clavadetscher

Unter der Regie des Schweizer Motor Veteranen Club Sektion Nordwest, Präsident René Vetter und dem Feuerwehrverein Laufen, OK-Mitglied, Tiziano Formenton, findet am 31. August 2014 das erste Oldtimertreffen im Städtchen Laufen / BL statt. Als Veteranen sind alle Fahrzeuge, vom Auto, Motorrad, bis hin zur Landmaschine und zum Kommunal-Fahrzeug gerne gesehen. Die Organisatoren heissen Sie zwischen 10:00 – 17:00 Uhr herzlich Willkommen. Das seit 1295 Stadtrecht besitzende Laufen mit seinen wunderschönen Altstadt-Häusern bietet die idyllische Kulisse für diesen Anlass. Zu diesem Zweck wird das nordwestliche Städtchen für den restlichen motorisierten Verkehr gesperrt. Der Verkehr zum Städtchen wird durch Einweis-Posten geregelt. Der Feuerwehr Verein Laufen stellt seine historischen Fahrzeuge zur Schau. Attraktion ist das alte Feuerwehr-Fahrzeug „Omeli“. Für das leibliche Wohl, Speis und Trank, ist der Feuerwehr Verein wohl gerüstet und freut sich über jeden Gast im Festzelt, am Grill oder Getränkestand, der bei ihnen einkehrt. Die Anfahrt und die Fahrt in die nähere Umgebung nach dem Besuch ist allemal eine Reise wert. Der SMVC steht Ihnen gerne zur Verfügung, mit interessanten Routenplanungen für den Besuch der Sehenswürdigkeiten in der näheren Umgebung (z.B. Musikautomaten Museum Seewen, Wallfahrtskirche Mariastein, Göttheanum Dornach, uva.). Gerne zeigen wir Ihnen auch die schönsten Winkel des Städtchen Laufen zu Fuss, weil jeder dieser Ecken auch ein Foto-Sujet der besonderen Art darstellt.



Das Stadttor von Laufen.

## Sektion Zürich

# Zürifahrt – Seenfahrt 2014

SONNTAG, 7. SEPTEMBER 2014

Jörg Maier, Präsident

Wir treffen uns am 7. September 2014 wie letztes Jahr um 09.00 Uhr in der „Spiisbeiz Aberen“ an der Aberenstrasse 36 in 8712 Stäfa. An der diesjährigen Zürifahrt geht es dann aber nicht Richtung Nord-Ostschweiz, sondern in Richtung Zentralschweiz. Nach Kaffee, Gipfeli und der genüsslichen Aussicht auf den Zürichsee starten wir in Richtung Rapperswil und fahren über den Damm. Bald werden wir aber den Zürichsee verlassen und fahren in Richtung Einsiedeln, passieren Biberbrugg um letztlich im Restaurant Distel in Altmat einen Zwischenhalt einzulegen und einzukehren. Wenn der grösste Durst gelöscht ist geht es durch eine liebeliche Landschaft nach Zug, entlang an den Gestaden des Zugersee nach Baar in das altherwürdige Gasthaus Bauernhof. Mit Ausblick auf den Zugersee werden wir den Apéro und das Mittagessen geniessen. In dieser einmaligen Umgebung wird uns dann noch genügend Zeit für gemeinsame Benzingespräche und Pflege der Kameradschaft bleiben. Die Sektion Zürich freut sich, dich bei uns begrüssen zu dürfen.



Zürifahrt von 2013.

**Treffpunkt:** Spiisbeiz Aberen, Aberenstrasse 36, 8712 Stäfa

**Zeit:** 09.00 Uhr bis 09.30 Uhr Eintreffen der Teilnehmer

**Kosten:** CHF 65.00 pro Person, dafür bieten wir: Kaffee und Gipfeli, Rallyetafel, Roadbook und das Mittagessen. Der Apéro wird wie gewohnt von der Sektionskasse offeriert. Das Nenngeld wird vor Ort eingezogen.

**Anmeldung:** Bis spätestens Dienstag, 2. September 2014 über [www.smvc.ch/sektionen/zurich](http://www.smvc.ch/sektionen/zurich)

**Impressum: Siehe letzte Ausgabe.**