

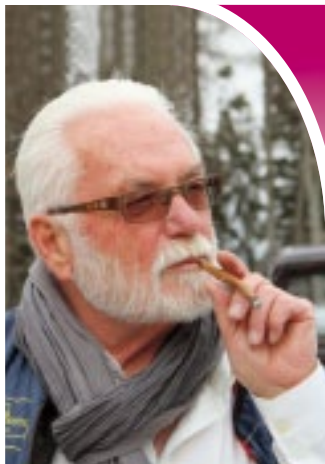


SMVC Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 4 | 2017

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



OLDTIMER PORNO



Immer mehr frönen dem öffentlich, ich nur zu Hause am PC und wenn ich ungestört bin. Lasse mich nicht gerne von meiner Partnerin, Ruth Iseli, ertapen dabei. Ich weiss nicht, ob Du den Begriff kennst, magst und ob er breit verwendet wird. In meinem Freundeskreis nennen wir das rastlose Surfen auf den Internetseiten mit Oldtimer Verkaufsangeboten so. Und wie Du lesen wirst, hat der Begriff etwas an sich. Wie jeder Vergleich hinkt natürlich der hier ebenso. Und wenn wir schon bei den Beinen / Füssen sind, sei das mit den Händen gleich klargestellt. Die bleiben an der Maus und der Tastatur bei diesem Sport. Es ist eine Sucht: da stehen in der Garage reale Oldtimer. Doch Du hast den unersättlichen Drang zu sehen, was an altem Blech auf dem Markt noch so alles feilgeboten wird. Eine ganze Menge übrigens.

Die Suche kann auf vielerlei Arten geschehen, die einfachste: nach Marke und Modell. Die wählst Du auf der Suchmaske. Du gibst das Jahr ein, bis wann die Autos gebaut wurden, ich meistens 1987. Oft ist das Alter des Inserates wählbar. Das macht Sinn, wenn Du alle paar Tage auf derselben Site bist.

Es geht aber auch anders: am Dienstag 18. April um 12 Uhr erhalte ich folgende Resultate bei der Suche nach Marke: „Alle“, Erstzulassung: „bis 1987“, Alter der Anzeige: „1 Tag“: auf www.autoscout24.ch 23 Treffer! Bei www.mobile.de, alle Einstellungen wie vorher, nur Erstzulassung bis 1990, da 1987 nicht wählbar: 823 Anzeigen! www.autoscout24.com zeigt insgesamt 37'628 Oldtimer bis 1987. Leider ist das Alter der Anzeige nicht clickbar. Jede Site hat so ihre Eigenheiten. Diese Zahlen zeigen, dass Du da nicht in 5 Minuten durch bist, vor allem wenn Du etwas suchst, was nicht an jedem Oldtimertreffen gehäuft parkt. Versuch mal einen AMC Pacer aufzuspüren.

Jetzt hast Du also einen Oldtimer gefunden, der Dich näher interessiert. In vier möglichen Schritten versäumst Du weitere Zeit, besonders wenn Du alle vier gehst: 1) Du clickst, wenn es sich um ein Händlerinserat handelt, auf den Link mit dessen weiteren Angeboten. Bei grossen Anbietern (Schweiz) wie zB www.goodtimer.ch* www.theswissauctioneers.swiss* und www.oldtimers.ch* (Katrin Rau und Marcel A. Widler sind SMVC Mitglieder) und anderen kann das wieder dauern; 2) Du googelst Kaufberatung und das entsprechende Modell; 3) Du schaust Dich auf derselben Plattform und anderen nach weiteren Angeboten der gefundenen Marke und des Modells um; 4) Du verweist Dich in den entsprechenden Foren. Das kostet wieder viel Zeit.

**gerade bei diesen drei Anbietern sieht man, wie intensiv Oldtimer auf allen möglichen Portalen beworben werden müssen, damit sie verkauft werden können.*

Ich persönlich ziehe Schweizer Seiten vor. Denn -wenn bisweilen- aus dem Surfen ein Kauf wird, geht alles viel einfacher, wenn der Oldtimer bereits einmal in der Schweiz immatrikuliert war. Der Preisunterschied muss ganz erheblich sein, bis sich ein Kauf im Ausland lohnt. Ich tummle mich jedoch auch auf ausländischen, spezialisierten Oldtimer Adressen, wie: www.carandclassic.co.uk, www.hemmings.com. Zwei solche haben wir in der Schweiz ebenfalls: www.dream-car.ch und www.zwischengas.com. Bei www.carandclassics.co.uk und www.mobile.de stösst Du immer wieder auf Schweizer Inserate. Einige Clubsites listen Oldtimer von Mitgliedern, die zum Verkauf stehen. Öfters zeigt sich das Angebot mager und veraltet, anders zB beim www.tractionavant.ch.

Oldtimer kannst Du zusätzlich auf allgemeinen Verkaufsplattformen jagen: www.anibis.ch, www.tutti.ch sind so Beispiele. Diese Inserate sind gratis. Auf www.ebay.ch, de, com werden Veteranenfahrzeuge versteigert. Ein neuerer Online Auktionator: <https://auktion.catawiki.de/exclusiveoldtimerauktion>. Internetautoportale werden häufig übernommen: Wenn Du jetzt www.car4you.ch eintippst, landest Du auf www.ricardo.ch

Inserate, wie die in der SwissClassics, erfüllen heute eine andere Funktion als früher. Die meisten verweisen aufs Internet; sind also lediglich noch Vorstufe, die Vorspeise. Der Hauptgang besteht dann wieder aus dem Medium von dem hier die Rede ist, mit all seinem Suchtpotential. Heilung unmöglich.

Gross ist jeweils die Enttäuschung, wenn ein Oldtimer, der in Dein Auge fiel, nicht mehr online ist. Das heisst, er wurde verkauft.

Solltest Du zur Abwechslung mal etwas anderes im Kopf haben als Oldtimer, wirst Du -aus zwei Gründen- sofort wieder zu dem Thema zurückgezungen: Erstens: es kommt bestimmt ein Mail einer Plattform -auf der Du dafür registriert bist- dass ein bestimmtes Modell neu zum Verkauf steht. Ich wollte diese Benachrichtigungen schon abbestellen, aber bringe es nicht übers Herz. Zweitens: als Folge von „BigData“ erlebst Du folgendes Phänomen: Sobald Du Dich auf Facebook bewegst, werden Dir flugs Oldtimerinserate der Marken eingeblendet, mit denen Du Dich vorher im Internet beschäftigtest. Und elegant landest Du halt wieder bei Autoscout24, mobile.de und Co. Ein Teufelskreis.

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

Der SMVC lebt. Und wie!

Die Links zu den SMVC-Anlässen.



Sonntag 30. April 2017
Nationales Anfahren



Samstag 6. Mai 2017
Generalversammlung SMVC Zürich



Sonntag 7. Mai 2017
Ausfahrt mit Taubblinden



Samstag 3. Juni 2017
Der SMVC Stand am O-IO

Zusammenfassung und Text: Ruedi Müller

Im SMVC lief so viel in letzter Zeit, dass ich mich entschloss, statt einzelne Anlässe diese Zusammenstellung zu bringen. Wenn ich die Jahresprogramme der Sektionen mit den Dokus vergleiche, sehe ich, innerhalb des SMVC geschieht noch viel mehr. Aber es sind weder Fotos noch Berichte vorhanden. Diese Jahresprogramme findest Du praktisch auf jeder Sektionsseite unter www.SMVC.ch

Empfehle Dir, diesen Artikel hier: <https://www.smvc.ch/swissclassics> als pdf zu lesen. Dann kannst Du nämlich ganz einfach die Links unten klicken und landest auf der Seite, von der es zu den Beiträgen und Fotos weitergeht. Direkt zu den Beiträgen und Fotos

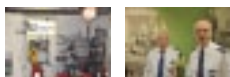
verlinken geht in dem Fall nicht gut, weil zu einem Event zB. mehrere Fotografien Bilder lieferten oder auch noch ein Bericht angehängt ist.

Anmerkung: Die Links sind auf zwei Arten angegeben. Wenn Du

- aus dem SwissClassics liest „Link“ zum Eingeben: www.SMVC.ch [ÜBER UNS] [Bildergalerie] [Bilder und Links 2017] klicken.
- ab pdf liest „Link“ zum direkt klicken. <https://www.smvc.ch/ueberuns/bildergalerie/bilder-und-links-2017>

• SMVC Zürich (Nachtrag)

Samstag 4. März 2017, Besuch Museum Stadtpolizei Zürich (Nachtrag)



Bericht und Fotos
www.SMVC.ch [Sektionen] [Zürich]
<https://www.smvc.ch/ueberuns/bildergalerie/bilder-und-links-2017>

• SMVC Zürich

Samstag 22. April 2017, Techniktage



Fotos
www.SMVC.ch [Sektionen] [Zürich]
<https://www.smvc.ch/sektionen/zuerich>

• SMVC Zentralschweiz

Samstag 22. April 2017, Saisonöffnung



Fotos
www.SMVC.ch [Sektionen] [Zentralschweiz]
<https://www.smvc.ch/sektionen/zentralschweiz> und www.SMVC-Zentralschweiz.ch [Doku 17] klicken
<http://www.smvc-zentralschweiz.ch/clubdesk/www?p=100317>

• SMVC Zentralschweiz / Schweiz

Sonntag 30. April 2017, Nationales Anfahren



Bericht und Fotos
www.SMVC.ch [ÜBER UNS] [Bildergalerie] [Bilder und Links 2017] (eine neue Seite geht auf) <https://www.smvc.ch/ueber-uns/bildergalerie/bilder-und-links-2017> und www.smvc-zentralschweiz.ch [Doku 17]
<http://www.smvc-zentralschweiz.ch/clubdesk/www?p=100317>

• SMVC Zürich

Samstag 6. Mai 2017, Generalversammlung



Fotos
www.SMVC.ch [Sektionen] [Zürich]
<https://www.smvc.ch/sektionen/zuerich>

• SMVC Nordwest

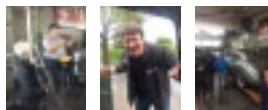
Sonntag 7. Mai, Anfahren



www.SMVC.ch [Sektionen] [Nordest] [Fotoserver Sektion Nordwest] [2017-05-07]
<https://www.flickr.com/photos/smvc-nordwest/albums/72157682137022403>

• SMVC Zentralschweiz

Sonntag 7. Mai 2017, Ausfahrt mit Taubblinden,



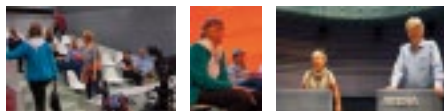
Organisiert durch den SMVC ZS, Henri Boschetti und dem <http://www.szb.ch>, Cosima Ruinatscha.
"Schweizerischer Zentralverein für das Blindenwesen. Beratungsstelle für hörschbehinderte Menschen und taubblinde Menschen"

Bericht und Bilder
www.SMVC.ch [Sektionen] [Zentralschweiz]
<https://www.smvc.ch/sektionen/zentralschweiz> und www.SMVC-Zentralschweiz.ch [Doku 17]
<http://www.smvc-zentralschweiz.ch/clubdesk/www?p=100317>

Am Montag 15. Mai ging es im Nachtclub auf srf1 mit Regi Sager um Vereine. Ich rief an und sprach über den SMVC und insbesondere diesen Anlass. Frank Aeschlimann suchte die Aufzeichnung raus: <https://goo.gl/u0XXyK> und schrieb mir in seinem Mail dazu: ab Minute 21:10 bis 25:30 Gratulation. Sehr guet Ruedi. Gruss Frank

• SMVC LadyDrivers

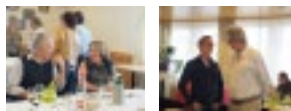
Samstag 13. Mai 2017, die LadyDrivers beim Fernsehen SRF



Bericht und Fotos
www.O-IO.ch [Sektionen] [LadyDrivers]
<https://www.smvc.ch/sektionen/ladydrivers>

• SMVC Nordwest

Mittwoch 17. Mai, Spargelessen



www.SMVC.ch [Sektionen] [Nordest] [Fotoserver Sektion Nordwest] [2017-05-17]
<https://www.flickr.com/photos/smvc-nordwest/albums/72157682040001382>

• SMVC Zentralschweiz

21. Mai – 1. Juni 2017, Ferienfahrt nach Korsika



Bericht und Fotos

www.smvc.ch [Sektionen] [Zentralschweiz]

<https://www.smvc.ch/sektionen/zentralschweiz> und www.smvc-zentralschweiz.ch [Doku 17]

<http://www.smvc-zentralschweiz.ch/clubdesk/www?p=100317>

• SMVC Ticino

Sonntag 21. Mai 2017, Guzzi & Gusto



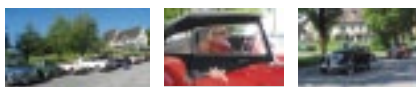
Fotos

<http://www.smvc-ticino.ch> [Gallery]

<http://www.smvc-ticino.ch/Gallery?P=Gall&IDGall=53>

• SMVC Zürich

Sonntag 21. Mai 2017, Frühlingfahrt

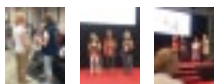


www.SMVC.ch [Sektionen] [Zürich]

<https://www.smvc.ch/sektionen/zuerich>

• SMVC LadyDrivers

Samstag 27. und Sonntag 28. Mai 2018, Swiss Classic World Luzern



Fotos

www.O-iO.ch [Sektionen] [LadyDrivers]

<https://www.smvc.ch/sektionen/ladydrivers>

• SMVC Schweiz

Samstag 3. und Pfingstsonntag 4. Juni, der SMVC am O-iO



Bericht und Fotos

www.SMVC.ch [über uns] [Bildergalerie] [Bilder und Links] (ein neues Fenster geht auf)

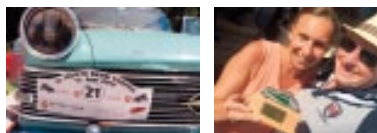
<https://www.smvc.ch/ueber-uns/bildergalerie/bilder-und-links-2017>

und www.smvc-zentralschweiz.ch [Doku 17]

<http://www.smvc-zentralschweiz.ch/clubdesk/www?p=100317>

• SMVC Zentralschweiz

Sonntag 11. Juni, Monte-Nero Trophy



Marianne Brunner und Martin Zobrist gewannen diese Trophy zum dritten Mal!

Fotos und Rangliste

www.smvc.ch [Sektionen] [Zentralschweiz]

<https://www.smvc.ch/sektionen/zentralschweiz> und <http://www.smvc-zentralschweiz.ch> [Doku 17]

<http://www.smvc-zentralschweiz.ch/clubdesk/www?p=100317>

SMVC Ostschweiz / Schweiz

Samstag 17. Juni 2017, 46. Ostschweizer Sommerfahrt



Bericht, Fotos und Rangliste

<https://www.smvc.ch/sektionen/ostschweiz>

Schlussfahrten 2017

SMVC Zürich/Schweiz

SONNTAG 15. OKTOBER 2017



Programm:

Wir treffen uns zwischen 10.00 und 10.30 Uhr in unserem Stammlokal der Sektion Zürich, Restaurant Wallberg an der Eichholzstrasse 1 in 8604 Volketswil. Dort haben wir die Gelegenheit, uns von der Anfahrt bei einem Begrüßungskaffee und Gipfeli zu stärken. Anschliessend starten wir zur Ausfahrt durch das Zürioberland und über die Kyburg, alles abseits von verkehrsreichen Strassen und über diverse Aussichtspunkte in das Dampfzentrum Winterthur. Nach dem Aufstellen der Fahrzeuge in der für uns reservierten Halle, werden wir unter fachkundiger Führung das Dampfzentrum besichtigen. Zum Schluss lassen wir bei einem ausgiebigen Apéro richte den Anlass und die Saison ausklingen.

Kostenanteil:

Im Preis von CHF 60.00/Person sind der Begrüßungskaffee, Gipfeli, Rallyetafel, Roadbook, die Führung im Dampfzentrum und der Apéro richte inbegriffen. Die Kosten werden vor Ort bei der Abgabe der Fahrerunterlagen eingezogen.

ANMELDUNG: Schlussfahrten, Sonntag 15. Oktober 2017

Name/Vorname: _____

SMVC Sektion: _____

Adresse: _____

Telefon: _____

Anzahl Personen: _____

Datum/Unterschrift: _____

Anmeldung zum Schlussfahrten bis spätestens Montag, 9. Oktober 2017 per Post oder Fax an:

Jörg Maier, Haus zur Sonnhalde, 8413 Neftenbach, Fax 052 212 44 64

SMVC Zürich/Schweiz



SONNTAG 10. SEPTEMBER 2017

An alle Freunde des Schweizer Motor Veteranen Club: Wir treffen uns am 10. September 2017 um 09.00 Uhr in der „Spiisbeiz Aberen“ in Stäfa. Nach Kaffee, Gipfeli und der genüsslichen Aussicht auf den Zürichsee starten wir dieses Mal in Richtung Toggenburg nach Unterwasser. Bei der Talstation der Iltios-Bahn stationieren wir unsere Fahrzeuge auf einem reservierten Parkplatz und werden bequem mit der Standseilbahn zum Bergrestaurant Iltios kutschiert. Mit Blick in die herrliche Bergwelt können wir dann einen ausgiebigen Apéro und das Mittagessen geniessen. Nach dem gemeinsamen Mittagessen ist individuelle Rückfahrt angesagt. Wer Lust und Laune hat, kann nach dem Essen sicher noch eine kleine Rundwanderung unternehmen oder mit der Seilbahn den nächsten Gipfel erstürmen!

Menü: Hackbraten mit Kartoffelstock, Gemüse, Dessert und Kaffee
Vegimenü: Käsespätzle mit Apfelmus, Dessert und Kaffee

Während dem Mittagessen, sowie bei Kaffee und Dessert wird uns noch genügend Zeit für gemeinsame Benzingespräche und Pflege der Kameradschaft bleiben.

Das Wichtigste in Kürze!

Datum: Sonntag, 10. September 2017
Treffpunkt: Spiisbeiz Aberen, Aberenstrasse 36, 8712 Stäfa
Zeit: 09.00 Uhr bis 10.00 Uhr Eintreffen der Teilnehmer

Kosten: CHF 60.00 pro Person, dafür bieten wir: Kaffee und Gipfeli, Rallyetafel, Roadbook, Fahrt mit der Standseilbahn und das Mittagessen. Der Apéro wird wie gewohnt von der Sektionskasse offeriert. Das Nenngeld wird am Start eingezogen.

Anmeldung: Bis spätestens 4. September 2017 per Post an Roger Gillard, Pfannenstielstr. 11a, 8132 Egg, per Telefon 044 984 26 96 oder per E-Mail an roger.gillard48@gmail.com.

**DIE ZÜRI-FAHRT 2017...
 ...FÜHRT UNS IN LUFTIGE HÖHE
 (Ein Anlass für die ganze Familie inkl. Vierbeiner.)**

ANMELDUNG: Züri-Fahrt, 30. September 2017

Name _____ Vorname: _____
 Adresse: _____ Telefon: _____
 Anzahl der Personen: _____ Halbtax-Abo für die Standseilbahn:
 Ja, wir haben ein Halbtax-Abo
 Nein, wir haben KEIN Halbtax-Abo
 Menüwahl: Menü Fleisch _____ Vegimenü _____
 Sektion: _____ Datum/Unterschrift: _____

Anmeldung zur Züri-Fahrt bis spätestens 4. September 2017 per Post an:
 Roger Gillard, Pfannenstielstr. 11a, 8132 Egg, per Telefon 044 984 26 96 oder per E-Mail an roger.gillard48@gmail.com

SMVC Schweiz



SMVC Schweiz: Termine 2017 (bereits jetzt zum Vormerken)

Datum	Anlass	verantwortlich
So 30. Juli	Vitznauer Nostalgietag	SMVC Zentralschweiz
Do 17. / Fr 18. – So 20. August	Jubiläum 60 Jahre SMVC im Engadin	Martin Bertschinger, Vizepräsident SMVC
So 27. August	4. Oldtimerträff Laufen	SMVC Nordwest
So 10. September	Zürifahrt	SMVC Zürich
So 15. Oktober	Schlussfahren	SMVC Zürich

Interview mit Patrick R. Böni

SMVC Mittelland

Präsident der Sektion Mittelland



Patrick R. und Pamela Böni, Jahrgang 1980. Mit Pamela seit dem 6. September 2008 glücklich verheiratet. Gelernter Elektromonteur und arbeitet heute in der IT Branche. Hobbys/Interessen: neben dem Thema Oldtimer und Autos, Bonsai, Golfsport, Kulturgüterschutz, Kunst, Koi-Fische, Motorboot, gute Weine, Whisky, Zigarren

MONTAG 12. JUNI 2017

IM „LÖWEN“ IN SINS VOR DEM STAMM DER SEKTION ZENTRALSCHWEIZ

Interview und Foto: Ruedi Müller

Ruedi: Patrick, wie lange bist Du jetzt Präsident der Sektion Mittelland?

Patrick: Seit dem 1. Januar 2017 bin ich der Präsident dort.

Ruedi: Als Nachfolger vom...

Patrick: ...Urs Brüllhardt

Ruedi: Du bist jetzt an den Stamm des SMVC gekommen, damit wir dieses Interview aufnehmen können. Zusammen mit Deiner charmanten Gattin, Pamela. Arbeitest Du zusammen mit Henri Boschetti?

Patrick: Wir arbeiten insofern zusammen, dass wir das Anfahren und die Mitgliederversammlung 2018 gemeinsam organisieren werden. Für mich ist das auch ein guter Einstieg um zu sehen, wie eine so erfolgreiche Sektion, wie die Zentralschweiz, funktioniert. Wie Henri als Präsident das managt.

Ruedi: Du wurdest ja mit Vollpower in diese Altblech Kaderposition geschubst. Heute ist es -Hobby hin oder her- so, dass man Profileistung bringen muss, will man bestehen.

Patrick: Das hat etwas, ich war kaum der Sektion Mittelland beigetreten, als mich Urs fragte, ob ich nicht das Präsidium übernehmen wolle. Und dass diese Funktion Einsatz bedeutet, ist mir schon klar.

Ruedi: Wie alt bist Du, wenn ich fragen darf?

Patrick: Ich bin 37 Jahre alt.

Ruedi: Eben, war wahrscheinlich wegen dem (Patrick lacht). Weil, mit Dir besteht natürlich die Chance, dass die Sektion jetzt für mindestens 30 Jahre einen Präsi hat. Wie viele Mitglieder habt ihr?

Patrick: Rund 30 Mitglieder. Es sind jetzt zwei neue dazugekommen in den letzten fünf Monaten, eine Frau und ein Mann.

Ruedi: Gratuliere, dann bewegt sich doch schon was. Nehme an, Du wirst weiter aufbauen wollen?

Patrick: Genau, das sehe ich als meine Hauptaufgabe. Jetzt, am nächsten Mittwoch, an unserem Stamm in Aarburg in der Krone, kommt auch eine Kollegin mit, die einen Käfer fährt. Und eben, auch sie ist in meinem Alter. Ich versuche, die Sektion Mittelland mit „Jungem Blut“ aufzufrischen.

Ruedi: Sehr, sehr gut. Diese Infusion brauchen wir dringend. Drücke Dir die Daumen für weitere solche Zugänge. Dein Slogan könnte also lauten: „Die Sektion Mittelland - der Jungbrunnen des SMVC“. Was meint Deine Frau, Pamela, dazu, dass Du diese Aufgabe übernommen hast?

Patrick: Sie versucht mich zu unterstützen, wo sie nur kann. Es ist schon viel Neues für uns beide. Ich verfüge ja über keine grosse Erfahrung im Clubleben. Bin auch froh, dass mich Urs Brüllhardt unterstützt.

Ruedi: Übt Urs noch eine Funktion aus?

Patrick: Ja, er ist nach wie vor im Vorstand, als Kassier.

Ruedi: Wie kamst Du überhaupt zur Oldtimerei? Ich kannte Dich und Pamela zuerst via O-iO. Mit einem Ford Granada seid ihr jeweils dabei.

Patrick: Stimmt, der Granada ist ein Ghia Mkl / Phase 1. Jahrgang 1974, 2,6 Liter, Automat. Mit Oldtimerzulassung und einer FIVA ID-Card. Ich hatte schon immer Benzin im Blut, bereits als Kind. Mein Grossvater kaufte unser Schmuckstück neu. Die Eltern übernahmen es dann und so bin ich aufgewachsen mit dem Auto. SMVC und O-iO: Leider waren wir im 2014 zu spät dran um uns am O-iO anzumelden.

Im selben Jahr wurden wir SMVC Mitglied. Seit 2015 sind wir nun an Deinem einzigartigen Event dabei, jetzt also zum dritten Mal. Wir wollten so in der Oldtimer-Szene Fuss fassen und Gleichgesinnte kennenlernen.

Ruedi: Wow! Also, Dein Oldtimer ist so quasi ein Familienmitglied?

Patrick: Ja, seit April 1974, als mein Grossvater den Ford bei Brack in Aarau abholte. 1977 wechselte er zu meinen Eltern und seit 2011 sind Pamela und ich die stolzen Besitzer.

Ruedi: Ist die Lady restauriert?

Patrick: Nein, im Originalzustand: Erstlack, Innenaustattung, alles original. Das Auto ist auch sehr gut dokumentiert. Vier Ordner voll. Alle Rechnungen sind z.B. ebenfalls vorhanden.

Ruedi: Von so etwas kann ich nur träumen. Phantastisch! Dann müsstest Du Dir die Teilnahme am 3. Preservation Award nächsten April in München überlegen. Eine feine Sache. Detail siehe das Editorial im letzten SwissClassics. Hast Du schon immer gewusst, dass Du den Granada mal übernehmen wirst?

Patrick: Das war eigentlich nicht sicher. Ich habe zwar, so mit 12 Jahren angefangen, das war 1992, mich um das Auto zu kümmern; pflegte es und stellte es bereit für die MFK. Aber es war halt einfach unser Familienauto. Weiter dachten wir zu der Zeit gar nicht.

Ruedi: Perfekt, dass es jetzt bei Dir und Pamela in der Garage steht. Diese Granadas sind rar geworden.



Ford Granada Ghia, Mk1 / Phase 1.
Jahrgang 1974, 2,6 Liter, Automat.
Mit Oldtimerzulassung und FIVA ID-Card.

Patrick: Ja, meines Wissens ist es noch der einzige in der Ghia Ausführung schweizweit im Originalzustand.

Ruedi: Bravo. Zurück zu Deiner Sektion. Anlässe in der Sektion hast Du noch keine durchgeführt?

Patrick: Nein, das diesjährige Programm stellte Urs noch auf die Räder.

Ruedi: Seid Ihr dabei an der 60 Jahre Jubiläumsfahrt im August?

Patrick: Leider Nein, als Lehrerin kann Pamela nicht einfach frei nehmen.

Ruedi: Schade, da hat man so viel Ferien, aber einen starren Rahmen. Hätte mich gefreut, Euch dabei zu haben. Zurück nochmals zu den neuen Mitgliedern, die Du bereits hast und die weiteren, die Du in Deine Sektion ziehen möchtest. Ich weiss, in Deinem Gebiet ist ein sehr grosses Potential vorhanden. Hast Du den SMVC Flyer, den Martin Bertschinger für den Stand am O-iO drucken liess, gesehen? Den könntest Du auch verwenden. Und René Vetter enthüllte in seinem Interview eine interessante Idee: er will mit anderen Organisationen kooperieren.

Patrick: Finde ich ebenfalls. Wir sind auch noch im OCW Wiggertal dabei.

Ruedi: Also, dann hätten wir es in etwa, Patrick. Ich nehme an, Du und Pamela sind dabei an unserem Stamm. Vielen Dank für Dein Kommen. Ich wünsche Dir viel Erfolg.

Patrick: Ja, wir bleiben gerne und sind sehr gespannt. Ich danke Dir.

Henri stellte am Stamm Patrick und Pamela vor. Mit einem warmen Applaus wurden die beiden willkommen geheissen im SMVC Kreis. Das war gut so, denn an der MV ging das irgendwie vergessen.

**Clubadresse/
Sekretariat** Rahel Gmür,
Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC)
8000 Zürich, sekretariat@smvc.ch

Zentralvorstand
Zentralpräsident Frank Aeschlimann,
Bergstrasse 4, 8552 Felben-Wellhausen/TG
Vizepräsident Martin Bertschinger, Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Ressort
Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Rahel Gmür, Nelkenweg 5, 9545 Wängi
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg
Veranstaltungen Edwin Keller, Halden 24, 8604 Volketswil

Sektionspräsidenten
Lady Drivers Claudia Müller, Lindenstrasse 16, 3427 Utzenstorf
Mittelland Patrick Böni, Kreuzstrasse 22, 5013 Niedergösgen
Nordwest René Vetter, Im Mättlein 6, 4222 Zwingen
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Zentralschweiz Henri Boschetti, Rütihofstrasse 2, 5722 Gränichen
Zürich Jörg Maier, Haus zur Sonnhalde, 8413 Neftenbach



Technische Kommission
Mittelland Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Zentralschweiz Louis Frey jun., Aarauerstrasse 21, 5630 Muri/AG
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Winterthurerstrasse 11, 8605 Gutenswil

Stammtische der Sektionen
Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Hotel Krone, 4663 Aarburg
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Restaurant Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon nach spezieller Einladung
Ticino
Zentralschweiz 2. Montag im Monat, ab 20.00 Uhr Rest. Löwen im Saal 1.OG, Sins
Zürich 1. Dienstag im Monat ab 19.00 h, Hotel Wallberg, Volketswil

Layout Marco Schulze

Site SMVC Agnes Jütte-Weder, Sektion Nordwest

SMVC Zentralschweiz Martin Zobrist

E-Mail Kontakt Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Frank Aeschlimann = f.aeschlimann@smvc.ch

www.smvc.ch