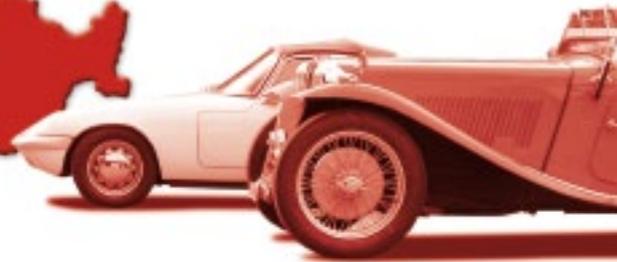




SMVC Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 3 | 2016

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Ich war mit einem rechtsgelenkten Oldtimer unterwegs und parkte. Ein Junge, etwa 10 Jahre alt, staunte das alte Blech mit grossen Augen an und fragte seine Mutter: „Warum hat das Auto das Steuerrad auf der falschen Seite?“ Ich lachte und klärte die Beiden auf.

Daraufhin googelte ich mal Oldtimer Witze. Ausser über den VW Käfer, den Opel Manta und den Trabi kommt nicht viel Lustiges. Bei den drei Marken lassen sich Muster erkennen. Nicht das Auto, sondern der Mantafahrer und seine Begleiterin -eine blonde oder blondierte Coiffeuse- kommen an die Kasse. Die Pappe ist oft der „Stein des Witzes“ beim Trabi. Der Käfer -mit dem Motor hinten- ist für viele Spässe gut, aber ich fand viel weniger als bei den beiden anderen Marken.

Dem „Mantawitz“ ist sogar ein eigener Wikipedia-Artikel gewidmet. Diesen Link und viele weitere zum Thema fasse ich hier zusammen: <http://goo.gl/NCRKAJ>. Solltest Du noch einen passenden Beitrag auf Lager haben, bitte einsenden. Füge den gerne ebenfalls bei. Die Mailadresse findest Du unten am Ende des Beitrages.

Echte Oldtimerwitze sind also rar: „Ford ist die älteste Automarke, selbst Adam und Eva sündigten in einem“, kennt jedes Kind. Aber dieser hier ist wahrscheinlich neu für Dich: Eine junge Au-Pair in UK kam nach einem via Internet eingefädelten Date zu ihrer Lady zurück. Auf die Frage: „Und, wie war's?“ meinte das Girl: „Der fuhr in einem ganz alten Rolls-Royce vor.“ Lady: „Oh, phantastisch!“ Girl: „Nein, nicht wirklich, der Kerl hatte den gleichen Jahrgang wie sein Oldtimer.“ Witze, die generell für Autos gelten, finden sich viele im Netz. Google bei Interesse einfach mal „Witz (und die Marke)“, ohne „“ und Klammern. Rolls-Royce sticht da hervor.

Einige Witze über Autos und Motorräder kann man abändern auf Oldtimer. ZB. den vom Autofah-

rer, der an einer Ampel stand, als neben ihm ein Mann auf einem Motorrad hielt. Der Töff fiel um. Dieses eigenartige Spiel wiederholte sich an den nächsten zwei Ampeln, die auch rot aufleuchteten. Da stieg der Autofahrer aus, half das Motorrad aufzustellen und fragte den Unglücklichen, was den los sei. „Wissen Sie“, entgegnete der traurig: „Meine Frau und ich wurden gerade geschieden. Sie bekam den Seitenwagen.“

Vielleicht machen Amis und Engländer mehr Jokes über ihre alten Autos, dachte ich. Also Eingabe „jokes vintage cars“. Viel Unbrauchbares. Ein Link [Jokes and Humorous Stories About British Cars] bringt jedoch etwas, das sich hier zu erwähnen lohnt: Vater und Sohn verfolgen ein Race mit Triumph Spitfire Cars. Der Boy zum Dad: „Wenn ich gross bin, will ich mit so einem Spitty Rennen fahren.“ Der Vater schaut zu seinem Sprössling runter und meint: „Beides geht nicht, mein Sohn“. Oder, Frage: „Weisst Du, wieso die Engländer keine Computer bauen?“ Antwort: „Sie fanden noch nicht raus, wie sie diesem Öl auslaufen lassen können. Weiterer britischer und

generell englischsprachiger Humor zu Oldtimern siehe ebenfalls www.goo.gl/NCRKAJ.

Daniel Reinhard, Zwischengas, schrieb einen bebilderten Artikel mit der Aussage, autonomes Fahren sei für Oldtimer bald möglich. Klickte man auf den Link des Herstellers dieses Zubehörs, sprang einem ein grosses 1. April ins Gesicht!

Etwas makaber, aber eben doch humorig und vor allem wahr -wie der erste Abschnitt- und schlagfertig dazu: Er habe seiner Tochter gesagt: „Ich möchte mal in meinem Opel Kapitän (1952) begraben werden“, erzählte mir ein Oldtimer Urgestein auf der Rückfahrt vom Einrichten am OTM am Freitag 24. März 2006 in Fribourg. Und sie habe geantwortet: „Gut, wir lassen dich kremieren und stellen dich ins Handschuhfach.“ Der Witz hier: diesen „Fall“ entnahm ich meinem ersten Editorial im Swiss-Classics Nr. 2 vom Juni 2006, siehe: <http://goo.gl/GfZrXs> (gleich am Anfang), also vor genau 10 Jahren. Wie schnell doch die Zeit vergeht...



Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

SMVC Schweiz: Termine 2016 (bereits jetzt zum Vormerken)

Datum	Anlass	verantwortlich
Sa 4. + So 5. Juni	45. Ostschweizer Sommerfahrt	SMVC Ostschweiz
So 31. Juli	Vitznauer Nostalgiejetag	SMVC Zentralschweiz
So 28. August	Oldtimerträff Laufen	SMVC Nordwest
So 11. September	Zürifahrt	SMVC Zürich
Sa 24. + So 25. September	Raduno	SMVC Ticino
So 16. Oktober	Schlussfahren	Lady Drivers

59. Ordentliche Mitgliederversammlung



SAMSTAG 16. APRIL 2016 IM ENERGY PARK 4712 LAUPERSDORF

Text: Rahel Gmür, Fotos: Chris Soder, Ruedi Müller (und Fotoauswahl, -texte)

1. Begrüssung, Genehmigung des Protokolls der 58. Versammlung vom 18. April 2015 in Seelisberg

Der Vizepräsident begrüsst in Vertretung des Präsidenten die Anwesenden, ganz speziell die Neumitglieder, welche im vergangenen Vereinsjahr zum SMVC gestossen sind, sowie die anwesenden Ehrenmitglieder. Diese werden namentlich erwähnt.

Die Einladung zur Versammlung sowie die Traktandenliste sind statuten-gerecht erfolgt. Die Punkte Ehrungen sowie Jahresprogramm werden unter Traktandum 6 und 8 behandelt.

Als Stimmzähler für die heutige Versammlung wird vorgeschlagen und gewählt: Hans-Peter Gautschi.

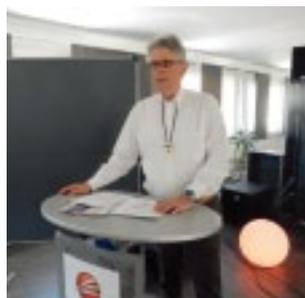
Es werden keine Änderungen zur Traktandenliste gewünscht.

Zu Traktandum 7 – Anträge von Mitgliedern – Es sind keine solchen gestellt worden.

Gemäss Präsenzliste sind 65 Mitglieder und 14 Gäste anwesend. Das absolute mehr beträgt 33 Stimmen.

Das Protokoll der letzten Versammlung wird einstimmig genehmigt.

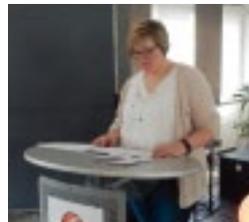
2. Jahresbericht des Präsidenten



Der Vizepräsident, Martin Bertschinger, verliest den vom Präsidenten, Frank Aeschlimann, verfassten Jahresbericht, da letzterer krankheitshalber nicht anwesend ist.

Lukas Oberholzer, Präsident SHVF, berichtet über den im letzten Jahr neu gegründeten Dachverband. Im vergangenen Jahr ist der Mitgliederbestand von 822 auf neu 762 Mitglieder gesunken.

3. Jahresrechnung & Revisionsbericht, Genehmigung



Jahresrechnung, Erteilung Décharge an Kassiererin und Vorstand. Rahel Gmür erläutert die Jahresrechnung sowie das Budget. Der Revisor Marco Valmadre verliest den Revisorenbericht und empfiehlt die Jahresrechnung zur Abnahme. Diese wird einstimmig genehmigt, der Kassiererin und dem Vorstand wird einstimmig Décharge erteilt.

4. Wahl des 1. & 2. Rechnungsrevisors

Esther Betschart sowie Marco Valmadre erklären sich bereit, das Amt der Revisoren für das Folgejahr zu übernehmen. Die Versammlung stimmt einstimmig zu.

5. Budget 2016, Jahresbeiträge für 2017

Rahel Gmür erläutert das Budget 2016. Der Vorstand empfiehlt der Versammlung, die verschiedenen Jahresbeiträge wie bisher für 2017 zu belassen. Die Versammlung stimmt dem Budget 2016, sowie den Jahresbeiträgen 2017 zu.

6. Jahresprogramm 2016

Termine siehe Seite I

7. Anträge von SMVC-Mitgliedern

Es liegen keine aktuellen Anträge von Mitgliedern vor, welche zu behandeln wären.

8. Ehrung Klassierte der Meisterschaft



Edwin Keller präsentiert die Resultate der Meisterschaft 2015, Rahel Gmür übergibt die Pokale und Preise. Clubmeister wurde Erhart Müller.

Die Ranglisten siehe: www.SMVC.ch [über uns] und [Ranglisten] klicken. Nachfolgend die an der MV anwesenden Preisgewinner:

SMVC - Clubnachrichten



Ernst Meier, Sektion Zentralschweiz. Zweiter in der Kategorie A+B: ANCÈTRE ET VÉTÉRAN (1886 - 1918). 1915 ALF American LaFrance.



Marco Valmadre, Sektion Ostschweiz. Erster in derselben Kategorie. Ebenfalls 1915 ALF American LaFrance.



Markus Jaggi, Sektion Zürich. Zweiter Kategorie C: VINTAGE (1919 - 1930). 1926 Rolls-Royce Twenty.



Hansruedi Hässig, Sektion Zürich. Zweiter Kategorie PAST VINTAGE (1931 - 1945). 1932 Buick.



Bruno Kaufmann, Sektion Ostschweiz. Dritter Kategorie E: PAST WAR (1946 - 1960). 1952 Peugeot.



Edgar Bättig, Sektion Zentralschweiz. Vierter Kategorie G: PAST 70 (1971 - 1984). 1973 BMW.

9. Varia

Info über die aktualisierte Homepage, die jetzt läuft. Danksagung an Agie Jütte, sie hat ganze Arbeit geleistet, dass diese jetzt läuft.

Abstimmung über die Art der Veranstaltung für die nächste Mitgliederversammlung. Es wurde entschieden, diese mit einem Ausflug zu verbinden. Die Mitgliederversammlung 2017 wird voraussichtlich am 08. April 2017 stattfinden.

Es kamen keine Wortmeldungen von Mitgliedern.

Weitere Fotos siehe: www.SMVC.ch. Dort [Neuigkeiten] klicken und zur 59. MV runterscrollen.



Bilder vom Apéro. Bild unten rechts: Martin Jaggi, Inhaber des Energy Park, meinte spontan: „Ich werde auch SMVC Mitglied.“

Saisoneröffnung 2016



Da wurden wir aber sehr symbolträchtig parkiert. Sind nicht auch unsere Oldtimer süss? Aber manchmal doch mit einem bitteren Beigeschmack, wenn die Rechnungen kommen.



Blick auf den Parkplatz vor dem Restaurant Mühleholz.

SAMSTAG 23. APRIL 2016

Text: Henri Boschetti, Präsident der Sektion,
Fotos: Ernst Meier, Walter Janser,
Ruedi Müller (und Fotoauswahl, -texte)

Alle Jahre wieder startet die Sektion Zentralschweiz ihre aktive Saison mit dem bereits traditionellen Eröffnungs-Event im Frühling. „Besuch Aeschbach Chocolatier in Root“ stand nüchtern auf dem „Tagesbefehl“. Mit diesen banalen Worten haben Dani Iten und Markus Dätwyler einmal mehr ein wahres Feuerwerk gezündet. Wie immer, wenn wir unsere Mannschaft zusammentrommeln, erscheint diese in Massen. Dies ganz besonders beim ersten Outdoor-Anlass im Jahr. 121 Mitglieder mit 59 Fahrzeugen, davon gut die Hälfte, trotz leichtem Regen, mit Oldtimern, fanden den Weg nach Root (LU) zu Aeschbach Chocolatier. Bei einem feinen Café, einer Schale oder einem Espresso mit Gipfeli-Auswahl und weiteren „süssen Sünden“ fand sich genügend Zeit, nach dem ausgiebigen „Winterschlaf“ die Hände zu schütteln und

sich gegenseitig auf die Schultern zu klopfen. Danach durften wir, in 4 Gruppen aufgeteilt, in die Schokoladen-Welt der Firma Aeschbach eintauchen. Der krönende Abschluss dann: das Giessen einer 200 Gramm Schokoladentafel. Mit dem Verzieren mit unzähligen Zutaten, trafen wir bei vielen Teilnehmern wieder auf jugendliche Kreativitätsformen.

Das war aber noch lange nicht alles! Mit einer schönen Fahrt über Land und entlang den Gestaden des Baldeggersees, trafen wir gebündelt im Restaurant Mühleholz in Retschwil ein. Dort überfluteten wir zuerst den Parkplatz und danach auch gleich noch die Gaststuben. Die attraktive Gastgeberin und deren Personal hatte jedoch alles im Griff. Bei einem wirklich feinen Essen mit tadellosem Service und Blick auf den Baldeggersee liessen wir diesen wunderschönen Saisonstart gebührend ausklingen. Vielen Dank den Organisatoren und Sponsoren, die uns dieses Vergnügen gönnten.

Viele weitere Fotos siehe: www.smvc-zentralschweiz.ch.
Dort [Foto-Galerie 2016] und Untermenu [Saison Eröffnung].



Wenn der SMVC ZS kommt, wird's voll in vielen Lokalen. Das galt auch fürs Mittagessen. Das Restaurant und zwei Säle wurden gänzlich durch uns belegt.



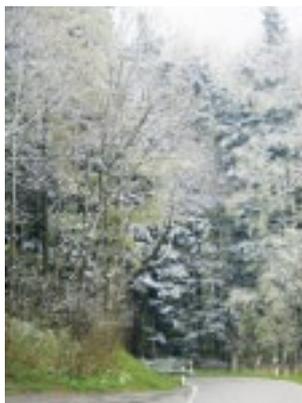
Besichtigung der Fabrikationsanlagen. Aber, es bleibt sehr viel Handarbeit.



Die Macher der Saisoneröffnung und ZS Kader vor dem Restaurant Mühleholz.
Vlnr: Peter Hagmann, Dani Iten, Sarah Müller (Wirtin), Markus Dätwyler, Henri Boschetti und Jürg Roggenmoser (COO Aeschbach Chocolatier AG).

Anfahren 2016

SMVC Schweiz / Sektion Nordwest



Anfahren mit Wintergruss.



Trotz dem Winterwetter fuhren viele Teilnehmer mit dem Oldtimer vor.

SONNTAG 24. APRIL 2016

Text: Irène Soder, Sektion Nordwest; Fotos Chris und Irène Soder;
Fotoauswahl, -texte Ruedi Müller

Anfahren bedeutet eigentlich: die Saison eröffnen, den Winter hinter uns lassen und den Frühling begrüßen. Aber da muss was durcheinandergeraten sein, denn wir erlebten grad alle vier Jahreszeiten aufs Mal.

Schon auf dem Hinweg zum Treffpunkt nach Mülligen guckte uns der Winter an, es schneite unterwegs. Eine kleine, aber feine Gruppe fand sich gegen 9 Uhr zum Kaffee im Restaurant Müli in Mülligen ein. Nach der Abgabe der Unterlagen und der allgemeinen Begrüssung musste das Organisationspaar - das sind meine Wenigkeit und Christian Soder- bereits abfahren, um zu kontrollieren, ob die Jalons, die wir am Samstagabend gestellt hatten, noch an Ort waren. Erstaunlicherweise war dies so, kein einziges Stück war abhandengekommen. Wir fuhren also los Richtung Birrfeld, Schinznach Bad, Möriken/Wildegg, am imposanten Schloss Wildegg vorbei, Veltheim, Auenstein, Biberstein, Erlinsbach, Schafmatt, Oltingen, Zeglingen und landeten schlussendlich in Bad Ramsach. Es regnete mal kurz, es fiel Schnee, es graupelte und die Sonne schien. Hauptsächlich, als wir wieder ins schöne Baselbiet einfuhren, begrüßte uns die Sonne. Die Bäume standen in vollem Blust, es war ein sensationelles Bild, wunderschön anzusehen.

Bei Ankunft in Bad Ramsach war es bitterkalt, die Bise ging. Wir mussten noch schnell die Fahne aufstellen und schon trafen die ersten Autos ein. Nachdem



Die Organisatoren: Chris Soder beim Briefing, rechts vorne Irène Soder.

man ja bei der Abfahrt zu Hause nicht so genau wusste, wie das Wetter mit spielte, fuhren nicht alle mit dem Oldtimer. Wir durften ein herrliches Mittagessen geniessen und konnten uns angeregt unterhalten. Die Zeit verfloß im Nu und schon sprach der Präsident, René Vetter, das Schlusswort. Das Echo der Teilnehmer war gut, es hatte allen gefallen. Langsam machten sich diejenigen von weiter her auf den Heimweg. Ein toller Anlass nahm sein Ende. Weitere Fotos siehe: <https://goo.gl/ZNj08B>

SMVC Lady Drivers – die Sektion für Damen mit Benzin im Blut – modern – vernetzt – live im Internet **SMVC Lady Drivers**

Lesen Sie die **SMVC-Clubnachrichten** der **LadyDrivers** zeitgemäss, bequem und aktuell auf Ihrem Tablet, PC oder MAC.
Die Themen:

Bericht Die erste LadyDrivers-Ausfahrt in dieser Saison vom 21. Mai 2016
Eine kulturelle Überraschungsreise mit herrlichen Highlights...

Termin Sa 28.-So.29. Mai 2016 - SwissClassicWorld in Luzern
Besuchen Sie die LadyDrivers am Stand - Informationen aus erster Hand.

Termin Sa 10. Juli 2016 - LadyDrivers on Tour
Ein Picknick der Superlative – See / Strand / Park und eine herrliche Ausfahrt
Die LadyDrivers freuen sich auf Ihre Anmeldung...
Weitere Details und die Anmeldung auf unserer Webseite.



Der Link www.smvc.ch/sektionen/ladydrivers führt Sie zu den unterhaltsamen Berichten mit vielen Fotos, aktuellen Veranstaltungshinweisen und Informationen zur schönsten Nebenbeschäftigung der **LadyDrivers**.

Einladung zum Vitznauer Nostalgietag

SONNTAG 31. JULI 2016

Text: Kurt Aegerter

Liebe Motorveteranenfreunde, geschätzte Damen, es begrüßen Sie

- Luzern Tourismus AG – Tourist Information Vitznau
- SMVC-Sektion Zentralschweiz
- Musikgesellschaft Vitznau

und freuen sich, nach 2015 wieder nach Vitznau einladen zu dürfen.

Fahrzeuge erwünscht bis 1980, sowie Zweiradbremser sind traditionell immer gerne gesehen.

Die Anzahl der Fahrzeuge ist aus Platzgründen auf max. 30 limitiert.

Treffpunkt

Sonntag, 31. Juli 2016 ab 10.00 – 10.30 Uhr, Schulhausplatz Vitznau.

Die Zu- Abfahrt ist mit SMVC Schildern markiert und nur bei der Kirche möglich. Das Ende der Veranstaltung ist ca. 16.30 Uhr.

Motto

Einen sonnigen Tag gemeinsam geniessen, zwischen Bergen und See!



Programm

Ab 11.00 Uhr Apéro mit musikalischer Unterhaltung und ab 11.30 Uhr je 1x Mittagessen für Fahrer/innen & Beifahrer/innen, traditionell (Braten mit Risotto & es Kaffi) exkl. Getränke.

Als Gegenleistung bieten wir den Besuchern ab 12.30 Uhr mit unseren mobilen Perlen eine Fahrt an den Gestaden des Vierwaldstättersees Richtung Weggis oder Gersau. (Gratisickets werden nur aus organisatorischen Gründen den Besuchern abgegeben).

Kosten

Keine zusätzlichen. Ein Apéro inkl. 2x Essen pro Fahrzeug, sind durch den SMVC & Luzern Tourismus in Vitznau offeriert.

ANMELDUNG: Vitznauer Nostalgietag, 31. Juli 2016

Name/Vorname: _____ SMVC Sektion: _____

Adresse: _____ Telefon: _____

Fahrzeug-Typ: _____ Baujahr: _____

Anmeldung zum Vitznauer Nostalgietag bis spätestens 22. Juli 2016 an:
Kurt Aegerter, Sennhofstrasse 10, 5454 Bellikon, 056 470 75 79, kurt-aegerter@bluewin.ch

**Clubadresse/
Sekretariat** Rahel Gmür,
Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC)
8000 Zürich, sekretariat@smvc.ch



Zentralvorstand
Zentralpräsident Frank Aeschlimann,
Bergstrasse 4, 8552 Felben-Wellhausen/TG
Vizepräsident Martin Bertschinger, Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Ressort
Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Rahel Gmür, Chellenweierweg 1a, 9200 Gossau
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg
Veranstaltungen Edwin Keller, Halden 24, 8604 Volketswil

Sektionspräsidenten
Lady Drivers Claudia Müller, Lindenstrasse 16, 3427 Utzenstorf
Mittelland Urs Brüllhardt, Burgstrasse 10, 4658 Däniken
Nordwest René Vetter, Lüttengraben 14, 4225 Brislach
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Zentralschweiz Henri Boschetti, Rütihofstrasse 2, 5722 Gränichen
Zürich Jörg Maier, Haus zur Sonnhalde, 8413 Neftenbach

Technische Kommission

Mittelland Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Zentralschweiz Louis Frey jun., Aaraustrasse 21, 5630 Muri/AG
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Winterthurerstrasse 11, 8605 Gutenswil

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Hotel Krone, 4663 Aarburg
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Restaurant Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon nach spezieller Einladung
Ticino 2. Montag im Monat, ab 20.00 Uhr Rest. Löwen im Saal 1.OG, Sins
Zentralschweiz 1. Dienstag im Monat ab 19.00 h, Hotel Wallberg, Volketswil

Layout Marco Schulze

Site SMVC Agnes Jütte-Weder, Sektion Nordwest

E-Mail Kontakt Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Frank Aeschlimann = f.aeschlimann@smvc.ch

www.smvc.ch