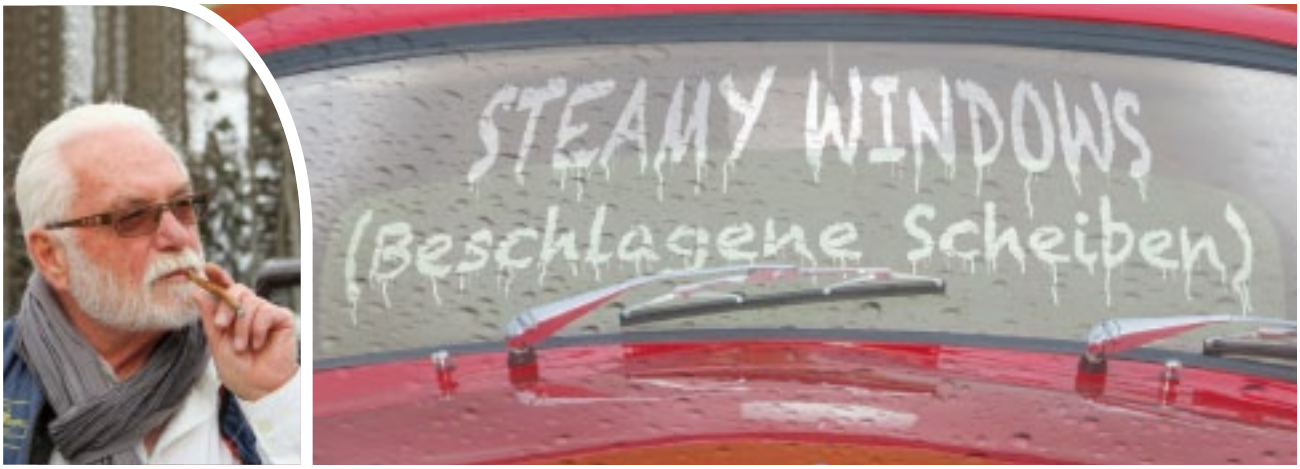
SMVC
Clubnachrichten

Ausgabe Nr. 4 | 2016

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



„Steamy Windows“ ist eine Single aus Tina Turner's Album, „Foreign Affair“ von 1989. Der Refrain lautet auf Deutsch: „Beschlagene Fenster, Null Sicht, Beschlagene Fenster, kommen von der Körperhitze.“ Der Grund offenbaren die beiden letzten Zeilen der ersten Strophe: „Zärtlich kuschelten wir im Rücksitz. Holten die verlorene Zeit nach.“ Der Titel schaffte es in der Schweizer Hitparade immerhin auf Platz 14.

Auf das Thema kam ich übrigens wegen Martin Kolb, Ex-Präsident www.FNA.ch. Nach dem O-iO, bei dem es am Samstagvormittag und -abend auch geregnet hatte, mailte er:

Seit 2014 bin ich regelmässig mit dem jüngeren Teil meines Oldtimer-Nachwuchses, 6, 9 und 13 Jahre alt am O-iO. Am Samstag geschah das beinahe Unvermeidliche auf der Strecke zwischen Sarnen und Seelisberg. Kaum, mit nassen Kleidern, im Auto -Anmerkung RM: 1964 Porsche 356C- sind alle Scheiben innen beschlagen und man kann kaum die Strasse sehen. Mein jüngster Passagier reicht mir seine Jacke um die Scheiben zu putzen. Mit dem unmissverständlichen Hinweis, aber nur mit der Kapuze, sonst hätte er später eine nasse Jacke! Wir öffnen zusätzlich vorsichtig die Ausstellfenster vorne um etwas Zugluft hinter die Frontscheibe zu bringen. Völlig ungläubig beobachtet der Älteste diesen Vorgang und fragt mich schliesslich nach dem Defrosterknopf oder der Klimaanlage. Ihm ist überhaupt nicht bewusst, dass er gerade in einem europäischen Auto aus den 60ern sitzt.

Dies gibt mir Gelegenheit, den drei zukünftigen Vielleichteinmal-Oldtimerfahrern den Stand der Technik aus meinen Kindertagen zu erklären. Aufmerksam folgen sie meinen Ausführungen und erzählen später voller Stolz von diesen „sensationellen Erkenntnissen“ ihrer Mutter. Zum Glück war Pfingsten endlich mal wieder Sauwetter!

Soweit also Martin Kolb. Ich sinnierte dann noch ein wenig über Kids und beschlagene Scheiben im Sinne von Tina Turner. Hatte mal gelesen, ein erheblicher Prozentsatz von Kids werde in Autos gezeugt. Also, googlen. Auf Deutsch fand ich mit der Suche: „Kind gezeugt Auto“ nur die Zahl 20%. Ohne weitere Angaben. Versuchte es auf Englisch: „child conceive car“ und landete bei „Classic Driver“ und der Story mit dem Titel: „Did a Lord conceive his child in this Aston Martin DB4?“. Suchte den Artikel auf Deutsch. Hier ist er: https://goo.gl/7ILQAT. „Zeugte ein Lord sein erstes Kind in diesem Aston Martin DB4?“ Auf http://goo.gl/A7dvbk stiess ich unter dem Titel „Backseat lovin'“ auf lustige Stories. Zwei Beispiele in Zusammenhang mit Oldtimern auf Deutsch übersetzt:

Meine Tochter wurde im 1961 Comet meines Mannes gezeugt. Er witzelte, wir hätten sie „Prindle“ nennen sollen. Nach den Gängen: P (Park), R (Rückwärts), N (Neutral), D (Drive), L (Low).

Mein Mann und ich waren an einer Dienstag-Nachmittag Lunch-Party in seiner Firma. Wir schlichen uns weg ans Ende des Geländes, wo der Boss seine alten Autos parkte. Der 1972 Buick Station Wagon was der Geräumigste.

Nicht nur zwei auf dem Rücksitz und feuchte Kleider lassen die Scheiben unserer Lieblinge beschlagen. Alte Autos sind -wie alte Menschen- nie ganz dicht. Das „Trockenlegen“ letzterer ist einfacher als das von altem Blech, respektive der Teppiche. Das Ausbauen ist für mich purer Stress. Und erst der Einbau! Passen bei Dir die Knöpfe? Ich weiss bis heute nicht, wie man so ein Ding, das nicht am Rande, sondern irgendwo im Teppich platziert ist, wieder einschnappt. Je teurer das damals verwendete Material, zB. Rosshaar im Himmel, je mehr stinkt das Ganze auch. Und wieder denke ich: ist ja unglaublich, was Du und ich alles auf uns nehmen, um das Kulturgut Auto auf der Strasse zu halten. Wir sollten es uns wieder mal auf der Rückbank unseres Oldtimers gemütlich machen, mit oder ohne PartnerIn. Bitte um Bescheid, sollte der Tipp Früchte tragen.

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

SMVC Schweiz: Termine 2016 (bereits jetzt zum Vormerken)

Datum	Anlass	verantwortlich
So 31. Juli	Vitznauer Nostalgietag	SMVC Zentralschweiz
So 28. August	Oldtimertreffen Laufen	SMVC Nordwest
So 11. September	Zürifahrt	SMVC Zürich
Sa 24. + So 25. September	Raduno	SMVC Ticino
So 16. Oktober	Schlussfahren	Lady Drivers

SMVC Zürich

Frühlingsausfahrt

SONNTAG 8. MAI 2016

Text: Charly Aegerter; Fotos: Michael Hartschen; Fotoauswahl, -texte: Ruedi Müller

Hansruedi Hässig organisierte diese Ausfahrt nach Teufen ins Appenzeller Land. Bei idealem Wetter trafen sich die Teilnehmer um 08.45 Uhr im Restaurant Sonne in Auslikon. Bei Kaffee und Gipfeli orientierte der Organisator die Teilnehmer über das Wichtigste und verteilte den exakt ausgearbeiteten Routenplan gleich selber. Eine abwechslungsreiche Fahrt durchs Zürcher Oberland, über die Hulftegg, via Wattwil nach Teufen stand uns bevor. Eine Stunde später war Abfahrt und Hansruedi Hässig setzte sich an die Spitze des Oldtimerkonvois. Unterwegs mussten unsere Oldtimer ihre Kondition unter Beweis stellen, so zum Beispiel beim Aufstieg zur Hulftegg. Die meisten Automobilisten freuten sich und hatten Verständnis für die eingeschränkte „Kletterfähigkeit“ unserer Oldtimer und gehorchten dem gemütlichen Tempodiktat. Am Mogelsberg, kurz nach Oberhelfenschwil, erfolgte der nächste Test, doch bei diesem Aufstieg waren wir unter uns. Nach Teufen wartete der dritte und letzte Aufstieg zum „Schnuggebock“ mit 20% Steigung, den ebenfalls alle schafften. Hier gönnten wir unseren Oldies eine Ruhepause und stellten die Fahrzeuge auf die reservierten Parkplätze. Appenzeller Frauen in Trachten erwarteten uns vor dem Restaurant zum Apéro und achteten anschliessend darauf, dass die Gläser stets voll waren. Nun wurde das Erlebte auf der 2-stündige Anfahrt ausgiebig diskutiert und anschliessend wurden wir im Kuhstall kulinarisch verwöhnt. Nach einer währschaften Suppe, serviert in einem Blecheimer, kamen Appenzeller Schnitzel, gefüllt mit Siedwurstbrät und Mostbröckli und Chäshörnli mit Apfelmus auf den Tisch. Wer nach all dem noch Platz hatte, gönnte sich ein Tagesdessert.

Ein Rundgang durch die verschiedenen Räumlichkeiten regte die Verdauung an und im hauseigenen Laden wechselten Ware gegen Geld die Besitzer. Die Rückreise war dann individuell. Ich wählte die Route über den Ricken, gefolgt vom Mercedes von Michael Hartschen. So ging der gut organisierte Ausflug zu Ende und zurück bleiben schöne Erinnerungen.

Weitere Fotos: https://www.smvc.ch/sektionen/zuerich

Oben: Wie immer bei einem SMVC Anlass: eine bunte Vielfalt von Oldtimern am Start.

Hansruedi Hässig beim Briefing.

Schönes Wetter und deshalb zur Abwechslung der Apéro draussen. Das ist ja beileibe keine Selbstverständlichkeit bei dem Wetter, das wir bis jetzt hatten.

Der SMVC und O-iO Oldtimer in Obwalden 2016

SAMSTAG 14. MAI + PFINGSTSONNTAG 15. MAI 2016

Text Lady Drivers: Judith Jenni; Text SMVC Zentralschweiz: Henri Boschetti; Fotos

Die SMVC Lady Drivers am O-iO 2016 in Sarnen

Eher selten, dass die Ladies im Regen stehen. Doch am Samstag 14. Mai ist dies im wahrsten Sinne des Wortes so. Wir Frauen lassen uns ja nicht so schnell aus der Ruhe bringen, doch nun wollen wir Gas geben. Nicht indem wir aufs Pedal drücken, sondern indem wir um 7.30h bereits am Aufstellen unserer beiden Zelte des SMVC sind, welche durch Henri Boschetti angeliefert wurden. Ich bin der Meinung, dass jede von uns Ladies gar nicht so schlecht aussieht, so dass der Regen, der ja bekanntlich schön machen soll, seinen Einsatz wirklich aufs Minimum reduzieren könnte. Leider ist dem nicht so. Zum Glück haben wir Ladies meistens einen Staff dabei, der uns immer in jeder Art und Weise hilft. Mit dem Staff meine ich natürlich die Männer, auf die wir nie, aber auch gar nie verzichten möchten. Im Gegenteil, ich will hier gleich ein grosses „Dankeschön" an unsere stetigen Helfer aussprechen.

Die Organisatoren, die Standbetreiber, so wie die Oldtimer und dessen Besitzer, lassen allmählich die Gemeinde Sarnen erwachen. Unsere Festzelte sind aufgestellt und wir Ladies stehen im Trockenen. Leider teilweise bereits durchnässt. Doch wir Frauen wären nicht die Lady Drivers, wenn wir einander nicht unterstützen würden. So hat die Eine oder Andere ein Paar trockene Socken, eine warme Jacke oder einen grossen Hut als Ersatz dabei, womit man sich aushilft. Eine recht unkomplizierte Angelegenheit bei uns Lady Drivers.

Trocken und aufgewärmt im Café nebenan, beginnen wir uns einzurichten. Unsere Präsidentin Claudia Müller und deren Partner Max Mettler, haben am Vorabend, 5 kg Spaghetti und 12 Liter fantastische Sauce gekocht. Diese können wir nur noch aufwärmen und damit unsere Besucher verwöhnen. Doch leider ist das Dach der „Gaststube" nicht 100% dicht, so dass diese ins Wasser zu fallen droht. Ladies geben nicht so schnell auf. Unser Mitglied Anna Rohrer aus Sachseln, bietet ihren Familienstaff auf, der kurze Zeit danach unser Gaststubendach, dank einer mitgebrachten Blache, wasserundurchlässig macht. Einfach super, finden Sie nicht auch? Ach ja und nicht zu vergessen. Dank einem freundlichen Gespräch von Frau zu Frau, mit der Oberin des Klosters nebenan, sind wir auch „stromtechnisch" bestens versorgt.

Ein Panther Kallista und ein Fiat Multipla 1961, welche selbstverständlich von zweien unserer Ladies gefahren werden, verschönern das Umfeld unserer beiden Zelte. Unsere Gaststube füllt sich allmählich, so dass viele tolle „Benzingespräche" entstehen, gelacht, genussvoll gegessen und getrunken werden kann. Wir dürfen trotz nahezu Dauerregen, einen wunderbaren Tag mit unseren Gästen und unter uns selber erleben. Dafür danken wir all unseren Besuchern, dem OK und dem SMVC. Ich hoffe, dass Sie es nicht als masslose Selbstüberschätzung interpretieren, wenn wir Lady Drivers nach solchen Einsätzen ein bisschen stolz sind auf uns.

Der SMVC Zentralschweiz am O-iO 2016 in Beromünster

Es geht auch anders! Am 2. Tag des O-iO war uns Petrus deutlich wohlgesinnter. Nun ja, der Sonntag gilt ja auch als der Tag des Herrn. Ob dies der Grund war oder ob der «Fläcke», wie die «Meuster» ihren Ort Beromünster auch liebevoll nennen, für das willkommene Wetterglück verantwortlich war, weiss ich natürlich nicht. Jedenfalls wurden wir von der Sektion Zentralschweiz für unsere Arbeit mit unserem Stand durch das Wetter und den riesigen Besucheraufmarsch reichlich belohnt. Am Vortag hatten wir zusammen mit den Lady Drivers den Stand in Sarnen betreut. In Beromünster standen wir nun ganz ohne Food, ohne die netten Lady Drivers, aber trotzdem nicht mit leeren Händen da. Am Samstag verwöhnten wir den Magen, am Sonntag nun die Augen! Wir waren vom grossen Interesse des gezeigten CroCo (siehe auch Bericht im SwissClassics 54-2) mehr als überrascht. Ein Ding das -ausser fliegen- beinahe alles können sollte. Daneben motivierten aber auch der Ro 80 und ein Rasenmäher, alle mit Kreiskolben-Motoren, viele Besucher zum Verweilen und Bestaunen der Exponate an unserem Stand. Das war natürlich ein nährreicher Boden um mit Interessierten ins Gespräch zu kommen. Für uns ein erfolgreicher Sonntag, der nach Wiederholung ruft.

Weitere SMVC Standfotos: https://goo.gl/Bcao6c
Fotos SMVC-ZS: http://goo.gl/cCJoFN

Das eine Zelt, in bester Lage, diente am Samstag in Sarnen als Küche und Buffet und das andere als Gaststube.

Das SMVC-Zelt in Beromünster, ebenfalls bestens platziert, die Insel im Meer der Besucher.

Impressum siehe Ausgabe: SwissClassics Nr. 55-3 | 2016

Die SMVC-Oldtimer vor dem Dom St. Blasien.

45. Ostschweizer Sommerfahrt 2016

SAMSTAG 4. + SONNTAG 5. JUNI 2016

Text Selina und Raphael Frei / Ricarda Schawalder und Pascal Jacqmin; Fotos: Stefan Pichler, Daniel Kohler

Nach dem Eintreffen in Andelfingen wurden den Teilnehmenden bei Kaffee und Gipfeli die wichtigsten Informationen durch den Präsidenten Ruedi Schawalder und den Vize-Präsidenten Marco Valmadre mitgeteilt. Gestartet wurde mit diversen Rallyeaufgaben, wobei die Fahrerinnen und Fahrer sowohl ihr Gefühl am Steuer, als auch ihre kognitiven Fähigkeiten unter Beweis stellen mussten. Nach diesen anfänglichen Herausforderungen begaben sich die Teilnehmenden auf die landschaftlich reizvolle Route. Diese führte durch das malerische Wyland im Kanton Zürich über die deutsche Grenze bei Günzgen in Richtung Waldshut. Die Strecke führte neben idyllischen Blumenwiesen und Wäldern auch an einem Wasserfall und dem Amphitheater in Hohentengen vorbei. Das gut bürgerliche Mittagessen im Restaurant Georgsklause in Höchenschwand stärkte die Teilnehmenden für die Weiterfahrt nach St. Blasien. Dort führte ein begeisterter Historiker durch den imposanten Dom mit hellem Innern und der grössten Kuppel nördlich der Alpen. Der letzte Etappenabschnitt verlief am Titisee vorbei zum Parkhotel Adler. Die spannend gestaltete Route forderte aufgrund kurzfristiger Baustellen die Navigationskünste eines jeden Fahrerteams. Im Hochschwarzwald angekommen, konnte man den späteren Nachmittag in der Park- oder Wellness-Anlage des wunderschön gelegenen Hotels geniessen. Abgerundet wurde der erste Tag der erlebnisreichen Sommerfahrt mit einem kulinarischen Highlight – einem köstlichen 5-Gang-Menü. Der Entertainer Fidelius Waldvogel sorgte für hölzerne Unterhaltung mit urchigem Schwarzwälder Humor.

Nach einem ausgiebigen Frühstück am Sonntagmorgen führte die Route durch die üppigen Wälder vorbei am Schluchsee zur bekannten Brauerei Rothaus. Während einer stündigen Führung mit anschliessender Bier- und Brezelverkostung erfuhren die Teilnehmenden interessante Fakten zur höchstgelegenen Brauerei Deutschlands.

Mit drei Zollüberfahrten und über altertümliche Holzbrücken ging es zurück nach Buch bei Frauenfeld in die Schweiz.

Wir, das OK, möchten uns nochmals ganz herzlich bei unseren Sponsoren bedanken, insbesondere bei Marcel Wolgensinger für die Medaillen, bei Tino Schmid und der Firma Richner für die Rallyetafeln. Auch den weiteren Sponsoren, Heidis Mode Rorschach, Firma Wegmüller Attikon, Raiffeisenbank R`berg-Thal, Schawalder Langmoos-Garage und natürlich allen Postenhelfern, Schreibern und Fotographen, nochmals ein grosses Dankeschön!

Sepp Müller, Marco Valmadre und Ruedi Schawalder freuen sich schon, wenn es heisst, die 46. OS Sommerfahrt ist angesagt. Viel Freude und weiterhin gute Fahrt mit Euren Oldtimer!

Weitere Fotos: https://www.smvc.ch/sektionen/ostschweiz

Rund 60 Oldtimerfahrzeuge wurden rund um das Kurhaus in Höchenschwand geparkt.

Der Abschluss mit wohlverdienten Köstlichkeiten und der Rangverkündigung mit Steinpokalen für die erfolgreichen Fahrerinnen und Fahrer fand im Restaurant Hirschen statt. (Die Ranglisten sind auf www.smvc.ch zu finden). Glücklich und zufrieden konnte somit die 45. Sommerfahrt zu einem schönen Ende finden.

SMVC Nordwest

3. Oldtimer-Treffen in Laufen BL

SONNTAG 28. AUGUST 2016,
AB 10.00 UHR BIS CA. 17.00 UHR

Text: Irène Soder; Foto: Chris Soder

Der Schweizerische Motor Veteranen Club Sektion Nordwest sowie der Feuerwehrverein Laufen laden Sie ein zum Oldtimer-Treffen im historischen Städtchen Laufen, welches von den Einwohnern liebevoll „Stedtli" genannt wird. Von 58 v. Chr. bis 470 n. Chr. gehörte Laufen zum Römerreich. 1141 wird das Dorf als Loufen erstmals erwähnt. Das seit 1295 Stadtrecht besitzende Laufen mit seinen wunderschönen Altstadthäusern bietet eine wundervolle Kulisse für die Oldtimer. Alle Fahrzeuge sind willkommen, seien es Autos, Feuerwehrautos, Motorräder, Velos, Traktoren und was so alles herumfährt.
Der Feuerwehrverein Laufen präsentiert sein „Omeli" (Feuerwehrfahrzeug) von 1926, welches seinen 90sten Geburtstag feiern kann und ist natürlich sehr stolz auf dieses Fahrzeug. Es werden auch Gästefahrten mit diesem Fahrzeug angeboten.

Das Städtchen wird für diesen Anlass für den normalen motorisierten Verkehr gesperrt. Die Einfahrt für Oldtimer ins Städtchen wird von Lotsen geregelt.
Der Feuerwehrverein ist besorgt für das leibliche Wohl der Gäste mit Speis und Trank, sei es im Festzelt, am Grillstand oder am Getränkestand und freut sich über jeden Gast. Der SMVC NW ist auch mit einem Stand vertreten, wobei diverse Souvenirs erworben werden können.
Die Teilnahme ist gratis, man muss sich nicht anmelden, es ist ein ungezwungenes Treffen für alle Liebhaber alter Motorfahrzeuge. Es herrscht ein Kommen und ein Gehen, es lohnt sich also sicher, diesen Termin schon jetzt zu reservieren und Laufen zu besuchen. Jetzt hoffen wir nur noch auf Petrus, dass er immer noch ein Freund von Oldtimern ist und die Sonne richtig scheinen lässt, sodass die Oldies ins Strahlen kommen.

SMVC Zürich

Züri-Fahrt 2016

SONNTAG, 11. SEPTEMBER 2016

Auch in diesem Jahr findet der traditionelle Anlass der Sektion Zürich statt. Die Fahrt führt dieses Mal auf schönen Nebenstrassen gemütlich und ohne Zeitdruck durchs Zürcher Oberland und das Linthal auf die Sattelegg.

Start:	8712 Stäfa ZH, Restaurant Spiisbeiz, Aberen, Aberenstrasse 36
Ziel:	8846 Willerzell SZ, Bergrestaurant Sattelegg – Passhöhe 1190 m
Distanz:	ca. 50 Km
Fahrzeit:	ca: 1 Std 15 Min.
Max. Steigung:	14%
09:00 – 10:00 Uhr	Eintreffen in der Aberen zu Kaffee u. Gipfel, auf der Aussichtsterrasse
10:00 – 10:15 Uhr	Briefing und Start
12:00 – 13:00 Uhr	Ankunft auf der Sattelegg zum Apéro, auf der Aussichtsterrasse
13:00 - 15:00 Uhr	Mittagessen und gemütliches Zusammensein auf der Sattelegg
Menü 1:	Salat, Schweinsrahmgeschnetzeltes und Rösti, Dessert: Softeis mit Rahm, Kaffee
Menü 2:	Salat, Schnitzel mit Pommes Frites, Dessert: Softeis mit Rahm, Kaffee
Vegi:	Älplermagronen und Apfelmus, Dessert: Softeis mit Rahm, Kaffee
Nenngeld:	Fr. 65.-- pro Person / Kinder gratis
Inbegriffen:	Kaffee/Gipfel, Mittagessen, Rallyeschild, Roadbook
Apéro:	Wird von der Sektion Zürich offeriert

Die Sektion Zürich freut sich auf Euren Besuch. Parkplätze sind genügend vorhanden und reserviert. Einweisung am Start und Ziel.

ANMELDUNG: Züri-Fahrt 2016, bis spätestens Samstag, 3. September 2016:
Roger Gillard, 8132 Egg, Pfannenstielstr. 11a oder roger.gillard48@gmail.com oder Tel. 044 984 26 96

Name/Vorname: _____ Anzahl Personen: _____

Menü 1: _____ Menü 2: _____ Vegi: _____ Kinder: _____

(Bitte die Anzahl der Menüs eintragen.)

Ort/Datum: _____ Unterschrift: _____

Das Nenngeld wird am Start direkt eingezogen.

SMVC Ticino

Oldtimer vom Feinsten, blaue Seen, pittoreske Piazzi...

SAMSTAG 24. + SONNTAG 25. SEPTEMBER 2016

Fotos, -texte: Ruedi Müller

Die Bilder hier stammen vom Raduno Ticino 2014, welches den Teilnehmenden immer noch in allerbester Erinnerung ist. Unbedingt den Termin reservieren.
Programm (Anmeldung ab Ende Juli) hier: https://goo.gl/4Dz8sv
Info: Pierre Schulthess, E-Mail: schulthesspierre@gmail.com, Tel.: 079 413 61 62

...und Fahrten durch atemberaubende Landschaften.

SMVC Lady Drivers

SMVC-Schlussfahren 2016

SONNTAG 16. OKTOBER 2016

Organisation: Claudia Müller, die Lady Drivers und Staffs; Foto: Ruedi Müller

Motto: „Das Emmental erfahren..."

Fahrt: Das Emmental ruft und damit ist eine Ausfahrt auf herrlichen Wegen, durch fantastische Landschaften, Weiler und Dörfer garantiert.
Ein detailliertes Roadbook wird beim Treffpunkt an die Teams abgegeben.

Reine Fahrzeit: ca. 1 1/2 Std.

Preis: CHF 65.- / Person
inkl. Kaffee und Gipfel beim Treffpunkt, Apéro, Mittagessen, exkl. Getränk

Treffpunkt: Ab 08:30, Hector Egger Holzbau AG, Steinackerweg 18, CH-4900 Langenthal

ANMELDUNG: elektronisch auf www.smvc-ladydrivers.ch oder mit diesem Formular bis spätestens 12. September 2016

Name/Vorname: _____ **PLZ, Ort:** _____

E-Mail: _____ **Mich begleiten:** _____

Das möchte(n) ich / wir essen:

Menü I
Gemüseschaumsuppe
Hausgemachter suure Mocke, Grossmutter Art, Kartoffelcreme, Gemüsebündel
Gebrannte Creme / Kemmeriboden Merängge

Menü II
Gemüseschaumsuppe
Heiss geräucherter Lachs, Rahmsauerkraut, Preiselbeeren, Salzkartoffeln
Gebrannte Creme / Kemmeriboden Merängge

Anzahl Menü I _____ **Anzahl Menü II** _____

Anmeldung an: Claudia Müller, Lindenstrasse 16, CH-3427 Utzenstorf | Bankverbindung: IBAN CH42 0079 0016 9254 8253 5, Berner Kantonalbank
(Einzahlung per Einzahlungsschein: E-schein per Mail bei claudia.müller@smvc-ladydrivers.ch anfordern.)

SMVC Lady Drivers

SMVC Lady Drivers – die Sektion für Damen mit Benzin im Blut – modern – vernetzt – live im Internet

Lesen Sie die SMVC-Clubnachrichten der LadyDrivers zeitgemäss, bequem und aktuell auf Ihrem Tablet, PC oder MAC.
Die Themen:

Bericht Sa 28.-So.29. Mai 2016 - SwissClassicWorld in Luzern
Die LadyDrivers bringen den Besucherinnen die SMVC-Idee näher...

Bericht So 10. Juli 2016 - LadyDrivers on Tour
Ein Picknick der Superlative – See / Strand / Park und eine herrliche Ausfahrt...

Termin So 16. Oktober 2016 - SMVC-Schlussfahren 2016 - LadyDrivers und der SMVC on Tour
Lassen Sie sich von den LadyDrivers in die fantastische Welt des Emmentals entführen.
Die LadyDrivers freuen sich auf Ihre Anmeldung...
Weitere Details und die Anmeldung auf unserer Webseite.

Der Link www.smvc.ch/sektionen/ladydrivers führt Sie zu den unterhaltsamen Berichten mit vielen Fotos, aktuellen Veranstaltungshinweisen und Informationen zur schönsten Nebenbeschäftigung der LadyDrivers.