



Ausgabe Nr. 1 | 2013

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Aus Wikipedia: Der Verein (etymologisch: aus vereinen, eins werden und etwas zusammenbringen) bezeichnet eine freiwillige und auf Dauer angelegte Vereinigung von natürlichen und / oder juristischen Personen zur Verfolgung eines bestimmten Zwecks, die in ihrem Bestand vom Wechsel ihrer Mitglieder unabhängig ist. Das finde ich spannend, heisst es doch: „Der Fisch beginnt am Kopf zu stinken.“ Das Umgekehrte ist auch wahr. Den Sektionspräsidenten des SMVC kommt sehr grosse Bedeutung zu. Leisten sie nichts, schmelzen die Mitglieder weg, wie der Schnee bei einem Wärmeeinbruch.

Gerade im Moment stehen grosse Wechsel an im SMVC, Ernst Meier, Präsident der Sektion Zentralschweiz, trat an der Mitgliederversammlung vom Montag 12. November 2012 nach 12 Jahren zurück. Ernst Meier war ein grossartiger Präsident. So wie früher als Jumbo Captain hatte er seine „Crew“ voll im Griff und alle schätzten ihn nicht nur, sondern liebten ihn. Ernst konnte aber, als Pilot, ebenso Schub geben. An der GV vom 5. Februar 2013 ist weiterhin Andy Kunz zurückgetreten. Andy war seit 2001 Präsident der Sektion Nordwest (Basel). Andy wurde ebenfalls getragen von seinem Vorstand und den Mitgliedern. Die Nachfolger werden sich einarbeiten müssen. Der Job wird immer anspruchsvoller. In der Sektion Zentralschweiz heisst der neue Präsident Henri Boschetti. Ich drücke ihm und dem

noch nicht offiziellen neuen Präsidenten Nordwest beide Daumen.

Die frisch gewählten Präsidenten stützen sich auf ihre Sektionsvorstände und -da automatisch Mitglieder des Zentralvorstandes- auf den SMVC Schweiz. Letzterer bildet den rechtlichen Verein mit dem Zentralpräsidenten Frank Aeschlimann an der Spitze. Frank und seine Vorgänger, Thomas Müller, Lukas Oberholzer und Ruedi Wenger sind bestens vernetzt in der www.FIVA.org, der Oldtimer UNO. Als FIVA Gründungsmitglied ist der SMVC im Oldtimer Weltverband Direktmitglied. Ein Privileg, welches sonst nur noch ein weiterer Club teilt, der www.vccsr.ch. Die Schweiz zählt über 300 Oldtimer Clubs, IG's etc. Einer weiteren direkten FIVA Mitgliedschaft darf sich www.Swissoldtimers.ch rühmen, der zweite Dachverband. Die www.FSVA.ch figuriert als sogenannte FIVA ANF = Autorité Nationale de la FIVA. Wir, der SMVC, sind Mitglied der FSVA. Ich, Schreibender, sitze dort (noch) im Vorstand und in der FIVA in der Events Commission.

Diese SMVC Verbindungen sind sehr effektiv, den Interessen unserer Mitglieder Gehör zu schaffen, in einer Welt, die auch im Bereich Oldtimer immer globalisierter wird. Reiner Hobby Verein war einmal. Heute müssen die Club-Kader viel Zeit aufbringen um das zu bewahren, was unsere Gründer mal -neben dem Geschriebenen, siehe www.SMVC.ch Portrait- im Sinn hatten für die SMVC Mitglieder: ge-

selliges, unbeschwertes Zusammensein an den Stämmen und bei den Ausfahrten. Die Chemie in den Sektionsvorständen stimmt, ebenso im Zentralvorstand. Wir sagen uns aber offen, wenn wir mal etwas nicht so toll finden, ohne dass dies in einer persönlichen Feindschaft endet. Der SMVC Zentralvorstand arbeitet effizient und in freundschaftlicher Atmosphäre. An unserer Sitzung vom Samstag 29. Oktober 2011 zB. wurden die SMVC Lady Drivers einstimmig durchgewinkt. Dann gab Claudia Müller, die Präsidentin, Gas. Heute zählt sie bereits stolz mehr als 40 Mitglieder. Sie wird am OTM in Fribourg, 23. + 24 März, mit einem Stand vertreten sein und zeichnet für die Organisation der Mitgliederversammlung vom 13. April verantwortlich. Ein Club verfolgt einen bestimmten Zweck. Mit dem alten Stamm-Kader und mit Claudia, Henri und sicher auch dem neuen Chef Nordwest werden wir die Herausforderungen der Zukunft meistern, so wie diejenige in der Vergangenheit. Aber es kommt, gerade jetzt, ebenfalls auf Dich an. An der Mitgliederversammlung vom Samstag 13. April, siehe Seite VI, sollst Du, wenn immer möglich, dabei sein. Wünsche eine gute Saison 2013 und freue mich an unseren Ausfahrten Dich und möglichst viele KollegInnen zu treffen. Das sind für mich die Aufsteller und inspirieren mich für mein Geschreibse hier.

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

Ein Meier, der es Ernst meint!

Ernst Meier, Präsident der Sektion Zentralschweiz 2000 – 2012

Text: Henri Boschetti, Präsident Sektion Zentralschweiz;
Fotos: diverse
Fototexte: Ruedi Müller

Was soll ich nur schreiben, damit es zuletzt nicht tiefend wirkt, ich aber nichts Bedeutendes auslasse und es trotzdem nicht langweilig wirkt? Schon wieder so eine Aufgabe, die anspruchsvoller nicht sein könnte! Jetzt hat er mir doch soeben erst sein Amt übergeben und damit eine Verantwortung, die vollen Einsatz abverlangt, denn es gilt immerhin über 300 begeisterte Sektions-Mitglieder bei Laune zu halten. Das ist beileibe nichts Einfaches! Ich könnte ihm ja einfach mal eine Stunde Beifall spenden, aber danach wüsste noch niemand warum genau meine Hände glühend heiss wären. Nun, dann beginne ich doch einfach mit etwas Negativem. Das ist mutig und sicher für Viele unerwartet, ich weiss. Aber heutzutage holt man nur noch mit Aussergewöhnlichem die Leser ab! Eindeutig negativ ist wirklich, dass Ernst sich die verdiente Freiheit genommen hat und 2012 seinen Rückzug aus dem Vorstand offiziell publik gemacht hat, oder etwa nicht? "Ich mache einem Jüngeren Platz", so seine Aussage. Das schmeichelt meinen bereits 57 zurückgelegten Jahren schon heftig.

Angefangen hat das Ganze bereits im Frühjahr 2012. Diplomatisch, mit einer Einladung von Ernst zum „philosophieren“ über die Zukunft der Sektion Zentralschweiz. OK, ganz so naiv bin ich ja auch nicht und habe mich deshalb mit den nötigen Einwänden auf das Gespräch vorbereitet. Denkste! Bei einem feinen Nachtessen, von seiner Frau Trudi zubereitet, ging es ans Eingemachte. Es grüsst der neue Präsi Zentralschweiz.

Montag 12. November 2012 Mitgliederversammlung und Samstag 24. November Schlussabend der Sektion Zentralschweiz

Am Montag 12. November 2012, anlässlich unserer Hauptversammlung im Löwensaal in Sins, galt es nun diese Botschaft an die rund hundert versammelten Mitglieder zu überbringen. Einmal mehr, leider das letzte Mal, leitete Ernst souverän die Hauptversammlung. Beim Traktandum "Wahlen Vorstand" erfolgte dann seine offizielle Info über seinen Rücktritt, sein "Zurücktreten ins Glied," wie er es gekonnt bagatellisiert zum Ausdruck brachte.



Die Hundertschaft der an der MV anwesenden Mitglieder.



Offizielle Amtsübergabe vlnr: der neue Präsident, Henri Boschetti, Trudi und Ernst Meier.

Für den Schlussabend vom Samstag 24. November hatte sich der Vorstand für Ernst etwas Spezielles ausgedacht, einen orientalischen Ball. Es wurde gebeten, zu Ehren Scheich Abdul Ben Lagonda (Ernst Meier), in orientalischen Gewändern, als erhabene Gäste die Tafel zu bereichern. Diesem Aufruf sind mehr als ein Drittel der 110 Gäste gefolgt. Es war für alle ein schönes Bild, die vielen reich geschmückten Kleider zu bestaunen. Auch aus der Küche kam mit Falafel, Humus, Taboulé, Köfte, Couscous, Pilaw, Lammragout, Pouletcurry, Fladenbrot, Joghurtsauce, ausser Reis, nichts Gewohntes auf den Tisch. Eine ganze Armada von Schönheiten führten uns visuell mit orientalischen Tänzen ins Reich des Morgenlandes. Gekrönt wurde dies noch vom Derwischtanz von Tareq Ramadan. In diesem Rahmen fand nun auch die offizielle Übergabe unseres "Dankeschön" an Ernst und Trudi statt. Bilder auf www.SMVC.ch



Das Abschiedsgeschenk der Sektion für 12 Jahre Chef sein: Leuchttafel mit Ernst's 1934 Lagonda Tourer. 1.30 Meter x 1 Meter, 2 mm Edelstahl. LED Lampen mit Programm für Beleuchtung in vielen Farben.



Der grosse Saal des Hotels Ochsen war mit über 300 m² edlem Stoff und über 100 Kerzen geschmückt worden. Der Ochsen Wirt war so begeistert von dieser Deko, dass er fragte, ob er sie für Weihnachten / Neujahr noch oben lassen dürfe.



Scheich Abdul Ben Lagonda (Ernst Meier) mit Hauptfrau Trudi. Zwischen den beiden, Jürg Pilgrim, der Vorgänger von Ernst als Präsident der Sektion Zentralschweiz.



6. Dezember 2010, Ernst im Bundesthaus. Auf Einladung von Nationalrätin Silvia Flückiger. Grund: unser Kampf gegen die Umweltzonen. Wer ist denn dieser Ernst?

Wer ist denn dieser Ernst? Das ist der tollkühne Kerl, der mit seinem Höllengefähr ALF durch die Gegend braust. Das ist der jung gebliebene Sunnyboy, der mit seiner Corvette die Gegend akustisch belebt. Das ist der Gentleman, der mit seinem eleganten, blauen Lagonda aristokratische Runden in der Gegend zieht. Das ist der Haudegen, der bis vor kurzem mit seiner gelben "Fliegenden Kiste" Loopings am Himmelszelt gezogen hat. Und das ist der Kollege, der bis Ende 2012 souverän die Sektion Zentralschweiz als Präsident geführt hat. Alles klar? Wie ist denn Ernst zu beschreiben? Eigentlich genau so jemanden, den man besonders mag, korrekt, diplomatisch, lösungsorientiert, kollegial, pünktlich, omnipräsent, perfekt vernetzt und etabliert. Hab' ich da noch etwas vergessen? Kann sein, aber das Aufgezählte reicht doch bei Weitem schon, um jemanden als "gmögig" zu empfinden.

Was hat denn Ernst so alles geleistet? Da ich keine Biografie schreiben kann, hier nur das Allerwichtigste: Die Zufriedenheit der Mitglieder und die Verbundenheit untereinander, wie in einer grossen Familie. Das hört sich simpel an, dahinter steckt aber viel Arbeit und noch mehr Engagement. Und genau das ist eine der ausgeprägten Stärken von Ernst, Engagement und den Willen, das gesteckte Ziel zu erreichen. So wuchs die Mitgliederzahl während seiner Amtszeit um einen Drittel auf über 300.

Herausragendes für die Oldtimer-Szene allgemein:

Wiederum sein Engagement im Zusammenhang mit dem Code 180 und ganz wichtig, in Zusammenarbeit u.a. mit weiteren Mitgliedern unserer Sektion, die Bekämpfung der Absicht, auf möglichst stille Art, nämlich nahezu unbemerkt, das Einführen von Umweltzonen in unsere Städten. Letzteres, ein politisches Ansinnen, führte Ernst sogar bis ins Bundesthaus nach Bern!

Herausragendes für jeden Einzelnen von uns:

Seine Art der Kommunikation. Er hört dir interessiert zu, wägt mit seiner weitreichenden Erfahrung ab und stimmt dir entweder zu, oder versteht es, dir auf diplomatische Weise seine Sicht der Dinge näher zu bringen. Das ist eine weitere Tugend, die ihn wertvoll macht.

Alle diese positiven Eigenschaften widerspiegeln sowohl seinen beruflichen Weg als Linienpilot bei "unserer" Swissair (das waren noch rosige Zeiten), wie auch seine Dienstzeit bei der Armee als Jet-Pilot und später auch als Helikopter-Pilot. Zahlreiche spätere Begegnungen mit ehemaligen Berufs- und Armee-Kolleginnen und Kollegen (z.B. Bordpersonal) bezeugen seinen überall geschätzten Umgang, sei dies nun als Vorgesetzter oder Mitarbeiter.

Für alle, die Ernst noch nicht näher kennen, bietet sich in den nächsten Jahrzehnten noch Gelegenheit, das Versäumte nachzuholen. Komm doch einfach einmal an einem Anlass der Sektion Zentralschweiz vorbei und überzeuge dich selbst von dem Gelesenen. Und wenn dann in weiter Zukunft einmal unsere Uhr hier unten im Parterre abgelaufen ist, wünsche ich mir auch im oberen Stock den Kontakt zu Ernst weiter pflegen zu dürfen. Vielleicht ist es mir mit diesen Worten gelungen, Aussenstehenden zu zeigen, warum wir hier in der Zentralschweiz so grosse Stücke auf "unseren Ernst" halten.



Ernst Meiers zwei grosse Leidenschaften, neben seiner Frau Trudi und dem SMVC Zentralschweiz: Oldtimer und Fliegerei. Hier, am 31. August 2004, sitzt er auf seinem 1914 American LaFrance, Typ 10. Hinten die Antonov-2 mit über 1'000 PS. Ernst hatte sie kommen lassen für Rundflüge für die Mitglieder seiner Sektion.



Ernst Meier war eigentlich ein Mann der Tat, nicht der ausladenden, körpersprachlich unterstrichenen Worte. Diese Aufnahme im Sommerrefektorium (Speisesaal) des Kloster Wettingen (Stella Maris) ist die grosse Ausnahme dieser Regel. Sie entstand am 4. Oktober 2009, als Ernst zu den Teilnehmenden des Schlussfahrens sprach.



Als wir vor der Mitgliederversammlung vom 31. März 2012 an Bord dieses Schiffes gehen, fällt diese attraktive Lady Ernst Meier beinahe um den Hals. Wie sich herausstellte, war sie öfters als Hostess mit Ernst, Swissair Linienpilot, in alle Welt geflogen. Sie sagte: „Ernst war der beste Chef.“

SMVC Gesamtanlässe 2013 *Details folgen auf www.SMVC.ch*

Die Sektionsanlässe siehe www.SMVC.ch. Dort [Sektionen] klicken.

Anlass	Datum	Sektion
56. Mitgliederversammlung	Samstag 13. April	Lady Drivers
Anfahren	Sonntag 28. April	Nordwest
42. Ostschweizer Sommerfahrt	Samstag 8. Juni	Ostschweiz
Monte Nero Trophy	Sonntag 30. Juni	Zentralschweiz
Vitznauer Nostalgiefahrt	Sonntag 28. Juli	Zentralschweiz
Zürifahrt	Sonntag 8. September	Zürich
Schlussfahren	Sonntag 6. Oktober*	Lady Drivers



In Gaby Hahn's Oldtimeratelier.

Nachrichten 2012

„1 Jahr Lady Drivers,, und ein Ausblick 2013

Text: Esther Betschart; Fotos: diverse

Frauen hätten das bessere Gedächtnis und einen weiter schweifenden Überblick, wird uns selbst von männlicher Seite attestiert. Dass ich Schreibende mich dennoch eine geraume Zeit mit dem geistigen Rückblick über das nun bald 1. Vereinsjahr der Lady Drivers befassen musste, liegt nicht etwa an konditioneller Schwäche, sondern vielmehr an der Fülle der herrlichen Erlebnisse.

Zum Staunen war ja nur schon allein die Anzahl von acht angereisten Selbstfahrerinnen, welche sich zum Beginn des ersten Anlasses der Lady Drivers am Samstag 8. Juni mit dem typischsten aller Frauengeräte, nämlich der Kaffeemaschine, in der Juraworld in Niederbuchsiten befassten.

Erste Motorhauben wurden geöffnet, routiniert Ölstand und Temperatur gemessen und manch mitgereister Partner tat gut daran, gleich schon zu Beginn einzusehen, dass uns Frauen nicht nur Kaffeessorten und die neuesten Maschinen, sondern auch Motorengespräche interessieren.

Eine noch interessantere Komponente verlieh dem ersten Ausflug der anschließende Besuch von Gaby Hahn's Oldtimeratelier in Horw, wo wir in die Technik der Verschönerung von Wageninterieurs eingeweiht wurden. Vereinzelt konnten durchaus verstohlene Blicke zum Partner hin ausgemacht werden, ob da wohl nicht auch etwas Lederöl, Nadel und Faden...!!!

Gelacht haben wir dann nur einmal und ausdauernd, als wir beim zweiten Anlass, Samstag 11. August, gestandenen Hornussern beweisen wollten, dass auch Frauen den Mann stehen können. Wir fuhren hierzu bei schönstem Wetter und abwechslungsreich organisierter Route in die Hornusserhochburg Emmental, genauer nach Ramsei. Küde, Prototyp eines Nussers, erklärte uns in stoischer Ruhe Gespür und Technik, während wir mit Hamme und anderer Emmentaler Köstlichkeiten gestärkt, auf unsere „Schlagfertigkeit“ hin arbeiteten. Rück(en)-

wärts betrachtet, gaben wir absolut keine schlechteren Figuren ab! (Detaillierter Bericht siehe letzte SwissClassics)

Unsere italienisch sprechenden „amici sportivi“ besuchten wir dann im September, Samstag 7. + Sonntag 8. am Raduno Ticino. Wir nahmen zwar nur mit 3 selbstfahrenden Ladies unter unserem Label teil, fuhren aber bereits am Freitag in die Sonnenstube und amüsierten uns nicht minder. Wir überstanden auf dem Gotthard Hospiz lahmende Fahrzeuge, wählten auf Nebenstrassen die geschicktere Routenwahl und fuhren mit Charme und Esprit mühelos im bestens organisierten Raduno-Tross mit. Wenn Lady drives – men's Bewunderung nicht weit! (Im letzten SwissClassics findet sich auch darüber ein detaillierter Bericht)

Selbstredend erzielte dann unsere Präsidentin, Claudia Müller, mit ihrer Navigatorin, Helena Schöni, an der darauffolgenden Jungfrau-Rallye, vom 24. – 27. Mai, den 1. Preis in der Damenwertung und den 2. Preis in der Gesamtwertung.

Am Schlussfahren des SMVC, Sonntag 14. Oktober, wo auch Frauen und ihre 4-rädrigen Freunde mit von der Partie waren, durften wir alle auf ein äusserst spannendes wie amüsantes erstes Clubjahr unter den „Lady-Drivers“ anstossen. 40 Mitgliedschaften konnte die unermüdlich weibelnde Präsidentin ins Fahrerinnenlager holen, Lehrreiches wie Abwechslungsreiches wurde uns geboten, so dass wir alle Ladies, und hier erlaubt sich Schreibende für alle zu sprechen, sicher mit viel Lady Drive und Enthusiasmus im 2013 dabei sind. Hierzu bietet sich bereits schon im Frühjahr 2013 die Gelegenheit!



Die SMVC Lady Drivers unterwegs. Hinter mir (Ruedi Müller) kommen noch viele mehr. Männer dürfen bei den Lady Drivers auch mitfahren.

Die Lady Drivers am OTM in Fribourg

SMVC LadyDrivers

SAMSTAG 23. + SONNTAG 24. MÄRZ 2013

Wir Lady Drivers sind kreativ, wie die Einladung unten zeigt. Unseren Stand am OTM kreieren wir uns selbst. Acht Ladies und vier Gents haben sich zum Anlass „Let's be creative“ in Meggen angemeldet. Die Damen malen und die

Herren kochen und waschen ab. Alles Lappen oder was? Nein, emanzipierte Männer, die auch gerne mal in eine dienende Rolle schlüpfen. Bin gespannt auf das Resultat dieses Rollentausches.



Dear Ladies

Let's be creative!

Fast auf den Tag des einjährigen Bestehens unserer Lady Drivers findet in Fribourg am 23. + 24. März 2013 der Oldtimer + Teile Markt (OTM) statt und auch nächstes Jahr werden am Schluss der Veranstaltung die Ausstellungsstände nach Originalität und »eye-catching« prämiert.

Wir Lady Drivers haben die einmalige Gelegenheit, uns an einem eigenen Stand zu positionieren – und damit einem weiteren Landesteil zu präsentieren.

Damit wir lady like um die Gunst der Besucher buhlen können, gestalten wir in Corina's Malatelier in Meggen (an dieser Stelle ein herzliches Dankeschön an Corina) nach einem einheitlichen Gestaltungskonzept ca. 5 Bilder/Collagen. Material ist vorhanden, wir bräuchten ca. 10 Frauen mit Fingerpinselgefühl, Humor und kreativem Willen, um unsere Ideen umzusetzen.

Ort/Datum: Samstag, 26. Januar 2013 in Meggen, ab 08:30 Uhr – open end!

Adresse: Corina Zurmühle, Bergstrasse 41, 6045 Meggen, Tel. 041 377 06 80 (Parkplätze vorhanden)

Selbstverständlich dürfen auch zufällig anwesende Boys kreativ sein, dies allerdings nur in Kulinarik & Grill, Pinselwaschen und Lobpreisen!

Hey, let's start, der 1. Preis ist das Mindeste, was wir uns holen!

Epilog (Ruedi Müller)

Die Ladies waren äusserst kreativ. Der Stand ist geboren. Und der wird für Furore sorgen. Auch die Männer sollen ihren Anteil geleistet haben: „Wir wurden fürstlich bekocht und bewirtet. So fiel uns das Pinselschwingen natürlich leicht,“ meinte Claudia Müller schmunzelnd.



Das Atelier von Corina Zurmühle (Bildmitte) in Weggis, wo diese coole Aktion stattfand. Am Farbbroller Cecile Greminger (links). An der Farbspritze Judith Wyden (rechts).



Eines der fünf sensationellen Panels, welche die Ladies kreierten. Zufrieden streichen Gaby Hahn (links), Vorstand und Claudia Müller, Präsidentin SMVC Lady Drivers, Klarmasse mit Steinchen drin auf den Rand. Das ist dann eben noch der berühmte Punkt auf dem i.

Wir träumen sie nicht – wir fahren unsere Träume!

Deshalb laden wir statutengemäss alle
SMVC ClubkameradInnen zur ordentlichen

56. MITGLIEDERVERSAMMLUNG AM SAMSTAG, 13. APRIL 2013 IN DER DREAMFACTORY

Weierwiesstrasse 8
9113 Degersheim
071 370 03 06

Programm:

- 10:00 Eintreffen in Degersheim, www.dreamfactory.ch,
bei Kaffee und Gipfeli
bis 11:00 Rundgang dreamfactory (individuell)
11:00 Apéro
11:30 Mittagessen inkl. Überraschung
13:30 Beginn der 56.ordntl. Mitgliederversammlung
ca. 15:00 Vorführung Illusionsschau der Dreamfactory
ab 16:30 Ende der Versammlung

Traktanden:

1. Begrüssung, Genehmigung Protokoll der 55. Versammlung vom 31. März 2012 in Meisterschwanden
2. Jahresbericht des Präsidenten
3. Jahresrechnung & Revisionsbericht, Genehmigung Jahresrechnung, Erteilung Décharge an Kassiererin + Vorstand
4. Wahl des 1. & 2. Rechnungsrevisors für 1 Jahr
5. Budget 2013, Jahresbeiträge 2014
6. Anträge von SMVC-Mitgliedern
7. Ehrung Klassierte der Meisterschaft 2012
8. Varia



www.dreamfactory.ch

Hinweis:

Für Mitglieder vom SMVC offeriert
Gäste bezahlen einen Unkostenbeitrag von Fr. 35.--
Parkplätze bei dreamfactory Degersheim

Anträge können gem.Ziff. 5.2 der Statuten von Mitgliedern
& Sektionen bis spätestens 03. April 2013 an den Präsidenten,
Frank Aeschlimann, Bergstr. 4, 8552 Felben-Wellhausen
f.aeschlimann@smvc.ch, gestellt werden.

ANMELDUNG: Mitgliederversammlung 2013

_____ Anzahl Ehrenmitglied(er) _____ Anzahl Mitglied(er) SMVC

_____ Anzahl Gäste (à Fr. 35.--/Person inkl. Apéro, Essen & Unterhaltung)

Name: _____ Vorname: _____ E-Mail: _____

Adresse: _____ PLZ/Ort: _____

Anmeldung bis spätestens 22.3.2013:

Schweizer Motor Veteranen-Club • Postfach 1764 • 8021 Zürich • Fax 041 666 30 41 • info@smvc.ch • www.smvc.ch

Anfahren 2013 Organisiert durch die Sektion Nordwest

SONNTAG 28. APRIL 2013

Text: Freddy Baumann, Andreas Kunz, H.P. Messerli; Fotos: Harry Wohlgroth

Die Sektion Nord-West freut sich, Sie, ihre Familie und Freunde zum diesjährigen Anfahren des SMVC in die Region Nord-West einladen zu dürfen. Unter dem Motto Kameradschaft, Gemütlichkeit & Freundschaft „KGF“ treffen wir uns ab 09:00 Uhr zum Kaffee & Gipfeli im legendären „Töff“ Restaurant „zur Eisenbahn“ in der heissen Kurve an der Hauensteinstrasse in Trimbach bei Olten. Unser Anfahren 2013 führt uns dieses Jahr von Trimbach bei Olten über den Tafeljura im Norden und dem Faltenjura im Süden in einer herrlichen Wanderfahrt durch drei Kantone in das obere Fricktal, in ein sehr gepflegtes und gediegenes Restaurant, wo wir ein gemütliches Mittagessen geniessen dürfen. Gestartet wird dieses Anfahren ab 10:30 Uhr. Unser „Fahrtenchef“ wird die Teilnehmenden in Gruppen von acht bis zehn einteilen und auf die Strecke schicken.

Wir freuen uns auf ein gemütliches Anfahren 2013!
Sektion Nord West

Anmeldung bitte hier runterladen: www.smvc.ch/veranstaltungen.html



Unser Treffpunkt für die Anfahrt.

SMVC Ostschweiz



42. Sommerfahrt 2013

SAMSTAG 8. JUNI 2013

Text: Josef Müller

Liebe Clubmitglieder

Der Vorstand möchte euch herzlich zur Sommerfahrt 2013 am Samstag 8. Juni 2013 einladen. Auf der Ausfahrt durchstreifen wir die Regionen St.Galler Rheintal, Appenzellerland und Toggenburg.

Treffpunkt ist im schönen Städtchen Altstätten (SG). Über ein Teilstück des Rheintals gelangen wir in die Region Appenzell. Hier heisst's dann: „SÖND WÖLLKOMM.“ In Sichtweite vom Hohen Kasten, Säntis und Kronberg geniessen man die wunderschöne Landschaft des Alpsteingebietes. Grüne Wiesen, verstreute Bauernhöfe und Hügel begleiten euch bis nach Urnäsch. In diesem Dorf verweilen wir über Mittag. Zeit, um den charakteristischen Dorfkern zu besichtigen, liegt auch noch drin.

Gemütlich führt die Fahrt dann weiter in die Region Toggenburg / Fürstentland. In der landschaftlich reizvollen Umgebung steuern wie den gediegenen, aussichtsreichen Abschlusspunkt an. Rangverkündigung und eine kleine Stärkung vor der Heimreise beschliessen unsere Sommerfahrt 2013.

Tipp: Irgendwo einen Zwischenhalt einlegen und die Aussicht geniessen! Wir freuen uns auf euch – der Vorstand

ANMELDUNG: Ab März 2013 unter www.SMVC.ch (Anlässe)

SMVC TV-Tipp

Louis Frey jun als Fernsehstar

Text: Ruedi Müller, Foto: Patrick Daetwyler, Co-Pilot

Der Winter Raid 16. – 19. Januar ist für Louis Frey Pflichtfach. Bereits in einem geschlossenen Oldtimer ist dies ein Abenteuer. Besonders in der Kälte, die dieses Jahr herrschte. Aber Louis kennt nichts, er und sein diesjähriger Copilot Patrick fahren offen. Das hat offensichtlich auch SRF Schweizer Radio und Fernsehen beeindruckt. Louis wurde zum Hauptdarsteller eines über 5 minütigen Beitrags im 10VOR10. Link zur Sendung siehe auf www.SMVC.ch. Wir gratulieren Louis herzlich.



Louis ist mir auch Klausen als Rennmechaniker aufgefallen, der -wenn nötig am Strassenrand- einen Oldtimer Renner für die Weiterfahrt fixt. Das schafft dieser „Mann-der-niemals-aufgibt,“ wie ihn wohl die Indianer nennen würden, auch locker bei -15 Grad oder so.

SMVC Zentralschweiz

Drei Oldtimer der Sektion Zentralschweiz an der Olma

SAMSTAG 13. OKTOBER 2012

Text und Fotos: Bruno Hübscher

Der Kanton Glarus war Gastkanton an der Olma St. Gallen. Im Festumzug vom 13. Oktober 2012 fuhren drei Oldtimer der Sektion Zentralschweiz mit, als Homage an das Klausenrennen.

Das ganze wurde vor Ort organisiert durch Andrea Geissmann. Sie sorgte für eine fröhliche Stimmung schon bei der Begrüssung für eine herzliche Atmosphäre. Nach der eindrücklichen Fahrt entlang der Umzugsstrecke, welche von Tausenden von fröhlichen und interessierten Zuschauern gesäumt war, konnten wir uns als Ehrengäste in den Hallen der OLMA verpflegen lassen. Dies genossen wir mit unserer kleinen Gruppe. Natürlich nicht ohne die legendäre OLMA Bratwurst zu verspeisen. Nach einem kurzen Rundgang durch die OLMA machten wir uns wieder auf den Heimweg.

Eindrückliches Parkfeld vor dem Umzug: 1934 Lagonda M 35 Le Mans Rapide, Louis Frey jun; 1936 Riley Speed-Adelphia, Franz Schumacher; 1936 Singer 1.5 Litre Le Mans, Bruno Hübscher (von vorne nach hinten).



Louis Frey, jun, hinten links, Franz Schumacher, hinten rechts während des Umzugs.
Vorne, nur Heck sichtbar, Bruno Hübscher.

Clubadresse Schweizer Motor-Veteranen-Club
Postfach 1764, 8021 Zürich

Zentralvorstand

Zentralpräsident Frank Aeschlimann,
Bergstrasse 4, 8552 Felben-Wellhausen/TG
Thomas Müller (Zentralpräsident 2000 - 2008)
steht dem SMVC Vorstand für Spezialaufgaben
weiterhin zur Verfügung.

Vizepräsident Martin Bertschinger,
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Ressort

Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Rahel Gmür, Chellenweierweg 1a, 9200 Gossau
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg
Veranstaltungen Edwin Keller, Halden 24, 8604 Volketswil

Sektionspräsidenten

Lady Drivers Claudia Müller, Lindenstrasse 16, 3427 Utzenstorf
Mittelland Urs Brüllhardt, Burgstrasse 10, 4658 Däniken
Nordwest Andreas Kunz, Austrasse 6, 4153 Reinach BL
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Zentralschweiz Henri Boschetti, Rütihofstrasse 2, 5722 Gränichen
Zürich Jörg Maier, Haus zur Sonnhalde, 8413 Neftenbach

Technische Kommission

Mittelland Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Winterthurerstrasse 11, 8605 Gutenswil

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Gasthof Rössli, Rothrist AG
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Restaurant Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon
nach spezieller Einladung
Zentralschweiz 2. Montag im Monat, Rest. Löwen, Sins
Zürich 1. Dienstag im Monat ab 19.00 h, Rest. Wallberg, Volketswil
oder Anfrage an den Sektionspräsidenten

Sekretariat

Ivo Wolgensinger, SchweizerMotor-Veteranen-Club, PF 1764,
8021 Zürich, Fax 041 666 30 41, E-Mail: sekretariat@smvc.ch

Layout

Marco Schulze

E-Mail Kontakt

Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen
nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Frank Aeschlimann = f.aeschlimann@smvc.ch

www.smvc.ch