



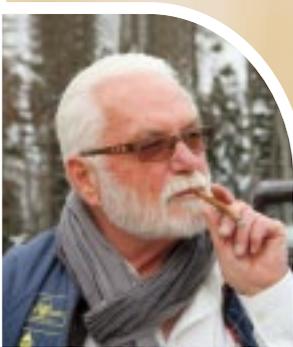
SMVC Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 3 | 2014

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied

Mitgliederversammlung 26. April 2014:



Zwei grosse Überraschungen

Auf das, was an dieser 57. Mitgliederversammlung passierte, hätte wahrlich niemand des Zentralvorstandes gewettet, sind doch führende Exponenten des geplanten neuen Dachverbandes SMVC Mitglieder. Und so rechneten wir im Zentralvorstand mit Gegenwind zu unserer Empfehlung, die an den Sitzungen dieses Gremiums Ende Oktober 2013 und vor allem am 15. April 2014 erarbeitet wurde. Am zweiten Datum waren alle Zentralvorstands-Mitglieder anwesend. Einstimmig wurde beschlossen, der Mitgliederversammlung zu empfehlen, den SMVC Vetretern den Auftrag zu erteilen an der Delegiertenversammlung der FSVA am 21. Juni für deren Nichtauflösung einzutreten. Der SMVC verfügt dort über 9 Stimmen. Beim Traktandum 6, von dem hier die Rede ist, handelt es sich um eine recht komplexe Materie. Dazu kamen noch zwei Doppelanträge zweier Mitglieder, welche die Sache nicht einfacher machten. Frank Aeschlimann, der SMVC Zentralpräsident, erhielt nach der Versammlung von allen Seiten Komplimente für seine kompetente Leitung, speziell bei diesem Traktandum. Der erste Antrag lautete: „Streichen des Traktandum 6 und auf Herbst 2014 dazu eine ausserordentliche Mitgliederversammlung einzuberufen.“ Als Fallschirm quasi ein Nachschlag vom selben Mitglied: „Ich stelle den Antrag, dass sich der SMVC an der Delegiertenversammlung am 21. Juni 2014 zur Auflösung des FSVA der Stimme enthält.“ Ersterer wurde einstimmig abgelehnt. Total waren 102 Stimmberechtigte anwesend. Über den zweiten musste gar nicht mehr abgestimmt werden, wie der weitere Ablauf zeigte. Die Anträge des anderen Mitgliedes: „Der SMVC setzt sich dafür ein, dass die Interessen des SMVC und der anderen Clubs zukünftig in einem einzigen Dachverband gebündelt werden.“ Das Abstimmungsresultat: 101 Stimmen dafür, 1 Stimme dagegen. Der zweite Antrag dieses Kollegen sorgte -wie die beiden des ersten Votanten- für etwas Verwirrung. Da hatte der Initiant wohl einen Schritt ausgelassen und die Auflösung der FSVA übersprungen.

Der Wortlaut: „Der SMVC tritt dem neuen Dachverband Fédération Suisse des Véhicules Historiques FSVH bei.“ Es erfolgten einige Wortmeldungen. Der Antragsteller warb dafür, die anderen dagegen. Der Antrag wurde abgelehnt. Lediglich 2 Stimmen waren dafür: Überraschung Nummer 1. Auf die Frage von Frank Aeschlimann, ob es richtig sei, dass wenn einer der beiden Dachverbände (SO und FSVA) nicht aufgelöst würde, der neue Dachverband gestorben sei, antwortete Robert Temperli mit einem klaren: „Ja.“ Als nächstes schob Frank Aeschlimann das fehlende Puzzleteil nach, die im ersten Abschnitt erwähnte Empfehlung des Zentralvorstandes. Mit nur 4 Gegenstimmen wurde diese angenommen: die zweite Überraschung, die ganz grosse! So einen eindeutigen Ausgang hatte nun wirklich niemand erwartet. Mehr zu dieser denkwürdigen Mitgliederversammlung im SMVC-Teil im nächsten SwissClassics.

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

SMVC Schweiz

Termine 2014

Neben den vielen Veranstaltungen in den SMVC Sektionen finden jedes Jahr auch eine Reihe gesamtschweizerische Veranstaltungen statt. Für 2014 bitte diese Daten vormerken.

Datum	Anlass	verantwortlich
Sa 14. Juni	Ostschweizer Sommerfahrt	Sektion Ostschweiz
So 27. Juli	Vitznau Nostalgietag	Sektion Zentralschweiz
So 31. August	Oldtimertreffen Laufen / BL	Sektion Nordwest
So 7. September	Zürifahrt	Sektion Zürich
Sa 20./So 21. September	Raduno	Sektion Tessin
So 5. Oktober	Schlussfahrten	Sektion Zentralschweiz



Nicht nur die Oldtimerbesitzer hatten grosse Freude.
Auch viele Zuschauer bewunderten die Fahrzeuge.

Anfahren:

Der Start ist gelungen – Sonne, Oldtimer und mehr

SONNTAG 30. MÄRZ 2014

Text und Fotos: Michael Hartschen

Der 30. März war für viele eigentlich immer noch Oldtimer-Winterschlafzeit. Dieses Jahr war es jedoch anders. Die Sektion Zürich organisierte das Anfahren 2014 und der Präsident Jörg Maier legte sich richtig ins Zeug. Er organisierte nicht nur eine wunderbare Ausfahrt durch grüne Wiesen und Wälder. Er hatte auch den richtigen Draht zum Wetterchef.

Bei schönem Sonnenschein starteten wir im Sportzentrum in Wallisellen vor den Toren von Zürich. Im Restaurant Spöde wurden wir mit Kaffee und Gipfeli wie auch den Routeninstruktionen versorgt. An diesem herrlichen Sonntag waren über 60 Fahrzeuge mit 120 Personen aus der ganzen Schweiz angereist. Ohne Megaphon mussten die Informationen von Jörg Maier an die Frau und den Mann gebracht werden, was eine Herausforderung war. Eine solch grosse Teilnahme bei einem Anfahren hatte die Sektion Zürich bisher noch nie erlebt. Über die Hälfte der Teilnehmenden kamen dabei von anderen Sektionen, was umso erfreulicher war. Schliesslich ist das Anfahren jeweils ein schweizweiter Anlass.



Daran könnte man sich gewöhnen. Wo trifft man sonst so viele nette Leute, ausser bei den SMVC-Ausfahrten?

Damit das Anfahren auch richtig starten konnte, waren einige Helfer für die Positionierung und Einweisung der Fahrzeuge notwendig. Die Parkplatzverhältnisse waren um das Sportzentrum nicht gerade optimal und bei einer so grossen Anzahl Fahrzeuge war es umso wichtiger, dass kein Verkehrschaos entstand (wir waren mitten in einem Wohnquartier). Das galt nicht nur für das Parken, sondern auch für das Losfahren.

Nachdem wir alle verpflegt waren und die Rallye-Schilder ihren Platz an den Fahrzeugen gefunden hatten, ging es endlich um 10.30 Uhr los. Über Bassersdorf, Lindau, Kyburg, Elsau, Wiesendangen fuhren wir nach Winterthur. Das Schloss Wülflingen aus dem Jahr 1644 war unser Ziel. Alle Fahrzeuge kamen wohlbehalten an und konnten sich um das Schloss prächtig platzieren.

Nach einem gemütlichen Apéro und regem Austausch über Oldtimer, Gott und die Welt im Freien und unter blauem Himmel mit Sonnenschein, konnten wir das Mittagessen gemeinsam geniessen. Danach gab es noch ein zufriedenes Beisammensein vor dem Schloss, bei dem sich die einen verabschiedeten und die anderen noch den schönen Tag unter einem Baum mit interessanten Gesprächen beendeten, bevor es nach Hause ging.

Es war wirklich ein gelungener Anlass und eine fröhliche Stimmung. Der Start in die Oldtimersaison 2014 ist somit perfekt eröffnet worden. Allen eine gesunde und unfallfreie Saison.



Roger hat alles im Griff, da geht es lang!



SMVC Ticino

Neuer Vorstand

An der GV vom 1. Februar 2014 wurde ein neuer Vorstand gewählt. Wir wünschen viel Erfolg und freuen uns auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit!

vlnr:
Milton Binaghi, Presidente;
Adelina Neffgen, Cassiera;
Massimo Taddei, Pubbliche Relazioni;
Pierre Schulthess, Pubbliche Relazioni;
Pierfranco Pozzi, Logistica;
Roberta Binaghi, Segreteria;
Rolando F. Rappi, Vice Presidente.

Selbst sind die Frau und der Mann!

SMVC Zürich

SAMSTAG 12. APRIL 2014

Text und Fotos: Michael Hartschen

Am 12. April fand nach längerer Pause mal wieder ein Techniktag der Sektion Zürich statt. Über zehn Fahrzeughalter und weitere Interessierte nutzten die Möglichkeit, fachkundige Informationen zu erhalten. Bei unserem technischen Ombudsmann Hanspeter Pfeiffer in der Garage Gisel & Pfeiffer wurden wir bestens betreut und versorgt. Nicht nur kleine Arbeiten konnten wir rasch erledigen, sondern uns auch über die eine und andere technische Fragestellung austauschen. Hier fehlte eine Schelle am Auspuff und an einer anderen Stelle konnte man einfacher abschmieren. So stand z.B. auch die Frage im Raum: Wie kann ich von unten ein vollständiges Bild von meinem Oldtimer auf einer Hebebühne machen? Nach einigen Versuchen war die Lösung gefunden: Man nehme ein Kickboard und z.B. ein Smartphone mit Panoramafunktion. Wird das Smartphone auf das Kickboard gelegt und die Panoramafunktion eingeschaltet, zieht man es einfach unter dem Fahrzeug durch. Fertig. Der nächste Techniktag findet schon am 28. Juni 2014 statt. Eine separate Anmeldung folgt, bzw. das Anmeldeformular ist auf www.smvc.ch/zurich zu finden.



Ab in die Höhe, da sieht die Welt gleich ganz anders aus.



Wer sucht, der findet! In diesem Fall war es jedoch die falsche Stelle.

Saison Eröffnung Flugplatz Birrfeld

SAMSTAG 12. APRIL 2014

Text und Fotos: Ruedi Müller



Unsere verspätete Ankunft im Birrfeld wegen mir. Der Präsident, Henri Boschetti, begrüsst seinen Vorgänger Ernst Meier mit Trudi. Rosi, seine Frau, prustet los, als sie mich im Schwiegermutterstuhl sieht. Ich weiss jetzt auch wieso der so heisst. Nach so einer Fahrt war die für mindestens zwei Stunden ausser Gefecht gesetzt. Die Lady in red: Brigitte Cuche.

Als ich mich im 1948 Willys Jeepster um 9:30 Merenschwand näherte, dachte ich der erste zu sein dort. Aber ich war der letzte. Zu Hause und auf der Fahrt hatte ich geträdelt, fuhr über Land, über so viel übrige Zeit meinte ich zu verfügen. Jetzt stand ich da also auf dem Parkplatz und beim Jeepster gingen die Gänge nicht mehr rein. Die 128 Teilnehmenden in den 67 Oldtimern waren schon am Starten. Eintreffzeit wäre ab 8:30 Uhr gewesen. Peter Disli und Irmgard halfen mir meinen Pannwagen wegzuschieben, so dass sie rausfahren konnten. Steckte mir zuerst mal eine Krumme ins Gesicht um mit dem Rauch Rat reinzuziehen, was jetzt zu tun sei. Aber Ernst Meier kam schneller als eine Idee und sagte, ich könne doch mit ihm und Trudi im Schwiegermutterstuhl ihres 1937 Oldsmobile Roadsters mitreiten. Henri Boschetti mailte am Sonntag wegen meinem Pech und meinte: ...auf der anderen Seite aber hat sich auch gestern wieder gezeigt, dass wir eine „grosse Familie“ sind. Ohne Anweisung von irgendwo oder irgendwem, konntest du das volle Programm, auch ohne deinen eigenen Oldie, trotzdem bis zum Schluss geniessen. Auch das zeichnet uns als eine homogene Gemeinschaft aus...

Nach der Besichtigung des Flugplatzes, die etwa eine Stunde dauerte, wurde uns ein feines Mittagessen, Pouletpiccata mit Risotto serviert. Allerdings stand lediglich Wasser auf unserem Tisch. Trudi Zepf und Gerry Leumann kämpften sich wegen etwas Alkohol tapfer zum Buffet durch, so dass wir doch noch zeitig mit Reben- und Gerstensaft anstossen konnten.

Viele schwangen sich am Nachmittag in die Lüfte zu einem Rundflug. Ich mich in den Beifahrersitz von Georges und Emma Maeders 1949 Pontiac. Mit dem, wie ladenneu, aber original, fuhren wir nach Merenschwand zurück. Den Jeepster hatte ich vor der Abfahrt am Morgen noch vor seine Garage geparkt. Georges und ein Mitarbeiter, der meinen Havaristen zur Sicherheit bereits in die Werkstatt gefahren hatte und ich untersuchten das Baby auf dem Lift. Da war eine Achse gebrochen. Fall klar. Georg brachte mich nach Sins und ich fuhr wieder mal mit dem Zug nach Hause. Henri hat recht, mit dem was er mailte. Hast du ein Problem beim SMVC wird dir geholfen und es tut nicht so weh.



Wir freuten uns alle, dass Roger Reller mit seiner Frau Anke und seinen beiden Söhnen Ben und Niklas auch teilnahmen. Hier Roger, mit Hut und Niklas, rote Jacke, bei der Besichtigung der Oldtimer Flieger im Birrfeld. Ernst Meier wurde leicht unruhig, als er die Flieger sah, auf denen er einst gelernt hatte.



Alex + Gaby Hahn (Bruder und Schwester) bedanken sich bei Dani Iten, der mit seiner Crew für den sehr gelungenen Anlass verantwortlich zeichnete. Neben Gaby, ihr Lebenspartner, Rolf Schiess.

Werkheimfäscht

SMVC Zürich

SAMSTAG 21. JUNI 2014, 10.00 BIS 18.00 UHR IN USTER

Text: Urs Bernasconi, Vize-Präsident

Programm

ab 09.00 Uhr	Kaffee & Gipfeli im Restaurant 8610
10.00 – 18.00 Uhr	Markt & Spiele für Gross & Klein
ab 10.00 Uhr	Ausfahrten mit Oldtimer-Fahrzeugen – SMVC, Sektion Zürich
ab 11.00 Uhr	Festwirtschaft im Restaurant 8610
ab 11.30 Uhr	Festwirtschaft auf dem ganzen Areal

Grilladen, Pizza & Lasagne vom Verein «AVIS» Uster, Eglifilet gebacken, Crêpes süss & salzig, Glacé & viele weitere Köstlichkeiten

11.00 Uhr	RÄDÄDÄBUMBÄND
13.30 Uhr	Claudio de Bartolo
15.00 Uhr	Mack & the Sunliners
16.00 Uhr	Double Agent
17.00 Uhr	Musikuss
ab 18.00 Uhr	Festende & Ausklang im Restaurant 8610

Markt – Spiele – Festwirtschaft – Live-Musik

Werkheim Uster Friedhofstrasse 3a 8610 Uster, www.werkheim-uster.ch
(Bild gemalt von Markus Steiger, Mitarbeiter der Druckerei Turicum)

Einladung zur Goodwilltour

Samstag den 21. Juni 2014

An die Mitglieder der Sektion Zürich und der Lady Drivers
Ebenfalls herzlich willkommen sind Mitglieder aus den übrigen Sektionen
Die diesjährige Goodwilltour ist eingebunden in einen Grossanlass des Werkheim Uster und Insieme. Bei schönem Wetter werden bis 1000 Besucher erwartet, sonst gegen 800 in zahlreichen Innenräumen.

Wir fordern alle auf, Angehörige, Freunde und Bekannte mitzubringen; der grosse Festplatz und die zahlreichen Aktivitäten bieten Abwechslung für alle. Uns ist die Kontaktpflege unter den Mitgliedern und den Gästen ebenso ein Anliegen wie das Fahren für die vielen Menschen, welche im Leben nicht nur auf der Sonnenseite stehen.

Mit Stolz können wir so auch unsere Fahrzeuge einem grossen Publikum präsentieren und vielen Personen eine grosse Freude bereiten.



Wir fahren wie immer unentgeltlich für die Institution, auf eigene Kosten und eigenes Risiko.

Als Dank für die Teilnahme erhalten die FahrerInnen einen Betrag von Fr. 25.-- an die Verpflegung aus der Sektionskasse.

Treffpunkt Werkheim Uster, Friedhofstrasse 3a

Ablauf	ab 08.45 Uhr	Eintreffen und Aufstellen der Fahrzeuge
	09.30 Uhr	Begrüssung, Organisatorisches
	10.00 Uhr	Beginn der Rundfahrten, ca. 15-20 Min., 8 km
	ca. 12.15 Uhr	Mittagspause
	13.00 Uhr	Fahrten solange es Fahrzeuge und Gäste hat.

Wir freuen uns auf ein zahlreiches Erscheinen und danken für den Einsatz. Es sind auch Teileinsätze möglich, z.B. nur vormittags oder nachmittags.

Aufruf an unsere älteren und/oder fahrzeuglosen Mitglieder.

- Wer ein fahrtüchtiges Fahrzeug hat, aber selber nicht fahren will oder kann.
 - Wer kein fahrtüchtiges Fahrzeug hat, aber eines lenken könnte.
 - Wer beides nicht hat, aber gerne teilnehmen und mitfahren möchte.
- Der oder die meldet sich bitte direkt bei mir.

Für Sicherheit und Sanitätsdienst ist gesorgt.

Weitere Informationen, Adresse und Anmeldeformular siehe Homepage <http://www.smvc.ch/sektionen/zurich> oder direkt auf Anfrage.

SMVC Lady Drivers – die Sektion für Damen mit Benzin im Blut – modern – vernetzt – live im Internet

SMVC Lady Drivers

Lesen Sie die SMVC-Clubnachrichten der LadyDrivers zeitgemäss, bequem und aktuell auf Ihrem Tablet, PC oder MAC. Die Themen in dieser Ausgabe:

Bericht LadyDrivers-Power – Teilrestauration: Chrysler Valiant Signet 1970
Ein amüsanter Bericht wie die Polsterung wieder ladylike daherkommt...

Bericht 17. Mai 2014 – Fit mit dem Oldie...
Etwas Oldietechnik, viele Praxistipps, eine heisse Passfahrt und viel Vergnügen...

Event 24. + 25. Mai 2014 – SWISSCLASSICWORLD die ultimative Oldtimermesse in Luzern
Kommen Sie vorbei am Stand der LadyDrivers. Faszinierende Fahrzeuge erwarten Sie.

Event 14. Juni 2014 – Die Freiberge rufen...
Herrliche Landschaften, feine Kost, Pferde, ja wir reisen durch den Jura. Jetzt dabei sein...

Der Link www.smvc.ch/sektionen/lady-drivers-2 führt Sie zu den unterhaltsamen Berichten mit vielen Fotos, aktuellen Veranstaltungshinweisen und Informationen zur schönsten Nebenbeschäftigung der LadyDrivers.



SMVC Zentralschweiz

EINLADUNG ZUM VITZNAUER NOSTALGIETAG

SONNTAG 27. JULI 2014

Text: Kurt Aegerter

Liebe Motorveteranenfreunde, geschätzte Damen.

Es begrüßen Sie

- Luzern Tourismus AG - Tourist Information Vitznau

- SMVC-Sektion Zentralschweiz

- Musikgesellschaft Vitznau

und freuen sich, nach 2013 wieder nach Vitznau einladen zu dürfen.

Teilnehmer: Fahrzeuge bis Jahrgang 1970, sowie Zweiradbremser sind traditionell immer gerne gesehen.
Die Anzahl der Fahrzeuge ist aus Platzgründen auf max. **35 limitiert**.

Treffpunkt: Sonntag, 27. Juli 2014 ab 10.00 – 10.30 Uhr, Schulhausplatz Vitznau.
Anhänger & Transportfahrzeuge können auf dem alten Schulhausplatz parkiert werden. Die Zufahrt ist mit SMVC-Wegweiser markiert.
Ende der Veranstaltung ca. 16.30 Uhr.



Motto: Ein Tag gemeinsam zum Geniessen, zwischen Bergen und See!

Programm: Ab 11.00 Uhr Apéro mit lustiger Musik und ab 11.30 Uhr 1x Mittagessen für Fahrer & Beifahrer (Braten mit Risotto & Kaffee) exkl. Getränke.
Als Gegenleistung bieten wir den Besuchern ab 12.30 Uhr mit unseren Schmuckstücken eine Fahrt an den Gestaden des Vierwaldstättersees Richtung Weggis oder Gersau. (gratis Tickets werden nur aus organisatorischen Gründen abgegeben).

Kosten: Keine zusätzlichen.
Ein Apéro inkl. 2x Essen pro Fahrzeug sind durch den SMVC & Luzern Tourismus in Vitznau offeriert.

ANMELDUNG: Vitznauer Nostalgietag, bis 19. Juli 2014 an: Kurt Aegerter, Sennhofstr. 10, 5454 Bellikon; 056 470 75 79; kurt-aegerter@bluewin.ch

Name/Vorname: _____ SMVC Sektion: _____

Adresse: _____ Telefon: _____

Fahrzeug-Typ: _____ Baujahr: _____

**Clubadresse/
Sekretariat** Rahel Gmür,
Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC)
8000 Zürich, sekretariat@smvc.ch

Zentralvorstand
Zentralpräsident Frank Aeschlimann,
Bergstrasse 4, 8552 Felben-Wellhausen/TG
Thomas Müller (Zentralpräsident 2000 - 2008)
steht dem SMVC Vorstand für Spezialaufgaben
weiterhin zur Verfügung.

Vizepräsident Martin Bertschinger, Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Ressort
Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Rahel Gmür, Chellenweiherweg 1a, 9200 Gossau
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg
Veranstaltungen Edwin Keller, Halden 24, 8604 Volketswil
Aktuar Ivo Wolgensinger, Dorfstrasse 37, 9523 Züberwangen

Sektionspräsidenten
Lady Drivers Claudia Müller, Lindenstrasse 16, 3427 Utzenstorf
Mittelland Urs Brüllhardt, Burgstrasse 10, 4658 Däniken
Nordwest René Vetter, Lüttengraben 14, 4225 Brislach
Ostschweiz Ruedi Schwalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Zentralschweiz Henri Boschetti, Rütihofstrasse 2, 5722 Gränichen
Zürich Jörg Maier, Haus zur Sonnhalde, 8413 Neftenbach

**Technische Kommission**

Mittelland Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Zentralschweiz Louis Frey jun., Aarauerstrasse 21, 5630 Muri/AG
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Winterthurerstrasse 11, 8605 Gutenswil

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Hotel Krone, 4663 Aarburg
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Restaurant Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon
nach spezieller Einladung
Ticino 2. Montag im Monat, Rest. Löwen, Sins
Zentralschweiz 1. Dienstag im Monat ab 19.00 h, Rest. Spöde, Wallisellen
Zürich oder Anfrage an den Sektionspräsidenten

Layout Marco Schulze

E-Mail Kontakt Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen
nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Frank Aeschlimann = f.aeschlimann@smvc.ch

www.smvc.ch
www.pro-fsva.ch