



SMVC Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 3 | 2015

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Auto 2.0. Das Auto wird gerade neu erfunden. Und unsere Oldtimer?

Google stellte 2014 einen Prototypen eines autonom fahrenden Autos mit ovaler Form vor. Jetzt legte der Suchmaschinen-Gigant 150 solche Eier, die auf den Strassen Kaliforniens getestet werden. Schon damals, beim Toyota Prius, der sah ja auch so kurlig aus, lachten viele. Aber ich denke, Toyota und Google wussten, dermassen unschön wird man von der Konkurrenz nicht ernst genommen und wer zuletzt lacht, lacht am besten.

Mitte Februar 2015 platze eine Bombe: auch Apple soll ein eigenes Auto entwickeln. 2014 hätten auch Gespräche betreffend einer allfälligen Übernahme von Tesla durch Apple stattgefunden. Wie auch immer, der Tesla S ist Tatsache. Drei Oldtimerkollegen sind stolze Besitzer und hell begeistert von diesem Car. Ich hätte auch einen, müsste ich nicht meine Oldtimer bewegen.

Die beiden Abschnitte oben zeigen: völlig neue Player fahren auf die Bühne. Was das für die Autowelt und die Zukunft betreffend Treibstoff bedeutet, ist noch keineswegs klar. Toyota zB. setzt auf Hybrid; Tesla auf voll elektrisch; BMW zB. mit dem i3 auf elektrisch (optionales 0.62 Liter Benzin Motörchen) und der i8 ist ein Plug-in Hybrid mit einem 1.5 Liter Ottomotor. Hyundai bringt ab Mai 2015 in Deutschland, als erster Hersteller, ein serienmässiges Brennstoffzellenauto in den Verkauf. Erd- und Biogasautos sind auch noch unterwegs.

Drei Entwicklungen zeichnen sich jedoch ab: 1) neue Autos sind mit Assistenzsystemen vollgestopft, um die Geschwindigkeit, die Spur, der Abstand zum Vordermann anzupassen etc. 2) Fahrzeugvernetzung: Autos waren bis vor kurzem abgeschirmte Konservenbüchsen, ein privater Raum. Die Zeit ist vorbei: in Zukunft werden sie rollende Rechenzentren sein, die eben auch ohne FahrerIn von A nach B finden. Tesla Kunden erhalten bereits heute „Over-the-Air-Updates“, die zusätzliche Funktionen, wie gesteigerte Performance, verbesserte Benut-

zerfunktionen etc. auf den Rechner des Fahrzeugs laden. Es ist also kein Besuch in der Werkstatt mehr nötig! Umgekehrt können, nicht nur beim Tesla, auch Daten abgesaugt werden. Das ist ein ebenso grosser Nach-, wie Vorteil. Datenschützer schlagen Alarm. 3) Etwas, das man nicht mehr selbst steuern kann, will man offensichtlich nicht unbedingt besitzen. Experten gehen davon aus, dass besonders im Stadt- und Ballungsverkehr, Car-Sharing und solche Modelle stark zunehmen werden.

Und unsere Oldtimer?

Die Szene boomt, wie nie zuvor. Betrachtet man aber die oben ansatzweise geschilderten Entwicklungen wird klar, wir werden wahrscheinlich Einiges unternehmen müssen, damit uns -um es autoelektrisch auszudrücken- mittelfristig nicht der Stecker gezogen wird. Ein erster Schritt in der Schweiz ist die hoffentlich am 16. Mai erfolgte Fusion der beiden Dachverbände FSVA und SwissOldtimers zu einem Einzigen. Dieses Editorial schrieb

ich am 9. April. Ich weiss jetzt noch nicht, ob Lukas Oberholzer und / oder ich, es in den neuen Vorstand schaffen. Wenn ja, würde ich mich gerne mit um die hier erwähnten Themen kümmern. Einiges müsste auch sofort in Angriff genommen werden. So zB. zu versuchen, die Motorfahrzeugsteuern in den Hochpreiskantonen, wie Zürich, für Oldtimer auf ein Niveau zu senken, wie das im Kanton Basel-land auch möglich war, siehe SwissClassics Nr. 1 / 2014, Seite VI. Die hohen Steuern für schwere und grossvolumige Oldtimer im Kanton Zürich fegten bereits einige Oldtimer von der Strasse! Meine Wahl ist jedoch keineswegs sicher, kämpfte ich doch an vorderster Front für eine Fusion der beiden Dachverbände. Als Alternative zum neuen Dachverband, der 2014 zur Diskussion stand. Das schaffte mir auch Feinde. Die Welt wird in dem Fall noch lange nicht untergehen für mich.



Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

SMVC Schweiz: Termine 2015

Datum	Anlass	verantwortlich
Sa 06.06.2015	Sommerfahrt	Ostschweiz
So 21.06.2015	Monte Nero Trophy	Zentralschweiz
So 26.07.2015	Vitznauer Nostalgiefahrt	Zentralschweiz
So 30.08.2015	Oldtimer Treff Laufen	Nordwest
So 13.09.2015	Züri-Fahrt	Zürich
So 18.10.2015	Schlussfahren	Nordwest

SMVC nahe Anlässe

Sa 27. Juni – Sa 4. Juli	FIVA World Rally in der Schweiz www.fiva2015.ch	Daniel Fischlin, Support SMVC: Claudia Müller, Ruedi Müller, Ruedi Wenger
Sa 28. Juni	GP-Furttal www.gp-furttal.ch	Urs Schweinfurth

Was kann ein Ehepaar in einem Leben leisten?

SAMSTAG 11. APRIL 2015

Text: Ruedi Müller, Fotos: Ernst Meier, Ruedi Müller

Geplant wäre eigentlich auch eine Autofahrt. Die fand jedoch nicht statt. Weil wir viel zu viel Zeit in den Betrieben und dem Museum von Sepp und Marlis Knüsel in Küsnacht verbrachten.

Ruth Iseli und mich traf es zu den „Gelsäcken“ und so fuhren wir hinter Markus Dätwyler einige wenige km ins Fänn, am westlichen Ende Küsnachts, zu den Knüsel Firmen dort. Marlis Knüsel empfing uns. Nach der Einführung besichtigten wir zuerst die Sepp Knüsel Landmaschinen und dann die RigiTrac im Gebäude nebenan. Ich hätte nie gedacht, dass Betriebsbesichtigungen so interessant sein könnten, habe ja doch schon einige hinter mir. Den anderen ging es offensichtlich auch so. Wir überzogen den Zeitrahmen massiv.



Marlis Knüsel präsentiert den „Gelsäcken“ eloquent die spannende Knüsel Geschichte. Da staunten wir zum ersten Mal.



Marlis Knüsel weiss jedes Detail. Ruth wunderte sich, was die Lady wohl gelernt habe. „Frag sie doch,“ sagte ich, was Ruth denn auch tat. Die Antwort: „Ich war Bäuerin. Da kam mal so ein Landmaschinenmechaniker. Der hat mich alles gelehrt.“ „War aber eine sehr gute Schülerin,“ meinte Ruth nachher.



Markus Dätwyler war, neben Dani Iten, verantwortlich für diesen einmaligen Anlass. Markus teilt beim Briefing die über hundert Teilnehmenden in zwei Gruppen auf. Diejenigen, die früh zu Kaffee und Gipfeli erschienen, bildeten die Gruppe „Gelbe Säcke“. Die anderen, die Gruppe „Weisse Säcke.“

Viel zu spät machten wir uns auf den Weg zum Knüsel Museum, im zentralen Teil von Küsnacht. Wir kreuzten die „Weissäcke“, die hatten im Museum auch zu lange gemacht. Die beiden Organisatoren, Dani Iten und Markus Dätwyler, sprachen sich telefonisch ab über den Wechsel.

Der Vormittag war gelaufen, als wir das Museum verliessen. An die Autofahrt -via Michaelskreuz zurück zum Hotel / Restaurant Frohsinn, wo wir bereits starteten- war nicht mehr zu denken. Also steuerten wir unsere Oldtimer direkt wieder zum Frohsinn. Kurze Zeit später trafen auch die „Weissäcke“ ein und wir fanden uns wieder vereint für ein feines Mittagessen. Nach dem Dessert erhielten wir eine hellleuchtende LED Taschenlampe, gesponsert von Socar. Die wäre eigentlich als „Bergpreis“ gedacht gewesen und hätte auf dem Michaelskreuz abgegeben werden sollen.

Bereits vor dem Mittagessen -aber vor allem bei diesem- waren die „Knüsel“ das Gesprächsthema. „Da haben sich zwei gefunden“, sagte ich. Hinter jedem erfolgreichen Mann steht eine starke Frau, heisst es. Das Sprichwort stimmt im Fall der Knüsel nicht, Marlis steht neben ihrem Mann Sepp. Aber auch wie ein perfekt eingespieltes Team in einem Leben -die beiden stehen noch mitten drin- so viel erreichen kann, bleibt ein Rätsel. Daneben zogen die beiden noch vier reizende Töchter auf, Doris, Edith, Ruth und Theres, die alle in den elterlichen Betrieben mitarbeiten. Ein Enkel, Leano, Sohn von Edith Winter-Knüsel, kletterte auch bereits auf einem Traktor rum. „Wohl das Einzige hier,“ dachte ich, „das nur indirekt mit Marlis und Sepp in Zusammenhang steht unter all den Knüsel Dächern.“

Danke, Dani Iten und Markus Dätwyler, denke im Namen aller, die teilnehmen, für diesen Anlass. Das war ein starker Einstieg in die Saison 2015, in welcher wir ja auch 40 Jahre SMVC Zentralschweiz feiern.



Sepp Knüsel ist auch Dampfmaschinenfan und -Besitzer. Hat einige in seinem grossartigen Museum stehen. Neben vielen Traktoren und anderen tollen Ausstellungsstücken. Zu jedem weiss der Meister eine spannende Geschichte zu erzählen. Er restaurierte alle selbst. Dort könnte man gut und gerne zwei Tage verweilen.

Lesen Sie die SMVC-Clubnachrichten der LadyDrivers zeitgemäss, bequem und aktuell auf Ihrem Tablet, PC oder MAC.
Die Themen in dieser Ausgabe:

Info **Jetzt in der Rubrik „LadyDrivers stellen sich vor“ ...**

Käthi Beker aus Rüti, on top, die Adresse für modische Oldtimerbekleidung ...
Gaby Hahn, Oldtimer-Atelier in Horw/LU, Kompetenz in Sachen Oldtimerinterieur...
Wann sind Sie dabei? Melden Sie sich unter redaktion@smvc-ladydrivers.ch

Info **30. + 31. Mai 2015 SwissClassicWorld in der Messe Luzern.**

Die **LadyDrivers** sind wieder mit einem Stand prominent vertreten.
Bernhard Brägger bereichert den Stand der **LadyDrivers** mit seinem Ford T und wird über seine Europareise berichten.
Unbedingt dabei sein. Alle Info's auf www.smvc-ladydrivers.ch.



Der Link www.smvc.ch/sektionen/lady-drivers führt Sie zu den unterhaltsamen Berichten mit vielen Fotos, aktuellen Veranstaltungshinweisen und Informationen zur schönsten Nebenbeschäftigung der **LadyDrivers**.

Einladung zur 14. Monte Nero Trophy

SMVC Schweiz

**SONNTAG 21. JUNI 2015
IN 5734 REINACH AG**

Entlebuch – Berg- und Talfahrt

Treffpunkt: Restaurant Züribeck
Anfahrt: 08.30 – 09.00 Uhr
Start erstes Fahrzeug: 09.30 Uhr
Zwischenverpflegung: 11.00 – 13.00 Uhr
Mittagessen: ab 14.00 Uhr
Rangverlesen: 16.30 Uhr
Schluss: 17.00 Uhr

Die Strecke ca. 80 km, (ohne extreme Steigungen) aufgeteilt in 2 Etappen, führt grösstenteils über Nebenstrassen, abseits vom Verkehr. In der Mitte der Strecke servieren wir Ihnen eine Zwischenverpflegung.
Es erwarten Sie wiederum interessante, kurzweilige und amüsante Postenarbeiten.
Aus Platzgründen max. 60 Fahrzeuge. Die Anmeldungen werden nach Eingang berücksichtigt.

Wir freuen uns auf einen gemütlichen und unterhaltsamen Sonntag mit Euch!
SMVC Sektion Zentralschweiz



Treffpunkt:
Restaurant Züribeck, Pfistergasse 4, 5734 Reinach
Tel.: 062 / 771 30 60

Anmeldung bis spätestens 7. Juni 2015 an:

Hans-Peter Gautschi, Obere Egg 214, 5728 Gontenschwil, Tel. 062 / 773 25 73, Fax 062 / 772 09 32, E-mail: wyna-valley@bluewin.ch

Name/Vorname: _____ Adresse: _____

PLZ und Ort: _____ Anzahl Erwachsene: _____ Anzahl Kinder: _____

Fahrzeug: _____ Baujahr: _____ Hubraum: _____

Teilnahme an Jahresmeisterschaft: Ja Nein Mitglied der SMVC Sektion: _____

Unser Mittagsmenü: **Buffet Surprise**
Vorspeise, Hauptgang und Dessert alles vom Buffet
Da hat es für Jeden etwas dabei!

Preis je Menü: Für Erwachsene Fr. 28.–, Kids (bis 12 J.) Fr. 18.–
Das sind wahre Freundschaftspreise! Die Gastgeber Stephanie + Thomas Schmidlin - O'Hanlon möchten uns damit ihr Dankeschön für unsere Treue zeigen.

Das Startgeld beträgt pro Fahrzeug (Fahrer und Beifahrer) Fr. 70.– und für jede weitere Person Fr. 25.–.

Erst Ihre Überweisung von Startgeld + Menukosten zum Voraus auf unser Konto gilt als definitive Anmeldung
VALIANT BANK, 3001 Bern, CH94 0630 0016 0041 5520 9 lautend auf MONTE NERO, 5737 Menziken

58. ordentliche Mitgliederversammlung

Das der Mitgliederversammlung vorangehende Fahrtraining fand in dichtestem Nebel statt. Wegen dem schlechten Wetter fuhren den Parcours nur wenige mit dem Oldtimer. Diese Fahrer mussten echt arbeiten am Steuer, weniger mit den Bremsen, um an den Hindernissen vorbeizukommen.



SAMSTAG 18. APRIL 2015 IM EVENTCENTER SEELISBERG

Text: Rahel Gmür, Fotos: Ruedi Müller

1. Begrüssung, Genehmigung des Protokolls der 57. Versammlung vom 26. April 2014 in Glattfelden

Der Präsident begrüsst die Anwesenden, ganz speziell die Neumitglieder, welche im vergangenen Vereinsjahr zum SMVC gestossen sind sowie die anwesenden Ehrenmitglieder. Diese werden namentlich erwähnt.

Die Einladung zur Versammlung sowie die Traktandenliste sind statuten-gerecht erfolgt. Die Punkte Ehrungen sowie Jahresprogramm werden unter Traktandum 8 und 10 behandelt.

Als Stimmenzähler für die heutige Versammlung wird vorgeschlagen und gewählt: Thomas Müller

Es werden keine Änderungen zur Traktandenliste gewünscht.

Zu Traktandum 9 – Anträge von Mitgliedern – Es sind keine solchen gestellt worden. Deshalb zeigen die Lady Drivers Ihnen einen kurzen Film. Ebenso wird den Organisatoren der FIVA Weltrallye 2015 in der Schweiz unter diesem Punkt Gelegenheit geben ihr Projekt vorzustellen.

Gemäss Präsenzliste sind 71 Mitglieder und 15 Gäste anwesend. Das absolute mehr beträgt 36 Stimmen.

Das Protokoll der letzten Versammlung wird einstimmig genehmigt.

2. Wahl eines Tagespräsidenten

Es wird Ernst Meier (ehemaliges Vorstandsmitglied) aus der Sektion Zentralschweiz als Tagespräsident gewählt.

3. Jahresbericht des Präsidenten

Der Präsident verliest seinen Jahresbericht. Ruedi Plattner, Ressort Technik, berichtet ausführlich über seine Tätigkeiten für die gesamtschweizerische Oldtimerszene.

Im vergangenen Jahr ist der Mitgliederbestand von 809 Mitglieder auf 838 Mitglieder gestiegen.

4. Jahresrechnung & Revisionsbericht, Genehmigung Jahresrechnung, Erteilung Décharge an Kassierin und Vorstand

Rahel Gmür erläutert die Jahresrechnung sowie das Budget. Der Revisor Marco Valmadre verliest den Revisorenbericht und empfiehlt die Jahresrechnung zur Abnahme. Diese wird einstimmig genehmigt, der Kassierer und dem Vorstand wird einstimmig Décharge erteilt.

5. Wahl Präsident und Vorstandsmitglieder für eine 3-jährige Amtsdauer

Es stellen sich alle Vorstandsmitglieder wieder zur Wahl. Ernst Meier führt durch die Wahlen als Tagespräsident. Es werden folgende Vorstandsmitglieder einstimmig wieder gewählt: Martin Bertschinger (Vizepräsident), Ruedi Plattner (Ressort Technik), Rahel Gmür (Ressort Finanzen), Ruedi Müller (Ressort Redaktion) und Edwin Keller (Ressort Veranstaltungen).

Als Präsident wird in einem separaten Wahlgang einstimmig Frank Aeschli-mann wiedergewählt.

6. Wahl des 1. & 2. Rechnungsrevisors

Esther Beschart sowie Marco Valmadre erklären sich bereit, das Amt der Revisoren für das Folgejahr zu übernehmen. Die Versammlung stimmt einstimmig zu.



Ruedi Plattner, Chef Technik SMVC, berichtet über seine Arbeit. Für die nächste Ausgabe ist ein Interview mit ihm geplant.
Am Vorstandstisch (vlnr): Frank Aeschlimann, Zentralpräsident; Rahel Gmür, Kassierin; Martin Bertschinger, Vizepräsident.

7. Budget 2015, Jahresbeiträge für 2016

Rahel Gmür erläutert das Budget 2015. Der Vorstand empfiehlt der Versammlung die Jahresbeiträge wie bisher zu belassen. Die Versammlung stimmt dem Budget zu.

8. Jahresprogramm 2015

Datum	Anlass	verantwortlich
Sa 06.06.2015	Sommerfahrt	Ostschweiz
So 21.06.2015	Monte Nero Trophy	Zentralschweiz
So 26.07.2015	Vitznauer Nostalgiefahrt	Zentralschweiz
So 30.08.2015	Oldtimer Treff Laufen	Nordwest
So 13.09.2015	Züri-Fahrt	Zürich
So 18.10.2015	Schlussfahren	Nordwest
SMVC nahe Anlässe		
Sa 27. Juni – Sa 4. Juli	FIVA World Rally in der Schweiz www.fiva2015.ch	D. Fischlin, Support SMVC: C. Müller, R. Müller, R. Wenger
Sa 28. Juni	GP-Furttal www.gp-furttal.ch	Urs Schweinfurth

9. Anträge von SMVC-Mitgliedern

Es liegen keine aktuellen Anträge von Mitgliedern vor, welche zu behandeln wären.

10. Ehrung Klassierte der Meisterschaft

Edwin Keller präsentiert die Resultate der Meisterschaft 2014, Rahel Gmür übergibt die Pokale und Preise.

11. Varia

Es kamen keine Wortmeldungen von Mitgliedern.

Weitere Fotos:

und die Rangliste Clubmeisterschaft: www.smv.ch/sektionen



Zwei Jubilare, 70 Jahre alt: Angelo Bressan (links), Hansruedi Hässig.



Peter Meier (vorne) wurde Clubmeister. Hinter ihm Markus Jäggi, der gleich zwei Preise nach Hause trug. Beide sind Mitglieder der Sektion Zürich.

EINLADUNG ZUM VITZNAUER NOSTALGIETAG

SONNTAG 26. JULI 2015

Text: Kurt Aegerter

Liebe Motorveteranenfreunde, geschätzte Damen, es begrüßen Sie:

- Luzern Tourismus AG - Tourist Information Vitznau
- SMVC-Sektion Zentralschweiz
- Musikgesellschaft Vitznau

und freuen sich, nach 2014 wieder nach Vitznau einladen zu dürfen.

Fahrzeuge erwünscht: bis Jahrgang 1970, sowie Zweiradbremser sind traditionell immer gerne gesehen. Die Anzahl der Fahrzeuge ist aus Platzgründen auf max. 30 limitiert.

Treffpunkt: Sonntag, 26. Juli 2015 ab 10.00 – 10.30 Uhr, Schulhausplatz Vitznau. Anhänger & Transportfahrzeuge können auf dem alten Schulhausplatz parkiert werden. Die Zufahrt ist mit SMVC-Wegweiser markiert. Ende der Veranstaltung ca. 16.30 Uhr.

Motto: Ein sonniger Tag gemeinsam zum Geniessen, zwischen Bergen und See!



Programm: Ab 11.00 Uhr Apéro mit luftiger Musik und ab 11.30 Uhr 1x Mittagessen für Fahrer & Beifahrer/innen, traditionell (Braten mit Risotto & Kaffee) exkl. Getränke. Als Gegenleistung bieten wir den Besuchern ab 12.30 Uhr mit unseren Perlen eine Fahrt an den Gestaden des Vierwaldstättersees Richtung Weggis oder Gersau. (gratis Tickets werden nur aus organisatorischen Gründen abgegeben).

Kosten: Keine zusätzlichen. Ein Apéro, inkl. 2x Essen pro Fahrzeug, sind durch den SMVC & Luzern Tourismus in Vitznau offeriert.

Wir freuen uns, Dich/Euch am Fusse der Rigi begrüßen zu dürfen.
Das OK, Kurt Aegerter

ANMELDUNG: Vitznauer Nostalgietag, bis 19. Juli 2014 an: Kurt Aegerter, Sennhofstr. 10, 5454 Bellikon; 056 470 75 79; kurt-aegerter@bluewin.ch

Name/Vorname: _____ SMVC Sektion: _____

Adresse: _____ Telefon: _____

Fahrzeug-Typ: _____ Baujahr: _____

**Clubadresse/
Sekretariat** Rahel Gmür,
Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC)
8000 Zürich, sekretariat@smvc.ch

Zentralvorstand
Zentralpräsident Frank Aeschlimann,
Bergstrasse 4, 8552 Felben-Wellhausen/TG
*Thomas Müller (Zentralpräsident 2000 - 2008)
steht dem SMVC Vorstand für Spezialaufgaben
weiterhin zur Verfügung.*

Vizepräsident Martin Bertschinger, Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Ressort

Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Rahel Gmür, Chellenweierweg 1a, 9200 Gossau
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg
Veranstaltungen Edwin Keller, Halden 24, 8604 Volketswil

Sektionspräsidenten

Lady Drivers Claudia Müller, Lindenstrasse 16, 3427 Utzenstorf
Mittelland Urs Brüllhardt, Burgstrasse 10, 4658 Däniken
Nordwest René Vetter, Lüttengraben 14, 4225 Brislach
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Zentralschweiz Henri Boschetti, Rütihofstrasse 2, 5722 Gränichen
Zürich Jörg Maier, Haus zur Sonnhalde, 8413 Neftenbach



Technische Kommission

Mittelland Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Zentralschweiz Louis Frey jun., Aarauerstrasse 21, 5630 Muri/AG
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Winterthurerstrasse 11, 8605 Gutenswil

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Hotel Krone, 4663 Aarburg
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Restaurant Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon
nach spezieller Einladung
Ticino 2. Montag im Monat, Rest. Löwen, Sins
Zentralschweiz 1. Dienstag im Monat ab 19.00 h, Hotel Wallberg
Zürich

Layout

Marco Schulze

E-Mail Kontakt

Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Frank Aeschlimann = f.aeschlimann@smvc.ch

www.smvc.ch