SMVC
Clubnachrichten

Ausgabe Nr. 4 | 2015

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied

Der SMVC und der neue Dachverband SHVF

Die Oldtimerszene Schweiz tritt ab sofort mit einer Stimme auf. Und der Präsident des neuen Dachverbandes ist unser Mitglied Lukas Oberholzer, der vorher bereits mit einem Glanzresultat in den Vorstand gewählt worden war! Die beiden schlussendlich übrig gebliebenen Kandidaten für das Präsidentenamt, beide aus der Ostschweiz, eben Lukas Oberholzer und André Schlatter, Rover Club Schweiz, hatten -unter Vermittlung von Frank Aeschlimann, unserem Zentralpräsidenten- abgemacht: derjenige, der mit weniger Stimmen in den Vorstand gewählt wird, verzichtet zu Gunsten des anderen auf die Präsidenten Kandidatur. Schreibender schaffte den Sprung in den Vorstand auch. Trotz seiner Bedenken, siehe Editorial letztes SwissClassics.

Die Fusion der beiden Dachverbände FSVA Fédération Suisse des Véhicules Anciens und Swiss Oldtimers war bereits einige Male versucht worden, scheiterte aber jeweils. Am Samstag 16. Mai 2015 klappte sie problemlos. Zuerst hielten die beiden ehemaligen Dachverbände am Vormittag im Verkehrshaus Luzern in separaten Räumen ihre Delegiertenversammlung ab. Beide stimmten der Fusion einstimmig zu. Am Nachmittag erfolgte die Gründungsversammlung des neuen Dachverbandes. Ein neutraler Tagespräsident, Daniel Wyssmann, Anwalt aus Bern, OCB, führte sicher und effizient durch die Traktandenliste. Diese enthielt einige komplexere Punkte, zB. die Statuten, zu denen von den Clubs diverse Änderungsanträge eingebracht wurden.

Der Name des neuen Dachverbandes gab zu Diskussionen Anlass. Absolut verständlich, ist doch Oldtimer ein Anglizismus, bei dem die englischsprachige Welt den Kopf schüttelt. Die Delegierten entschieden sich für: Swiss Historic Vehicle Federation, SHVF. Diese Domäne, www.SHVF.ch war im Internet auch noch frei, wie Frank Aeschlimann flugs feststellte und wurde von ihm auch gleich eingetragen. „Habe mir überlegt, wenn ich so die Preise sehe bei Händlern, was ich verlangen könnte," meinte Frank. „Aber, ich schenke diese Domäne dem neuen Dachverband." Gelächter im Saal und natürlich auch grosse Dankbarkeit für diese Geste.

Anschliessend erfolgte einstimmig die Aufnahme zweier neuer Clubs in die SHVF: der Saurer Club Schweiz und der Mercedes-Benz Veteranen-Club Schweiz.

Am 16. Juni fand die erste Vorstandssitzung statt und die Zuständigkeiten unter den Gewählten wurden geregelt *(kursiv: Clubs)*: Lukas Oberholzer, Präsident, *SMVC*; Felix Aschwanden, Leitung Technik Kommission, (FIVA Vizepräsident Technik Kommission), *SCR*; René Berset, Finanzen, Verbindung Westschweiz; *VCCSR*; Adam Ferrari, Verbindung Tessin, *(alle Ticino) Saurer Club, Top Club, Gruppo Haflinger und Pinzgauer*; Thomas Habegger, Internet, *OCB*; Daniel Hirschi, StV Leitung Technik Kommission, *JDCS*; Rolf Mäder, Berufsbildung, *LROS*; Ruedi Müller, Events, (FIVA Mitglied Events Commission), PR, *FaBaM, Ford Club of Switzerland, OAF, SMVC, RREC*; André Schlatter, Vizepräsident, Recht, *RCS*; Bernhard Taeschler, Kultur, Politik, FIA, *ACS Mitte*; Judith Wyder, Clubs, (Mutter der Oldtimernation Schweiz) *OCO*.

Frisch gewählte Staatspräsidenten -die ja meistens auch in einer Partei sind- hört man nach ihrem Amtsantritt öfters sagen: „Ich bin der Präsident aller Bürger dieses Landes," oder ähnlich. Lukas sprach diese Worte nicht. Aber sie lagen in der Luft, so wie Lukas diese erste Sitzung leitete. Wir alle fühlten, jetzt weht ein neuer Wind. Einer für die Oldtimerszene Schweiz.

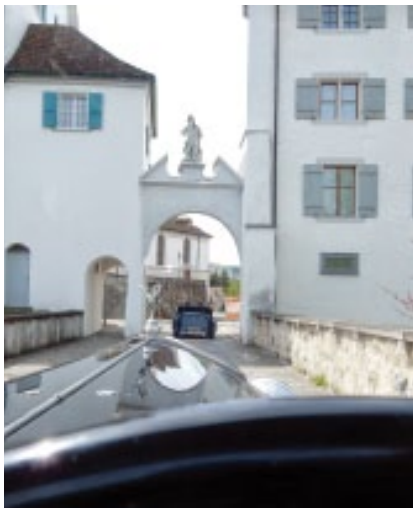
Lukas Oberholzer bei seiner Antrittsrede am Samstag 16. Juni im Verkehrshaus.

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

SMVC Schweiz: Termine 2015

Datum	Anlass	verantwortlich
So 26.07.2015	Vitznauer Nostalgiefahrt	Zentralschweiz
So 30.08.2015	Oldtimer Treff Laufen	Nordwest
So 13.09.2015	Züri-Fahrt	Zürich
So 18.10.2015	Schlussfahren	Nordwest

Vlnr: Edgar Bättig; Ursula Leu; Beat Leu, Stadtpräsident Sursee; Lisa Bättig im Puntino, am Startort in Suhr.



Einfahrt in Sursee.

SMVC - Anfahren 2015, OCB - Frühlingsfahrt 2015

SONNTAG 26. APRIL

Text: Henri Boschetti, Präsident Sektion ZS; Fotos: Ernst Meier, Ruedi Müller.
Bildauswahl, -texte: Ruedi Müller.

Wie bereits in der Ausschreibung erwähnt, wollten der SMVC und der OCB einmal ein gemeinsames "Ding" zusammen drehen. Mit 93 Oldtimern und 178 Personen darf man das Vorhaben sicher als gelungen betrachten. Die Wetterprognosen für diesen Tag waren nicht gerade vielversprechend, trotzdem ist es Standard (altes Zitat von OiO-Ruedi): „Beim SMVC bist Du zu spät, wenn du pünktlich bist." Offiziell war der Start im Restaurant Puntino in Suhr auf 9.00 Uhr angesetzt. Als Organisator platzierte ich um 7.30 Uhr unsere Club-Banner am Eingang bereits in Gesellschaft von ersten Teilnehmenden. Gegen 8.30 Uhr war der Parkplatz schon "gut" besetzt. Das ist keine neue Erkenntnis, sondern ebenso Standard, wie der Kaffee mit Gipfeli zur Ankunft.

Danach war aber Schluss, denn der zweite Kaffee und auch weitere Gipfeli sind dann doch nicht mehr Standard. Dies ebenso wenig, wie die Begrüssung durch gleich zwei Clubpräsidenten, nämlich Felix Buser vom OCB sowie Frank Aeschlimann vom SMVC. Auch nicht als Standard kann man den Apéro Riche bezeichnen, der von Martin Guggisberg, Vize-Präsident OCB und Henri Boschetti, Sektions-Präsident SMVC, eröffnet wurde. Weiter ging's Schlag auf Schlag; die angebotenen Köstlichkeiten waren schnell in den Mündern der Anwesenden verschwunden. So schnell, dass es den Organisatoren nur noch auf den gemachten Fotos möglich war, deren Güte zu beurteilen. Ab 11 Uhr bewegte sich der Tross der knappen Hundertschaft von Oldtimern bei nun immer sonnigerem Wetter via Böhler, Schöftland, Uerkheim, Zofingen, Bottenwil, Williberg, Reitnau, Knutwil, Mauensee nach Sursee. Routentrack von Ruedi Müller: http://goo.gl/H93CnW

Einen Teil der Fahrzeuge durften wir in der Altstadt vor dem Rat- und Markthaus aus der Spätgotik aufstellen. Weitere Parkplätze waren vor den Toren der Stadt vorhanden. Bei nun prallem Sonnenschein gönnten sich viele spontan einen weiteren Apéro in einem der vielen Lokale der Altstadt von Sursee. Um 13.30 Uhr wurde im Tuchlaubensaal des Rathauses zu Tisch gebeten. Natürlich durfte auch die offizielle Begrüssung durch den Stadtpräsidenten Beat Leu nicht fehlen. Als Ehrengast hatte er zuvor mit seiner Gattin die Fahrt in einem herrschaftlichen Fahrzeug genossen. Nach dem Essen, das mit Kaffee und Kuchen abgeschlossen wurde, begaben sich wiederum viele nach draussen, an die herrliche Sonne, zu einem gemütlichen Schwatz unter Gleichgesinnten. Das "Ding" ist gelungen. Wann folgt eine Wiederholung?

Viele Fotos auf: http://www.smvc.ch/sektionen

Der vollbesetzte Tuchlaubensaal im Rathaus Sursee.
Beat Leu, Stadtpräsident Sursee, begrüsst die Teilnehmenden.

OiO in Sarnen, SMVC-Clubstand

SAMSTAG 23. MAI 2015

Text: Henri Boschetti, Präsident Sektion ZS; Fotos: Herbert Bitzi, Ruedi Müller.
Bildauswahl, -texte: Ruedi Müller.

Ja, was soll man da noch schreiben, wer kennt denn nach nun bereits 16 Jahren das OiO nicht? Wohl kaum jemand, der mit Oldtimern irgendetwas am Hut hat! Das ist ein Muss für alle Enthusiasten, oder dann aber eine sträfliche Unterlassung für alle die, die tatsächlich noch nie dort waren. Das kann ich mir eigentlich gar nicht vorstellen, dass da jemand noch nie dort war. Nun, wie dem auch sei, 2015 wäre für alle ein Grund mehr gewesen, sich in Sarnen zu zeigen, denn mit unserer antiken Berkel Aufschnittmaschine nahm an unserem Stand ein stationärer Oldtimer am OiO teil. Da gab es nicht nur etwas zu bestaunen, da wurde dir auch etwas Feines zum Genuss angeboten. Viele haben uns mit ihrem Besuch die Ehre erwiesen. Du nicht? Dann ist es jetzt zu spät! Wir haben unsere Zelte bereits wieder zusammen gepackt, den übrigen Wein ausgeschüttet, den Salami selber gegessen, ebenso die Baguettes dazu, und auch die restlichen HARIBO-Gummibärli haben wir, wie Thomas Gottschalk in der Werbung, selber vertilgt. Die Chance hättest Du gehabt, vielleicht nutzst du sie im 2016? Dann aber vielleicht bei anderen Köstlichkeiten unter dem Dach des SMVC-Zeltes.

Der SMVC Stand mit der 40-Jahre Plane SMVC Zentralschweiz.

Der Stand wurde gut besucht von SMVC Mitgliedern und Interessenten.

Viel Volk am O iO. O iO ist eine gute Werbeplattform für den SMVC.

Auch der Chef darf mal ruhen nach harter Arbeit. Henri Boschetti und seine Frau Rosi an der antiken Berkel. Diese Maschine war ein O iO Hit. Der Salami ebenso.

O iO in Zahlen

Der O iO Tross -also die Teilnehmenden mit Oldtimern (über 500 Oldtimer), BehördevertreterInnen, Sponsoren- bestand aus 1'523 Personen, darunter 152 Kinder*. Zusammen mit den tausenden von ZuschauerInnen in Sarnen und Engelberg und unterwegs am Strassenrand, war das 16. O iO einmal mehr eine einmalige, fröhliche Oldtimerparty der Spitzenklasse.

*O iO setzt sich zur Aufgabe, nachfolgende Generationen für unser Hobby zu begeistern. Das gelingt, siehe Bild. Weitere Kids-Fotos auf: http://goo.gl/8SzlNj

Briefing bei der Firma Urs Schatt Bau.

In der Dampfbahn Hinwil – Bauma.

SMVC 44. Sommerfahrt, Motto BENZIN + DAMPF

SAMSTAG 6. JUNI 2015

Text: Renato Penna, Kassier SMVC Ostschweiz.
Fotos: Daniel Kohler, Fred Herzog, Frank Aeschlimannn

Am 06.06.2015 trafen wir uns auf dem Firmengelände der Firma Urs Schatt Tiefbau in Oberwangen/TG zur 44. SMVC Sommerfahrt, organisiert vom SMVC Ostschweiz.
Das Organisations-Komitee war sehr früh auf dem Gelände, um das Notwendige für die Prüfungen einzurichten. Die ersten Teilnehmer trafen kurz nach 08:00 Uhr ein. Die Vorbereitungen der Firma Schatt für das Frühstück und das Gelände für die Prüfungen waren perfekt. Wir bedanken uns bei der Firma Urs Schatt, insbesondere bei Irma und Urs Schatt, für das Sponsoring und bei Beni Ackermann für die Vorbereitung des Werkgeländes für die Fahrprüfungen und beim Team Yvonne Sulser für die Abnahme derselben.
Die anschliessende Fahrt durch das Zürcher Oberland brachte uns nach Bauma. Von dort ging es mit der historischen Dampfbahn nach Hinwil. In Hinwil wurden wir mit Wienerli und Brot verpflegt, dafür hatten Regula und Tobias Christen gesorgt. Nach 40 Minuten Aufenthalt, wo sich die Vierbeiner (auch deren Frauchen und Herrchen) beschnuppern konnten, ging es zurück nach Bauma. Die Fahrt mit dem historischen Zug gefiel den Teilnehmern, da die Reise durch eine malerische Landschaft führte und sich interessante Gespräche während der Zugfahrt ergaben. E-Mails, gesandt an unseren Präsi Ruedi Schawalder, bestätigen dies. Wir bedanken uns bei Bruno Tanner und seinem Team vom Bauamt Bauma für die Organisation der reservierten Parkplätze für unsere Oldtimer. Ebenso bedanken wir uns bei Sepp Müller und Markus Thalmann für die Bewachung unserer „alten Autos".
Nach angeregten Gesprächen im historischen Zug ging die Fahrt mit den Oldtimern weiter bis nach Kirchberg im Kanton Thurgau, immer wieder begleitet vom Beifall der am Strassenrand stehenden Zuschauer. Im Toggenburgerhof konnten wir ein ausgezeichnetes Abendessen geniessen, begleitet von Benzin- und anderen Gesprächen. Vor dem Dessert verkündete Ruedi Schawalder die Rangliste der verschiedenen Kategorien.
Nach dem erfrischenden Dessert nahmen die Teilnehmer den Heimweg unter die Räder. Wir sind froh, dass dank der guten Organisation und dem perfekten Verhalten der Teilnehmenden keine nennenswerten Zwischenfälle entstanden sind und alles planmässig abgelaufen ist. Im speziellen möchte ich mich auch bei unseren Sponsoren bedanken, insbesondere bei Markus Jaggi für die Medaillen und bei Bruno Kaufmann, Ernst Kast und Andreas Brunner für die Rallye-Tafeln. Ganz herzlich möchte ich mich bei Bernadette und Ruedi Schawalder, unserem Präsi, Sepp Müller, Marco Valmadre, Hubert Lanter und allen anderen nicht namentlich erwähnten Helfern für ihren Einsatz bedanken. Sollte ich jemanden vergessen haben, bitte ich dies zu entschuldigen. Ich freue mich auf die nächste Ausfahrt des SMVC.

Parkplatz beim Toggenburgerhof, Kirchberg. Dort fanden das Schlussessen und die Rangverkündigung statt.

SMVC Zürich

Zwei Mitglieder des SMVC Zürich am Concours d' Excellence in Luzern

SAMSTAG 16. MAI 2015

Text Ruedi Müller; Fotos: Zwischengas

Während im Verkehrshaus die Delegierten des SMVC sich dem neuen Dachverband SHVF widmeten, nahmen Hans-Peter Pfeiffer und Markus Jaggi an diesem Concours an den Gestaden des Vierwaldstättersees teil.

Hans-Peter Pfeiffer in seinem 1962 Porsche 356 Super 90.

Markus Jaggi gewann mit seinem 1926 Rolls-Royce Ranalah den Publikumspreis.

SMVC Lady Drivers

SMVC Lady Drivers – die Sektion für Damen mit Benzin im Blut – modern – vernetzt – live im Internet

Lesen Sie die SMVC-Clubnachrichten der LadyDrivers zeitgemäss, bequem und aktuell auf Ihrem Tablet, PC oder MAC.
Die Themen in dieser Ausgabe:

Bericht **Die LadyDrivers auf grosser Fahrt in die Verenaschlucht.**
Mit einem „technischen" Abstecher auf den Flugplatz Birrfeld, einem Mittagessen in einer traumhaften Umgebung und ein paar amüsanten Anekdoten...

Bericht **30. + 31. Mai 2015 SwissClassicWorld in der Messe Luzern**
Bernhard Brägger mit seiner Tin Lizzy war der Hingucker am Stand und zahlreiche Ladies konnten sich spontan für eine Anmeldung bei den LadyDrivers begeistern. Eine Erfolgsgeschichte mit vielen Gästen an unserer riesigen Bar.

Bericht Eine Passfahrt ist lustig. Wenn jedoch noch ein Picknick auf dem Sustenpass veranstaltet wird, dann sind die LadyDrivers im Element. Ein Bericht über Steigungen, schnelle Kehren und wechselndem Wetter...

Der Link www.smvc.ch/sektionen/lady-drivers führt Sie zu den unterhaltsamen Berichten mit vielen Fotos, aktuellen Veranstaltungshinweisen und Informationen zur schönsten Nebenbeschäftigung der LadyDrivers.

Impressum siehe Ausgabe: SwissClassics Nr. 49-3/2015

SMVC Nordwest

2. Oldtimer-Treffen in Laufen BL - 2015

SONNTAG 30. AUGUST 2015

Text: Gian Clavadetscher

Unter der Regie des Schweizer Motor Veteranen Club Sektion Nordwest (SMVC Sektion NW), Präsident René Vetter und dem Feuerwehrverein Laufen, OK-Mitglied Tiziano Formenton, findet am **Sonntag, 30. August 2015** das zweite Oldtimertreffen im Städtchen Laufen BL statt. Als Veteranen sind alle Fahrzeuge, vom Auto, Motorrad, bis hin zu Landmaschinen und Kommunal-Fahrzeuge gerne gesehen. Die Organisatoren heissen Sie zwischen **10:00 – 17:00 Uhr** herzlich willkommen. Das seit 1295 Stadtrecht besitzende Laufen mit seinen wunderschönen Altstadt-Häusern bietet die idyllische Kulisse für diesen Anlass. Zu diesem Zweck wird das Städtchen partiell für den restlichen motorisierten Verkehr gesperrt. Der Verkehr zum Oldtimer-Treffen wird durch Einweis-Posten geregelt.
Der Feuerwehr Verein Laufen stellt seine historischen Fahrzeuge zur Schau. Attraktion ist das alte Feuerwehr-Fahrzeug „Omeli“. Für das leibliche Wohl, Speis und Trank, ist der Feuerwehr Verein wohl gerüstet und freut sich über jeden Gast im Festzelt, am Grill oder Getränkestand, der bei ihnen einkehrt.

Die Anfahrt und die Fahrt in die nähere Umgebung nach dem Besuch ist allemal eine Reise wert. Die SMVC Sektion NW steht Ihnen gerne zur Verfügung, mit interessanten Routenplanungen für den Besuch der Sehenswürdigkeiten (z.B. Musikautomaten Museum Seewen, Wallfahrtskirche Mariastein, Götheanum Dornach, uva.) in der Umgebung. Gerne zeigen wir Ihnen auch die schönsten Winkel des Städtchen Laufen zu Fuss, weil jeder dieser Winkel auch ein Foto-Sujet der besonderen Art darstellt. Für die Besucherinnen und Besucher organisiert die SMVC Sektion NW Oldtimerfahrten in die nähere Umgebung. Informationen erhalten Sie am SMVC Sektion NW – Stand.

SMVC Schweiz

Einladung zur SMVC Herbst-Schlussfahrt 2015

SONNTAG 18. OKTOBER 2015

Text: Gian Clavadetscher, Sektion Nordwest

Das Baselland, in der Schweiz auch als Baselbiet bekannt, verzaubert Besucher mit seinen Sehenswürdigkeiten, vielfältigen Naturschönheiten, Kulturdenkmälern wie auch einem reichen kulinarischen Angebot. Zugegeben, die Muscheln oder Haifischzähne, die man in Baselbieter Steinbrüchen fand, waren schon alt: 160 Millionen Jahre. Und wenn sich die eurasische und die afrikanische Kontinentalplatte nicht zusammen geschoben hätten, wäre das Baselbiet heute ein Taucherparadies. Doch eben: sie schoben sich, die Erde warf Falten, natürlich nach oben – den Meeresboden, den alten, trug sie mit. Und was haben wir davon? Eine fantastische Fernsicht – bis in die Schweizer Alpen, die französischen Vogesen, den deutschen Schwarzwald. Sonne, soweit das Auge reicht, und sei das Mittelland noch so vernebelt.

Wäre das was für Sie? Wir holen Sie im **Restaurant Müli, Mülirain 1, 5343 Mülligen, am 18.10.2015 / 09:00 Uhr,** bei Kaffee & Gipfeli ab. Wir fahren anschliessend ins Baselbiet auf einer ausgesuchten Strecke (20% Steigung/ Gefäll), die unser Programmverantwortlicher für Sie speziell ausgesucht hat. Zum Mittagessen werden wir im Bad Ramsach erwartet, mit einem wunderschönen Ausblick, bis hinunter nach Basel.
Kosten pro Person CHF 58 (Menü 1 + 2) oder Kosten pro Person CHF 48 (Vegetarisches Menü)
(Kaffee/ 1 Gipfel, Apéro, 3-Gang-Mittagessen, Rallyschild, Fotodokumentation) ohne restliche Getränke.
Das Startgeld ist bis 15. September 2015 zu überweisen (siehe Coupon unten).
Wir freuen uns auf zahlreiche Anmeldungen bis 1. September 2015
P.S. Wer nach diesem Anlass noch ein Calcium-Sulfat-Quellen-Bad geniessen möchte, nimmt seine Badeutensilien mit! Wellness-Programm CHF 12.-- (CHF 16.--, ./. 25% SMVC-Rabatt), inkl. Handtuch.

ANMELDUNG: SMVC Herbst-Schlussfahrt 2015, bis 1. September 2015 an: Optic Clavadetscher, Gian Clavadetscher, Ochsengasse 2, 4460 Gelterkinden
Fax 061 985 94 01, E-Mail: gian.clavadetscher@bluewin.ch

Name/Vorname: _____ E-Mail: _____

Begleit-Person 1 (Name/Vorname:) _____ Begleit-Person 2 (Name/Vorname:) _____

MENÜ-WÜNSCHE (Bitte Anzahl eintragen)

☐ Menü 1 Kartoffelschaum-Suppe, Pouletbrust mit Polenta und Gemüse, Schoggi-Mousse
zum Preis von Fr. 58.-- / Person, ohne Getränke

☐ Menü 2 Kartoffelschaum-Suppe, Lachsfilet mit Kartoffelstock und Gemüse, Schoggi-Mousse
zum Preis von Fr. 58.-- / Person, ohne Getränke

☐ Vegi-Menü Kartoffelschaum-Suppe, Spätzli-Gemüse-Gratin, Schoggi-Mousse
zum Preis von Fr. 48.-- / Person, ohne Getränke

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Das Startgeld ist bis 15. September 2015 auf das Bank-Konto, Raiffeisenbank 4144 Arlesheim, Konto 40-6868-3, CH07 8077 6000 0044 2875 5, zu Gunsten Schweizer Motor-Veteranen-Club Sektion NW, 4125 Brislach zu überweisen.