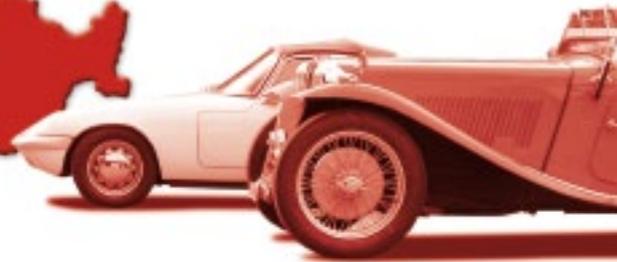




SMVC Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 2 | 2016

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



R(E)volution und die Oldtimerszene



Evolution findet in der Natur täglich statt und bezeichnet die allmähliche Veränderung von Eigenschaften, um das Überleben von Arten zu sichern. Von Menschen geschaffene Organismen, wie Firmen, Vereine, müssen sich ebenfalls den Umständen anpassen. Oldtimerclubs, ja die Szene, steht heute und in Zukunft vor grossen Herausforderungen. Die Natur hat uns einiges voraus. Sie besteht auch schon viel länger als wir. Aber selbst sie erlitt herbe Rückschläge. Fünf Massentiersterben sind bekannt. Am präsentesten ist uns der Untergang der Dinosaurier. Vögel und kleine Säugetiere überlebten, aus letzteren entstanden wir. Während ich diese Zeilen schreibe, kommt gerade die Meldung rein: Blaupunkt entlässt die letzten 33 Mitarbeiter! Die Sanierung ist gescheitert. Dieser bekannte Hersteller und Erstausrüster – vor allem für deutsche Autobauer – überlebte den Wandel vom klassischen Autoradio zum komplexen Infotainmentsystem nicht. Und es geht noch weiter: das Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) ist der Ansicht, bis 2040 – also bereits in 24 Jahren – seien 75 Prozent aller Autos selbstfahrend! Elon Musk, CEO von Tesla, meinte kürzlich, das Steuerrad werde bald als Zubehör extra bestellt werden müssen! Überhaupt mehren sich Meldungen, es könnte schneller gehen, als wir uns denken, bis die Frau, der Mann hinter dem Steuer obsolet wird. Die FIVA und die nationalen Dachverbände, in der Schweiz die SHVF, stehen vor grossen Aufgaben, wenn unser altes Blech nicht das Schicksal der Saurier erleiden soll. Uns bleibt immerhin noch Zeit. Die gilt es zu nutzen. Die Oldtimerclubs sind mit einem anderen Problem konfrontiert. Die Szene an und für sich wächst zwar. Erstellt man mal eine Alterskurve, zeigt sich ein Klumpen rechts oben, wenn auf der X-Achse das Alter und der Y-Achse die entsprechende Anzahl Clubmitglieder eingetragen wird. Man kann aber auch einfach Fotos von Clubanlässen anschauen und kommt zum selben Schluss: junge Mitglieder sind gefragt.

Ich erhalte immer mehr Mails wie dieses: Lieber Ruedi, Schon bald ist es soweit, dass wir die alten Fahrzeuge zum Ausfahren bereitmachen. Leider ist es mir aus gesundheitlichen Gründen nicht mehr möglich, meinen alten „Benz“ zu fahren. Deshalb möchte ich Dich anfragen, ob Du allenfalls jemanden kennst, der am Kauf interessiert wäre oder wo man das Fahrzeug zum Verkauf inserieren könnte (es folgen Angaben über das Fahrzeug, ein 1948 Mercedes-Benz 170 S).

Wir sind wieder mal an dem Punkt angelangt, über den ich auch schon schrieb. Das Hobby-/Profilidilemma. Müssen sich Unternehmen neu ausrichten, engagieren sie dafür Berater. Google mal „Unternehmensberatung Schweiz“ und Du siehst, wie viele solcher Consultants sich auf dem Markt tummeln. Die meisten verdienen gutes Geld. Geld, welches die Clubs nicht haben. Also, müssen wir Hobbyisten die Profiaufgaben lösen, wie Oldtimerclubs zu neuen Mitgliedern kommen.

Wie man das am effizientesten und kurzfristig angeht, weiss ich auch noch nicht. Aber seit Jahren positioniere ich O-iO Oldtimer in Obwalden als Familienanlass für Teilnehmende und Zuschaue-

rinnen. Das klappt sehr gut, wie Du siehst, wenn Du auf www.O-iO.ch gehst und dort den Link [Kids und O-iO] clickst. Als ich die Fotos zusammentrug, staunte ich selbst, wie viele Eltern bereits ihre Babys in Kinderwagen vor sich herschieben. Auch die Jüngsten haben offensichtlich ihre helle Freude an den alten Autos, wie die vielen Bilder zeigen.

Lass uns nochmals auf das Jahr 2040 zurückkommen. Diese Kids von heute werden dann schon lange erwachsen sein und mitbestimmen, was mit unseren Dinos passiert, die noch von Hand gesteuert und geschaltet werden. Wenn es uns gelingt, sie jetzt für unsere Szene zu begeistern, ist das sicher ein Vorteil. Und wer weiss, vielleicht werden sie Mitglieder im SMVC. Der SMVC unterstützt O-iO und ist mit einem Stand präsent. Andreas Balsiger, Leiter Marktbearbeitung der Genossenschaft Migros Luzern und Peter Meyer, Filialleiter MM Sarnen, gefiel das mit unseren Jüngsten und wir können 500 kleine Geschenke verteilen! Vielen Dank. Schau hier mal, wie auch Tesla bereits Knirpse „abholt“: <http://goo.gl/r4SbWb>

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

SMVC Schweiz: Termine 2016 (bereits jetzt zum Vormerken)

Datum	Anlass	verantwortlich
Sa 16. April	MV, Energy Park Laupersdorf	SMVC Mitte / Rahel Gmür / SMVC Schweiz
So 24. April	Anfahren	SMVC Nordwest / SMVC Schweiz
Sa 4. + So 5. Juni	45. Ostschweizer Sommerfahrt	SMVC Ostschweiz / SMVC Schweiz
So 31. Juli	Vitznauer Nostalgie-tag	SMVC Zentralschweiz / SMVC Schweiz
So 28. August	Oldtimerträff Laufen	SMVC Nordwest / SMVC Schweiz
So 11. September	Zürifahrt	SMVC Zürich / SMVC Schweiz
Sa 24. + So 25. September	Raduno	SMVC Ticino / SMVC Schweiz
So 16. Oktober	Schlussfahren	SMVC Lady Drivers / SMVC Schweiz

Auftanken im Energy Park

Gerne laden wir alle SMVC Clubkameraden ein zur ordentlichen

59. MITGLIEDERVERSAMMLUNG AM SAMSTAG 16. APRIL 2016 IM EVENTMUSEUM ENERGY PARK IN LAUPERSDORF

Museumstrasse, 4712 Laupersdorf,
062 386 05 15, www.energypark.ch

Programm:

- 09.30 Eintreffen der Teilnehmer und Gäste
10.00 – 10.30 Vortrag von Herrn Jaggi (Inhaber) über den Energy Park
10.30 – 11.00 Besichtigung Energy Park, es sind Mitarbeiter für Fragen vor Ort
11.00 – 12.00 Apéro für alle Teilnehmer und Gäste in der Galerie
12.00 – 14.00 Mittagessen im Forum
14.00 – 16.00 Mitgliederversammlung im Penthouse
ca. 16.00 Ende der Veranstaltung, es besteht die Möglichkeit noch im Energy Park zu verweilen

Traktanden:

1. Begrüssung, Genehmigung Protokoll der 58. Mitgliederversammlung vom 18.4.2015 in Seelisberg
2. Jahresbericht des Präsidenten
3. Jahresrechnung, Revisorenbericht. Genehmigung Jahresrechnung. Décharge Kassiererin + Gesamtvorstand
4. Wahl des 1. und des 2. Rechnungsrevisors für 1-jährige Amtsdauer.
5. Budget 2016, Jahresbeiträge für 2017
6. Jahresprogramm 2016
7. Behandlung von Anträgen der Mitglieder
8. Ehrung der Klassierten der Meisterschaft 2015
9. Varia

Zu Traktandum 7

Anträge bitte – gemäss Statuten bis spätestens 14 Tage vorher- also bis 1. April 2016 dem Präsidenten, Frank Aeschlimann, per Mail oder Post einreichen.
f.aeschlimann@smvc.ch, Frank Aeschlimann, Bergstrasse 4, 8552 Felben-Wellhausen



Verantwortlich für die Organisation

- Rahel Gmür, Sekretariat
- Urs Brüllhardt, Präsident Sektion Mittelland

Hinweis zum Mittagessen

Für SMVC Mitglieder traditionell offeriert. Gäste bezahlen einen Unkostenbeitrag von Fr. 45.-
Parkplätze sind in genügender Anzahl auf dem Areal vorhanden.

Anmeldung bis spätestens 5. April 2016

per E-Mail (sekretariat@smvc.ch) oder per Post an Schweizer Motor-Veteranen Club, (SMVC), 8000 Zürich. Bitte teilen Sie die Anzahl Clubmitglieder und Gäste mit.

ANMELDUNG: Mitgliederversammlung 2016

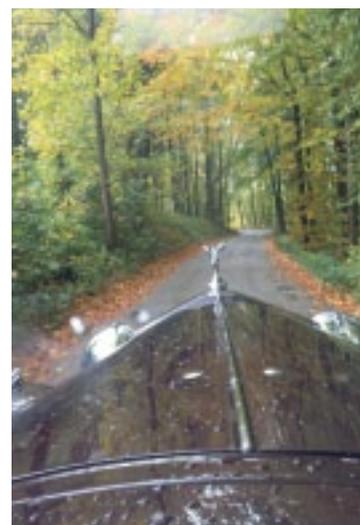
_____ Anzahl Ehrenmitglied(er) _____ Anzahl Mitglied(er) SMVC _____ Anzahl Gäste (à Fr. 45.-/Person inkl. Apéro, Essen)

Vorname: _____ Name: _____ Sektion: _____ E-Mail: _____

Adresse: _____ PLZ/Ort: _____

Anmeldung bis spätestens 5. April 2016:

Schweizer Motor Veteranen-Club • Fax 041 666 30 41 • sekretariat@smvc.ch • www.smvc.ch



SONNTAG, 24. APRIL 2016

Text und Foto: Irène + Christian Soder Sektion Nordwest

Weil es sooo schön war oder auch nicht, wiederholen wir diese Fahrt vom letzten Herbst auf Wunsch der damaligen Teilnehmer, welche ja gar nicht viel von der schönen Umgebung gesehen haben; in der Hoffnung, dass Petrus ein Einsehen hat mit dem Wetter und nicht nur Nebel, Kälte und Regen präsentieren wird.

Die Strecke von Mülligen nach Bad Ramsach beginnt im **Restaurant Müli, Müllirain 1, 5243 Mülligen** nach Einfinden der Teilnehmer **bis um 09.00 Uhr**. Wir starten mit Kaffee und Gipfeli bei gemütlichem Beisammensein und Entgegennahme des Roadbooks und der Rallye-Schilder.

Nach erfolgter Montage der Schilder wollen wir um 10.00 Uhr +/- losfahren und uns Richtung Bad Ramsach ins schöne Baselbiet verschieben, natürlich bei bestem Wetter und Sonnenschein pur. Man möge dem Schreiberling verzeihen, wenn es nicht so sein sollte, aber nur dann! Die Strecke beinhaltet eine Steigung von ca. 20%, wobei der Abstieg/Abfahrt ungefähr gleich sein wird. **Kosten pro Person Fr. 58.- / 50.- (je nach Menü)**, inbegriffen Kaffee + 1 Gipfeli, Apéro, 3-Gang-Mittagessen, Rallye-Schild, Roadbook, ohne restliche Getränke.

**Wir hoffen auf zahlreiche Anmeldungen
bis zum SAMSTAG 9. April 2016
(2 Wochen vor Termin)!**

ANMELDUNG: SMVC Anfahren 2016, bis 9. April 2016 an:

Christian Soder, Baslerstr. 9, 4133 Pratteln, Fax 061-821 57 24, E-Mail: ch.soder@vtxmail.ch

Name/Vorname: _____ E-Mail: _____

Begleit-Person 1: _____ Begleitperson 2: _____



MENÜ 1 (Bitte Anzahl eintragen)
Frühlingssalat oder Bouillon
Schweinsbraten aus dem Ofen
mit braunem Jus
Kartoffelkroketten und buntes
Gemüse
Schwarzwälder-Würfel
zum Preis von Fr. 58.-/Pers.
ohne Getränke



MENÜ 2
Frühlingssalat oder Bouillon
Zwei gebratene Felchenfilets
auf Spinatbeet
Salzkartoffeln

Schwarzwälder-Würfel
zum Preis Fr. 58.-/Pers.
ohne Getränke



MENÜ 3 (VEGI)
Frühlingssalat oder Bouillon
Spinat-Quark-Ravioli
auf Tomaten-Coulis

Schwarzwälder-Würfel
zum Preis Fr. 50.-/Pers.
ohne Getränke

Kostenzusammenstellung im Text erwähnt!

Ort/Datum: _____ Unterschrift: _____

Das Startgeld ist bis 9. April 2016 auf das Bank-Konto: Raiffeisenbank 4144 Arlesheim, Konto 40-6868-3, CH07 8077 6000 0044 2875 5, zu Gunsten Schweizer Motor-Veteranen-Club Sektion NW, 4125 Brislach zu überweisen.



CroCo Cross-Country All Terrain und Amphibien Vehicle...

...und was drei Mitglieder des SMVC mit dem am Hut haben

Ruedi Müller schrieb kürzlich in einem seiner immer wieder interessanten Newsletter „Oldtimerlinks a Gogo“ etwas über einen CroCo. „Was ist denn das Verrücktes?“ dachte ich mir beim Durchlesen. Es handelt sich um ein Fahrzeug, welches hier in der Schweiz in den 1970ern entwickelt und produziert wurde. Ein Prototyp wurde bei Schilter, Stans gebaut, die Nullserie in Kägiswil / Obwalden, weitere CroCos dann in Deutschland.

Als Jeep-Ersatz angedacht, war es ein sehr hochgestecktes Ziel, welches sich die ehrgeizigen Mannen da auf ihre Fahne geschrieben hatten. «Unser» Ruedi gehörte, beinahe von Anfang an, als Marketing- und Verkaufsdirektor, zu dieser Optimisten-Gruppe. Er hat die CroCo Cross - Nullserie weltweit verkauft. Einer steht heute sogar in einem Museum in den USA. Das fand ich spannend, dachte dann aber nicht mehr weiter an das skurrile Teil. Details siehe: <http://goo.gl/N3W9Zy>.

Text: Henri Boschetti, Präsident SMVC Sektion Zentralschweiz;
Fotos, Fototexte: Ruedi Müller



Markus Dätwyler (l) und Henri Boschetti auf dem CroCo in der Sammlung von Markus. Dieser CroCo wird am SMVC-Stand am Pfingstsonntag 15. Mai in Beromünster zu sehen sein.

An unserem traditionellen Monats-Stamm vom Februar im Gasthof Löwen in Sins erzählte mir Ruedi vom überraschend grossen Echo auf seinen CroCo Beitrag. Einige CroCo Besitzer und Standorte wurden ihm gemeldet. Und jetzt kommt's Dicke! An diesem Februarstamm meldete sich mit Markus Dätwyler No. 2 (Sorry, No.1 ist unser Kassier) doch tatsächlich ein Mitglied aus unserer Sektion als stolzer Besitzer eines solchen Vehikels. Parkiert in Gontenschwil im beschaulichen Wynental, in guter Gesellschaft von einigen weiteren Trouvailles aus der längst zu Grabe getragenen Schweizer Automobil-Industrie. Aber das ist noch lange nicht alles, was dort, auf der Krete einer Moräne eines Gletschers aus der letzten Eiszeit, unauffällig in einer Scheune von Markus zusammengetragen wurde und immer noch wird. Da steht nichts, was nicht eine Rarität wäre, es sei denn, du klassierst einen Ro 80 als etwas Alltägliches. Wobei genau dieser für einen Teil des Sammelgutes ausschlaggebend gewesen war. Wer von uns weiss denn schon, wo überall Kreiskolbenmotoren ihren Einsatz fanden? Ich kenne jetzt jemanden, der darüber sehr genau Auskunft geben kann! Aber du musst Markus schon fragen, denn er hängt nichts an die grosse Glocke. Das ist aber nur ein kleiner Teil der Sammlung. Bleiben wir aber beim CroCo, der eben auch von einem Wankel Motor angetrieben wird. Markus hatte einen der ersten, der gebaut worden war, von einem Künstler in Obwalden gekauft. Da gibt es nämlich noch ein weiteres Mitglied im SMVC, das mit diesem Fahrzeug etwas zu tun hatte; Heiri Suter aus der Sektion Mittelland. Er war von Beginn, als Finanzier, bei diesem Projekt dabei. Alles fängt im Kleinen an und sei es später einmal noch so gross! Aber es wird eben auch nicht alles gross, was klein beginnt. Der CroCo wurde –wie so viele andere Versuche- kein Jeep Ersatz. In der Zwischenzeit hat Ruedi Müller weitere Infos recherchiert und zusammengetragen. Im Fürstentum Liechtenstein gibt es sogar einen CroCo Club, siehe CroCo.cc im Internet.

Das diesjährige O-iO, Oldtimer in Obwalden, fährt am Pfingst-Sonntag 15. Mai nach Beromünster. Der SMVC ist O-iO Sponsor, die Lady Drivers und wir von der Sektion Zentralschweiz hatten in der Vergangenheit jeweils einen Stand am Samstag in Sarnen. Gontenschwil liegt nur ein, okay sagen wir zwei Steinwürfe von Beromünster entfernt. Wenn schon zwei Mitglieder des SMVC mit-halfen, diesen CroCo auf die Räder zu stellen und ein weiteres SMVC-Mitglied

SMVC-Clubnachrichten



Diese CroCos von Daniel Hauri, Aarau; Walter Estermann (pilotiert von Marco Matt) und Salvatore Conditto, alle drei Mauren FL; sind ebenfalls angemeldet für O-iO. Diese fahren am Samstag 14. Mai in Sarnen. Am Nachmittag folgen Demos auf dem Geländeparcours des Event Centers Seelisberg. Am Pfingstsonntag 15. Mai kann man diese Vehikel in Beromünster sehen. Sie werden jeweils bei den SMVC Ständen geparkt.

sogar einen solchen besitzt, der erst noch ganz in der Nähe steht, werden wir von der Sektion Zentralschweiz uns dieses Jahr auch am Sonntag mit einem SMVC-Stand, mit Markus Dätwyler's CroCo Cross als Deko, vor Ort präsentieren. Ruedi hat das mit dem nötigen Standplatz in Windeseile organisiert, halt eben Teamwork vom Feinsten! Einige weitere CroCos mit Strassenzulassung werden um unseren SMVC-Stand kurven.

Markus, Ruedi, Ruth und ich trafen uns am Donnerstag 18. Februar in Gontenschwil zum Ortstermin. Viele Infos, aber auch die Nasen flossen. Es war sport-

lich frisch in der besagten Scheune beim Foto-Shooting, und auch die Füße wurden bis hoch zum Knie eisig kalt. Trotzdem würde ich gleich nochmals dort hingehen, zu Markus Dätwyler's Sammlung. Dort stehen Exponate, die ich sonst noch nirgends sah.

Ein Tipp für Interessierte: Das Swiss Car Register (www.swisscarregister.ch) verfügt über informative CroCo Unterlagen.



Weitere Bilder, aus der Abteilung Wankel, der Sammlung von Markus Dätwyler.

SMVC Lady Drivers – die Sektion für Damen mit Benzin im Blut – modern – vernetzt – live im Internet **SMVC Lady Drivers**

Lesen Sie die **SMVC-Clubnachrichten** der **LadyDrivers** zeitgemäss, bequem und aktuell auf Ihrem Tablet, PC oder MAC.
Die Themen in dieser Ausgabe:

2016 Die LadyDrivers unterstützen aktiv den SMVC beim Marketing. Besuchen Sie die LadyDrivers am O-iO Oldtimer in Obwalden. **Sa 14.Mai 2016.** Am Informationsstand erwarten Sie neben einer engagierten Crew kleine, angenehme Überraschungen.

Termine **Sa 28.-So.29. Mai 2016 - SwissClassicWorld in Luzern**
Alles für eine erfolgreiche Oldtimer-Saison.
Die **LadyDrivers** laden Sie gerne zum unterhaltsamen Gespräch an die exklusive, „lange Bar“ ein.
Planen – reservieren – vorbeikommen, wir freuen uns...

Der Link www.smvc.ch/sektionen/lady-drivers-2 führt Sie zu den unterhaltsamen Berichten mit vielen Fotos, aktuellen Veranstaltungshinweisen und Informationen zur schönsten Nebenbeschäftigung der **LadyDrivers**.



555 Miles

Over - Night - Rallye 2016

FREITAG 16. BIS SAMSTAG 17. SEPTEMBER 2016

Text: Peter Hagmann

Ein „Neuer Wind“ in den Segeln des SMVC > Bist Du dabei?

Die Sektion Zentralschweiz organisiert eine sportliche Herausforderung, bei der du zusammen mit deinem Co-Piloten eine anspruchsvolle Strecke von 555 Miles in einer Nacht-Rallye erleben kannst. Nach dem nachmittäglichen Briefing erfolgt der START in Gex bei Nyon und endet mit einem feinen Brunch am Ziel. Die Route führt in einer Schlaufe via Genf-Nantua, den Flüssen und Tälern des Jura folgend auf der französischen und Schweizer Seite, bis zum Ziel in Frick AG.

Wir suchen im Nirwana des Juras die verwundenen Pfade zum Zielort und überqueren dabei an die zwanzig Pässe. Die Verpflegung erfolgt beim Briefing, gegen Mitternacht am Doubs und am Ziel erwartet uns ein reichhaltiger Brunch. Natürlich belebt auch ein kräftiger Schluck heissen Kaffees aus eurer mitgebrachten Thermosflasche bei der Morgendämmerung die Geister.

Die Fitness von beiden Piloten und der technische Zustand des Fahrzeuges stehen in dieser Nacht auf dem Prüfstand. Das Team entscheidet selbständig über die Route, Fahrerwechsel und Ruhepausen. Postenarbeiten unterbrechen die Fahrt. Der präzisen Navigation dient ein ca 40-seitiges Roadbook, verbunden mit dem Tages-km Zähler oder Tripmaster. Diese erleichtern eure Arbeit oder eben auch nicht! Der Weg ist das Ziel, unfallfreies Ankommen ist alles! "gluschtig worde"? Na dann nichts wie anmelden!

Zwei Start-Klassen sind möglich

(Bitte die sehr coupierte Topographie beachten!!!)

Klasse A SPORT Strecke ca. 800 km, reine Fahrzeit ca. 16h (= Ø +/- 50km/h / Steigung bis 20%)

Klasse B TOURIST Strecke ca. 640 km, reine Fahrzeit ca. 16h (verkürzte Route = Ø +/- 40km/h / Steigungen max. 12%)

Zeitplan

15:00h Briefing Region Nyon-Gex. Nähere Details per Mail bis 30. Juni 2016
 16:00h Start Nr. 1 Route A oder B, nachfolgende Fahrzeuge im 3 Min Abstand
 23:30 - 00:30h Eintreffen der Teams zum leichten Midnight Lunch; Aufenthaltsdauer 50 Minuten
 10:00h Eintreffen der letzten Teams im Ziel, entspannen beim Brunch

Nenngeld

(Zuschlag: wenn < 20 Teams: CHF 40.- / Cash am Start)
 CHF 315.- pro Fahrzeug inkl. Pilot, inbegriffen:
 555 Miles-Cap, Start Nummer, Roadbook, Teilnehmer- und Auswertungsliste
 Drei Verpflegungen; beim Briefing, Midnight Lunch, inkl. Mineralwasser & Kaffee, reichhaltiger Brunch

Fr. 115.- pro weitere Person (Co-Pilot / Passagier) inbegriffen: 555 Miles-Cap und 3 Verpflegungen

Fr. 20.- Zuschlag pro Person für nicht SMVC Mitglieder

Road book 4 Rallye		555 Miles Over Night Rallye		555 Miles SMVC	
Classen	WPK	WPK	WPK	WPK	WPK
1	SPORT	Gex (F)	Frick		
Kurs	A	1			
Abfahrtszeit	Abfahrtszeit	Abfahrtszeit	Informationen	Informationen	Informationen
1	Briefing	15.00 h			
	Aufgabe	1'000 m Gichensacke			
		900 Anzüge			
2	START	16.00 h	Abfahrtszeit - Start	Zeitstrahl	
			(Start Nr. 1 & 2 alle)		
	Synchro-Punkt	D-Punkt			
3	580.0				
4	580.0				
5	1'105.0				
6	1'685.0				
7	555.0				
8	2'240.0				
9	413.0				
10	2'653.0				
11	3'039.0				
12	5'692.0				
13	2'720.0				
14	8'412.0				
15	2'738.0				



Und zusätzlich für alle Teilnehmer, das unbeschreibliche Gefühl, eine anspruchsvolle Herausforderung für Mensch und Maschine erfolgreich gemeistert zu haben. Interessierte melden sich gerne bis zum 30. April 2016 an.

Anmeldeformular siehe: www.smvc-zentralschweiz.ch

Impressum siehe Ausgabe: SwissClassics Nr. 53-1/2016