

Die Frau, die den Liebling im Wohnzimmer überwintert!

Interview mit Claudia Müller





Wer Claudia Müller kennt, spürt sofort, dass sie ein grosses Herz für ihre Mitmenschen hat. Sie engagiert sich gerne für andere. Auch Betagte und Behinderte sind ihr ein Anliegen. Sie ist eine charismatische Persönlichkeit, die Mitmenschen für Ideen gewinnen kann. Claudia ist ein Organisationstalent und eine Perfektionistin. Sie weiss, wie man Teams führt und motiviert. Gerne schenkt sie Vertrauen und würdigt Leistungen und Engagement.

Waren Sie als Mädchen in Pferde vernarrt?

Nein! Pferde waren nie mein Ding. Schon als Mädchen habe ich mich für Technik interessiert. Ich wollte nicht nur über Brücken gehen, sondern wissen, wie diese konstruiert und konkret gebaut werden. In meinem Zimmer hatte ich keine Poster von Bravo-Sternchen aufgehängt, sondern die Wände mit Auto- und «Töff»-Poster tapeziert. Ich war schon immer ein Autofan!

Ab wann haben Sie Ihre Leidenschaft ausgelebt?

Mein Ex-Mann und ich waren anfänglich sehr engagiert mit unseren Handelsunternehmen. Wir

hatten ein sehr strenges Berufsleben. Wir konnten uns erst anfangs 80er-Jahre intensiver mit Autos beschäftigen. Wir haben uns auf Autos der 60er- und 70er-Jahre fokussiert.

Haben Sie selber auch geschraubt?

Selbstverständlich! Am Anfang habe ich natürlich nur mitgeholfen. Ich konnte mich auf den Support des Profi verlassen. Mit einem Morgan Plus 8, mit Moss-Getriebe, habe ich angefangen. Er hatte ein Gerüst aus Eschenholz, das man mit Vorsicht behandeln musste. Man sollte sicherlich zwei bis drei Autos unter Aufsicht restaurieren, um grösseres Unheil abzuwenden! Eine saubere Dokumentation und Ordnung helfen.

Sind Sie Mechanikerin?

Nein. Ich habe das Lehrer-Seminar absolviert. Da mich mein erlernter Beruf aber nicht wirklich interessierte, habe ich gar nie unterrichtet. Meinen Fiat 850 Spider Sport – Liebe auf den ersten Blick – habe ich in wenigen Monaten komplett zerlegt, restauriert und wieder zusammengebaut.



Zum Glück konnte ich auf die Hilfe von Freunden zählen. Der Fiat hat die Motorfahrzeugkontrolle sofort bestanden! Ich liebe alle meine Autos. Der Fiat 850 Multipla durfte sogar schon im Wohnzimmer überwintern!

Welche Befriedigung ziehen Sie aus einer Restauration?

Die Erfahrung mit dem türkisfarbenen Fiat Spider Sport war ein «Mega-Plausch». Bereits drei Wochen nach der Restauration habe ich an einer Rallye teilgenommen. Es macht Spass, sich so intensiv mit seinem Auto auseinanderzusetzen. In einen Bentley oder Rolls-Royce muss man sich, wie in jedes andere Automobil, hineindenken! Es braucht etwas Enthusiasmus und Durchhaltewillen!

Wie sind Sie Präsidentin vom LadyDrivers Club geworden?

Ich war Mitglied vom SMVC. Ruedi Müller und der Vorstand haben sich Gedanken gemacht, wie man Frauen an die Steuerräder von Oldtimern

bringt und mich diesbezüglich angesprochen. Mir gefiel die Idee und wir haben diese umgesetzt, indem wir die Sektion LadyDrivers gegründet haben. Am Anfang waren wir nur wenige Frauen, heute zählen wir knapp 70 Mitglieder.

Dürfen Männer auch bei Ihren Rallyes teilnehmen?

Wir wollen niemanden ausgrenzen. Selbstverständlich sind auch Männer willkommen! Frauen, die selber das Steuerrad vom Oldtimer in die Hand genommen haben, geniessen es. Auch Behinderte haben bei uns einen festen Platz.

Haben Sie Nachwuchs-Sorgen beim LadyDrivers Club?

Junge Frauen haben meistens andere Prioritäten: Ausbildung, Familie, Beruf und Karriere stehen am Anfang im Vordergrund. Oftmals hat man in jungen Jahren noch keine Möglichkeiten, einen Oldtimer zu erwerben. Wir freuen uns aber enorm, wenn es den Eltern gelingt, die Töchter für die Oldtimer zu gewinnen.





Bieten Sie auch Rennfahrkurse für Ihre Mitglieder an?

Wir organisieren zwei- bis dreitägige Fahrtrainings. Diese sind jedoch nicht für alle Budgets geeignet. Tagesausflüge sind bei uns sehr hoch im Kurs. Der LadyDrivers Club kommt in den Genuss von sehr viel Sympathie und unsere Damen schätzen und lieben unsere Schrauber-Kurse. Frauen am Oldtimer-Steuernd kommen nicht nur in der Presse gut an!

Wie bringen Sie alle Ihre Aufgaben unter einen Hut?

Im LadyDrivers Club habe ich ein wunderbares Team von Helfern. Anders wäre es überhaupt nicht möglich. Wir pflegen die Teamarbeit! Der Garten ist mein Ausgleich. Ich geniesse jede Minute mit der Pflege der Pflanzen, Bäume und Sträucher. Es gibt mir eine enorme Befriedigung. Früher habe ich leidenschaftlich gerne Tennis gespielt.

Wie ist das Leben auf dem Land?

Als Frau mit den auffälligen Autos und als Zürcherin bin ich sehr gut aufgenommen worden. Bei uns kennen sich alle und Max und ich genießen es jeweils, wenn wir bei den regelmässigen Theateraufführungen das «Beizli» führen dürfen. Die Darsteller proben knapp zwei Jahre und sind schon fast Profis. Man kennt sich in Utzenstorf und das gibt Vertrauen. Christa, die in der Gegend verwurzelt ist, hat uns bei der Integration zusätzlich geholfen. Sie lebt in unserem Haushalt und ist, trotz Beinamputation, sehr gut unterwegs. Wir schätzen sie sehr und sie ist eine wunderbare Bereicherung. Utzenstorf ist unser Paradies!

Ich danke Ihnen für dieses offene und sehr spannende Gespräch!

Michael A. Pulfer

Fotos **Claudia Müller und Jakob Germann**



Interview with Claudia Müller **The Lady who keeps her favourite car in the living room over the winter!**

(AGS) *The people who know Claudia Müller immediately feel her big heart for her contemporaries. She likes to offer her services to others. Older and disabled people are her special concern. She is a charismatic personality being able to win over her fellow human beings for her ideas. Claudia has a special talent in organization and she is a perfectionist. She knows how to lead and motivate teams. She trusts in people and acknowledges achievement and engagement.*

Were you a horse lover as a young girl?

No! Horses never played a role. As a girl already I was interested in technology. I did not only want to cross a bridge but wanted to know how that bridge was actually designed and built. In my room, I did not have any pictures of "Bravo"-starlets but decorated the walls with car and bike posters. I have always been a car fan.

From what time on did you play out your passion?

My past husband and I were heavily engaged in our trade business. We lead a rigorous business life. It was only towards the beginning of the eighties that we could indulge in cars. We focussed on the cars of the sixties and the seventies.

Have you been your own mechanic?

Of course! In the beginning I just assisted the professionals in their work. I started with a Morgan Plus 8 with a Moss gearbox. It had a wooden body out of yew that had to be handled carefully. One should really restore two or three cars with professional help in order to avoid major problems. A clear documentation and good organization helps!

Are you trained as a mechanic?

No. I have a degree of a teachers' college. As my original training did not really interest me, I never taught in class.

I disassembled my Fiat 850 Sport – love at first sight – in a few months completely, restored it and put it back together. Fortunately I had friends who helped me. The Fiat passed the DMV test immediately! I love all my cars. My Fiat 850 Multipla was even allowed to spend the winter in my living room!

What is the satisfaction you get from a restoration?

My experience with the turquoise colour Fiat Spider Sport was enormous fun! Three weeks after the restoration I participated in a rally already. It is a lot of fun to come to grips with your own car so intensely. You have to feel with a Bentley or Rolls-Royce, just like with any other automobile. It does require a bit of enthusiasm and stamina!



How did you become the president of the LadyDrivers Club?

I was a member of the SMVC. Rudi Müller and the managing committee were discussing the idea how one could get women behind the wheel of a classic car and they asked me. I did like the idea and we set up the section of LadyDrivers. In the beginning we were but a few women but now the count is almost 70 members.

Are men also allowed to participate in your rallies?

We do not want to exclude anyone, of course, men are just as welcome! Women who find themselves behind the wheel of a classic car enjoy it. Disabled people have a definite place with us.

Do you have problems recruiting younger members for the LadyDrivers' Club?

Young women usually have other priorities: education, family and a career are in the foreground. You do not usually have the possibility to acquire a classic car when you are young. We find it wonderful if parents can motivate their daughter for a classic car.

Do you also offer race driver education for your members?

We organize driver's training courses for two and three days. They are not suitable for just anyone's budget, however. Daily events are very popular. The

LadyDrivers Club enjoys a lot of sympathy and our ladies appreciate and love our technical courses. Women behind the wheel of a classic car go down well with the press!

How can you manage all these tasks?

I have a wonderful team of helpers in the LadyDrivers Club. It would not be possible otherwise. We treasure team work! The garden provides a balance for me. I enjoy every minute with my plants, trees and bushes. This gives me an enormous satisfaction. I used to play tennis a lot when I was younger.

How is life in the countryside?

I have been accepted as a lady with my prominent cars and coming from Zürich. Everybody knows everybody and Max and I enjoy doing the "pub" during the routine theatre performances. The artists rehearse for two years and are almost professionals. Everybody knows everybody in Utzenstorf and this inspires confidence. Christa is from the area and she has helped us with the integration. She lives in our home and is moving around very well with her leg amputation. We appreciate her very much and consider her a wonderful asset. Utzenstorf is our paradise.

Let me thank you for this open and fascinating talk!



Ihr Partner für professionelle
Bautrocknung und Wasserschadensanierung

0800 815 815

BAUTRO[®]

www.bautro.ch

**Das war unser Mann
in Sachen Qualitätssicherung.**



home service[®]
FÜR ZEITGEMÄSSE HAUSWARTUNG

Tramstr. 109, 8050 Zürich, Tel. 044-311 51 31, Fax 044-312 38 24
Zürcherstr. 200, 8406 Winterthur, Tel. 052-203 45 75, Fax 052 203 45 77
web: www.homeserviceag.ch, e-mail: info@homeserviceag.ch
JETZT AUCH IN WINTERTHUR

Nachfolger
Mergers & Acquisitions



Giacomo Garaventa
M & A Experte

«Ihre Zeit ist zu wertvoll für bescheidene Zurückhaltung. Ich möchte Sie beim Verkauf oder Kauf einer Unternehmung beraten.»

Gersauerstrasse 78 | CH - 6440 Brunnen
+41 (0)41 810 10 10 | www.nachfolger.ch