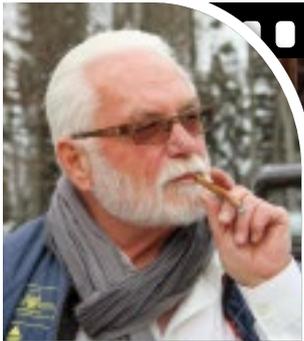


Ausgabe Nr. 1 | 2019

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



DIE GÖTTLICHE ORDNUNG, DIE SEXUELLE REVOLUTION UND UNSERE OLDTIMER

Bildrechte in diesem Beitrag:
©Zodiac Pictures Ltd – Die göttliche Ordnung
Mercedes-Benz- Renault-, Opel-Werk,
Archiv Zwischengas AG



Samstag, 11. August 2018 im Open-Air Kino Alpenquai, Luzern. Die letzte Szene des Films hätte einem Softporno entstammen können. Ich war entsetzt, aber nicht über das, was da gerade in dieser lauen Sommernacht über die grosse Leinwand flimmerte, sondern wegen ganz anderer Umstände.

Die Handlung spielt in Trogen, Kanton Appenzell Ausserrhoden, 1971 und es geht um die Einführung des Frauenstimmrechts auf Bundesebene in der Schweiz. Viele Autos aus den 60er Jahren sind zu sehen.

Für die meisten mag diese Zeit lange zurückliegen. Gilt nicht für uns mit unserem Oldtimer-Hobby; wir bewegen uns noch oft in dieser Periode. Ich schämte mich für das, was da in normalen Schweizer Haushalten damals so ablief, wie Frauen wenig Rechte genossen; als Menschen zweiter Klasse, ihren Männern untergeordnet, sogar Schläge einstecken mussten. Bei uns zu Hause in Zürich-Schwamendingen lief das anders. Mein Vater arbeitete nur sehr gelegentlich, meine Mutter, Sophie, liess sich, als mein Bruder 1-1/2 Jahre nach mir auf die Welt kam, deshalb scheiden. Wir wuchsen also mit einem Mami mit vielen Pflichten auf, aber auch Rechten. Erstere überwogen jedoch massiv und für das Thema Frauenstimmrecht -der Kampf begann lange vor 1971- blieb ihr keine Zeit. Mein Vater zahlte die Alimente nur mal ab und zu. Meine Mutter, zu stolz, aufs Sozialamt zu gehen, schuffete -neben ihrem Job als Büglerin in einer Chemischen Reinigung, später dann im Büro- abends oft zusätzlich noch im Service. Natürlich stimmte ich 1971 „Ja“, wusste ich doch, was Frauen zu leisten in der Lage sind. Meine Mutter unternahm nämlich alles, um meinem Bruder und mir ein besseres Leben zu ermöglichen. Das schaffte sie.

Was ich dort am Alpenquai gleichfalls erkannte, wegen der eingangs erwähnten und einigen weiteren Szenen dieser Art*: der vermutlich zufällige Zusammenhang der sexuellen Revolution -die Antibabypille kam in den 1960ern- mit dem Kampf der Schweizer Ladies um ihr Stimmrecht. Erstere bekam ich, im Gegensatz zu letzterer, voll mit und liess nichts anbrennen. Mein erstes Auto, ein Occasion Renault R16 TS, kaufte ich 1969. Mit seinen Liegesitzen, ohne Karданwelle und störendem Schaltstock, war der ein fahrendes Schlafzimmer und hatte mehr km auf den Stossdämpfern als auf den Rädern.



Renault R16 mit dem flexiblen Innenraum.

„DIE GÖTTLICHE ORDNUNG“ und „DIE SCHWEIZERMACHER“ sind zwei Schweizer Filme, die eigentlich ein ernstes Thema behandeln, bei denen man aber viel und herzlich lachen kann.

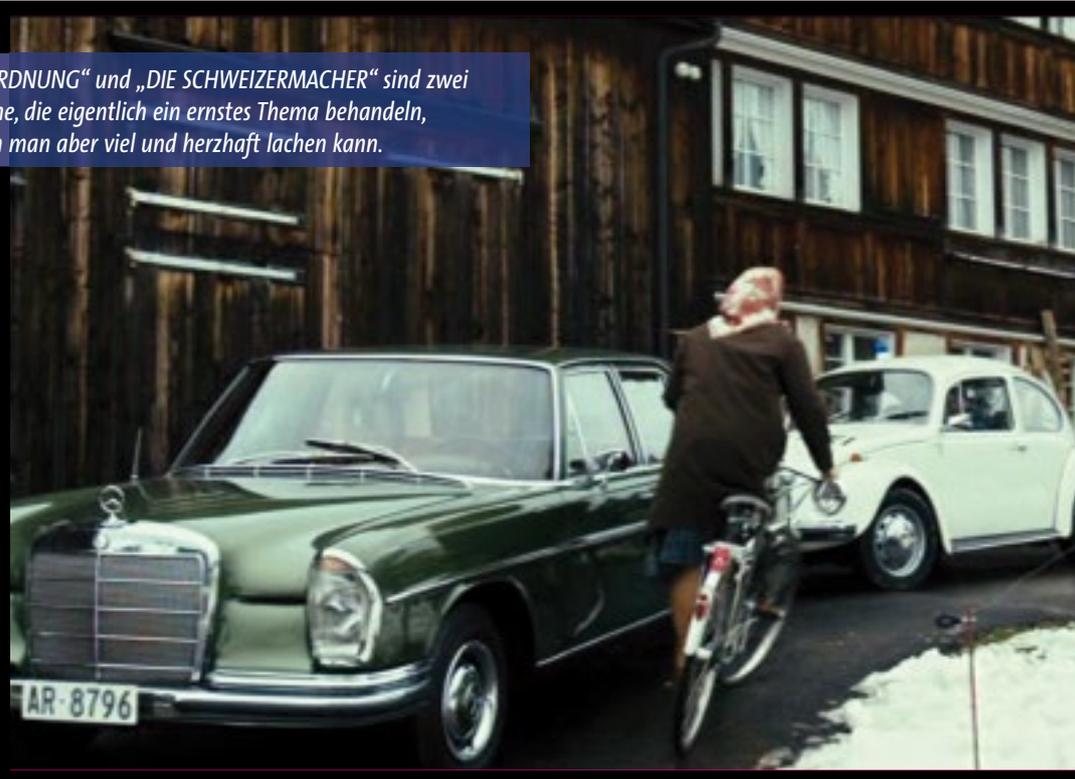


Bild aus Film „Die Göttliche Ordnung“ mit Oldtimern.

*Die „Welt“ titelte denn auch ihre Filmkritik nicht politisch, sondern mit: „Ich habe einen Tiger zwischen den Beinen.“ Die Schweizer Frauen erhielten ihr Stimmrecht auf nationaler Ebene an einer Abstimmung am Sonntag, 7. Februar 1971. Am Dienstag, 16. März des gleichen Jahres trat es formell in Kraft. Zu der Zeit, vom 11. – 21. März, fand ebenfalls der 41. Autosalon in Genf statt. Am 4. März 2011 erschien im „Tages-Anzeiger“ ein 40 Jahre Rückblick von Bruno von Rotz: „Die Stars am Autosalon 1971.“ Der Artikel erwähnt eingangs einige wichtige Ereignisse des Jahres. Aber nichts über das Frauenstimmrecht. 1971 scheint ein interessantes Autojahr gewesen zu sein. Japaner und Kombis wurden salonfähig, die Engländer waren noch präsent. Der Opel Manta erschien auf der Bildfläche. Das ist das Modell, welches ohne Fuchsschwanz unfertiger aussieht als ein Rolls-Royce -zu der Zeit der Silver Shadow- ohne der „Spirit of Ecstasy“ auf dem imposanten Kühler. Ein Zwischentitel im obigen Bericht lautet: „Premierenrausch im Segment der teuren Sportwagen“. So zB. der Lamborghini Countach, der 1971 als Prototyp in Genf vorgestellt, von 1974 – 1990 vom Band lief.

Landsgemeinde am Sonntag, 29. April 1990! Zu erwähnen wäre noch die Mercedes-Benz Baureihe R107 (280 SL, etc.), gebaut von 1971 bis 1989. Im Gegensatz zu seinen Vorgängern, zB. dem Nitribitt Mercedes, zeigte der 107 ein sehr männliches Profil.



Mercedes-Benz Baureihe W121
190 SL (Nitribitt Mercedes).



Mercedes-Benz Baureihe R 107
280 SL – 560 SL.

Ich werde wohl nie mehr in einen meiner 1970er Oldtimer -und vor allen in den 1971 RR Corniche- einsteigen können, ohne an das Frauenstimmrecht zu denken. Die andere, gleichzeitige Revolution, wird mir sowieso wehmütig präsent sein. Tempi passati.

Weiteres betreffend Autos 1970er Jahre:

Seit dem 1. Januar 2014 ist Tagfahrlicht obligatorisch in der Schweiz. Ab April 2014 werden fehlbare Lenker mit Fr 40.-- gebüsst. **Ausgenommen von dieser Regelung sind vor dem 1. Januar 1970 erstmals zum Verkehr zugelassene Oldtimer.** Der Grund: bis zu dem Zeitpunkt hatten viele Autos noch Lichtmaschinen und die sind zu leistungsschwach. Ab 1970 kamen Alternatoren. Ab dem 17. November 1973 bis zum 17. März 1974 galt auf Autobahnen versuchsweise ein Tempolimit von 100 km/h, später 130 km/h. Die definitive Einführung der Limite von 130 km/h erfolgte 1976. Seit dem 1. Januar 1985 ist die heute noch gültige zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen 120 km/h.

Weiterführende Links zum Film, zum Frauenstimmrecht in der Schweiz, die grossen gesellschaftlichen Veränderungen ab 1968 und die Autos aus der Zeit: <http://bit.ly/SC191-L>



Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)



Am Autosalon in Genf 1971 vorgestellt: Opel Manta und Lamborghini Countach (als Prototyp).

Das Produktionsende dieser Ikone fällt zusammen mit der Einführung des Stimmrechts für Frauen in Appenzell Innerrhoden auf kantonaler Ebene. Aber nicht freiwillig, sondern durch einen Bundesgerichtsentscheid vom Dienstag, 27. November 1990! Entgegen dem Mehrheitsentscheid der Männer an der



ASA-Kurse

Für Experten der Strassenverkehrsämter in Schwyz, mit SMVC Beteiligung

24. BIS 29. SEPTEMBER 2018

Text: Martin Bertschinger, Zentralpräsident SMVC
Fotos: Ruedi Plattner, Chef SMVC Technik, FIVA ID-Cards

Ein Teil der 12 Oldtimer, die den Experten der Strassenverkehrsämtern zur Verfügung standen.

Die ASA (Vereinigung der Strassenverkehrsämter) führt alle zwei Jahre Weiterbildungskurse für Experten der Strassenverkehrsämter durch. In diesem Jahr nahmen Experten aus fast allen Kantonen teil. Thema: Prüfung von Veteranenfahrzeugen und Beurteilung Veteraneintrag Code 180 ja/nein.

Dieses Jahr fanden drei 2-tägige Kurse statt, unter bewährter Leitung von Christoph Betschart (StVA SZ), unterstützt durch Ruedi Plattner, langjähriger und erfahrener Technik-Experte des SMVC, Felix Aschwanden (zuständig für Technik beim Dachverband SHVF) und je einem Experten der StVA's Bellach und Bützberg.

Ruedi Plattner und Felix Aschwanden sind zuständig für die FIVA-Fahrzeug-ID Cards. Beide verfügen über ein breites Wissen betreffend Veteranenfahrzeuge und konnten dieses Fachwissen in den Kurs einbringen.

Nebst Theorie wird die Praxis geübt und ich hatte Gelegenheit, am Dienstagnachmittag 25. September, dem Kurs beizuwohnen. Bei sonnigem Wetter standen 12 Oldtimer (zumeist von Haltern aus der Umgebung des Kursortes) und einige Motorräder auf dem Werkareal eines Transportunternehmens.

An den Fahrzeugen hingen A4-Blätter mit je drei bis vier Fragen. Teilnehmer und Kursleiter diskutierten deren Beantwortung; was zur Originalität des Fahrzeuges gehört, ob es erhaltenswürdig ist, zu viel abgeändert wurde, Vorschriften nicht eingehalten wurden; oder was wäre, wenn z.B. das Trittbrett mit oder ohne leicht hervorstehende Reparaturkiste ist, ein Zusatzscheinwerfer montiert wurde, ein Geländefahrzeug immer noch regelmässig als 'Arbeitstier' bzw. kommerziell genutzt wird; kurzum, ob die Fahrzeuge würdig sind, den Eintrag 'Veteran, Code 180' zu erhalten oder nicht.

Selbstverständlich war man nicht immer gleicher Meinung. Diskussion und Begründung gaben dann den Entscheid und führten zur richtigen Lösung. Wie ich von Ruedi Plattner vernahm, konnten die Experten zum Mittagessen im Beisein eines Referenten mit den Oldtimern selbst hin- und zurückfahren, was sie sehr schätzten.

Dieser Besuch zeigte mir eindrücklich, wie unschätzbar wichtig die Leistung des Chefs der Technik-Experten unseres Clubs, des SMVC, für die Beurteilung der Fahrzeuge und die Zusammenarbeit mit den ASA-Experten ist. Herzlichen Dank an Ruedi Plattner und an den Kursleiter Christoph Betschart, dass ich zugegen sein durfte.

SMVC Schweiz: Termine 2019

Datum	Anlass	verantwortlich
Sa 4. Mai	Anfahren und MV	Martin Bertschinger, SMVC Zentralpräsident
So 26. Mai	Monte Nero Trophy	SMVC Zentralschweiz
Sa 22. Juni	48. Ostschweizer Sommerfahrt	SMVC Ostschweiz
Sa 13. Juli	1. Mittellandrundfahrt	SMVC Mittelland
So 28. Juli	Vitznauer Nostalgie Tag	SMVC Zentralschweiz
So 25. August	6. Oldtimerträff Laufen	SMVC Nordwest
So 1. September	Zürifahrt	SMVC Zürich
So 13. Oktober	Schlussfahren	SMVC Mittelland

15 Neumitglieder am Oldtimermarkt St. Gallen



Unser Stand. Rechts unsere Pläne als Ergänzung zur Kulturpläne. Links, über dem Parkingmeter, der QR Code für das Jahresprogramm 2019. Ruedi Schawalder: Ich nahm extra keine gedruckten Jahresprogramme mit und sagte allen: „Einfach kurz knipsen und Du hast unsere Daten auf dem Handy.“ Das ergab sofort auch lustige Gespräche.

SONNTAG 28. OKTOBER 2018

Text und Foto oben: Ruedi Schawalder; Foto rechts: Agie Jütte

Unser Stand im Rahmen unserer Mitgliederwerbung im Kulturerbejahr war ein voller Erfolg! Wir konnten die Mitgliederzahl um 13% steigern! Das heisst, 17 Neumitglieder werben, einen 20-jährigen, einen 44-jährigen; viele zwischen 50-60 Jahre alt; der älteste zählt 67 Jahre.

Neumitglieder, alle Sektion Ostschweiz, am OTM St. Gallen 2018

01	Bruno + Gaby Eberle
02	Daniel Wirth
03	David Brown
04	Florian Wirth
05	Kurt + Franziska Eberle
06	Josef Wagner
07	Markus Möhl
08	Markus Truninger
09	Otto + Heidi Zanotta
10	Peter Ehrbar
11	Peter Weibel
12	Stefan Keller
13	Therese Stampfli
14	Tobias Mächler

5. Oldtimerträff Laufen

Hier auch noch die Liste der neuen Mitglieder Nordwest, welche im Rahmen des „5. Oldtimerträff Laufen“ am Sonntag 26. August in Laufen gewonnen werden konnten.



Neumitglieder, alle Sektion Nordwest, am 5. Oldtimerträff Laufen

01	Claudio + Marianne Civatti, Bettingen
02	Dominik Jeker, Breitenbach
03	Hannes Van Leeuwen, Basel
04	Otto Krumm, Basel
05	Peter Abt, Basel
06	Reinhard Ott, Muttenz
07	William + Ingrid Brown, Liesberg-Dorf

Links zu SMVC Anlässen

Zusammengestellt
von Ruedi Müller

SMVC Schweiz

Die Links stammen von den Seiten: www.smvc.ch, www.smvc-zentralschweiz.ch, www.smvc-ladydrivers.ch, www.smvc-ticino.ch, resp. den entsprechenden Fotoservern. Oder, bei Anlässen von SMVC-Mitgliedern, von deren Seiten.

Wenn Du Dir die Links anschauen willst, empfehle ich Dir diese Seite als pdf zu lesen: www.smvc.ch/swissclassics. Wenn Du aus der SwissClassics liest, die Kurzlinks von Hand eingeben.

1. Ticino



diverse Anlässe siehe:
<http://bit.ly/TIGal>

2. Zentralschweiz

*Markt der Vielfalt in Bremgarten,
Samstag 27. und
Sonntag 28. Oktober 2018



Der Anlass fällt Regen, Kälte und Desinteresse zum Opfer. Aber am SMVC-Stand war ganz schön was los.

Mitgliederversammlung 2018,
Montag 12. November 2018



Der Vorstand bedankt
sich für die Wahl.

Fotos: <http://bit.ly/ZSMV-18>

Schlussabend – Motto: „England“,
Samstag 24. November 2018



Fotos: <http://bit.ly/ZSSA-18>.
Bilder Ernst Meier klicken.

3. Schweiz

*Bei Patrick Rollet,
Präsident www.fiva.org in Paris,
Mittwoch 7. November 2018



Foto: Ruedi Müller

*FIVA General Assembly 2018,
Samstag 17. November und
der Commission Sitzungen
vom Donnerstag 15. und
Freitag 16. November 2018



4. Jahresprogramme 2019

Bei einigen Sektionen findest Du
die Jahresprogramme 2019
verlinkt:

<https://www.smvc.ch/sektionen>
Dort die Sektionen klicken.

* Bericht, resp. Fotos siehe
nächste Nummer.



SMVC Schweiz

Ein neues Jahr Blick in die Zukunft des SMVC

Text: Ruedi Wenger, Ehrenmitglied SMVC; ältester noch aktiver Past-SMVC-Präsident

Als Nachfolger und neuen Zentralpräsidenten haben wir mit Martin Rudolf Bertschinger ein langjähriges, aktives Mitglied und einen fundierten Kenner des SMVC, welcher schon vieles für den Club geleistet hat. Ich gratuliere Martin nochmals zu seiner ehrenvollen Wahl. Ich bin überzeugt, dass er mit der Unterstützung seines Vorstandes die Geschäfte des SMVC gut leitet und uns einige interessante Veranstaltungen im SMVC organisiert. Lassen wir uns überraschen.

Mit ca. 800 Mitgliedern, verteilt auf 7 Sektionen, ist der SMVC nicht nur der älteste Motorveteranen Club der Schweiz (gegründet 1957), sondern auch der grösste. Die SMVC Sektionen stellen ihren Mitgliedern jährlich ein schönes Programm zusammen. Der neue Präsident zeigte da schon viel Präsenz in seinen Sektionen, nahm an ihren Anlässen teil und hörte den Mitgliedern zu. Ich bin überzeugt, dass unter seiner Leitung auch wieder grössere, sektionsübergreifende Fahrten organisiert werden (wie die bereits von ihm organisierten Fahrten zum 50- und 60-Jahr-Jubiläum).

Auch in unserer Dachorganisation, der SHVF, hat sich Martin Rudolf Bertschinger gut eingebracht. Er hat gute Kontakte zum neuen Präsidenten der SHVF, Bernhard Taeschler, was unter ehemaligen Kanti- und HSG-Kameraden verständlich ist. Beide haben in ihrer neuen Funktion als Präsidenten ihre Clubs an der FIVA Delegierten-Versammlung im November 2018 in Gibraltar vertreten und waren beteiligt an den Sitzungen, Diskussionen und Orientierungen über die Arbeiten in der FIVA.

Auch Ruedi Müller war aktiv für den SMVC dabei und hat sich in der Kommission für Veranstaltungen eingebracht. Es läuft also rund, freuen wir uns auf die Aktivitäten des SMVC im 2019 und nehmen rege mit unseren Veteranenautos daran teil.

HISTORIC VEHICLE DAYS



Organisation: Martin Bertschinger, SMVC Zentralpräsident
und Roger Gillard, Vizepräsident

Am Wochenende des 27./28. April 2019 (Samstag und Sonntag) sollen schweizweit möglichst viele Oldtimer zu sehen sein.

Wir, der SMVC, planen am Sonntag, 28. April 2019 mit anderen Oldtimer-Clubs eine Sternfahrt nach Bern. Reserviert Euch das Datum!

Auf dem Bundesplatz sind nur angemeldete Fahrzeuge zulässig. Wir wollen dem Publikum eine möglichst breite Auswahl von Personen-Veteranenfahrzeugen zeigen.

Ausschreibung voraussichtlich ab 1. Februar 2019 auf unserer Homepage www.smvc.ch, alsdann sofort anmelden, Anzahl Teilnehmer begrenzt.

Anfahren und Mitgliederversammlung 2019

**SAMSTAG 4. MAI 2019
IN LENZBURG**

Organisation: Martin Bertschinger, Zentralpräsident SMVC.
Bildquellen: © Stadt Lenzburg



Das Programm beinhaltet das Aufstellen der Fahrzeuge in der Altstadt und eine Ausfahrt in die Umgebung von Lenzburg. Das Mittagessen und die Mitgliederversammlung finden im alten Gemeindesaal statt.

Die detaillierte Ausschreibung und Einladung zur Mitgliederversammlung folgen per Post und werden auch auf unserer Homepage publiziert.



**Clubadresse/
Sekretariat** Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC)
8000 Zürich
sekretariat@smvc.ch

Zentralvorstand

Zentralpräsident Martin Bertschinger,
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Vizepräsident Roger J. Gillard, Pfannenstielstrasse 11, 8132 Egg

Ressort

Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Markus Dätwyler, Hammergut 7, 5621 Zufikon
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg

Sektionspräsidenten

Lady Drivers Claudia Müller, Lindenstrasse 16, 3427 Utzenstorf
Mittelland Patrick Böni, Kreuzstrasse 22, 5013 Niedergösgen
Nordwest René Vetter, Im Mättlein 6, 4222 Zwingen
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Zentralschweiz Henri Boschetti, Mühleweg 1, 5040 Schöftland
Zürich Jörg Maier, Haus zur Sonnhalde, 8413 Neftenbach



Technische Kommission

Mittelland Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Zentralschweiz Louis Frey jun., Aarauerstrasse 21, 5630 Muri/AG
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Winterthurerstrasse 11, 8605 Gutenswil

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Hotel Krone, 4663 Aarburg
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Restaurant zur Krummen Eich, 4133 Pratteln
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon nach spezieller Einladung
Ticino 2. Montag im Monat, ab 20.00 Uhr Rest. Löwen im Saal 1.OG, Sins
Zentralschweiz 1. Dienstag im Monat ab 19.00 h, Hotel Wallberg, Volketswil

Layout Marco Schulze

Site SMVC Agnes Jütte-Weder, Sektion Nordwest

SMVC Zentralschweiz Martin Zobrist

E-Mail Kontakt Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Martin Bertschinger = m.beretschinger@smvc.ch

www.smvc.ch