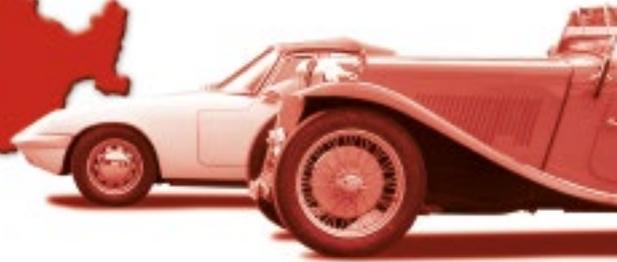




SMVC Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 2 | 2019

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



»ELEKTROSCHOCK«

Da baut also Jaguar in seinen E-Type einen Elektromotor ein. Und Aston Martin folgt mit einem 1970er DB6 MkII Volante diesem Beispiel. Ab 2019 sollen Kunden ihre Oldtimer der Marke umrüsten können. Der Elektro-Jaguar-„Oldtimer“ soll ab 2020 lieferbar sein. Bringst Du einen E-Type, kostet Dich das ca. Fr. 77'000 und die Prozedur dauert 80 Stunden. Mit ca. Fr. 330'000 schlägt ein kompletter E-Type-Zero zu Buche. Die Medien überschlugen sich, die Meinungen gingen -und gehen- weit auseinander, von „toll“ bis „völlig daneben“. Schneide dieses Thema mal an. Aber gib Deine Position nicht gleich preis. Es könnte sonst sein, dass Du Deine Freunde ganz schnell loswirst, wie öfters bei Glaubensfragen.

*Focus Online berichtet in einem Artikel vom 30. August 2018: „Blasphemie oder die Verschandelung von Kulturgut sind noch die harmlosesten Aussagen, die beim ersten offiziellen Auftritt des Jaguar E-Type-Zero bei der spektakulärsten Klassikveranstaltung der Welt von Pebble Beach zu hören waren.“ Blasphemie ist bereits ein äusserst harter Begriff. Im Artikel selbst kommt „Götterdämmerung“ nicht vor, aber wenn Du Dir die weiterführenden Infos clickst, am Ende dieser Seite, siehst Du sie. „Götterdämmerung“ steht für „Untergang der Götter und Zustand der Welt vor Anbruch eines neuen Zeitalters“ und ist der Titel des vierten Teils von Richard Wagners „Der Ring der Nibelungen“. Die Arbeiten zu diesem Mammutwerk begann Wagner zwischen kalten Bädern bei einer Kur am Zürichsee. Er lebte, ab 1849, beinahe 10 Jahre im Exil in Zürich. Wagner ist eine Berufsbezeichnung. Einer seiner Vorfahren muss also mal Wagen gebaut haben, die dann bis weit ins letzte Jahrhundert hinein von Pferden, Kühen, etc. gezogen wurden. Oft von Ochsen, kastrierter Stiere also. Letztere waren zu wild und brachen häufig aus. Ist ja bei Autos immer noch so, wie dieser Lamborghini Überschlag drastisch zeigt: <http://bit.ly/SC192Lambo> Und Hybrid gab es übrigens bereits damals, wie ein Foto eines Holzwegens mit zwei Kühen und einem Pferd von 1924 aus dem Schwarzwald beweist: <http://bit.ly/SC192Z> Als Mitglied der FIVA Events Commission leite ich am 23. Februar (Redaktionsschluss für diese Nummer war vorher) ein Stewards Seminar im Fürstentum Liechtenstein.

Dieser Detroit von 1918 fuhr schon immer elektrisch.



Frage nach, ob wir das Thema noch ins Programm aufnehmen sollten. Die Antwort vom Chef, Tony Davies, UK, lautete „Nein“. Zum einen sei der Tag schon so reich befrachtet, das Thema komplex und dies sei eine Aufgabe für die FIVA Technical Commission. Ein Mitglied schrieb: „Ein elektrifizierter Oldtimer, wird dann in 30 Jahren eine FIVA ID-Card beantragen können.“ Stimmt so nach dem heutigen FIVA Technical-Code.

Beide Marken, Jaguar und Aston Martin betonen, die Oldtimer könnten wieder in den ursprünglichen Zustand zurückgebaut werden. Und wollen darauf achten, den äusserlichen Charakter ihrer Autos beizubehalten. Da kommen für einmal EU-Vorgaben den beiden Umrüstern entgegen. Sie können ihre leisen Oldtimer weiter röhren lassen. Elektroautos müssen nämlich, da sie -nur summend- eine Gefahr für Seh- und Hörbehinderte darstellen, ab Mitte 2019 tönen. Das gilt auch für die Schweiz, wie das ASTRA, Bundesamt für Strassen, meint. (Und wie verhält es sich mit „echten“ Elektro-Oldtimern, wie zB. dem 1918 Detroit von Urs und Margrit Jäger, SMVC Sektion Zentralschweiz? Wird der ebenfalls lärmern müssen? Dann wäre er aber nicht mehr original!

Beim E-Type besteht das Armaturenbrett aus Carbon, optional mit Display. Auf alle Fälle wird aber ein Teil der Instrumente elektronisch sein. Das könnte bei uns für eine Oldtimerzulassung kritisch werden, wenn diese bereits wegen eines nicht zeitgemässen Radios nicht erteilt wird.

Die Strassenverkehrsämter können eine FIVA ID-Card verlangen, müssen aber nicht. Es wird interessant sein zu verfolgen, wie die FIVA diese Umbauten beurteilt. Und die STVA's, sollten diese „Altstromer“ denn in die Schweiz kommen. Anmerkung: BR Simonetta Sommaruga, SP, die neue Vorsteherin des UVEK, Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation, ist deren oberste Chefin.

Weiterführende Infos zu den hier nur angetönteten Themen:
<http://bit.ly/SC192-L>

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

SMVC Schweiz: Termine 2019

Datum	Anlass	verantwortlich
So 28. April	Historic Vehicle Days Sternfahrt zum Bundesplatz Bern	Martin Bertschinger, SMVC Zentralpräsident Roger Gillard, SMVC Vizepräsident
Sa 4. Mai	Anfahren und MV	Martin Bertschinger, SMVC Zentralpräsident
So 26. Mai	Monte Nero Trophy	SMVC Zentralschweiz
Sa 25. / So 26. Mai	Swiss Classics World (Stand)	SMVC LadyDrivers
Sa 8. / Pfingstsonntag 9. Juni	O-iO Oldtimer in Obwalden (Stand)	SMVC Zentralschweiz
Sa 22. Juni	48. Ostschweizer Sommerfahrt	SMVC Ostschweiz
Sa 13. Juli	1. Mittellandrundfahrt	SMVC Mittelland
So 28. Juli	Vitznauer Nostalgie Tag	SMVC Zentralschweiz
So 25. August	6. Oldtimerträff Laufen	SMVC Nordwest
So 1. September	Zürifahrt	SMVC Zürich
So 13. Oktober	Schlussfahren	SMVC Mittelland

SMVC Schweiz

Organisation: Martin Bertschinger, SMVC Zentralpräsident
und Roger Gillard, SMVC Vizepräsident

**HISTORIC
VEHICLE
DAYS** **CH**
27./28.4.2019

SHVF 
SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION

An diesem Wochenende (Samstag und Sonntag) sollen schweizweit möglichst viele Oldtimer zu sehen sein.

Wir, der SMVC, führen am Sonntag, 28. April 2019 eine Sternfahrt zum Bundesplatz, Bern, durch. Zusammen mit dem Vétérän Car Club Suisse Romand und dem Swiss Volvo Club.

Auf dem Bundesplatz sind nur angemeldete Fahrzeuge zulässig. Wir wollen dem Publikum eine möglichst breite Auswahl von Personen-Veteranenfahrzeugen zeigen. Total 80 Oldtimer. Der SMVC kann 40 Fahrzeuge anmelden.

Ausschreibung und Anmeldung: <https://www.smvc.ch/sektionen>

Foto: Felix Buser 19. September 2012.



Anfahren und Mitgliederversammlung 2019

**SAMSTAG 4. MAI 2019
IN LENZBURG**

Organisation: Martin Bertschinger, Zentralpräsident SMVC.
Bildquellen: © Stadt Lenzburg



Das Programm beinhaltet das Aufstellen der Fahrzeuge in der Altstadt und eine Ausfahrt in die Umgebung von Lenzburg. Das Mittagessen und die Mitgliederversammlung finden im alten Gemeindesaal statt.

Die detaillierte Ausschreibung und Einladung zur Mitgliederversammlung folgen per Post und werden auch auf unserer Homepage publiziert.

Ausschreibung und Anmeldung: <https://www.smvc.ch/sektionen>



Einladung zur 16. Monte Nero Trophy 2019

SMVC Zentralschweiz



Wir erkunden zusammen den JURA-NORD!

**SONNTAG 26. MAI 2019
IN 5063 WÖFLINSWIL AG**

Wir laden Sie herzlich ein, an der 16. Monte Nero Trophy im idyllisch gelegenen Wölflinswil AG im Fricktal teilzunehmen. Die Strecke von ca. 80 - 100 Km führt zum grössten Teil über Nebenstrassen, abseits vom grossen Verkehr. Wir haben sie in zwei Etappen aufgeteilt. In der Mitte der Strecke servieren wir Ihnen eine Zwischenverpflegung. Es erwarten Sie wiederum interessante, kurzweilige und amüsante Postenarbeiten.

Die Anmeldung sowie die vollständige Beschreibung und weitere Informationen zur Monte Nero Trophy 2019 finden Sie auf folgendem Link: www.smvc.ch/sektionen/zentralschweiz

Sie können das Formular herunterladen, ausfüllen und an die auf der Anmeldung angegebene Adresse senden. Wir freuen uns auf einen gemütlichen und unterhaltsamen Sonntag mit Euch!

Unser Anlass findet immer unter dem Motto: Locker vom Hocker, resp. vom Autositz.... in einer gemütlichen und ungezwungenen Atmosphäre statt.

Die Mitglieder der Sektion Zentralschweiz werden die Anmeldung mit einer separaten Info brieflich erhalten.

Anmeldung: <https://www.smvc.ch/sektionen>

Neu-Mitgliederwerbung 2019



Martin Bertschinger, SMVC Zentralpräsident.

Nach dem grossen Erfolg der Neu-Mitgliederwerbung –über 70 neue Mitglieder im Kulturerbejahr 2018- beschloss der Vorstand: Interessenten, die sich am SMVC Stand der beiden nebenstehenden Events anmelden, bezahlen keine Eintrittsgebühr und im laufenden Jahr auch keinen Mitgliederbeitrag. Dasselbe gilt für offiziellen Anlässe, wie zB. Ausfahrt, Stamm einer Sektion etc. bis zum 30. Juni 2019.

Der SMVC ist im Mai und Juni an folgenden Anlässen mit einem Stand vertreten. Das Ziel ist -wie 2018- neue Mitglieder zu werben.

SMVC LadyDrivers
Swiss Classic World
Samstag 25. und Sonntag 26. Mai
in Luzern

SMVC Zentralschweiz
O-iO Oldtimer in Obwalden
Samstag 8. und Pfingstsonntag 9. Juni in Sarnen und Beromünster.



Foto 2018, <https://www.swissclassicworld.ch>



Foto 2018, <https://www.o-io.ch>

Sommerfahrt 2019

Regionen - Tour begeistert pur!



SAMSTAG 22. JUNI 2019

TANNENZAPFENLAND – GASTER – MARCH – RICKEN

Liebe Clubfreunde und Gäste
Lass dich und deine Begleiter von den landschaftlichen Regionen überraschen.
Geniesse diese Tagesausfahrt mit deinem Oldtimer und gleichgesinnten Freunden.

Treffpunkt: Kloster Fischingen, 8376 Fischingen zwischen
08'30 und 09'00 Uhr

Zwischenhalte: Fahrprüfungen und Mittagsverpflegung
Abschluss: in landschaftlich schöner Region der ehemaligen
Grafen von Toggenburg

Leistungspaket: siehe Anmeldetalon
Anmeldung: <https://www.smvc.ch/sektionen>

Wir heissen Euch herzlich willkommen zur Regionen – Tour!

Mit oldtimerbegeisterten Grüssen, das OK

Markt der Vielfalt fällt Regen, Kälte und Desinteresse zum Opfer

SAMSTAG 27. UND SONNTAG 28. OKTOBER 2018

Text: Ruedi Müller; Fotos: Ernst Meier, Ruedi Müller

Obige Überschrift stammt nicht von mir, sondern ist dem Artikel der Aargauer Zeitung vom Montag 29. Oktober entnommen. Die AZ doppelt gleich noch nach: „Regen, Kälte und das zunehmende Desinteresse sind für den dürrftigen Besucheraufmarsch am Markt der Vielfalt in Bremgarten schuld.“ Ein Leser schrieb jedoch: „Schade für den negativen Unterton im Artikel- ein Aufsteller wäre angebracht gewesen!“

Uns, dem „Standpersonal“ und den Fahrern drückte das Wetter keineswegs auf die Stimmung, aber auf die Blase. Das Resultat: Mann traf sich öfters in der Comfort Station. Leider konnten wir der Pro Infirmis dieses Mal lediglich Fr. 1'100.00 überweisen. Zum Vergleich: 2017 waren es Fr. 3'800.00.

Fotos und Artikel AZ siehe: <http://bit.ly/ZSB18> und www.smvc.ch/sektionen/zentralschweiz

Fahrer am Samstag

- Andreas Koch
- Bruno Hürlimann
- Ernst Meier
- Fredi Baumann
- Gregor Dätwyler
- Jalil Pilgrim
- Kurt Aegerter
- Patrick Dätwyler
- Paul Huwiler
- Rita und Philip Hostettler (Trabi mit Wohnwagen)
- Ruedi Müller
- Ruedi Senn
- Viktor Stutz

Fahrer am Sonntag

- Bruno Hürlimann
- Christoph Meier
- Ernst Meier
- Gregor Dätwyler
- Jalil Pilgrim
- Köbi Neukom
- Hans Bründler
- Patrick Dätwyler
- Rita und Philip Hostettler (Trabi mit Wohnwagen)
- Ruedi Müller

Helfer am Samstag

- Andrea (Partnerin von Patrick)
- Loris (Sohn von Bruno Hürlimann)
- Therese und Markus Dätwyler
- plus Helfer der Pro Infirmis

Helfer im Zelt am Sonntag

- Andrea (Partnerin von Patrick)
- Therese und Markus Dätwyler
- Flavia mit der kleiner Tochter
- Selina (Partnerin von Gregor)
- plus Helfer der Pro Infirmis



Am SMVC-Stand war ganz schön was los.



Die wahren HeldInnen der beiden kalten Tage: Loris Hürlimann und Therese Dätwyler. Loris bediente die Kaffee-Maschine und Therese und die anderen Ladies schlotterten sich die Beine in den Boden und verkauften die Taxi-Tickets.



Markus Dätwyler war am Sonntag mit Therese und der ganzen Familie vor Ort. Sohn Gregor mit seiner Frau Flavia und der kleinen Tochter Selina, hier im Bild. Sohn Patrick mit Partnerin Andrea.



Lichtblick: Gregor Dätwyler kann am Sonntagnachmittag sogar mal offen eine Tour fahren.

Der Besuch von Martin Bertschinger und Ruedi Müller beim FIVA Präsidenten Patrick Rollet und die FIVA Generalversammlung in Gibraltar

Text und Fotos: Ruedi Müller

BESUCH IN PARIS, MITTWOCH 7. NOVEMBER 2018

Da Patrick Rollet am General Assembly jeweils alle Hände voll zu tun hat, wollte Martin Bertschinger ihn vorher kennenlernen; der SMVC ist ja FIVA Direktmitglied. Das klappte, sogar eine Woche –also kurz vor dem Grossanlass in Gibraltar- fand Patrick Rollet Zeit. Lud uns zum Mittagessen ein, an einer der vornehmsten Adressen in Paris, „Automobile Club de France“, an der 6 Place de la Concorde. Das ging dann allerdings nicht. Ich hatte Martin gebeten, vom Hotel die Metro zum Treffen zu nehmen. Da es regnete, trugen wir etwas festeres Schuhwerk. Damit wurden wir nicht eingelassen! Wir wichen in eines der vielen Restaurants in dieser Gegend aus und speisten draussen unter Storen und Heizern. Alle Kosten trugen Martin und ich privat.



Falsche Schuhe in Paris, weitere Fotos: <http://bit.ly/SMVC-PA>

FIVA GENERALVERSAMMLUNG GIBALTAR, DONNERSTAG 15. – SAMSTAG 17. NOVEMBER 2018

Vom SMVC nahmen teil: Martin Bertschinger; Bernhard Taeschler, in seiner Funktion als SHVF Präsident; Lukas Oberholzer, privat; ich, auch via SHVF, als Mitglied FIVA Events Commission. Die eigentliche GA fand am Samstag statt. Jedoch begann der Anlass bereits am Donnerstag. Die Kommissionen informierten über ihre Arbeit. Die oben aufgeführten nahmen an diesen Sitzungen teil. Man sieht nach aussen nicht, was die FIVA alles für Arbeit leistet, besonders in Brüssel, damit wir unsere Oldtimer weiterhin bewegen können. Die Technical Commission musste bekannt geben, dass sich die Einführung der elektronischen Erfassung der Daten für die FIVA ID-Card weiter verzögert. Damit auch die Einführung des Technical Codes 2015. Das Sekretariat wurde von Brüssel nach Turin verlegt und ein vollamtlicher Sekretär verpflichtet, Gian Mario Molar. Hatte jetzt öfters mit ihm zu tun, klappt bestens. 2019 finden zwei FIVA World Rallyes für Autos statt; im Mai in Österreich (<https://world.rallyeorg.at>) und im Juli in Andorra (www.andorrabooking.com).

Die Anreise in dieses britische Überseegebiet an der Südspitze Spaniens war mühsam: Flug nach Malaga, Taxi bis zur Grenze, zu Fuss über die Grenze, dann Taxi zum Hotel „Sunborn“, welches einem Schiff nachempfunden ist.



Die FIVA arbeitet mit diesen Organisationen zusammen, weitere Fotos: <http://bit.ly/FIVA-GA18>

**Clubadresse/
Sekretariat** Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC)
8000 Zürich
sekretariat@smvc.ch



Zentralvorstand
Zentralpräsident Martin Bertschinger,
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Vizepräsident Roger J. Gillard, Pfannenstielstrasse 11, 8132 Egg

Ressort

Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Markus Dätwyler, Hammergeut 7, 5621 Zufikon
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg

Sektionspräsidenten

Lady Drivers Claudia Müller, Lindenstrasse 16, 3427 Utzenstorf
Mittelland Patrick Böni, Kreuzstrasse 22, 5013 Niedergösgen
Nordwest René Vetter, Im Mättlein 6, 4222 Zwingen
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Zentralschweiz Henri Boschetti, Mühleweg 1, 5040 Schöftland
Zürich Jörg Maier, Haus zur Sonnhalde, 8413 Neftenbach
(Die Sektion Zürich hat jetzt auch ihre eigene Site: <https://smvc-zuerich.ch>)

www.smvc.ch

Technische Kommission

Mittelland Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Milton Binaghi, ViaFranchini 6, 6850 Mendrisio
Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Zentralschweiz Louis Frey jun., Aarauerstrasse 21, 5630 Muri/AG
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Winterthurerstrasse 11, 8605 Gutenswil

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Hotel Krone, 4663 Aarburg
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Restaurant zur Krummen Eich, 4133 Pratteln
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon nach spezieller Einladung
Ticino 2. Montag im Monat, ab 20.00 Uhr Rest. Löwen im Saal 1.0G, Sins
Zentralschweiz 1. Dienstag im Monat ab 19.00 h, Hotel Wallberg, Volketswil

Layout Marco Schulze

Site SMVC Agnes Jütte-Weder, Sektion Nordwest

SMVC Zentralschweiz Martin Zobrist

E-Mail Kontakt Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Martin Bertschinger = m.bertschinger@smvc.ch