



Ausgabe Nr. 4 | 2019

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Mary Anderson bemerkte an einem regnerischen Wintertag 1902 -während eines Aufenthaltes in New York-, dass der Strassenbahnfahrer die Windschutzscheibe öffnete, da er sonst keine klare Sicht gehabt hätte. Das Problem lag auf der Hand. Zusammen mit zwei Männern, Robert Douglass und John Apjohn, rang sie um eine Lösung, die sich als Scheibenwischer-Vorrichtung patentieren liesse. Mary Anderson machte das Rennen und erhielt am 10. November 1903 ein 17-jähriges Patent für den ersten, funktionierenden Scheibenwischer der Welt.

Viel Geld verdiente Mary Anderson mit ihrer nützlichen Erfindung nicht. Bereits 1905 versuchte sie, ihre Rechte durch eine kanadische Firma verkaufen zu lassen. Die lehnte jedoch ab: "Wir halten es nicht von so hohem kommerziellen Wert, als dass ein Verkauf durch unser Unternehmen sich rechtfertigen würde." 1920 lief das Patent aus und Scheibenwischer, die das grundlegende Design von Mary Anderson übernahmen, wurden zur Serienausstattung.

„Hinter jedem erfolgreichen Mann steht eine starke Frau“, geht das Sprichwort. In den beiden nachfolgenden Fällen passt das perfekt. Man könnte auch noch beifügen „...steht eine starke Frau mit Geld.“



Adam Opel gründete 1862 eine Nähmaschinenmanufaktur. Im November 1868 heirateten er und Sophie Marie Scheller. 1884 stellte Opel bereits 18.000 Nähmaschinen pro Jahr her.

## Frauenpower in der Automobilgeschichte und in den SMVC Vorständen

1886 gewann Sophies Vater in einer Lotterie 100'000 Taler. Den Betrag teilte er unter seine zehn noch lebenden Kinder auf. Sophies Anteil ging in die Firma. So konnte das Unternehmen erweitert werden, Opel wurde bald zum grössten Fahrradhersteller Deutschlands. Adam Opel starb am 8. September 1895 an verschlepptem Typhus. 1899 übernahm Sophie Opel auf den Rat ihrer Söhne hin die Anhaltische Motorwagenfabrik des Automobilpioniers Friedrich Lutzmann und begann mit dem Opel Patentmotorwagen „System Lutzmann“ die Automobilproduktion.



Bertha Benz ist der erste Mensch überhaupt, der sich mit einem Auto über eine kürzere Probefahrt hinauswagte. Sie unternahm im August 1888 in Begleitung ihrer beiden Söhne, Eugen (15) und Richard (13) die 106 Kilometer lange Fahrt von Mannheim nach Pforzheim. Drei Tage später kehrte sie auf einer anderen Route zurück. Ihr Mann Carl Benz wusste nichts von der kühnen PR-Aktion seiner Frau. Dessen dreirädrige Benz Patent-Motorwagen Nummer 3 fanden nicht den erhofften Absatz. Das wagemutige Unterfangen der beherzten Bertha Benz änderte das. Kurzfilm dieser ersten Fahrt <http://bit.ly/BertaB>. Bereits 1871 hatte sich diese erstaunliche Frau ihre Mitgift frühzeitig ausbezahlen lassen. Dies ermöglichte ihrem damaligen Verlobten die Weiterführung seines Unternehmens. Am 20. Juli 1872 heirateten die beiden.

Auch im SMVC profitieren wir von Frauenpower. Rechts eine Übersicht unserer Ladies mit Super-Plus-Benzin im Blut in den Vorständen (in alphabetischer Reihenfolge).



Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)



Agie Jütte, Zentralvorstand Webmasterin [www.smvc.ch](http://www.smvc.ch) und [www.smvc-ladydrivers.ch](http://www.smvc-ladydrivers.ch) und Fotografin mit Profikamera an vielen SMVC Anlässen.



Irène Soder, Vorstand SMVC Nordwest Aktuarin, Fotoserver



Claudia Müller, Präsidentin SMVC LadyDrivers, Zentralvorstand



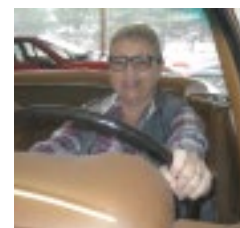
Marianne Brunner, Vorstand SMVC Zentralschweiz, Events



Esthi Betschart, Vorstand SMVC LadyDrivers, Events und Assistenz Claudia



Monika Gerber, Vorstand SMVC Nordwest, Kassierin



Gabriela Bucher, Vorstand SMVC LadyDrivers, Events und Assistenz Claudia



Uschi Bachmann, Vorstand SMVC Zentralschweiz, Club-Accessoires und Events, Vorstand SMVC LadyDrivers, Events und Assistenz Claudia



# 62. SMVC Ordentliche Mitgliederversammlung



Kurz nach dem Start zum Anfahren in der Altstadt von Lenzburg. Die Kulisse mit dem Schloss Lenzburg passt.

## SONNTAG 4. MAI 2019 IM ALTEN GEMEINDESAAL LENZBURG

Texte: Ruedi Müller; Protokoll: Agie Jütte, gekürztes  
Protokoll: Martin Bertschinger, SMVC Zentralpräsident.  
Alle Fotos: <https://www.smvc.ch/sektionen>

Zum zweiten Mal fand das Anfahren zusammen mit der MV statt. Ausgangs- und Tagungsort war die Altstadt von Lenzburg. Dort konnten wir auch unsere Oldtimer parkieren. Martin Bertschinger organisierte diesen wichtigen SMVC-Tag. Das Anfahren fand noch bei trockenen Verhältnissen statt, die MV dann bei Landregen.

Das ist hier eine gekürzte Fassung. Das Original findest Du hier: <http://bit.ly/smvc-mv19p>



Martin Bertschinger hatte das Schaufenster in einer seiner Liegenschaften in der Lenzburger Altstadt passend zu der Wetterprognose gestaltet.

### 1. Begrüssung, Wahl der Stimmzähler

Martin Bertschinger (Zentral-Präsident) begrüsst Mitglieder, Gäste, anwesende Ehrenmitglieder (namentlich) sowie Bernhard Taeschler (Präsident Dachverband SHVF). Anwesend: 92 Mitglieder und 12 Gäste. Das absolute Mehr beträgt 47 Stimmen.

Stimmzähler, vorgeschlagen und einstimmig gewählt:

Fritz Erdt (Sekt. Zentral-Schweiz) und Rolf Meier (Sekt. Zürich), Bachenbülach.

### 2. Genehmigung Protokoll der 61. Versammlung vom 6. Mai 2018 in Schönenwerd

Protokoll, publiziert im SwissClassics Nr. 68-04 2018, wird einstimmig genehmigt.

### 3. Jahresbericht des Präsidenten

Die Mitglieder Aktion 2018 war ein voller Erfolg. Mitgliederbestand am 18.3.2019: 793 Mitglieder. Im 2018 konnte der SMVC 82 Neumitglieder anwerben. Die Aktion 2018 wird im 1. Halbjahr 2019 fortgeführt. Eintritte bis 30.6.2019 an einem Stand, einem Sektions- oder nationalen Anlass: keine Eintrittsgebühr und 1. Rechnung erst im Folgejahr 2020.

Ab 1.7.2019 gilt ein neues Förder-System: SMVC Mitglieder werben neue Mitglieder! Neu wird das bisherige Mitglied für die Werbung belohnt. Es kann den ersparten Mitgliederbeitrag mit dem neuen Mitglied teilen, diesen bzw. diese zu einem Essen oder an einen Anlass einladen. Die genauen Bedingungen werden im Swiss Classics publiziert.

Sekretariat: Leider waren Mutationen z.T. seit Herbst 2017 nicht nachgeführt. Das EDV-Programm für Mitgliederverwaltung ist nicht mehrplatzfähig und nicht kompatibel mit neueren Betriebssystemen. Mails und Post wurden nicht an die zuständigen Mitglieder des Zentral-Vorstandes weitergeleitet. Im August 2018 trennten wir uns von der neuen Sekretärin. Post an die Club-Adresse „SMVC, 8000 Zürich“ (ohne Postfach) kommt jetzt zum Zentral-Präsidenten, ebenso mails an die Adresse sekretariat@smvc.ch.

Dank intensiver Arbeit von Markus Dätwyler, Zentral-Kassier, und mit Hilfe der Sektions-Präsidenten wurde die Adress-Datei aktualisiert.

Anmeldeverfahren für Sternfahrt und heutigen Anlass laufen dank Agie Jütte, die auch die Homepage betreut, online.

Sektion Tessin: Leider nahm die Anzahl der zahlenden Mitglieder in den letzten 10 Jahren stark ab. Mit der Koordination der Anlässe haperte es ebenfalls. Gespräche mit dem Präsidenten der Sektion TI und Korrespondenz an den Vorstand der Sektion TI führten nicht zum gewünschten Erfolg. Im Tessin formierte sich eine Gruppe „Pro-SMVC-TI“. Nach einer turbulenten Sektions-Mitgliederversammlung und einer a.o. Mitgliederversammlung wurde ein komplett neuer Vorstand gewählt.

Der Zentral-Vorstand freut sich auf die Zusammenarbeit mit dem neuen, unternehmungslustigen TI-Vorstand. Über Aktivitäten wird im Swiss Classics laufend orientiert. Der Zentral-Präsident ermuntert alle: nehmt auch an einem Anlass ennet dem Gott hard teil, setzt euch am Tisch zu unseren Tessiner-Kollegen, wir sind alle willkommen und werden es lustig haben!

Umwelt- und Klimaschutz: Es ist uns ein wichtiges Anliegen, unsere Fahrzeuge einer breiten Bevölkerung als „mobile Kulturgut“ zu präsentieren. Wir fahren max. 3.000 km pro Jahr, meist viel weniger. Und: wir hegen und pflegen das „mobile Kulturgut“ auf unsere eigene Rechnung, ohne Subventionen! Nehmt teil an unseren Publikumsanlässen wie am Historic Vehicle Day, am O-iO am Oldtimer-Träff in Laufen und an Anlässen mit Publikumsfahrten in Vitznau und am Bremgartner Altstadtmarkt!

Verstorbene (siehe Protokoll auf Homepage): Wir gedenken dieser zum Teil langjährigen Mitglieder.

Jubilare: Mitglieder mit runden Geburtstagen und Mitgliedschaftsjubiläen werden namentlich erwähnt und erhalten ein kleines Präsent.

Mutationen im Zentralvorstand: Verabschiedung Jörg Maier, Präsident Sektion Zürich Begrüssung Hans-Jörg Glauser, neuer Präsident Sektion Zürich Claudia Müller, Präsidentin LadyDrivers gibt ihr Amt per 31.12.2019 ab.

Danksagung: Zum Schluss bedankt sich der Zentral-Präsident bei seinen Vorstandskolleginnen und -Kollegen. Roger Gillard (Vizepräsident), Markus Dätwyler (Kassier), Ruedi Müller (Redaktor), Agie Jütte (Homepage), Ruedi Plattner (Ressort Technik), Claudia Müller (LadyDrivers-Präsidentin) und den Sektionspräsidenten, die im Zentralvorstand die Interessen der Mitglieder ihrer Sektion vertreten und deren Wünsche und Anliegen einbringen. Danke Euch allen für die gute und tolle Zusammenarbeit, Euren steten Einsatz!

#### 4. Jahresrechnung 2018, Revisionsbericht, Genehmigung Jahresrechnung, Erteilung Décharge an Kassier und Gesamtvorstand

Kassier Markus Dätwyler erläutert die Jahresrechnung 2018. Revisor Marco Valmadre verliest den Revisorenbericht. Die Jahresrechnung wird einstimmig genehmigt, Kassier und Vorstand wird einstimmig Décharge erteilt.



Nimmt eine Stadt genügend ein, darf es auch ein Rolls-Royce Phantom sein. Der Feuerwehrverein Gofi Lenzburg war mit diesem Prachtstück vor dem alten Gemeindesaal aufgefahren.

#### 5. Wahl eines zweiten Rechnungsrevisors für die laufende Periode 2017 bis 2020 infolge eines Rücktritts

Marco Valmadre tritt von seinem Amt als Rechnungsrevisor zurück. Der Präsident bedankt sich und überreicht ihm ein kleines Geschenk. Als zweiter Revisor wird Rainer Riek vorgeschlagen und einstimmig gewählt.

#### 6. Budget 2019, Jahresbeiträge 2020

Der Kassier erläutert das Budget 2019. Die Versammlung stimmt dem Budget zu, das auf Antrag künftig mit 2 Spalten präsentiert werden soll: budgetiertes und Vorjahr.

Jahresbeiträge 2019 unverändert. Ruedi Müller stellt Antrag auf Anpassung der Jahresbeiträge für Junioren ab 1.1.2020: Juniormitglieder bis 18 J. gratis; ab 19 bis vollendeten 25 Jahre CHF 50,00.

Der Antrag von Ruedi Müller wird einstimmig angenommen.

#### 7. Jahresprogramm 2019

Wird laufend im Swiss Classics sowie auf der Homepage [smvc.ch](http://smvc.ch) und auf Homepages der Sektionen publiziert.

#### 8. Behandlung von Anträgen der Mitglieder

Antrag von Ruedi Müller „Anpassung Jahresbeiträge ab 2020“, siehe Traktandum 6.

#### 9. Varia

Ruedi Müller hält einen spannenden Vortrag über das „Gesellschaftliche, politische Umfeld, wir und unsere historischen Fahrzeuge, 4 Oldtimerkreise.“ Keine weitere Wortmeldungen der Mitglieder.

#### Der Präsident dankt

- der Stadt Lenzburg: für die Bewilligung zur Einfahrt in die autofreie Altstadt
- der Hypothekbank Lenzburg: für den grosszügigen Zustupf an den Apéritif
- dem Ochsen-Wirt, Herrn Chris Schatzmann: für den offerierten Gratis-Kaffee nach dem Mittagessen und dem Ochsen-Team für den guten Service
- den Herren Nyffeler Junior + Senior, Carrosserie in Staufen sowie den 3 Mitgliedern des Feuerwehrvereins für den Verkehrs- + Parkdienst und die Bereicherung des farblichen Bildes mit dem Oldtimer Rolls-Royce, der seit seiner Ausmusterung ehrenamtlich vom Verein gehegt und gepflegt wird
- allen Helfern und Helferinnen, die zum Gelingen des heutigen Tages beitrugen.



Martin Bertschinger begrüsst den neuen Präsidenten der Sektion Zürich, Hans-Jörg Glauser.



# Sternfahrt der Oldtimer nach Bern auf dem Bundesplatz



**SONNTAG 28. APRIL 2019**

Text: Roger Gillard; Fotos: Jürg Rohr B1, B2; Martin Zobrist, B3, alle Fotos: www.smvc.ch/sektionen



Die linke Hälfte Bundesplatz Bern.



SMVC Gruppen(teil)bild mit Passagieren.



Die rechte Hälfte Bundesplatz Bern.

In einer generalstabsmässigen Organisation durch Felix Buser und den beteiligten Clubs, vom SMVC, Martin Bertschinger und Roger Gillard, wurde dieser Anlass im Rahmen der Historic Vehicle Days geplant.

Der SMVC, der Vétéran Car Club Suisse Romand und Verein Swiss Volvo Classic, wollten mit diesem Anlass mithelfen, dass unsere historischen Fahrzeuge als Kulturgut wahrgenommen werden. Eine Kultur nota bene, die wir aus dem eigenen „Sack“ bezahlen.

Trotz zum Teil massiven Regenschauern kamen ca. 80 Oldtimer auf den reservierten und markierten Bundeshausplatz. Es war eine bunte Mischung von tollen Fahrzeugen aus verschiedenen Epochen aus der gan-

zen Schweiz. Das Interesse war trotz dem Wetter gross. Sobald es zwischendurch mal aufhörte zu schütten, war der Platz voller Menschen. Gross und Klein, Jung und Alt bestaunten unsere Oldtimer von 11:00 – 12:00 Uhr vor dem Bundeshaus. Besonders dann, wenn die Sonne mal kurz durch die Regenwolken stach. Die kostenlosen Publikumsfahrten wurden begeistert aufgenommen.

Fazit: es war ein toller Anlass. Dank gehört den vielen freiwilligen Helfern und den Organisatoren aus den beteiligten Oldtimer Clubs. Wir vom SMVC hoffen, dass die Regenfahrt auf den Bundesplatz das gewünschte Ziel erreichte und die Kulturobjekte, unsere Oldtimer, als solche wahrgenommen werden, auch in der Politik.

## 16. Monte Nero Trophy 2019

**SONNTAG 26. MAI 2019**

Text: Marianne Brunner; Foto: Martin Zobrist



Nicht ohne Stolz nahmen die drei Erstplatzierten, vlnr: Andreas und Irène Knoepfli (3. Platz), Martin Küng und Annamarie Friedli (1. Platz), Georges und Trudy Zepf (2. Platz) ihren wohlverdienten Pokal entgegen. Danach machten sich die Teilnehmer in verschiedene Richtungen wieder auf den Heimweg und denken bestimmt noch gerne an diesen schönen Sonntag zurück.

Ladies and gentlemen, please start your engines, tönte es am Sonntag, 26. Mai 2019, bei schönem Frühlingswetter beim Landgasthof Ochsen in Wölflinswil zum Start der 16. Ausgabe der beliebten Monte Nero Trophy, die hervorragend organisiert war von unserem Clubmitglied Hans-Peter Gautschi und seinen vielen fleissigen Helfern.

Nach Kaffee und Gipfeli wurde den Startnummern nach jeweils abwechselnd einmal nach links herum und einmal nach rechts herum gestartet. Unterwegs erwarteten die 32 Fahrer/-innen mit ihren Co-Pilot/-innen abwechslungsreich gestaltete Prüfungen, die den einen oder anderen Fahrer auf die Probe stellten.

Die Fahrt führte durch die Kantone Aargau, Baselland und Solothurn über frühlingshaft begrünte Hügel, durch hübsch hergerichtete Dörfer, durch Wälder und vorbei an blühenden Wiesen. Auf dem Hauenstein wartete ein sehr schmackhaftes Chili Con Carne als Zwischenverpflegung auf die Teilnehmer. Dabei konnte man sich bei einem gemütlichen Schwatz mit seinen „Konkurrenten“ unterhalten und sich für die Weiterfahrt stärken.

Zurück im Landgasthof Ochsen hatte das Ochsenteam reichhaltige kulinarische Köstlichkeiten aufgetischt und dazu wurde kameradschaftlich diskutiert und gespannt auf die Rangverkündigung gewartet.

Ein grosses Dankeschön gebührt Hans-Peter Gautschi und seinem Team.

## SMVC Schweiz: Termine 2019

Datum	Anlass	verantwortlich
Sa 13. Juli	1. Mittellandrundfahrt	SMVC Mittelland
So 28. Juli	Vitznauer Nostalgie Tag	SMVC Zentralschweiz
So 25. August	6. Oldtimerträff Laufen	SMVC Nordwest
So 1. September	Zürifahrt	SMVC Zürich
Sa 14. + So 15. September	Valtellina und Graubünden	SMVC Ticino
So 13. Oktober	Schlussfahrten	SMVC Mittelland

## Historic Vehicle Days in Rivera

SONNTAG 28. APRIL 2019

Text: Marco Bernasconi, Präsident Sezione Ticino, Foto: Stefano Coratelli

### Un grande Successo di Pubblico

La giornata era stata pensata senza tante ambizioni, giusto per sottolineare l'importanza dei veicoli storici nel contesto culturale ticinese e svizzero. Purtroppo il traffico al San Gottardo avrebbe scoraggiato molti appassionati dal recarsi in Piazza Federale a Berna per il raduno ufficiale SHVF, per cui ci è sembrato giusto contribuire a livello locale.

Detto e fatto, l'organizzazione da parte del comitato SMVC Ticino ha centrato l'obiettivo, facendo incontrare persone che in parte non si conoscevano, promuovendo così l'interesse comune e associativo.

Un grazie particolare va a chi ha collaborato alla logistica e alla preparazione dell'aperitivo.

L'incontro ha riscosso un enorme successo, con ca. 80 veicoli e oltre 140 persone che si sono confrontate presso la nostra sede a Rivera. L'invito era aperto a tutti gli appassionati indistintamente, non necessariamente membri di un club.

La bellissima esperienza e la simpatia espressa dai partecipanti ci inducono a continuare con impegno e costanza nell'organizzazione dei prossimi eventi, il primo dei quali si terrà il 12 maggio con la visita al villaggio operaio Crespi d'Adda e ricco pranzo in zona.



SMVC Ticino

### Beteiligung mit grossem Erfolg

Der Tag wurde ohne grosse Ambitionen vorbereitet, aber die Sektion Tessin wollte zeigen, dass historische Fahrzeuge auch in der Süd-Schweiz ihre Bedeutung haben. Im Wissen, dass der Verkehr am Gotthard viele Oldtimer-Freunde aus dem Tessin davon abhält, an der Sternfahrt des SMVC nach Bern und an dortigen Treffen aus Anlass des nationalen Historic Vehicle Day teilzunehmen, organisierte der Vorstand des SMVC-Ticino kurzerhand einen ebenfalls unter dem Patronat des SHVF stehenden Historic-Vehicle-Day in Rivera.

Die Organisatoren des Vorstandes der Sektion Tessin erreichten ihr Ziel: viele Menschen, die sich nicht oder nur flüchtig kannten, trafen sich und so wurde das gemeinsame Interesse am historischen Fahrzeug und der soziale Kontakt unter Gleichgesinnten gefördert.

Ein besonderer Dank an alle, die bei der Organisation und Vorbereitung des Apéritifs mithalfen!

Das Treffen war ein grosser Erfolg: ca. 80 Fahrzeuge und über 140 Personen trafen sich am Sitz der Sektion Tessin des SMVC. Die Einladung erging an alle Oldtimer-Fans, nicht nur an Mitglieder des SMVC-TI.

Die schöne Erfahrung und die Freude der Teilnehmer, veranlassen den Vorstand der Sektion Tessin, weitere Veranstaltungen mit Engagement und Beharrlichkeit fortzusetzen, so z.B. die Ausfahrt am 12. Mai 2019 mit einem Besuch des Dorfes Crespi d'Adda und einem anschliessenden reichhaltigen Mittagessen.

## Der SMVC an der Swiss Classic World in Luzern

SAMSTAG 25. UND SONNTAG 26. MAI 2019

Text und Fotos: Ruedi Müller

Unsere Lady Drivers empfangen ihre Besucher in einem sehr hübsch ausgestatteten Stand. Irgendwie haben Frauen -mindestens unsere Lady Drivers- eine Hand dafür. Aber das war noch lange nicht alles.

Corinne Gugger hatte -mit 1 kg Butter- Nussgipfeli und Linzerli gebacken und mitgebracht. Diesen süssen Versuchungen konnte man nicht widerstehen. Nicht nur ich langte immer wieder zu. Danke Corinne.



Die Standbesetzung am Samstag, vlnr: Anna Rohrer; Uschi Bachmann; Yvette Estermann, Nationalrätin Kanton Luzern, SVP.



Die Standbesetzung am Samstag, vlnr, Tisch vorne: Corinne Gugger; Henri Boschetti, Präsident Sektion Zentralschweiz (Gast); Uschi Bachmann; Monique Bättig. Tisch hinten: Urs Streiff und Gabriela Bucher.

### SMVC Schweiz / Lady Drivers



Ich (Ruedi Müller) hielt am Samstag und am Sonntag zwei gut besuchte interaktive Vorträge\* (mit Diskussion) betreffend das „Gesellschaftliche, politische Umfeld, wir und unsere historischen Fahrzeuge, 4 Oldtimerkreise“. Am Sonntag wurde ich von Yvette Estermann begleitet, die sich auch noch ans Publikum wandte. Ebenso Oliver Hunziker, SMVC Mitglied und Präsident FNA, Freunde nostalgischer Autos.

\*Nach einer kurzen Einführung stellte ich dem Publikum diese zwei Fragen:

1. Wer von Euch hat den Eindruck, dass dies uns und unser Hobby nicht tangieren wird?  
> niemand streckte auf.
2. Wer von Euch hat den Eindruck, dass dies uns und unser Hobby tangieren wird?  
> beinahe alle streckten auf



## SMVC Schweiz / LadyDrivers

Von links nach rechts:  
 Cleo Bracale, Gemeinderat Sarnen;  
 Jürg Berlinger, mit Urkunde, Gemeindepräsident;  
 Ruth Iseli, O-iO Chefin Admin,  
 Personal und Welcome-Desk;  
 Ruedi Müller;  
 Bruno Gemmet, O-iO Chef Routen;  
 Daniel Wyler, Regierungsrat Kanton Obwalden,  
 Vorsteher des Volkswirtschaftsdepartements;  
 Cyrill Omlin, O-iO Chef Verkehr  
 und zwei Vertreterinnen  
 der Sarnen Kulturkommission.

Die Zeremonie vor grossem Publikum:  
<http://bit.ly/fo-ia2019kp>



## Kulturförderpreis für O-iO

**SAMSTAG 8. JUNI 2019**

Foto: Annemarie Zumstein

Die LadyDrivers betrieben am O-iO auch einen Stand, Fotos siehe zum Beispiel in dieser Serie von Agie Jütte: <http://bit.ly/oiosmvc-aj>

Ruedi Müller gewann für 20 Jahre O-iO.ch den Kulturförderpreis der Gemeinde Sarnen, der zum ersten Mal vergeben wurde. O-iO Medienberichte, „normale“ und „Fachpresse“, inkl. Hauptausgabe Tageschau srf und Tele-Züri -auch zur besten Sendezeit- am Pfingstsonntag 9. Juni 2019 und tausende Fotos: <http://bit.ly/oio19m>.

## SMVC Schweiz / Zürich



## Einladung zur Züri - Fahrt

**SONNTAG 1. SEPTEMBER 2019**

Ausschreibung durch Roger Gillard

Die Sektion Zürich wird auch in diesem Jahr, für alle Sektionen des SMVC, die traditionelle „Züri – Fahrt“ organisieren.

Wir treffen uns in der «Spiisbeiz Aberen», in Stäfa ZH, Aberenstrasse 36. Danach führt eine einfache und malerische Route via Ricken ins Toggenburg. Dort sind wir dann zu Gast im Hotel «Stumps Alpenrose», in Wildhaus SG.

**Treffpunkt/Cafe/Gipfel:**

**Briefing/Start:**

**Apero/Mittagessen:**

**Fahrzeit/Distanz:**

**Link Anmeldung:**

ab 09:00 – 10:00 Uhr, Spiisbeiz Aberen

ab 10:15 – 10:30 Uhr

ab 12:30 Uhr, Stumps Alpenrose

ca. 2 Std. und ca. 70 km

[www.smvc.ch/sektionen](http://www.smvc.ch/sektionen)

## SMVC Schweiz / Ticino

## VALTELLINA + GRAUBÜNDEN

**SAMSTAG 14. UND SONNTAG 15. SEPTEMBER 2019**



Folgen Sie uns auf einer 2-tägigen Reise durch Valtellina und Graubünden.

**Kosten der Reise:** SMVC Mitglieder CHF 200.00 - Nichtmitglieder CHF 220.00

**Inbegriffen sind:** Organisation, Anweisungen, Gadgets, Kaffee und Gipfel in Manno,

Kaffee in Gera Lario, Mittag- und Abendessen am Samstag, Mittagessen am Sonntag

Wasser - Kaffee, Aperitif und Besichtigung von Poschiavo und Pontresina

**Einladung und Anmeldung:** [www.smvc.ch/sektionen](http://www.smvc.ch/sektionen)

**Impressum siehe Ausgabe: SwissClassics Nr. 73-3/2019**