



SMVC Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 2 | 2020

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Rollendes Kulturgut, intelligent verpackt. Wir sind gross und wir sind klein.

Ich frage mich, wie uns die Menschen 2120, also in 100 Jahren, beurteilen werden? War der grüne Tsunami, der 2019 in Schweden seinen Anlauf nahm, der Wendepunkt, unseren Planeten zu retten? Oder war es der Beginn des grössten Betrugs seit dem Ablasshandel im Mittelalter? Wir wissen es noch nicht. Unser Hobby steht aber etwas unter Druck, wenn auch nicht direkt, die weltweiten Klimademonstrationen richten sich nicht gegen uns, sondern gegen Verbrennungsmotoren. Diese treiben nun mal unsere Oldtimer an. Wir müssen Richtung Kultur rollen, uns noch besser organisieren, auf Fragen kluge Antworten wissen und zusammenhalten. Alle, die nicht in einem Oldtimer-Club sind, sollten diesen Schritt jetzt unbedingt unternehmen. Die Mitgliedschaft im SMVC ist eine gute Wahl. Umweltschutz ist wichtig und nötig, das ist uns wohl allen klar. Aber auch hier gilt, man sollte das Kind nicht mit dem Bade ausschütten. Unsere Autos sind nicht aus Plastik und viele von uns kennen noch das «Milchchessli», das wir rundum schwangen, um zu prüfen, ob nichts verschüttet. Wir werden viel zu oft noch als Zeitgenossen, die einfach ihrem Vergnügen nachgehen, resp. –fahren, wahrgenommen! Wir sind aber „Kulturträger“. Um diese Rolle zu unterstreichen, nahm die SHVF, der Dachverband der Schweizer Oldtimerclubs, zusammen mit der IgFS, IG Fahrzeugrestauratoren Schweiz, mit einem Stand an der www.cultura-suisse.ch vom Mittwoch 22. – Freitag 24. Januar 2020 in Bern teil. Bernhard Taeschler, SHVF Präsident, war am Freitag vor Ort; wir SHVF Vorstände, Judith Wyder, am Mittwoch, ich am Mittwoch und Donnerstag. Wir verfolgten zwei Hauptziele plus ein Nebenziel.

Erstes Hauptziel:

Uns, als die Hüter des „Rollenden Kulturgutes“ der

„etablierten Kulturszene“, bekannt zu machen. Um dieses Ziel zu erreichen, zählten wir auf möglichst viele Besucher. Der Eintritt für Enthusiasten war kostenlos. Detaillierte Infos und wie Interessierte zu diesen Tickets kamen: <http://bit.ly/cu20gre>

Zweites Hauptziel:

Unserer Szene bewusst werden lassen, dass wir Kultur pflegen.

Nebenziel:

Der Öffentlichkeit zu zeigen, dass wir Kultur vertreten. Bei diesem Ziel waren wir auf den Organisator der Ausstellung angewiesen. Diese Fachmesse war sehr gut aufgezogen, aber ich fand nachher keine Medienmitteilungen im Netz.

Der SHVF / IgFS Stand stach heraus, Fotos: <http://bit.ly/fcshvfjgfs>. Diejenigen, die vorbeikamen, waren sehr angetan. Aber, es sind nicht allzu viele gewesen. Vom SMVC kamen Henri Boschetti, Präsident der Sektion Zentralschweiz und Claudio Binder vorbei. Alle drei Ziele wurden nicht erreicht, es ist wohl noch ein weiter Weg bis wir so weit sein werden.

FIVA-Events Calendar

Ich hatte in Bern, via die FIVA Events-Commission, noch eine weitere Aufgabe: Organisatoren von Events mit historischen Fahrzeugen zu überzeugen, sich im FIVA-Kalender: <http://bit.ly/fivacal> zu registrieren. Das gelang. Ich konnte zwei wichtige Aussteller an Bord holen: Bernd Link trug die Swiss Classic World 23. + 24. Mai in Luzern ein; Joseph Vonlanthen den OTM 21. + 22. März in Fribourg. Der SMVC ist übrigens mit der Pässefahrt ins Wallis vom 20. – 23. August ebenfalls dabei, ich mit O-iO 30. + 31. Mai.

Intelligente Antworten

Fragt zB ein Journalist oder Zuschauer: „Was säuft denn der so?“ auf Deinen grossvolumigen Ami, Bentley, Rolls-Royce oder was auch immer zeigend, sollte die Antwort nicht mehr lauten 25 - 35 Liter, je nachdem wie viel Gas ich gebe. Sondern: „4 - 5 Tankfüllungen im Jahr“. Das heisst in der Fachsprache „Framing“, was bedeutet, mit einer anderen Formulierung das, was der Empfänger versteht, zu beeinflussen, im Sinne des Senders. Das Auto des Fragers wird so zwischen 5 bis 10 Liter auf 100 km brauchen, er geht aber vielleicht 50x tanken im Jahr. Du siehst den Punkt.

Die grosse SHVF Studie

„Historische Fahrzeuge Schweiz“

Diese wurde an der Delegierten-Versammlung vom Samstag 27. April 2019 grossmehrheitlich beschlossen. Sie ist gelaufen. Am Samstag 25. April 2020 wird sie an der DV des SHVF vorgestellt. Vielen Dank allen SMVC-Mitgliedern, die beim Teil: „BesitzerInnen“, einer Online-Umfrage, mitmachten. Die anderen drei Segmente umfassten: eine Publikumsbefragung, Interviews mit Oldtimerbetrieben und eine Befragung –ebenfalls per Internet– bei Clubpräsidenten. Martin Bertschinger, unser Präsident, beteiligte sich auch. Ohne den Resultaten vorzugreifen, hier zwei Kerndaten aus ähnlichen Untersuchungen in Österreich und UK: Wir sind wirtschaftlich eine GROSSMACHT. Demgegenüber liegt unser Anteil an der gesamten Verkehrsleistung auf unseren Strassen bei ca. 0,2%. Diese beiden Angaben sollten zum Standardrepertoire von uns Enthusiasten gehören, sollte uns jemand an den Kragen (ans Rad) wollen.



Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

SMVC Schweiz



Das Parkhotel Wallberg in Volketswil.



Historische Fahrzeuge von SMVC Mitgliedern auf dem Parkplatz des Parkhotel Wallberg.

Anfahren und Mitgliederversammlung 2020

**SAMSTAG 25. APRIL 2020
HALBINSEL AU ZH (ANFAHREN)
VOLKETSUIL (MITGLIEDERVERSAMMLUNG)**

Organisation: Roger Gillard, Vizepräsident SMVC

Gerne laden wir Euch ein zur 63. Mitgliederversammlung in Volketswil ZH, Parkhotel u. Restaurant Wallberg, Eichholzstrasse 1.

Anfahren mit Oldtimer

Treffpunkt: 9:00 Uhr - Halbinsel Au ZH, Landgasthof Halbinsel Au
Die Fahrt führt uns von der Halbinsel Au am Zürichsee auf einer schönen und einfachen Route zum Parkhotel Wallberg in Volketswil.

Mitgliederversammlung

Treffpunkt: 12:00 Uhr - Volketswil ZH, Parkhotel Wallberg
Der Apéro und das Mittagessen, sowie die Mitgliederversammlung (ab 14:15 Uhr) werden im Parkhotel in Volketswil ZH abgehalten.

Allgemeines

An beiden Treffpunkten/Orten sind für unsere Fahrzeuge genügend Parkplätze vorhanden.

Kosten

Teilnahme an Anfahren: Fr. 30.-- pro Fahrzeug
Gäste am Mittagessen: Fr. 55.-- pro Gast oder Nichtmitglied

Bitte reserviert diesen Tag. Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme. Weitere Details, wie das Anmeldeformular, folgen zu gegebener Zeit auf unserer SMVC- Homepage www.smvc.ch/sektionen.

SMVC Schweiz

SMVC Schweiz: Nationale Termine 2020

Datum	Anlass	verantwortlich
Sa 25. April	Anfahren und MV	Roger Gillard, SMVC Vizepräsident
Sa 23. + So 24. Mai	Stand Swiss Classic World Luzern	LadyDrivers, Zentralschweiz
Sa 30. + So 31. Mai	Stand O-iO Oldtimer in Obwalden	LadyDrivers, Zentralschweiz
Sa 20. Juni	49. Ostschweizer Sommerfahrt	Ostschweiz
Sa 11. Juli	2. Mittelland-Rundfahrt	Mittelland
So 26. Juli	Vitznauer Nostalgietag	Kurt Aegerter, Zentralschweiz
Do 20. – So 23. August	4-Tage Pässefahrt ins Wallis	Martin Bertschinger, SMVC Zentralpräsident
So 23. August	7. Oldtimer Träff Laufen	Nordwest
So 30. August	Züri-Fahrt	Zürich
Sa 12. + So 13. September	Raduno Ticino	Ticino
Sa 3. Oktober	Schlussfahren	Zentralschweiz



Sommerfahrt 2020

Motto: Kreuz und Quer im Zick/Zack fahren wir umher



SAMSTAG 20. JUNI 2020

... mol links – mol rechts – mol ufä – mol abä ...

Liebe Clubfreunde und Gäste

Wiederum möchten wir euch herzlich zu unserer Sommerfahrt in die wunderschöne Region Ostschweiz einladen.

Die Fahrstrecke für Old- und Youngtimer führt > mol links – mol rechts – mol ufä – mol abä.

Treffpunkt:

Hundertwasser Haus, Markthalle Altenrhein, Knotternstrasse 2, 9422 Staad

Zeit:

Eintreffen zwischen 08'30 bis 09'00 Uhr

Zwischenpausen:

Wertungsprüfungen und Mittagsverpflegung

Ende der Kreuzfahrt:

Restaurant Krone, Unterdorf 20, 9607 Mosnang

Leistungspaket:

siehe Anmeldetalon: <https://www.smvc.ch/sektionen>

Mit Freude erwarten wir euch zu unserer Kreuz- und Querfahrt.
Old- und Youngtimer Grüsse, das OK

Auto-Technik-Kurs der technischen Kommission Sektion Nordwest

SAMSTAG 12. OKTOBER 2019

bei Ruedi + Rolf Plattner

Winkelriedplatz 8, in ihrer Garage

Liebe Veteranenfahrzeug-Enthusiasten

Am Samstagmorgen, Beginn um 8:00 Uhr, behandelten wir am langen Tisch in unserer Garage theoretische Fragen wie:

- Verdichtungsverhältnis berechnen, warum?
- Welchen Treibstoff (Oktanzahl) ist zu verwenden?
- Warum Sommer resp. Winterbenzin? Vor- und Nachteil
- Ölwechsel wann und warum?
- Welches Öl zu welcher Motorschmierung
- Und weiteres mehr.

Am Fahrzeug direkt orientiert:

- Wie überwintere ich mein Fahrzeug, was ist zu tun?
- Im Frühling Marschparkdienst vor dem abfahren, was gehört dazu?
- Über Unterhalt: Schmierer, Niveauekontrolle, Bremsflüssigkeit prüfen (hygroskopisch Wasseranteil), warum? Die Folgen?
- Keilriemen prüfen und spannen, Oelfilterwechsel, Ventile und Zündung einstellen, Reifenablauf und Zustand prüfen, Ursache feststellen.

**SMVC Nordwest**

- Wichtig: Bremsarbeiten sowie arbeiten an der Lenkung in Fachwerkstatt durchführen lassen (Sicherheitsfaktor)

Es ergaben sich sehr interessante und rege Gespräche; das Interesse war sehr gross:

- Wann müssen Abgasmessungen noch ausgeführt werden?
- Müssen Sicherheitsgurten getragen werden?
- Was für Werkzeug ist ratsam mitzuführen?
- Beratung: Pannen suchen, wenn der Motor nicht startet, Anlasser und Batterie mit Polen prüfen, Zündung und Treibstoffzufuhr prüfen und am Fahrzeug zeigen wie es gemacht wird.

Der Kurs wurde von 16 Teilnehmern besucht, welche grosses Interesse bekundeten. Wir werden einen dritten ähnlichen Kurs im Oktober 2020 mit weiteren offenen Fragen durchführen, welcher wieder von drei Fachleuten betreut wird.

Wir danken allen für das Interesse und verbleiben bis auf weiteres resp. bis zum Herbst 2020.

Ruedi Plattner, eidg. Dipl. Automechaniker seit 1958
Rolf Plattner, eidg. Dipl. Automechaniker seit 1978
Marco Scalabrini, gelernter Automechaniker seit 1984

Pässefahrt ins Wallis



Lac de Tracouet, Nendaz.
Foto: E. Bornet.



Nationaler Event FIVA

20. – 23. AUGUST 2020

Text: Martin Bertschinger, Zentralpräsident SMVC, Organisator

Dem Wunsch vieler Teilnehmer der letzten von mir organisierten Fahrten (2007 und 2017) entsprechend, dass nationale, mehrtägige Anlässe nicht nur alle 10 Jahre stattfinden sollen, komme ich gerne nach. Die Fahrt geht bereits 2020 ins Wallis.

Programm Kurzübersicht: Programm im Detail und alle weiteren Infos unter <http://bit.ly/smvcpf20>

Donnerstag, 20. August: am späteren Nachmittag Eintreffen im Paxmontana in Flüeli-Ranft

Freitag, 21. August: Pässe-Fahrt über Brünig, Grimsel (oder Susten und Furka) ins Wallis nach Haute-Nendaz (ca. 120 km)

Samstag, 22. August: Tages-Ausflug zur Staumauer Grande-Dixence und nach Arolla (ca. 130 km)

Sonntag, 23. August: Verabschiedung

Nimmersatte können den Ausflug gerne verlängern mit einem «Erholungs»-Aufenthalt am Genfersee (z.B. in Montreux oder Glion) oder der Fahrt von Aigle über Gstaad, Schönried, Saanenmöser (mit oder ohne Zwischen-Aufenthalt in dieser schönen Region). Reserviere Dir den Termin.

Ich freue mich auf eine schöne Ausfahrt mit Euch!



Paxmontana ein Jugendstilhotel und Juwel. Foto: Mirjam Baumgartner.



Hotel Nendaz 4 Vallées & Spa, das prachtvolle 4-Sterne Superior-Hotel.

Eine neue Präsidentin und ein neuer Präsident im SMVC



Uschi Bachmann, Präsidentin der LadyDrivers.



Rolf Meier, Präsident der Sektion Zürich.

Rolf war bereits schon einmal Präsident dieser Sektion, von 2001 – 2009.

Interviews mit den beiden in einer der nächsten Ausgaben.

Foto: Hansruedi Hässig, SMVC Zürich; 1932 Buick 56 C.

SMVC Schweiz



Mit einem historischen Fahrzeug ohne Nummernschild auf Anhänger über die deutsche Grenze

Mailverkehr zwischen Frank Aeschlimann, SMVC Ostschweiz und der deutschen Zollbehörde.

Anmerkung Redaktor:

Immer wieder lese und höre ich von Problemen, wenn Oldtimer ohne eigenes Nummernschild auf einem Anhänger über die Grenzen gefahren werden. Frank ging der Sache in Bezug auf Deutschland auf den Grund. Mindestens bei Grenzüberfahrten zu unserem Nachbarn im Norden sollte die Situation für die Saison 2020 einigermassen klar sein. Danke Frank für Deine Bemühungen.

Wieso ich „einigermassen“ eingefügt wirst du verstehen, wenn Du den Text gelesen hast.

Die teilweise recht langen Links ersetze ich durch Kurzlinks, so dass sie leichter eingetippt werden können, wenn Du diesen Beitrag nicht online: <http://bit.ly/smvc-sc>, sondern im Heft liest.

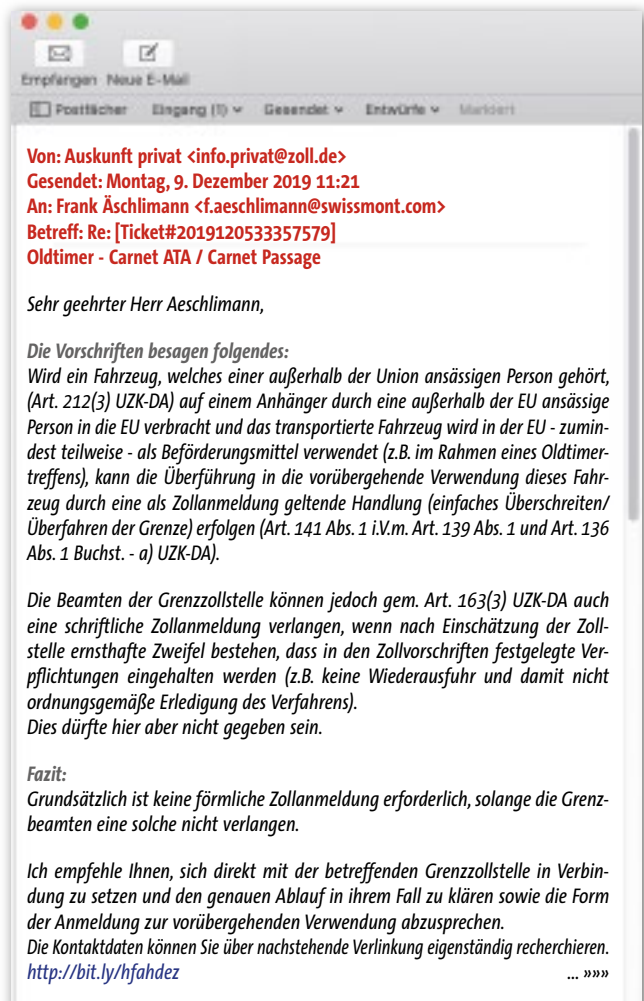
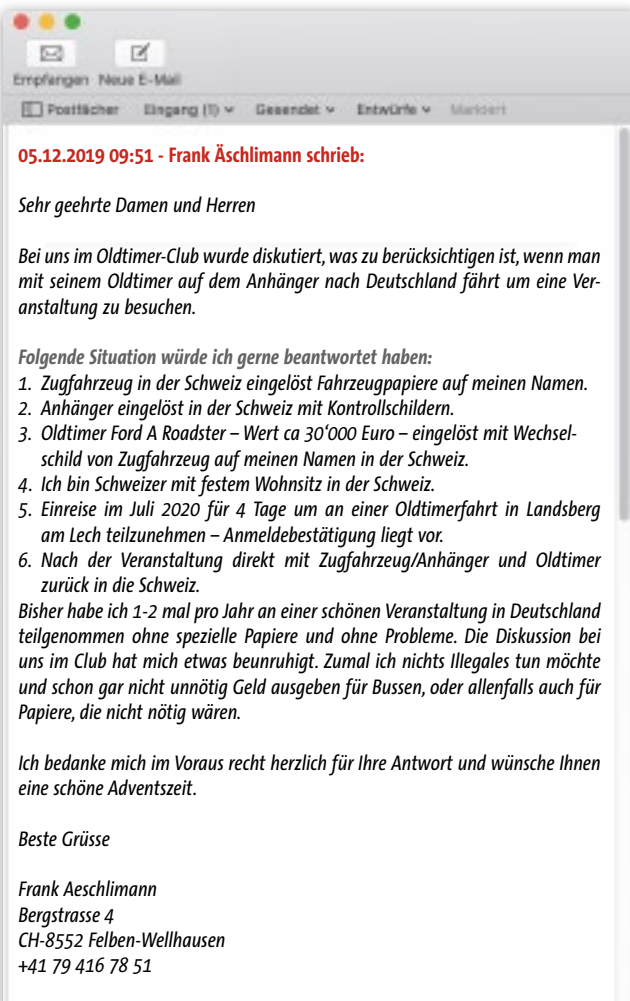


Foto: Peter Jenny, SMVC Nordwest; 1966 Ford Mustang GT Convertible.



Empfangen Neues E-Mail

Postfächer Eingang (10) Gesendet Entwürfe Markiert

»»» ...

Nun zur Thematik Carnet ATA:
 Die Verwendung eines Carnet ATA wäre grundsätzlich auch eine Möglichkeit, ist aber meiner Einschätzung nach hierfür nicht vorgesehen und auch nicht zwingend vorgeschrieben. Außerdem ist dies mit Kosten für die Ausstellung des ATA-Papiers und Formalitäten (Vorlage und Bearbeitung der Papiere an der Grenz Zollstelle) verbunden. Desweiteren sind die Fälle, für die ein Carnet ATA in Betracht kommt, von Land zu Land verschieden. Sie müssten sich vorab bei den Zollbehörden der Schweiz erkundigen, ob diese für den geschilderten Fall überhaupt ein Carnet ATA ausstellen.

Weiteres hierzu unter nachfolgendem Link:
<http://bit.ly/hfhahdezz>

Ich hoffe, ich konnte Ihnen hiermit weiterhelfen.

Soweit die vorstehende Antwort fachliche Ausführungen enthält, sind diese aus rechtlichen Gründen unverbindlich.

Mit freundlichen Grüßen, Im Auftrag

Kujau, Generalzolldirektion, Zentrale Auskunftsstelle
 Postfach 10 07 61, 01077 Dresden

Auskunftsstelle für Privatpersonen:
 Tel.: 0351/44834-510
 Fax: 0351/44834-590
 E-Mail: info.privat@zoll.de

Internet: www.zoll.de
 Telefonisch erreichen Sie die Zentrale Auskunftsstelle der Generalzolldirektion Montag-Freitag 08:00-17:00 Uhr

Der Zoll im Einsatz für Bürger und Wirtschaft:
 Ab dem 1. Oktober 2019 können über das Bürger- und Geschäftskundenportal nach einmaliger Registrierung verschiedene Antragsverfahren und Geschäftsprozesse elektronisch abgewickelt werden – einfach und effizient. www.zoll-portal.de

<p>Clubadresse/ Sekretariat Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC) 8000 Zürich sekretariat@smvc.ch</p> <p>Zentralvorstand Zentralpräsident Martin Bertschinger, Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg</p> <p>Vizepräsident Roger J. Gillard, Pfannenstielstrasse 11, 8132 Egg</p> <p>Ressort Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel Finanzen Markus Dätwyler, Hammergut 7, 5621 Zufikon Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg</p> <p>Sektionspräsidenten Lady Drivers Uschi Bachmann, Ehrendingenstrasse 22, 6010 Kriens Mittelland Stefan Fritschi, Böhlerstrasse 26, 5726 Unterkulm Nordwest René Vetter, Fuchsgasse 6, 4246 Wahlen Ostschweiz Ruedi Schawalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg Ticino Marco Bernasconi, CP 567, 6802 Rivera Zentralschweiz Henri Boschetti, Mühleweg 1, 5040 Schöftland Zürich Rolf Meier, Brünnelstrasse 7, 8184 Bachenbülach</p>		<p>Technische Kommission Mittelland Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf Ticino Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino Zentralschweiz Louis Frey jun., Aarauerstrasse 21, 5630 Muri/AG Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Winterthurerstrasse 11, 8605 Gutenswil</p> <p>Stammtische der Sektionen Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Hotel Krone, 4663 Aarburg Nordwest 2. Dienstag im Monat, Gasthof Mühle, 4147 Aesch Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon nach spezieller Einladung Ticino Zentralschweiz 2. Montag im Monat, ab 20.00 Uhr Rest. Löwen im Saal 1.OG, Sins Zürich 1. Dienstag im Monat ab 19.00 h, Hotel Wallberg, Volketswil</p> <p>Layout Marco Schulze</p> <p>Sites SMVC und LadyDrivers Agie Jütte, Sektion Nordwest SMVC Zentralschweiz Martin Zobrist SMVC Zürich Michael Hartschen</p> <p>E-Mail Kontakt Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster: erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch Bsp.: Martin Bertschinger = m.bertschinger@smvc.ch</p>
--	--	--

www.smvc.ch