

## Quiz 31 marzo 2020 - LA SOLUZIONE

La domanda

Indicare il luogo e la vettura nella fotografia



Lo scorso 30 aprile in tarda serata gli amici **Virna e Demis Menghetti** hanno fornito ambedue le risposte. Di autore ignoto, l'immagine sarebbe stata ripresa il 13 agosto 1953 sul **LAGO DI RESIA A CURON VENOSTA**. La vettura targata BZ (Bolzano) sarebbe una costruzione artigianale su meccanica VW Typ 1 *Käfer* (*Maggiolino*) della quale non si trovano tracce né informazioni; con ragionevole certezza si tratta del prototipo allestito nel 1947 dell'allora giovane carrozzeria tedesca **DREWS KAROSSERIEBAU IN WUPPERTAL**, nei pressi di Düsseldorf.

### Il luogo

La lingua corrente del posto è il tedesco. Curon in Val Venosta (Graun im Vinschgau) in Alto Adige, provincia di Bolzano vicino ai confini con l'Austria e la bassa Engadina, si affaccia sul lago di Resia, un vaso artificiale completato nel 1950 a scopo idroelettrico. A nulla valsero le proteste della popolazione - sostenute addirittura dal Papa - contro il progetto risalente agli anni '30: per unire i due laghi esistenti le case del paese furono demolite con l'esplosivo, tranne il campanile del XIV secolo protetto in quanto bene culturale. Durante la lunga agonia il villaggio fu gradualmente sommerso dalle acque che formano il bacino attuale, e ricostruito più a monte dove si trova tuttora.

Una vera tragedia: la popolazione perse molte case e oltre 500 ettari di terreno agricolo, contro un indennizzo irrisorio; numerose famiglie, private del loro sostentamento, dovettero emigrare.

Oggi il lago è una meta ambita per la pratica della vela; famosa la regata intorno al campanile.

## La macchina

Innumerevoli erano le vetture basate sulla leggendaria meccanica del *Maggiolino*: in Europa e anche oltremare i costruttori si sbizzarrivano a creare le varianti più fantasiose. Basti pensare alla *Typ 14* della KARMANN GHIA, o anche alle eleganti carrozzerie della svizzera GEBR. BEUTLER, alla tedesca ROMETSCH, all'austriaca DENZEL, alle varie *kit-cars*, ecc.; famose e conosciute le americane *Dune-Buggy* che negli anni '70 facevano furore, non solo sulle spiagge.

Il modello del quiz appare come un precursore di quelle macchine per il tempo libero, con carrozzeria leggera tipo *Roadster* priva di porte, 4 posti e capote ripiegabile. Lo stile e l'emblema evoluti si ritrovano negli anni successivi sui modelli DREWS, perlopiù scomparsi. Anche altri particolari coincidono, come le frecce incassate nelle fiancate, i meccanismi per l'apertura basculante del parabrezza in due sezioni, la strumentazione del cruscotto, le ruote e il foro per l'avviamento a manovella, che indicano trattarsi di un VW *Brezel* commercializzato dal '46 al '53. I modelli DREWS non ebbero grande diffusione, anche a causa dei costi elevati: secondo la cronaca, per costruire un esemplare erano necessarie ca. 1'000 ore di lavoro per un prezzo di 10'000 marchi tedeschi (un *Käfer Karmann* cabriolet costava 7'500 DM).

La locandina della Casa indicava espressamente: "esecuzione sportiva elegante - su normale telaio VW"



## Il quiz

In questo caso l'**INCONTRO** fu con l'immagine che mi era balzata all'occhio diversi anni fa, per cui la conservai con l'intenzione di scoprire di quale modello si trattasse. Occasionalmente ritornavo sul tema, ma solo in tempi recenti ho potuto scorgere la somiglianza con le carrozzerie DREWS. Avevo anche inviato la foto alla rivista specializzata RUOTECCLASSICHE, i cui redattori pure riconobbero la meccanica, ma non il modello. Durante un giro nelle Dolomiti con mia moglie Paola e la nostra *Alpine spider 1964* ci siamo soffermati davanti al campanile, che incute rispetto e induce ad approfondire la storia.

In regime di isolamento da *Corona virus* l'intenzione era quella di offrire ai soci SMVC qualche spunto di riflessione e passatempo: spunti che avranno un seguito in tempi "normali" nella periodica rubrica **INCONTRI** presente anche sulla pagina web. Alcuni soci hanno profuso un grande impegno per risolvere il quiz; tra questi Virna e Demis, i quali hanno cercato a lungo le informazioni, anche fino a tarda notte. Il premio in palio – una limpida bottiglia di grappa nostrana – è più che meritato 😊

Complimenti alla simpatica coppia e a tutti coloro che hanno partecipato, e arrivederci alla prossima intervista.

