



SMVC Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 2 | 2021

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



(Wenn du die nachfolgenden Zeilen auf dem PDF anschaust: <https://www.smv.ch/swissclassics>, kannst du dich interessierende Links direkt klicken.)

Früher war vieles gut. Heute ist vieles besser. Manchmal wäre es besser, es wäre wieder gut!

Dieser Spruch stammt nicht aus meiner Feder, sondern man findet ihn in verschiedensten Varianten auf Internetseiten wie «aphorismen.de». Drauf kam ich via diesen Artikel, «Früher war fast alles besser; diese 10 Dinge lieben wir an alten Autos» <http://bit.ly/bd10daa> (Kommentare).

Das «Ding 6» (Link oben) betrifft die Ausstellfenster, (die vermesse ich richtig, wie ich hier beschrieb: <http://bit.ly/afenkla>). Beim «Ding 7» geht es um die Knöpfe, die heute durch Touchscreens ersetzt werden. Click den roten Link bei «Ding 7» des Artikels; der führt dich zu einem detaillierten Bericht über diese ernsthafte Problematik. Dort kannst du am Schluss nochmals einem Link [Unfall plus Busse riskieren – wie einem deutschen Tesla-Fahrer passiert] folgen. Weiss nicht, warum der Link so gelabelt ist; der Titel der Story heisst nämlich: «Grosse Ablenkung, grosse Gefahr; Drei Jahre ins Gefängnis wegen Touchscreen.»! Unten an der Seite: «Die 10 unsinnigsten Details – das nervt uns an modernen Autos.»

Zwei Schweizer kamen ebenfalls mit dem Strassenverkehrsgesetz ins Gehege. Sie hatten sich jedoch nicht mit ihren Fingern an glatten Displays verirrt. Sondern: beim ersten beschleunigte sein PW automatisch, beim zweiten riss sein Reise-Car auf freier Strecke einen Vollstopp! Was dann rechtlich abgeht, siehst du in diesem «Kassensturz» vom 12. Januar 2021; <http://bit.ly/ks210112>. Ab 05:35 – 25:55. Meine Rede bei PC's: «Man kann nicht mehr ohne sein, aber mit ist manchmal auch schwierig.» Mit den heutigen «Computern auf Rädern» verhält es sich ebenso. Im ersten Fall siehst du, was für Datenkraken und -schleudern das sind. Der Hersteller rückte die Daten nämlich schlussendlich dann mal raus. Du wirst wahrscheinlich staunen, was du da an Detailinformationen zu sehen bekommst. Jedes Zucken deines Fusses am Gaspedal wird aufgezeichnet.

Mit unseren Oldtimern sind wir «offline». In zwei Beziehungen:

1. Von der Datensammelwut, der so moderne Cars huldigen und die Übermittlung dieser Informationen an die Hersteller; ein kleiner Teil auch an den Driver. Aber aufgepasst: nicht nur moderne Autos sind auf deine Daten aus.

Gib mal www.google.com/maps/timeline ein. Du siehst, ob dein Smartphone deine Wegstrecken und Standorte täglich aufzeichnet (man kann das einstellen). Meines tut das. Ich muss zugeben, als wir von unserer Sizilienfahrt mit der Sektion Zentralschweiz im September 2020 zurückkamen, war ich froh, auf einer Karte der Insel zu sehen, wo uns unsere Reise überall hinführte: <http://bit.ly/smvcsizm>. Hier eine Tagesaufzeichnung: <https://bit.ly/zssgs>

2. Von der Strasse, wenn wir nicht konsequent und wo immer möglich Flagge zeigen. Anlässe jeder Art stehen -besonders im ersten Halbjahr wegen Corona- auf wackligen Füßen. Aber, versuchen sollten wir es. Als Gegenpol zu den äusserst radikalen Forderungen der grünen Klima-Jugend, die gleich den totalen Umbau unserer Gesellschaft will: <http://bit.ly/ljufuk>. Frei nach dem Motto: Gestern habt ihr unseren Globus zerstört, heute unternimmt ihr nichts dagegen, morgen bricht die Welt zusammen – wir müssen sie jetzt sofort retten, selbst mit zivilem Ungehorsam.

Am 28. Januar stellte BR Simonetta Sommaruga die Schweizer Klimastrategie: <https://bit.ly/lkss2050> vor. Voraussichtlich im Juni 2021 stimmen wir darüber ab. Gegen das Gesetz wurde das Referendum ergriffen.

Wir müssen uns bemühen, nicht unter die Räder zu kommen bei all dem und «friedlich» auf die Strasse. Das hat bei uns eine andere Bedeutung als bei den üblichen Demos, weil ja unsere Oldtimer schon immer auf diese gehörten und das eben in Zukunft so bleiben soll. Nur, einfach in den Schoss fallen wird uns das nicht. Auf zwei Ebenen müssen wir aktiv werden:

Ebene 1: Oldtimer-Anlässe mit Publikumscharakter

In dem Zusammenhang sind Anlässe relevant, die Publikumscharakter aufweisen, also ZuschauerInnen (das Volk) anziehen. Das sind SMVC intern: die «Vitznauer Nostalgietage» (ZS), der «Oldtimer Träff Laufen» (NW) und die Passagierfahrten am «Bremgarten-Markt» (ZS). Alle fallen in die zweite Jahreshälfte.



Sternfahrt der Oldtimer anlässlich der HVD's 2019 unter SMVC-Beteiligung nach Bern auf den Bundesplatz. Historische Fahrzeuge sollten hier als «Kulturgut» wahrgenommen werden. Fotos: Martin Zobrist

Die Saison der «Publikumsanlässe» würde am Samstag 24. und Sonntag 25. April 2021 mit den «Historic Vehicle Days» beginnen. Eine Grossveranstaltung wie 2019 in Bern -der SMVC war Mitveranstalter- steht meines Wissens (Corona?) nicht zur Diskussion. Also werden es kleinere Events sein, meistens ohne Publikum*. Louis Frey organisiert an beiden Tagen wieder seine «Open Doors», siehe Seite III, die 2019 ein voller Erfolg waren. Wenn Corona unser Leben immer noch geisseln sollte, Veranstaltungen nicht möglich sind, kannst du deine Oldtimer vor deine Garage stellen. So sehen unser altes Blech doch wenigstens die vielen Spaziergänger. Wenn nicht eine Ausgangsperre angeordnet werden muss, weil irgendeine hochansteckende Ländermutation zuschlägt. Zum Zeitpunkt, als ich diese Zeilen tippte, Sonntag 31. Januar 2021, waren es diese: Englische und die Brasilianische.

**eine Ausnahme wäre das Oldtimertreffen auf dem Flugplatz Bleienbach am Sonntag. Peter Dätwyler, der Organisator, auf meine Anfrage: «Ich bin Standby. Bei Lockerungen sind wir schnell bereit». Details siehe seine Seite, www.fluegerli.ch.*

Im Mai folgen drei Publikum-Events mit der Eigenschaft, das «Volk» für uns zu mobilisieren. Ich erkundigte mich bei den Veranstaltern: Robert Hümbeli, www.osmt.ch, startet am Sonntag 2. Mai in Zug; Christoph Lehmann, www.olderclassics.ch, am Sonntag 9. Mai in Kempthal. Beide treiben die Vorbereitungen normal voran, auf das Risiko hin, dass dann der Anlass nicht durchgeführt werden kann. Auch ich verhalte mich so, erfand O-iO neu, <https://bit.ly/o-iOasite>. Das «Virus-Konzept» kommt an. Am 04. März 2021 waren bereits über 490 Oldtimer (total 550) angemeldet. Du hilfst uns allen und der Szene, wenn du an diesen Events mit deinem Oldtimer teilnimmst.

Ebene 2: Politische Aktivitäten und andere

Gegen das CO₂ Gesetz wurde das Referendum eingereicht. Die Abstimmung erfolgt wahrscheinlich im Juni 2021. Die Wiederholung ist so gewollt. Bernhard Taeschler, Präsident www.SHVF.ch (Dachverband) und SMVC Mitglied, mailte am Samstag 23. Januar 2021, Balthasar Glättli, Präsident www.gruene.ch und Zürcher Nationalrat: «Mit viel Freude habe ich vernommen, dass Sie, resp. die GPS, zukünftig zwar nur noch Elektrofahrzeuge als Neuwagen zulassen möchten aber die Bestandesgarantie der bestehenden Flotte - natürlich inklusive der Veteranenfahrzeuge - gewähren. Mein kürzlicher Brief an Sie hat also «offene Türen» eingerannt.» Balthasar Glättli beantwortete diese Mail! Und bestätigte Bernhard seine Aussage! Also, das ist schon mal etwas. Danke Bernhard. Aber wir müssen am Ball bleiben. So traute ich meinen Augen nicht, als ich diesen Artikel las <http://bit.ly/lvmmo>. Da meinte doch Morten Hannesbo, der scheidende CEO der Amag: «Persönlich würde er ein Verbot unterstützen.» Interviews sind immer so eine Sache und natürlich benötigt die AMAG, die für den VW-Konzern Elektroautos verkaufen soll, Planungssicherheit. Aber muss man deswegen gleich ein Verbot anderer Antriebskonzepte erwirken? Schliesslich wird auch eifrig an e-Fuels und am Wasserstoffantrieb geforscht. Und die AMAG hat mit VW (und Porsche) ja auch eine lange Familiengeschichte. Schliesslich fährt Hannesbo ja selber auch einen alten 911er.

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

SMVC Schweiz

SMVC Schweiz: Nationale Termine 2021

Datum	Anlass	verantwortlich
Sa 24. + So 25. April	Swiss Historic Vehicle Days	Die Clubs
Sa 08. Mai	Anfahren mit Mitgliederversammlung	Nordwest
So 09. Mai	Am Avia Stand Older Classics	Zürich
Sa 22. Mai	Stand am O-iO	LadyDrivers, Zentralschweiz
So 13. Juni	Monte Nero Trophy	Zentralschweiz
Sa 19. Juni	49. Ostschweizer Sommerfahrt	Ostschweiz
Sa 03. Juli	3. Mittelland-Rundfahrt	Mittelland
So 25. Juli	Vitznauer Nostalgietag	Kurt Aegerter, Zentralschweiz
So 22. August	8. Oldtimer Träff Laufen	Nordwest
So 29. August	Züri-Fahrt	Zürich
Fr 01. – So 03. Oktober	Stand an der Swiss Classic World	Lady Drivers, Zentralschweiz
So 03. Oktober	Schlussfahren	Zürich

Open Doors Garage Louis Frey

SMVC Zentralschweiz



Der Gastgeber, Louis Frey, mit SMVC Kollegen beim «Haubentauchen», die sich hier regelmässig treffen.

HISTORIC
VEHICLE
DAYS



SHVF
SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION

**SAMSTAG 24. APRIL UND
SONNTAG 25. APRIL 2021**

Organisation: Louis und Brigit Frey / Henri Boschetti
Fotos, Bilder (von 2019), -texte: Ruedi Müller

Treffpunkt: Aarauerstrasse 21, 5630 Muri
Zeit: ab 10:00 – open End
Verpflegung: bis ca. 11:00 Uhr frische Gipfeli,
nachher Feines vom Grill
Getränke: Kaffee aus der Maschine; Bier,
Mineralwasser aus dem Kühlschrank

*Keine Anmeldung erforderlich. Einfach reinschauen,
gute Laune mitbringen und geniessen.*



In einer Art die wir lieben:
Grün-Rot ist auch immer gerne vertreten.

SMVC Schweiz

Anfahren und 64. Mitgliederversammlung

Baselbieter-Jurafahrt (Anfahren)

Bubendorf (Mitgliederversammlung)



Foto: Stefan Fritschi, Schlussfahren 2019.



Foto: Wikipedia, Hotel Bad Bubendorf.

SAMSTAG 8. MAI 2021

Organisation Josef Imark, Sektion Nordwest

Gerne laden wir Euch zur 64. Mitgliederversammlung ein.

Anfahren mit Oldtimer

Treffpunkt: 9.00 Uhr – Restaurant Isebähnli, Hauensteinstrasse 7, 4632 Trimbach
Die Fahrt führt uns von Trimbach durchs schöne Baselbiet über den Hauenstein nach Bubendorf

Mitgliederversammlung

Treffpunkt: 11.30 Uhr – im Hotel Bad Bubendorf Apéro und Mittagessen sowie die Mitgliederversammlung (14.15 Uhr) finden im Hotel Bad Bubendorf statt.

Allgemeines

Bei beiden Treffpunkten sind genügend Parkplätze vorhanden.

Kosten

Weitere Details und die Nenngebühr für Anfahren, sowie Kosten Mittagessen für Nichtmitglieder / Begleitpersonen und das Anmeldeformular werden zu gegebener Zeit auf der www.smvc.ch/sektionen publiziert. Ebenso die Einladung zur Mitgliederversammlung mit Traktandenliste. Letztere wird den Mitgliedern auch zugestellt. Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme.

SMVC-Stand an der Swiss Classics World in Luzern und am O-iO in Obwalden

zuständig: Uschi Bachmann, Präsidentin LadyDrivers; Henri Boschetti, Präsident Zentralschweiz



Swiss Classics World

Die SwissClassics World musste, wegen Corona, verschoben werden. Neuer Termin, Freitag 01. – Sonntag 03. Oktober 2021.

O-iO Oldtimer in Obwalden

O-iO wird, wann immer irgendwie möglich, als Grossanlass durchgeführt. Man darf nicht alle Anlässe ins zweite Halbjahr oder gar ins 2022 verschieben*. Sonst erleben wir ein «Anlass-Loch». Am 04. März 2021 waren bereits über 490 Oldtimer (total 550) angemeldet.

Die O-iO Vorbereitungen laufen. Jedoch, wegen Planungsunsicherheit durch Corona in einem einfacheren Rahmen. Der Unkostenbeitrag wurde deshalb auch drastisch auf Fr. 20.– gesenkt. Das Programm bleibt wie in all den 20 Jahren davor:

- Samstag in Sarnen mit Ausfahrt am Nachmittag
- Pfingstsonntag Start in Sarnen und Fahrt nach Meiringen

Details (lesen oder hören) und Anmeldung: [O-iO.ch](https://bit.ly/o-iao-site) oder direkt auf <https://bit.ly/o-iao-site>

**bei einer Messe zB. sieht das anders aus. Da geht es um grössere Investitionen der Aussteller, die diese nicht auf Zuseher hin tätigen.*

SONNTAG 13. JUNI 2021

Organisation: Hanspeter Gautschi

Dieses Datum unbedingt in eure Agenda eintragen!

2021 geht's in die Region Luzern / Emmental. Schöne Landschaften, knifflige Aufgaben, verbunden mit viel Spass, feinem Essen und tollen Preisen sind auch bei der 17. Nationalen Monte Nero Trophy die bekannten Eckdaten. Hanspeter Gautschi und seine Crew stecken mitten in den Planungs- und Vorbereitungsarbeiten. Drücken wir die Daumen, dass die aktuellen Massnahmen, inkl. der laufenden Impfkampagne, bis im Juni unseren Anlass wieder erlauben werden. Weitere Details und Anmeldung folgen auf der Homepage: www.smvc.ch/sektionen



Hanspeter Gautschi begrüsst einen Teilnehmer.
Foto: Eric Pfändler (2017).

17. Monte Nero Trophy

49. Sommerfahrt 2021

Motto: Wir fahren in alle Himmelsrichtungen

SAMSTAG 19. JUNI 2021

Liebe Clubfreunde und Fans von Kulturgut
Wiederum möchten wir euch herzlich zu unserer Sommerfahrt in die
wunderschöne Region Ostschweiz einladen.

Treffpunkt und Start: in der Markthalle Altenrhein,
Hundertwasser Architekturprojekt,
Knottenstrasse 2, 9422 Altenrhein



Bevor gestartet wird, geniessen wir einen Kaffee und dazu ein Gipfeli. Während dieser Zeit begrüsst euch der Präsident und ihr erhaltet die Dokumente (Routenplan/Gutscheine usw.) sowie Informationen über den Tagesablauf.

Eintreffzeit: 08'30 bis 09'00 Uhr

Programm: Zuerst führt die Ausfahrt dem Bodensee entlang nach Arbon. Bei der Firma Autohilfe Ostschweiz, Industriestr. 12, 9320 Arbon gibt es Wertungsspiele (Fahren und...) für den Schlusswettbewerb mit schönen Preisen.



SMVC Ostschweiz

Die Sommerfahrt 2021 ist für Oldtimer und Youngtimer bestens geeignet.
Alle sind willkommen, Hauptsache Spass an der Freude!

Anschliessend fahren wir die Routenstrecke durch Thurgauer- und St.Gallerland; geniesst die Fahrt. Tipp: kleiner Halt am Hauptwiler Weiher, dann weiter entsprechend dem Routenplan. Den Mittagslunch nehmen wir im Restaurant Golfpark Waldkirch ein.

Die Nachmittagsfahrt ist sehr abwechslungsreich und führt euch ins Untertoggenburg nach Mosnang. Im Restaurant Krone sind wir Gäste bei der Familie Schneider, welche ein feines Essen serviert. Dieser Betrieb wird in der 5. Generation betrieben. Er ist mit dem Gütesiegel «Culinarium» ausgezeichnet sowie Mitglied der Gilde etablierter Schweizer Gastronomen. Der Abschluss der Sommerfahrt 2021 mit Wettbewerbswertung findet ebenfalls hier statt.

Leistungspaket: siehe Anmeldetalon unter <https://www.smvcsktionen>

Mit Freude erwarten wir euch zu unserer Kreuz- und Querfahrt.
Old- und Youngtimer Grüsse
Das OK

ACHTUNG:

Bedingt durch die Corona-Situation könnte leider schon bald eine erneute Absage erfolgen. Bitte haltet euch aber den 19. Juni 2021 trotzdem frei! Wir werden bemüht sein, kurzfristig ein einfacheres aber gemütliches Oldtimer-Treffen zu organisieren und wenn es wegen Corona nicht sein soll, werden wir es baldmöglichst nachholen.

**Clubadresse/
Sekretariat** Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC)
8000 Zürich
sekretariat@smvc.ch

Zentralvorstand

Zentralpräsident Martin Bertschinger,
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Vizepräsident Roger J. Gillard, Pfannenstielstrasse 11, 8132 Egg

Ressort

Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Markus Dätwyler, Hammergut 7, 5621 Zufikon
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg

Sektionspräsidenten

Lady Drivers Uschi Bachmann, Ehrendingenstrasse 22, 6010 Kriens
Mittelland Stefan Fritschi, Böhlerstrasse 26, 5726 Unterkulm
Nordwest René Vetter, Fuchsgasse 6, 4246 Wahlen
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg
Ticino Marco Bernasconi, CP 567, 6802 Rivera
Zentralschweiz Henri Boschetti, Mühleweg 1, 5040 Schöftland
Zürich Rolf Meier, Brünnelstrasse 7, 8184 Bachenbülach



Inspektoren FIVA-ID-Cards

Mittelland Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Stefano Coratelli, Via San Gottardo, 6596 Gordola
Fiorenzo Bollati, Via Cantonale, 6595 Riazzino
Zentralschweiz Louis Frey jun., Aarauerstrasse 21, 5630 Muri/AG
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Oberdorfstrasse 8, 8600 Dübendorf

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Hotel Krone, 4663 Aarburg
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Gasthof Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnach / Arbon nach spezieller Einladung
Ticino
Zentralschweiz 2. Montag im Monat, ab 20.00 Uhr Rest. Löwen im Saal 1.OG, Sins
Zürich 1. Dienstag im Monat ab 19.00 h, Hotel Wallberg, Volketswil

Layout Marco Schulze

Sites

SMVC und LadyDrivers Agie Jütte, Sektion Nordwest
SMVC Zentralschweiz Martin Zobrist
SMVC Zürich Michael Hartschen

E-Mail Kontakt

Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Martin Bertschinger = m.beretschinger@smvc.ch

www.smvvc.ch