



Ausgabe Nr. 4 | 2021

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Besitzen unsere historischen Fahrzeuge eine Seele?

Am Freitag 7. Mai startete ich eine Umfrage auf Facebook. «Haben Oldtimer eine Seele / Do vintage cars have a soul?» Siehe <http://bit.ly/smvsc4-21>

Die Seele, ob es sie gibt und wo sie sich befindet ist Gegenstand einer unendlichen Diskussion in der ganzen Menschheitsgeschichte. Du musst viel Zeit investieren, wenn Du nur mal das hier: <https://de.wikipedia.org/wiki/Seele> nachlesen willst. Von A – Z. A: Aristoteles war der Ansicht, die Seele sei im Herzen. Was würde er wohl zur Elektrifizierung eines Oldtimers meinen? Z: Zwirbeldrüse; René Descartes vermutet sie dort und in: «Also sprach Zarathustra», Friedrich Nietzsche, vierter Teil: «Nun sterbe und schwinde ich, würdest du sprechen, und im Nu bin ich ein Nichts. Die Seelen sind so sterblich wie die Leiber.»

Gemäss Tora sitzt die Seele im Blut. Beim Verbluten eines Lebewesens schwinden dessen Kräfte. Deshalb das Schächten bei den Juden. Mit Blut würde man die Seele der Tiere in sich aufnehmen. Im Islam gehört das Blut zu den ursächlichen Unreinheiten, sobald es den Körper verlässt. Aus unserem Blutbild können heute 300 bis 400 verschiedene Parameter gemessen werden!¹ Selbst eine Herzschwäche und Stress sind herauslesbar, somit sogar der psychische Zustand eines Menschen. (Psyche steht für die neuere, eher wissenschaftlich orientierte, nüchterne Sichtweise, ohne den emotionalen Beiklang von „Seele“). Der Zustand eines Teils kann, dank moderner Technik, immer präziser, nicht nur an ihm selbst, sondern anhand der ihm durchfliessenden Säfte eruiert werden. Dadurch wird die Frage, wo nun die Seele sitzen würde, wenn es sie denn gäbe, nach meinem Verständnis, weniger wichtig.

Über die Seele herrscht grosse Uneinigkeit; die unterschiedlichen Strömungen und Schulen der Philosophie widersprechen sich geradezu. Seit Hirnforscher mit ihren bildgebenden Verfahren und immenser Rechenpower diesen Acker ebenfalls pflügen, kam die Seele unter die Räder. Nach ihnen sind Fühlen und Erleben physikalische Vorgänge im Gehirn. Ich halte viel von Gerhard Roth, der ist nämlich beides, promovierter Philosoph und Biologe, der weiss von was er spricht.² Nur, dass der Mensch keinen freien Willen und für sein Tun und Handeln nicht verantwortlich sein soll, konnte ich bis anhin nicht verdauen. Mit einer Ausnahme: bei Oldtimern werde ich schwach, ob ich will oder nicht.

Unsere historischen Fahrzeuge, der Mensch und die Seele

Benzin, Öl und Wasser sind die Träger der Lebenskraft des Motors. Fehlt erstes, ist der Ofen sofort aus; fehlen letztere, mit einiger Verzögerung. Welches Fluid entspricht dem menschlichen Blut? Als ich da so recherchierte, las ich Sätze dieser Art: «Motoröl verrät wie Blut viel über die Lebensweise.»³ Die Artikel unter der Fussnote 3 vermitteln spannende Einblicke mit vielen Fotos. Sprit ist mit Nahrung identisch. Und Wasser? Das sollte möglichst nur im Kühler im Kühlkreislauf zirkulieren und in der Scheibenwaschanlage bunkern. Im Öl wird's gefährlich.⁴ Der Wasseranteil im Körper einer erwachsenen Frau hingegen beträgt zwischen 45 und 60%, beim Mann sogar zwischen 50 und 65%.

Wird Benzin, Wasser und Öl nachgefüllt, schnurrt die Maschine normalerweise wieder, wenn noch keine Schäden vorliegen, lebt also wieder auf. Bei uns Menschen funktioniert das mit einer Bluttransfusion auch, aber nicht über die normale Lebensdauer hinaus.

¹ Was Ärzte aus Blut herauslesen können: <http://bit.ly/joseedit1>

² Wie das Gehirn die Seele macht: Erklärt von Gerhard Roth: <http://bit.ly/oseedit2>

³ Sinnvoller Check: Was das Motoröl über den Gebrauchten verrät: <http://bit.ly/ossedit3>

Motor-Check und Beurteilung – auf ein langes Motorleben (vom Zustand des Motoröls): <http://bit.ly/oseedit4>

⁴ Ob ein Liquid Kühlwasser oder Hydrauliköl darstellt, ist gar nicht so einfach feststellbar, wie ich bei dieser Panne lernen musste: <http://bit.ly/scsmvc421>



Als ich die ersten Berichte über die Elektro SUVs, von MG -kommt aus China- und den Mustang Mach-E las, dachte ich, im Hinduismus entscheidet das Karma, ob ein Mensch im nächsten Leben auf- oder absteigt, zB. als Tier wiedergeboren wird. Das Karma entsteht aus der Summe unserer Handlungen im jetzigen und den früheren Leben. Mich nahm wunder, wie René Suter, der Präsident des www.fordmustang.ch Clubs, das betreffend des Mach-E sieht. Seine Antwort: «Der Mach-E ist ein sehr gutes Fahrzeug mit einem ausgezeichneten Preis-/ Leistungsverhältnis. Aber, in unseren Club passt er gleichwohl nicht. Der Mach-E hat eine völlig andere DNA.»

Macht das am Ende die Seele aus? Müssen wir uns einfach, um nicht zu verzweifeln, vorstellen, dass wenigstens etwas überlebt von einem? Je nach Glaubensrichtung, besteht die Ansicht: «Der Körper ist nur eine Hülle, aus der ich mit meinem Ableben ausziehe» um dann, später, in einer anderen wieder einzuziehen. Ist die Seele eine Metapher für ewiges Leben? Hat so etwas unser altes Blech gar nicht nötig, weil es -solange wir es pflegen- nachfolgende Modellgenerationen überdauert, die oft im Shredder landeten oder sonst irgendwie entsorgt wurden?

Haben unsere historischen Fahrzeuge eine Seele? Ich sag's mit Goethes Faust: «Zwei Seelen wohnen, ach, in meiner Brust...», die eine sagt «Ja», die andere «Nein».

«Nein», weil Oldtimer nicht über die erforderlichen Eigenschaften eines Lebewesens verfügen: Bewegung; Evolution; Fortpflanzung; Reizbarkeit

(ein Organismus reagiert auf seine Umwelt); Stoff-, Energiewechsel und Wachstum. Selbst bei Menschen, Tieren und Pflanzen kann ja eine Seele offensichtlich nicht nachgewiesen werden. Die Seele ist, nach heutigem Wissensstand, materiell nicht existent, sondern transzendent, also ausserhalb der normalen Sinneswahrnehmung.

«Ja», und zwar präzise auch wegen letzterem». Ich weiss nämlich nicht, warum mich Oldtimer so faszinieren. Eine objektive Erklärung dazu finde ich nicht, aber ich fühle mich se(e)lig wenn ich einen fahre.

— — — — —

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

SMVC Schweiz

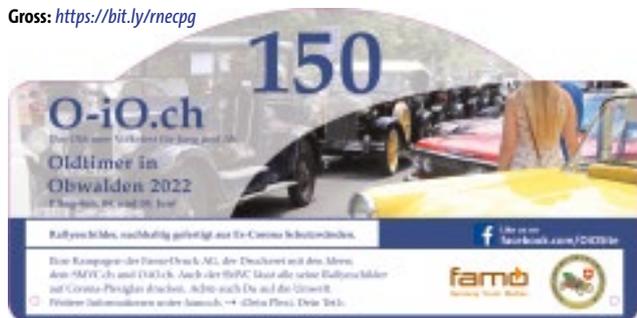
SMVC Schweiz: Nationale Termine 2021

Infolge der Corona-Situation sind alle Termine ohne Gewähr. Aktuelle Hinweise über Durchführung oder Absage siehe <https://www.smvc.ch/sektionen>

| Datum | Anlass | verantwortlich |
|-------------------------------------|---|------------------------------|
| So 22. August | 8. Oldtimer Träff Laufen | Nordwest |
| So 29. August | Züri-Fahrt | Zürich |
| Sa 4. + So 5. September | Ausfahrt Passo della Spluga e Val Bregaglia | Sezione Ticino |
| So 19. September NEUES DATUM | Monte Nero Trophy | Zentralschweiz |
| Fr 01. – So 03. Oktober | Stand an der Swiss Classic World | Lady Drivers, Zentralschweiz |
| So 03. Oktober | Schlussfahren | Zürich |

Medien-Hit: Rallyeschilder aus Ex-Corona Glas. Erstbesteller: Henri Boschetti, Präsident SMVC Zentralschweiz.

Gross: <https://bit.ly/rnecpg>



FREITAG 25. JUNI 2021

Bei diesem Projekt überschlugen sich die Ereignisse: Wir, die Famo Druck AG und ich, Ruedi Müller, kamen kaum nach, die Vorbereitungen abzuschliessen, so schnell stand Tele 1 am Freitag 25. Juni auf der Matte. Dann ein sehr positives Feedback bei und nach der Präsentation an der DV des SHVF (Dachverband) am Samstag 26. Juni 2021. Auch auf Facebook viele Likes und begeisterte Kommentare. Henri war der erste, konkrete Besteller: «Ruedi machte mich auf diese Upcycling-Rallyeschilder aufmerksam und zeigte mir eines an der SHVF DV. Die Idee der Nachhaltigkeit bestach mich sofort,



Bericht und Interview: <https://bit.ly/famo-io>

passt sie doch perfekt zu unseren Oldtimern, welche wir ebenso nachhaltig benutzen und erhalten. Ich gab aus diesem Grund gleich drei Bestellungen auf, für die nächsten Ferienfahrten und eine nationale Rallye.»

7. Oldtimer-Träff Laufen
22. August 2021
10-17 Uhr

Hauptstrasse Stedtli Laufen BL

Classic Cars
Feuerwehrautos
Motorräder
Festwirtschaft und vieles mehr

7. OLDTIMER TRÄFF in LAUFEN
22.08.2021

FEUERWEHRVEREIN DER STADT LAUFEN
1926
2021
95 Omeli

Züri – Fahrt

SONNTAG 29. AUGUST 2021

Organisation Roger Gillard, Vizepräsident SMVC

Motto: Abwechslungsreiche 5-Seenfahrt

Wir treffen uns am Zürichsee auf der Halbinsel AU. Danach geht die Fahrt vom Zürichsee zum Aegerisee, Lauerzersee, Zugersee und schliesslich zum Sempachersee. Die schöne und geschichtsträchtige Route über Morgarten bis Sempach, verspricht zudem eine interessante und schöne Fahrt im Herzen der Schweiz. In der «Wirtschaft zur Schlacht» werden wir den Apéro und das Mittagessen einnehmen. Anschliessend erwartet uns noch eine kurze Führung/Vortrag zur Schlacht bei Sempach in der nahen Kapelle. Danach Verabschiedung und Ende der Veranstaltung.

Richtzeiten: Ab 08:30 – 09:30 Uhr Frühstück evtl. im Freien
Ab 13:00 – 15:00 Uhr Mittagessen evtl. auf der Terrasse
Ab 15:30 Uhr Führung u. Vortrag in der Schlachtkappelle, fakultativ



Nenngeld: Fr. 65.-- für Frühstück, Apéro, Menü, Mineralwasser, Dessert, Cafe, Führung, Rallyschild und Roadbook

Anmeldung: Bis am 20. August 2021
roger.gillard48@gmail.com oder SMS / Tel. 079 525 94 90

Aufgrund der aktuellen BAG Bestimmungen ist die Anzahl der Teilnehmer in Innenräumen, auf 50 Personen beschränkt. Bei schlechtem Wetter wird die Reihenfolge der Anmeldung berücksichtigt. Dies kann sich jedoch bis zum 29. August nochmals ändern.

SMVC Zentralschweiz / LadyDrivers

Old-Times im Oberstufen-Schulhaus Muoshof, Malters

FREITAG 25. JUNI 2021



Quintessenz: trotz kühlem Regen eine heisse Sache.

Wir, Uschi und Bruno Bachmann, Ruth Iseli und ich, Ruedi Müller, hatten viel Spass dort in Malters. Das Problem bei diesen 300 SchülerInnen und 40 LehrerInnen: einige Klassen behandelten auch noch das Thema «overdressed». Ein Teil der LehrerInnen so jung und ein Teil der SchülerInnen so aufgetakelt -und dann noch die Masken-, dass ich mehrere Male fragen musste: Lehrerin? Schülerin? Mehr im nächsten SwissClassics.

SMVC Zentralschweiz / Schweiz

17. Monte Nero Trophy

NEUES DATUM:

SONNTAG 19. SEPTEMBER 2021

Organisation: Hanspeter Gautschi

Dieses Datum unbedingt in eure Agenda eintragen!

2021 geht's in die Region Luzern / Emmental. Schöne Landschaften, knifflige Aufgaben, verbunden mit viel Spass, feinem Essen und tollen Preisen sind auch bei der 17. Nationalen Monte Nero Trophy die bekannten Eckdaten.

Hanspeter Gautschi und seine Crew stecken mitten in den Planungs- und Vorbereitungsarbeiten. Drücken wir die Daumen, dass die aktuellen Massnahmen, inkl. der laufenden Impfkampagne, bis im September unseren Anlass wieder erlauben werden. Weitere Details und Anmeldung folgen auf der Homepage: www.smvc.ch/sektionen



Hanspeter Gautschi begrüsst einen Teilnehmer. Foto: Eric Pfändler (2017).

«Verlierer gewinnen nie, Gewinner geben nie auf»

Text: Ruedi Müller, Fotos: Wettbewerbssteilnehmer

Es lief auch an den diesjährigen Historic Vehicle Days von des SHVF am Samstag 24. und Sonntag 25. April wegen Corona nicht viel. Der tolle Anlass der Sektion Zentralschweiz bei Louis Frei in Muri musste abgesagt werden. Zwei Präsidenten liessen sich aber nicht unterkriegen: unser Zentralpräsident, Martin Bertschinger, lancierte einen Fotowettbewerb.

Auflage: die Aufnahme des Oldtimers sollte an einem Ort sein, welcher mit dem gleichen Buchstaben beginnt, wie der Vor- oder Nachname der Fahrerin, des Fahrers.

Die Jury, bestehend aus Martin Bertschinger und Agie Jütte, vergab die Preise wie folgt (Alle Fotos: <http://bit.ly/smvchvd21f>):



Platz 1

Kühnis Helmut - Hoher Kasten des Alpstein. L: 1926 Ford T Runabout; R: 1919 Ford T Touring.



Platz 2

Egger Stephan + Regula - Escholzmatt im Entlebuch, SMVC-Ostschweiz Mitglieder.
1934 Plymouth PE Convertible Coupé.



Platz 3

Dolleman Birgit - Bürgenstock, 1949 Bentley Mk VI DHC Park Ward (3B -für Birgit, Bürgstock, Bentley). Birgit und JJ sind Mitglieder SMVC-Zentralschweiz und RREC. Hier am RREC-Anlass vom Sonntag auf dem Bürgenstock.

SMVC Schweiz

Platz 4



Hischer Beat, Mitglied SMVC Nordwest – Brig Stockalperschloss, ein Palast aus dem 17. Jahrhundert. 1962 Jaguar MK II 3.8.

Platz 5



Kaufmann Reinhard - Augusta Raurica Kaiseraugst. 1986 Mercedes 107 300SL.

Platz 6



Bernhard-Akeret Regina + Raphael – Bürgenstock. 1982 Rolls-Royce Silver Spirit. Hier am RREC-Anlass vom Sonntag. Beide sind Mitglieder SMVC und RREC.



Jürg M. Bihn, Präsident RREC.ch (The International Club for Rolls-Royce und Bentley Enthusiasts, Swiss Section) musste auf behördliche Auflage einen grösseren HVD-Anlass mit ca. 70 Autos widerrufen. Jürg organisierte jedoch -auf Anregung eines Mitglieds- Samstag und Sonntag verschiedene Micro-Treffen mit max. 15 Teilnehmern. Ich nahm an beiden Tagen an je einem teil und fotografierte KollegInnen nach Martins Vorgaben. Eine ganze Anzahl SMVC-Mitglieder sind auch im RREC- aktiv, siehe: <https://bit.ly/hvd21rrec>

SMVC Pilatus in Gründung



Vlnr: Christian Leibundgut (29), Präsident; Christina Leibundgut (26), Mitglieder; Michael Leibundgut (27) Finanzen. Michael kam hier gerade von einem Einsatz bei der SBB im Gotthard-Tunnel zurück. Seine Firma, www.semita-gmbh.ch, mit bereits 21 MitarbeiterInnen, bietet Dienstleistungen für bahnahe und Bahnbetriebe. Detailprofile von Christian <http://bit.ly/pcrilei> und Christina <http://bit.ly/pcrile>.

Eine neue Sektion -mit Kadern unter 30ig-entsteht in Obwalden

Text: Ruedi Müller; Foto: Pedro Cardoso

Überalterung und fehlende Junge in den Oldtimerclubs sind Tatsachen. Wahr ist jedoch ebenfalls, viele Junge -besonders in ländlichen Gegenden- frönen dem Hobby; sie sind einfach nicht in Clubs integriert, sondern organisieren sich über Soziale Medien. Oft bewegen sie Youngtimer. Anders eine grössere Szene um die Leibundguts in Obwalden und umliegende Kantone, die sich historischen Fahrzeugen widmet. Ich ging auf die drei zu, wir besprachen die Zukunft unserer Leidenschaft und kamen auf eine mögliche

Lösung «SMVC Sektion Pilatus». Nach erfolgter Information des SMVC Zentralvorstandes trafen wir uns am Donnerstag 3. Juni 2021 mit unserem Zentralpräsidenten, Martin Bertschinger. Martin entwarf eine Absichtserklärung, die am Dienstag 8. Juni 2021 von allen Beteiligten unterschrieben wurde. Rechtlich gilt, gemäss SMVC Statuten, «Pilatus» im Moment als Gruppe. Wenn, bis zum 31. Dezember 2021, 25 Mitglieder rekrutiert werden, kann «Pilatus» per 1. Januar 2022 als Sektion in unseren SMVC aufgenommen werden. Die «Sektion Pilatus» begrüsst gerne auch ältere Semester aus der Gegend.

Impressum siehe Ausgabe: SwissClassics Nr. 84-2/2021