



Ausgabe Nr. 5 | 2021

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Wer altes Blech hoch ehrt, liegt auch heute nicht verkehrt

Zeitgenossen, andere Verkehrsteilnehmer

In einem Ratgeber für Oldtimerinteressierte las ich auf <https://bit.ly/14pokauf>: «Das Äussere vieler Oldtimer wirkt auf manche Zeitgenossen provokant; wie ein kalkuliertes Statement gegen Umweltschutz. Manche verbinden Oldtimer auch (fälschlicherweise) damit, dass der Besitzer sehr reich sein müsse. Zwar muss man nicht unbedingt befürchten, dass militante Umweltschützer und sonstige Personen den Oldie demolieren; auch wenn es durchaus fragwürdige Meinungen gibt¹. Jedoch sollten Besitzer sich zumindest bewusst sein, dass sie nicht jedem Passanten ein Lächeln aufs Gesicht zaubern werden – und dazu gehören auch normale Autofahrer, die sich bloss ärgern², dass sie sich wegen einer neuen Umweltzone ein neues Fahrzeug anschaffen müssen, während ein russender Diesel-Oldie von 1979 nach Belieben dort einfahren darf.»

Ich fuhr mit an der tollen 3. SMVC Mittelland-Rundfahrt, 43 Oldtimer, tipp-toppes Rallyebook. Wir waren pure Freude für die anderen Verkehrsteilnehmer, kein Stress; Seite II. Ebenso gute Erfahrungen machte ich am verspäteten Anfahren, Seite IV.

Wir sollten den anderen, motorisierten Verkehrsteilnehmern nicht als Hindernisse im Weg liegen.

Klima, die EU, zwei Schweizer, Slots und die private Raumfahrt

Die Wetterkapriolen in der zweiten Juli-Hälfte sind uns alle noch in bester Erinnerung. Die EU-Kommission legte in der Zeit ihr „FIT FOR 55“ Klima-Paket auf: «Verbot von Benzin- und Dieselmotoren ab 2035». Wir sitzen alle im selben Boot und müssen zusammen rudern. Nicht gegen den Strom, aber für e-Fuels, die politisch weggespült zu werden drohen. Drei namhafte Schweizer

Persönlichkeiten legten sich besonders beherzt gegen diese ideologisch stark gefärbte Welle in die Riemen: 1) Eric Gujer, Chefredaktor NZZ. Er titelte einen Beitrag vom 23. Juli: «Die billigste Ausrede nach dem Hochwasser: Der Klimawandel ist an allem schuld». Man lese auch die Kommentare. 2) Frank A. Meyer über die Flutkatastrophe in Deutschland: «Ein Versäumnis der Politik» (Blick 29. Juli). 3) Magdalena Martullo-Blocher, SVP Nationalrätin, Chefin und Hauptaktionärin Ems-Chemie, hält das Verbrenner-Verbot für einen Riesenfehler. Im Deutschen Handelsblatt vom 28. Juli meinte sie: „Die deutsche Autoindustrie reitet sich völlig ins Abseits. Ich verstehe nicht, warum sich die deutsche Autoindustrie nicht stärker gegen so drastische Vorgaben wehrt“. Diese Angesprochenen, notabene, sind Grosskunden ihres Unternehmens! Die wehren sich nicht nur nicht, sie überbieten sich mit immer früheren Voll-Elektroszenarien. Für alle scheint jetzt plötzlich der Strom aus der Steckdose zu kommen.

Auf der anderen Seite verlangt die gleiche EU aber ab November wieder 50 % der flugplanmässigen Flüge -selbst ohne Passagiere an Bord- wollen die Airlines ihre Slots -Start- und Landerechte- behalten! 2020 -die Jets parkten am Boden- war diese Regelung ausgesetzt worden. Dann sind da ja noch die Weltraumflüge von Richard Branson, Virgin Galactic und Jeff Bezos, Blue Origin (Amazon). Alleine Virgin Galactic plant ab 2022 400 Starts ins All. Die Schadstoffbelastung -nicht nur CO₂- ist dutzende Male höher als zB. bei einem Langstreckenflug! Wenige hinterlassen einen gigantischen Fussabdruck für ein rein egoistisches Vergnügen. Wir erfreuen mit unseren Oldtimern viele, fahren -bei uns in der Schweiz- im Schnitt 790 km / Jahr. Bei 13 Liter Verbrauch auf 100 km sind das 102.7 Liter, entspricht knapp zwei Tankfüllungen / Jahr.

Der provokative Titel von Eric Gujers Beitrag veranlasste mich mal zu googeln. Ich stiess auf Bilder auf dem das Wasser im Juni 1910 in Luzern meines Erachtens höher stand als jetzt im Juli. Ich konsultierte daraufhin die Schweizer Bevölkerungsstatistik. Hier lebten im Januar 1910: 3'711'868 Personen, im März 2021: 8'680'890! Nach einem Blick auf Landkarten der beiden Perioden dachte ich: «Muss das geregnet haben vor 111 Jahren in Luzern. Pure Natur rund um den Vierwaldstättersee, lediglich unterbrochen durch kleine Dörfer, viele Zuflüsse noch nicht in steinerne Korsetts gezwängt, Fliesswasser konnte vielerorts versickern und ergoss sich nicht in den See. >>> Fortsetzung auf Seite II unten

¹ Hier liest Du, wie ein Gegner es sogar begrüsst, wenn Oldtimer geklaut werden: <https://bit.ly/oldtklau>.

² Umweltzonen betreffen die Schweiz weniger. Aber andere Autofahrer ärgern sich ebenfalls, wenn Oldtimer zB. im Konvoi über die Landstrasse schleichen. So geht das heute nicht mehr, es ist einfach zu viel los auf der Strasse.

Augenschmaus



Oldtimerstau auf dem
Kambly Parkplatz.

SAMSTAG 3. JULI 2021

Text: Stefan Fritschi; Fotos: Ruedi Müller (Fotoauswahl, -texte), Ruth Iseli.
Alle Bilder: <https://www.smvc.ch/sektionen>

Die durch die Sektion Mittelland organisierte, gleichnamige Rundfahrt führte auch in ihrer dritten Ausgabe durch landschaftlich reizvolle Gegenden, diesmal im Kanton Bern. Der Start erfolgte beim idyllischen Burgäschisee zum traditionellen Briefing bei Kafi und Gipfeli. Die erste Hälfte führte bewusst über viel befahrene Strassen und unter anderem durch das Städtchen Burgdorf, denn wir sollten jede Gelegenheit nutzen, unsere Oldtimer in Aktion zu zeigen. Zwischenziel war Guetzli-Grossbäcker Kambly in Trubschachen, wo wir ein eigenes Parkfeld belegen und Naschereien einkaufen konnten. So „aufgetankt“ ging es an die anstrengendere zweite Etappe, die unter anderem über die schmale Strasse auf die Lüderenalp führte und zuerst den Motoren, später den Bremsen so einiges abverlangte. Ohne nennenswerte Schwierigkeiten kamen die rund 40 Oldtimer aller Epochen mit ihren Besatzungen nach Madiswil ins malerische „Bürgisweyerbad“, wo es bei Begrüssungsapéro und anschliessendem Mittagessen gemütlich wurde: Wie immer beim SMVC mit vielen Benzingesprächen – und neuen Plänen. Die 4. Mittelland-Rundfahrt wird am 2. Juli 2022 erneut voller Ereignisse werden.



Auffahrt Lüderenalp



Stefan Fritschi und Pamela Annaheim, die beiden Organisatoren dieser gelungenen Ausfahrt; der ersten nach der langen Corona-Pause.



Der malerische Garten im „Bürgisweyerbad“, wo für das Mittagessen gedeckt war. Nach dem Salat kam dann allerdings der Regen und wir mussten ins Innere flüchten.

>>> *Fortsetzung von Seite 1:* Dafür schwemmt es mir nun aber wieder die private Raumfahrt und zwar Elon Musks SpaceX, ins Gehirn. Dies, weil der nämlich Superreiche nicht einfach nur mal schnell für einige Minuten ins All zu schiessen gedenkt, sondern noch in diesem Jahrzehnt beginnen will, den Mars zu besiedeln. Wir müssen dieses Projekt unbedingt unterstützen. Wir können es nämlich drehen und wenden wie wir wollen, das Klima ächzt zuallererst unter der Überbevölkerung unseres Planeten.

Right to Repair Law UK und Verzicht

Am 1. Juli trat zB. in UK ein Gesetz in Kraft, welches Hersteller von Kühlschränken, TV's, Waschmaschinen etc. dazu verpflichtet, diese Dinge einfacher und länger reparieren zu können. Google «UK repair act». Ist noch spannend, was

sich da findet. Hauptanliegen: Schutz der Umwelt. Wir Enthusiasten nehmen uns den schon lange zu Herzen und pflegen unsere historischen Fahrzeuge, koste es, was es wolle. Ganz ohne Gesetz! Verzicht wird ebenfalls immer mehr zum Thema. Auch da sind wir vorbildlich, mit Oldtimerstatus dürften wir in der Schweiz 2'000 – 3'000 km fahren im Jahr, der Schnitt liegt bei 790 km. Man kann das nicht genug wiederholen. Also, wir müssen uns wirklich nicht verstecken: «Wer altes Blech hoch ehrt, liegt auch heute nicht verkehrt»



Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)
Alle 14 Tage aktuelle Infos: <https://bit.ly/onlans>

Greifensee Rundfahrt Für die ganz alten Veteranen-Fahrzeuge

SMVC Zürich



Rechts: Robert Temperle, 1899
De Dion-Bouton Vis-à-Vis Type
D. Links: Adrian und Pia Moser,
1911 Maxwell AB Phaeton.



Links: Patrick Baumanns 1928
Essex Super Six, gefahren von
Sohn Robin.
Rechts: Lukas Oberholzers 1902
De Dion-Bouton Modell O / 8 PS.



Rolf Meiers
1915 Buick C37 Touring.



Roland Stierlis 1916 Dodge
Brothers Tourer, gefahren von
Tochter Anita.

SONNTAG, 11. JULI 2021

Text: Roger Gillard / Ruedi Müller; Fotos: Hansruedi Hässig
Alle Fotos: <https://bit.ly/smvcz21gr>

Der SMVC Zürich lud zu einer gemütlichen Fahrt rund um den Greifensee für ganz alte Veteranen-Fahrzeuge ein und es kamen eine schöne Anzahl Fahrzeuge auf den reservierten Parkplatz des Parkhotels Wallberg in Volketswil, das Stammlokal des SMVC Zürich. Beispiele siehe Fotos.

Es war ein voller Erfolg. Bei schönem und angenehmem Wetter ratterten die seltenen Veteranen die ganze Strecke um den Greifensee ohne Panne und zurück zum Wallberg. Dort angekommen, wurde ein kühler Apéro im Freien vor den Oldtimern offeriert, viel über die speziellen Oldies diskutiert und später auf der Terrasse das Mittagessen und der Surprise-Dessert serviert.

Total nahmen 27 Fahrzeuge von 1899 bis 1973 teil. Auch die etwas jüngeren Oldtimer waren natürlich herzlich willkommen. Die bunte Mischung bestätigte unseren Organisator, Präsi Rolf Meier, darin, diesen Anlass auch im nächsten Jahr unbedingt wieder ins Programm des SMVC Zürich aufzunehmen.



Als Überraschung offerierte die Wallberg-Pächterin, Celeste Oliveira, des Wallberg diese Riesen-Crèmeschnitte 50 x 50 cm als Dessert. Das reichte für alle über 40 Teilnehmer und nicht zu knapp.

SMVC Schweiz: Nationale Termine 2021

SMVC Schweiz

Datum	Anlass	verantwortlich
Fr 01. – So 03. Oktober	Stand an der Swiss Classic World	Lady Drivers, Zentralschweiz
So 03. Oktober	Schlussfahren	Zürich

Infolge der Corona-Situation sind alle Termine ohne Gewähr. Aktuelle Hinweise über Durchführung oder Absage siehe <https://www.smvc.ch/sektionen>

Nationales Anfahren 2021

SAMSTAG 31. JULI 2021

Fotos und Text: Ruedi Müller
alle Fotos: <https://bit.ly/smvca2021>

Eigentlich wäre das „Nationale Anfahren“ -mit Mitgliederversammlung- bereits für Samstag 8. Mai geplant gewesen. Fiel dann, wegen Corona, ins Wasser. Letzteres ist ja ebenfalls so ein Thema dieses Jahr. Es schiffte in der Nacht von Freitag auf den Samstag wie aus Kübeln und dann ab Samstag-abend wieder. Aber während des „Anfahrens“ blieb es tagsüber trocken, trotzdem sich dunkle Wolken öfters bedrohlich türmten am Himmel.



An dieser engen, unübersichtlichen Stelle in Rickenbach (BL) verpassten einige die Abzweigung links nach Wintersingen und damit einen herrlichen Streckenabschnitt. Henri hatte im Rallyebook explizit auf die Schwierigkeit hier hingewiesen. Wir hatten zusätzlich noch Gegenverkehr, erwischten die «Kurve» aber gerade noch.



Henri Boschetti -Präsident SMVC Zentralschweiz und Organisator dieser fantastischen Tour durch den Aargauer-, Basler- und Solothurner-Jura- beim Briefing. Man beachte die elegant gekleidete Dame im Hintergrund. Siehe auch Bild unten.



Ruedi Wenger führte durch die Ausstellung im Pantheon.



Auf dem Programm stand auch der Besuch des Pantheon mit der Mercedes-Benz Sonderausstellung. Einige SMVC-Exponate konnten wir dort bewundern, ua. den 1931 Mercedes Nürburg 500 von Paul und Peter Winet, SMVC Nordwest. Im Bild Markus Andres, SMVC Zentralschweiz, mit seiner Mutter, Romana, vor dem 1935 Mercedes-Benz 290 Cabriolet lang. Carrosserie: Mannheim (Mercedes Werk Mannheim). Romana hatte sich extra passend zur Wagenfarbe gekleidet. Der Vater von Markus kaufte das Auto 1971 als Ruine. Nach der Revision, die Markus veranlasste, können die Besucher dieses Prachtstück noch bis zum 16. Oktober 2021 im Pantheon sehen.



Remo Stutz (25). Neumitglied SMVC Pilatus. Remo war begeistert von seiner ersten SMVC-Ausfahrt, die er am Steuer dieses 1977 Ford Mercury Monarch mitmachte. Den hatte ihm Christian Leibundgut, der Pilatus Präsident, zur Verfügung gestellt, da an Remos 1977 Chrysler Cordoba die Blattfeder hinten rechts ersetzt werden muss.



Mit dabei, auch das jüngste Mitglied des SMVC Pilatus, Tim Kessler, Kantonsschüler, 16 Jahre alt. Er freute sich, bei seiner ersten Ausfahrt gleich mit dem ältesten Oldtimer, dem 1936 Bugatti 57 Gangloff Coupé, von Robert Braunschweig, auf diesen coolen Strecke ins Pantheon Basel mitfahren zu dürfen. Tim schrieb auf Facebook: «Danke für diese tolle Gelegenheit! Das war mit Abstand eines der tollsten Ereignisse meines Lebens.»

SMVC Ostschweiz

Juhui – wir fahren das Clubleben wieder hoch!

DIENSTAG 10. AUGUST 2021

Text und Fotos: Beat Sutter



Wie viele andere Vereine mussten wir auch die «Sommerfahrt 2021» pandemiebedingt stornieren. Aufgeschoben ist nicht aufgehoben. Der grossen Nachfrage wegen, konnte das OK den Termin -Sonntag 26. Juni 2022- bereits ein Jahr im Voraus reservieren, bzw. die Gastronomie buchen. Hoffen wir auf einen Event ohne Auflagen!



Das Clubleben kommt wieder in Fahrt. Bereits zur Tradition geworden ist der «Grillabend». Bisher im September, findet er neu am zweiten Dienstag im August bei noch sommerlichen Temperaturen statt. In einem entspannten Ambiente haben sich die Mitglieder der Sektion Ostschweiz am 10. August im Clublokal Bühlhof bei Arbon getroffen. Tatsächlich, der Sommer ist zurückgekehrt! So reisten verschiedene Mitglieder mit dem Oldtimer an. Auf der fast voll besetzten Terrasse genossen wir in bester Stimmung die feinen Grilladen und Salate, zubereitet vom Bühlhofwirt, Ernst Schaar. Beat Sutter informiert über noch freie Plätze zur Tagesfahrt an den Überlingersee, welche gleich zweimal durchgeführt werden kann. Die Nacht bricht ein, zufrieden mit dem schönen Abend bringen uns die Oldtimer wieder sicher nach Hause. Schön seid ihr gekommen!

SMVC LadyDrivers / SMVC Zentralschweiz

SMVC-Stand an der Swiss Classics World in Luzern

FREITAG 1. – SONNTAG 3. OKTOBER 2021

zuständig: Uschi Bachmann, Präsidentin LadyDrivers;
Henri Boschetti, Präsident Zentralschweiz

Ihr findet uns an der Swiss Classic World 2021 bei den SMVC Lady Drivers in Halle 2, am Stand 246. Wir freuen uns auf euren Besuch!



**SWISS CLASSIC
WORLD** LUZERN

1.-3. OKTOBER 2021



Mitgliederversammlungen 2020/2021

SMVC Schweiz

Seit Frühjahr 2020 müssen wir unser Club-Leben nach Corona und den entsprechenden BAG-Vorschriften richten. Die Mitgliederversammlung konnte 2020 nicht wie vorgesehen zusammen mit dem Anfahren stattfinden. Auch diverse andere Anlässe mussten abgesagt werden. Ich dachte kurz über eine schriftliche Versammlung nach, wir wollten aber euch, liebe Mitglieder, nicht um das jährliche Zusammentreffen mit gemütlichem Teil und dem üblichen Gratis-Essen

bringen. Glücklicherweise konnten wir die MV mit dem Schlussfahren zusammenlegen und am Samstag 3. Oktober 2020 auf dem Eichberg bei Seengen durchführen.

Auch dieses Jahr war das am 8. Mai 2021 vorgesehene Anfahren mit Mitgliederversammlung in Bad Bubendorf wegen Corona nicht möglich, eine Lösung wie 2020 leider ebenfalls nicht. Die Ausschreibung für das Schlussfahren am 3. Oktober 2021 im Raum Zürich / Appenzell siehe in

diesem Heft, Seite VI. Bitte um rasche Anmeldung, wegen der knappen Zeitspanne. Weder das Start- noch das Ziellokal ist für eine coronagerechte Durchführung einer Mitgliederversammlung geeignet. Daher beschloss der Zentral-Vorstand am 5. Juli 2021 die Durchführung einer schriftlichen MV. Ihr werdet im Herbst 2021 ein Schreiben erhalten, mit Traktanden und Abstimmungszettel. Alternativ ist eine Stimmabgabe via Homepage ebenfalls möglich.



Herzliche Grüsse
Euer Zentral-Präsident
Martin R. Bertschinger

SMVC Zürich/Schweiz

Schlussfahren

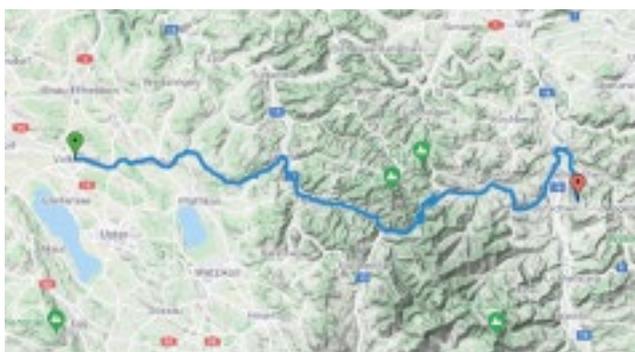


Das Ziel: Restaurant Berghof in Ganterswil mit Bio-Käserei.

SONNTAG 3. OKTOBER 2021

Organisation Rolf Meier, Präsident SMVC Zürich

Das Schlussfahren beinhaltet eine kleine Bergprüfung. Wir starten beim Parkhotel Wallberg, Volketswil. Unsere Reise führt durchs Zürcher-Oberland, über die Hulttegg (954 m), in den Kanton St. Gallen.



Das Mittagessen:

- Buffet mit Suppentopf und / oder Salaten
 - Chäsrahmspätzli, Tessiner Braten und Mischgemüse
 - zum Dessert hausgemachter Schlorzi*- und Zimtflade
- * Wähe mit passierten Dörrbirnen-Füllung und einem Rahmguss; eine Toggenburger Spezialität*

Richtzeiten:

Ab 09:00 – 10:00 Uhr; Kaffee und Gipfeli
Parkhotel Wallberg, Eichholzstrasse 1, 8604 Volketswil
<https://www.wallberg.ch>

Ab 11:30 Uhr; Apéro, anschliessend Mittagessen
Restaurant Berghof, Aewil 487, 9608 Ganterswil
<https://www.berghof-ag.ch>

Nenngeld:

Fr. 60.– / Person (Kinder bis 12 Jahre gratis)

Anmeldung:

Achtung! Bis 24. September 2021

Rolf Meier, rolf8184@icloud.com, Anmeldeformular: www.smv.ch/sektionen
Brünnelistrasse 7, 8184 Bachenbülach, 044 860 91 71 / 079 457 47 22

**Clubadresse/
Sekretariat** Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC)
8000 Zürich
sekretariat@smvc.ch

Zentralvorstand

Zentralpräsident Martin Bertschinger,
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Vizepräsident Roger J. Gillard, Pfannenstielstrasse 11, 8132 Egg

Ressort

Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Markus Dätwyler, Hammergut 7, 5621 Zufikon
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg

Sektionspräsidenten

Lady Drivers Uschi Bachmann, Ehrendingenstrasse 22, 6010 Kriens
Mittelland Stefan Fritschi, Böhlerstrasse 26, 5726 Unterkulm
Nordwest René Vetter, Fuchsgasse 6, 4246 Wahlen
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg
Pilatus Christian Leibundgut, Chuematt 10, 6072 Sachseln
Ticino Bernard Aschwanden, Via Pié di Ronco 3, 6942 Savosa (Vicepresidente)
Zentralschweiz Henri Boschetti, Mühleweg 1, 5040 Schöffland
Zürich Rolf Meier, Brünnelistrasse 7, 8184 Bachenbülach

**Inspektoren FIVA-ID-Cards**

Mittelland Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Stefano Coratelli, Via San Gottardo, 6596 Gordola
Fiorenzo Bollati, Via Cantonale, 6595 Riazino
Zentralschweiz Louis Frey jun., Aarauerstrasse 21, 5630 Muri/AG
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Oberdorfstrasse 8, 8600 Dübendorf

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Hotel Krone, 4663 Aarburg
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Gasthof Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon
Pilatus 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr, Drift, 6064 Kerns
Ticino nach spezieller Einladung
Zentralschweiz 2. Montag im Monat, ab 20.00 Uhr, Restaurant Tell, 6038 Gisikon
Zürich 1. Dienstag im Monat ab 19.00 Uhr, Hotel Wallberg, 8604 Volketswil

Layout

Marco Schulze

E-Mail Kontakt

Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Martin Bertschinger = m.berthschinger@smvc.ch

www.smv.ch