

## 18. (+19.) Mai 2013 OiO in Sarnen

Die LadyDrivers sind wieder dabei mit Zelt, motiviertem Standpersonal und Oldi's...



Bericht: Rolf Schiess  
Fotos: Rolf Schiess

Frühmorgens zischt leise und mit rasantem Tempo ein Lokomobile von 1908 durch die Gassen von Sarnen, kurvt behärdet auf einen Parkplatz und eigentlich wartet man darauf, dass der Parkingmeter gefüttert wird. Es ist 7:30 Uhr als die Standcrew der LadyDrivers sich bereits intensiv mit der Installation des SMVC-Standes beschäftigen.



Man fühlt sich in die 1930iger Jahre in Sarnen zurückversetzt, an einem lauen Sonntagmorgen. Die Andacht in der Kirche geht ihrem Höhepunkt entgegen, und keine Autos, Vögel zwitschern und die Einheimischen grüssen freundlich, man kennt sich ja... Doch es ist Pfingstsonntag 2013 und die sprichwörtliche Ruhe vor dem Sturm. Schon ein paar geschäftige Minuten später spüren wir am LadyDrivers-Stand die geballte Kraft von schweren Feuerwehren, Saurer Holztransportern und attraktiven Linienbussen. Bip, bip... und da ist Sie wieder, die Lady mit ihrer hübschen Isetta und knattert fröhlich winkend an unserem Stand vorbei.

Die Verwandlung von Sarnen in eine Oldi-Stadt ist im vollen Gange und die LadyDrivers stehen mitten im Geschehen. Die Parkplätze füllen sich mit automobilen Preziosen aus allen Epochen. Erstaunlich was nur schon die LadysDrivers parkieren: Fiat 850, MG-TC, MG-TD, Ford A, Jaguar Mark 2 usw. Um 11:00Uhr war die Verwandlung in ein Eldorado für „altes Blech“ abgeschlossen. Fröhliche Menschen flanieren durch die Strassen und um jede Ecke herum erblickt Frau neue Oldi-Raritäten. Auch modische Aspekte waren ein Augenschmaus. Vom Marlene Dietrich-Look über Petticoats direkt von der „Route 66“, elegant aus dem „Rolls“ mit Frack, Melone, langem Kleid mit reichlich Spitzen, herrlich anzuschauen. Auch das Standpersonal hatte einiges zu bieten. Unsere Präsidentin Claudia Müller war von Kopf bis Fuss auf die Farben Ihres Fiats eingestellt. Judith in Rot passte perfekt zum sportlich roten MG-TC und die Cecile entstieg elegant Ihrem Ford A im luftigen langen Kleid mit einem Hut, der auch in „Ascot“ (siehe Pferderennen) gut angekommen wäre.

Unser Stand füllte sich mit Interessentinnen, die sich aus erster Hand über eine Mitgliedschaft bei den LadyDrivers informieren. Die LadyDrivers konnten übrigens spontan 5 Anmeldungen verbuchen und auch 3 Männer haben sich beim SMVC eingeschrieben. Nebenbei haben sich unzählige Interessentinnen von der LadyDrivers-Idee begeistern lassen. Nebenwirkungen nicht ausgeschlossen...

### **Die LadyDrivers auf dem politischen Parkett...**

Ein politisches Anliegen bescherte uns einen weiteren Erfolg. Flugs waren über 200 Unterschriften gesammelt zum Referendum „Nein zur 100 Franken Autobahnvignette“. Ein Thema, dass auch die LadyDrivers beschäftigt.

**Ruth Iseli, Ruedi Müller und eine geniale Truppe von motivierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter** haben für einen unvergesslichen Tag gesorgt. Richtig, das OiO dauert 2 Tage und für einige auch länger, doch die Schreiberin hat den Sonntag „im Schärme“ verbracht. Bedauerlich zwar, aber zu verkraften... Wir kommen wieder, keine Frage und herzlichen Dank für die perfekte Gastfreundschaft.

