

Begleittext zu 40 Jahre SMVC Sektion Zentralschweiz

Folie 1

2005 feierten wir 30 Jahre SMVC Sekt. Zentralschweiz mit dem Wochenende Andermatt / Furka-Dampfbahn (der getreue SMVC-Stamm mag sich wahrscheinlich noch erinnern, hoffentlich nicht nur an den Regen! ca 40 Autos...)

2007 war das 50- Jahre Jubiläum des SMVC Schweiz

2015 die SMVC Sekt ZS besteht seit 40 Jahren

Dies ist zwar nach geschichtlichen Dimensionen beurteilt noch kein Meilenstein, doch als erfolgreichste und grösste Sektion des SMVC lohnt es sich mit Freude zurück zu schauen und die 40 Jahre Aufbau und Erfolg würdig zu feiern

Ich wurde gebeten zu diesem Anlass einen kurzen Rückblick zu verfassen.

Grundlagen:

- Präsidenten-Ordner mit Dokumenten und Jahresberichten
- Fotos von Klaus Galliker und Hans Schenk (Danke!!)
- Mein Foto-Archiv aus der neueren Zeit (ca letzte 20 Jahre)

Auswahl:

- Subjektiv nach meinem Empfinden nach Aussagekraft und Wichtigkeit
- Die Anfangszeiten haben vielleicht etwas mehr Bedeutung, Bilder aber sind eher spärlich vorhanden

- Ich hoffe niemanden ausgelassen zu haben und bitte um Nachsicht

Aufwand:

- Unvorhersehbar gross!!
- Sichtung von vielen 100 Fotos und Doku
- Jedes Bild sofern nicht in digitaler Form vorhanden..., einscannen, bearbeiten und schlussendlich..., das war der kleinste Aufwand... die Präsentation zusammenstellen

Folie 2

Die Gründung und die 1. Zelle des SMVC Schweiz erfolgte 1957 im Raume Zürich und hatte nach 10 Jahren einen Mitgliederbestand von 186

Der SMVC-Chronik 1971 entnehme ich, dass bereits die SMVC-Gruppe „Nordwestecke“ mit einer Anfahrt beehrt wurde... sowie die Regionalgruppen „Ostschweiz“ und „Ticino“ aufgeführt waren.

Verschiedene Motorveteranen-Freunde aus dem Einzugsgebiet Aargau - Zentralschweiz trafen sich jeweils in Villmergen zu Benzingesprächen und daraus entstand 1975 die Regionalgruppe „Zentralschweiz“

Initianten mit Vorschlägen 1974 waren: Jakob Mösli und die Herren Emil und Jürg Denzler

Folie 3

13. Januar 1975 erste Versammlung mit Ideen und Absichten

Folie 4

20. Januar 1975 Beschlüsse bez. Stammlokal und Treffen
(jeden 2. Montag wie heute noch!!!)

Folie 5

Stammbuch v. 14. Juli 1975 (gewidmet von Xaver Heller)

Hotel Löwen Sins wird Stammlokal

Folie 6

09. Dezember 1975 formelle Gründungsversammlung im
Löwen Sins

Heinrich Saredi aus Küssnacht wird 1. Obmann der Gruppe

Der Mitgliederbestand betrug 38

1976 Im Jahresbericht schrieb H. Saredi:

„ Die Regionalgruppe Zentralschweiz SMVC besteht
offiziell seit einem Jahr. Von Anfang an wollten wir
keinen Klub im Klub bilden..., ist es doch vielen nicht
möglich regelmässig am SMVC-Clubstamm in Volketswil
teilzunehmen“

3 Anlässe waren zu verzeichnen wobei die Herbstfahrt nach
Sursee mit 49 Fahrzeugen und 120 Teilnehmern hervorstach!

Folie 7

Am Stamm in Sins waren 6 Abende pro Jahr mit Themen,
Bild-Reportagen und Filmen belegt

Folie 8 Autos

Ausfahrten waren oft mit Aufgaben, Geschicklichkeit und Fragen gespickt und es wurde kein Aufwand gescheut eine würdige Jahresmeisterschaft anzubieten

Folie 9

Emil Denzler übernimmt nach 3 Jahren an der GV 1978 das Präsidium

Der Mitgliederbestand per GV 1979 beträgt 87

Ein reges Jahresprogramm mit Präsentationen an Jubiläen, Stadtfesten und Fahrten zu Gunsten von Kranken und Behinderten bürgerten sich ein

Folie 10

Aufgabe Jede SMVC-Sektion hatte pro Jahr eine gesamtschweizerische Wertungsrally durchzuführen

Folie 11

Altersdurchschnitt: Zu bemerken ist, dass der viel tiefer lag als heute. Damals Familien mit Kindern – heute vorwiegend 2. Lebenshälfte...!

Der Schaukasten im Löwen ist seit 1975 im Betrieb und wurde bis 1990 von Werner Bucher betreut. Ich möchte aber auf den heutigen Betreuer hinweisen... Markus Andre

Folie 12

Werner Bucher wird an der GV 1982 zum neuen Präsidenten gewählt

Folie 13

1983 erste 2-tägige SMVC-ZS Club-Reise ins Ausland mit dem Besuch der Museen Sinsheim und Mühlhouse mit 50 Personen

Dem Jahresbericht des Präsidenten entnehme ich, dass es sich 1983 um einen „Jahrhundert-Sommer“ gehandelt hat... Die Gelegenheit für einen Rundflug mit der Ju-52 ist jedenfalls rege genutzt worden (Jahresbericht 1983 mit 6 Seiten!!)

Folie 14

Einige Autos von Werner Bucher

1984 Waldsterben wird politisch aktuell, der SMVC ZS reist ins Daimler-Benz Museum in Stuttgart

26 „ganz Alte“ Autos mit Jahrgang vor 1919 besuchten Luzern und das Verkehrshaus

Der Mitgliederbestand betrug genau 100!

Folie 15

Gesichter aus der Zeit

Folie 16

Autos aus der Zeit

1985 wird das 10-jährige Bestehen des SMVC ZS zusammen mit „99 Jahren Automobil“ mit einem Grossanlass (85 Fahrzeuge) in Luzern vor grossem Publikum gefeiert

Eine jährliche **Ferienfahrt** im Sommer sowie eine Clubreise ins Ausland werden zur Tradition

Folie 17

Hans Schenk übernimmt an der GV 1985 das Amt des Präsidenten

1986 Clubreise nach München / Deutsches Museum und BMW Museum

Man höre und staune... einen „**Gourmet-Stamm**“ hat es sogar gegeben (Rest. Vogelsang, org durch die Surseer-Kollegen!)

Folie 18 und 19

90 Jahre TCS: Die Jubiläumsfeier in Luzern wurde mit einem Veteranen-Corso von über 100 Fahrzeugen, grössten Teils vom SMVC-ZS unterstützt

1987 ein „verregnetes Oldtimer-Jahr“, Teilnehmer an Anlässen und der Jahresbericht des Präsidenten fallen knapp aus...

1988 Die SMVC-ZS Clubreise führt nach Milano mit Besuch der Museen „Alfa Romeo“ und „Carlo Biscaretti“ ... es fehlen weitere aussagekräftige Aufzeichnungen im Dossier...

1989 Schweizer FIVA-Alpenfahrt des SMVC Schweiz unter Leitung des damaligen Präsidenten Ruedi Wenger aus Basel mit Unterstützung des SMVC-ZS

Das Gerangel um eine **Dachverband** ist Dauerthema (SDHM 7 Bichsel oder FSVA / neu...)

Folie 20

1990 Sepp Trenkle ist neuer Präsident des SMVC-ZS. Der Mitgliederbestand des SMVC-ZS steht bei 153. Der Boom der „Ende 80-er Jahre“ hat positive Spuren hinterlassen!

Meine Kandidatur als Neumitglied erscheint ebenfalls in den Annalen des SMVC-ZS...

Folie 21

Aktivitäten mit Sepp Trenkle

1990 Club-Reise nach Aschaffenburg – Sinsheim – Hockenheim

Die Sommer-Ferienfahrt führte ins Wallis mit Basis in Salgesch
Auf dem Oberalp-Pass fand sage und schreibe ein Treffen mit den Amici dell Ticino statt!!

1991 lief relativ ruhig ab ohne Reisen usw.

1992 SMVC-ZS Clubreise nach Kremsegg - Prag, Tech. Museum von Emil Prihodas mit grosser Unterstützung der Familie Babuska

Schweizer FIVA-Alpenfahrt mit Start und Ziel in Luzern unter Mithilfe der Sekt. ZS

Die Sommer Ferienfahrt führte nach Valbella / Lenzerheide

Folie 22

5 x Hans

Folie 23

Gesichter der 90-er Jahre

Folie 24

1993 Jürg Pilgrim übernimmt Anfangs 1993 (nach der GV 92) nach einigen Turbulenzen

1993 das **Klausenrennen Memorial** ging erstmals mit grossem Erfolg über die Bühne. Die Sektion ZS war mit etwa 40 Helfern im Grosseinsatz und zuständig für eine Wirtschaft mit Verkaufsständen beim Startplatz, aufgelockert mit verschiedenen Oldtimern.

Neben dem Standard-Programm waren Teilnahme an der Tour de Suisse (Ehrengäste), Elektro-GP Emmen... und die „Teleton Oldtimer-Tour“ für viel Abwechslung (Corso u Pax-Fahrten)

SMVC Schlussfahren Mutschellen / Bremgarten mit mehr als 60 Fhrz.

1994 Relativ ruhiges Jahr mit neu dazugekommenen **Abendausfahrten** wo man sich an einem schönen Ort bei Sommerwetter einen Kaffee oder Dessert gönnte...

Ferienfahrt mit 15 Autos, org. durch Jakob Mösli, in den Schwarzwald

Gotthardttreffen mit der SMVC Sektion Ticino und etwa 100 Teilnehmern, vorwiegend vom SMVC Zentralschweiz....

Folie 25

Schlussfahren Muri mit 109 Autos! Aber Blindflugwetter. Ausnahme über den Horben...

Folie 26

1995 Clubreise Mille Miglia

Folie 27

1996 Clubreise Mille Miglia

100 Jahre TCS auf dem Flpl Emmen mit einem Corso durch Luzern

Ferienfahrt ins Vorarlberg org. durch Jakob Mösli

1997 Clubreise (Versuch) per Eisenbahn an die „Retromobile“ in Paris (30 Teilnehmer)

Clubreise an die Mille Miglia

Schlussfahren in Ettiswil

1998 Clubreise gescheitert! Nach Mille Miglia war das Interesse an Sinsheim nur marginal...

Vitznauertreffen im erweiterten Rahmen (40 Fahrz.) ergab Diskussionen wegen versprochenem Beitrag in die Clubkasse, der trotz erhobenen Fahrpreisen (durch den Verkehrsverein) ausblieb... Konsequenz: 1999 findet Vitznau nicht statt!

Mitgliederbestand 197

Folie 28

1999 Clubreise Mille Miglia mit Pisa, Lucca und Florenz (70 Teilnehmer)

Seenachtsfest – Corso Luzern mit einer Ad hoc Einladung und Organisation... Strecke mit Polizei nicht abgesprochen, keine Lautsprecheranlage. Schade für unseren Aufwand mit 30 Autos!

Schlussfahren AMAG Schinznachbad / Jura → Birrfeld mit 95 Fhrz.

Folie 29

2000 Clubreise an den Oldtimer GP Monaco mit Basis in San Remo

2 Corso: einerseits für „30 Jahre Sporthilfe“ auf dem Flpl. Buochs

andererseits in Jonen anlässlich der Eröffnung der erneuerten Durchgangsstrasse

Folie 30

GV 2000 Jürg Pilgrim verabschiedet sich

Mitgliederbestand 200 = ein Zuwachs von 54 innerhalb von 8 Jahren!!

Folie 31

2001 Ernst Meier neuer Präsident

Leider fehlen weitgehend Bilder von 2001 - 02 als Folge der Umstellung vom analog fotografieren auf digital Technik und entsprechenden Formatwechseln mit Disketten... und verschwundenen Dateien

Folie 32

31. März 2001 offiz. Stabübergabe Pi → Me

Folien 33 usw

→Fortsetzung ad hoc Me

24. Aug. 2015 Me

2015 07 30 Besprechung und Fragen bei Werner Bucher:

Zürich war in den Anfängen das Zentrum mit dem Automarkt und einigen begüterten Sammlern

... er fühlte sich nie zu Zürich hingezogen!

1968 Einstieg in die Szene mit dem Kauf eines „Adler Trumpf“ (bei Gusti Keusch, Garage in Aristau...!)

Erwin Denzler war damals die Referenz in der Region, arbeitete mit Max Gantner zusammen. Beide hatten ihre Autos in einer Halle / Scheune in Mettmenstetten

Werner fand schon früh seine Vorliebe für die „ganz alten Autos“ da er als Mechaniker mit gut eingerichtetem Betrieb in der Lage war, defekte oder fehlende Teile selber herzustellen. Viele Aufbauten waren komplett aus Holz und Werner wurde so auch zum Carosserie-Wagner und Schreiner
Auf „Rolling Chassis“ wurden ganze Autos neu aufgebaut nach zusammengekauften Plänen, Bildern und Skizzen auf Teilmärkten in Frankreich

VITZNAU: Ursprung b Werner Bucher „Fahrt um den Rigi“ mit 2-Rad Bremsern (mit H. Saredi), mehrmals, mit Apéro in Vitznau am Hafen, offeriert durch Verkehrsverein...

Hans Aegerter übernahm das Thema für den SMVC ZS

Autos alle verkauft:

Via Matti Schumacher? Fine Cars? An Dixon / Chateau de Berne (bei Monaco / Hotel u Weingut)