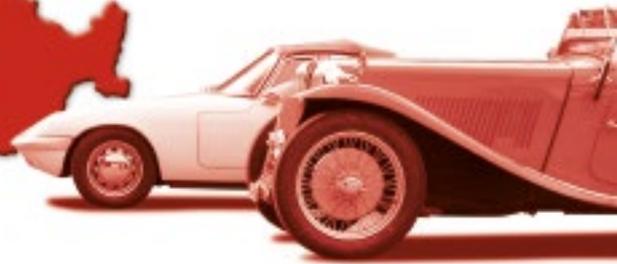




# SMVC Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 1 | 2022

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Vreni Bauer



Dario Kottmann



Susanne Eicher

## Die Jungen kommen, mindestens im SMVC

«Begeisterter Nachwuchs?» titelte Bruno von Rotz sein Editorial im letzten SwissClassics. Wir vom SMVC können diese Frage bejahen, verfügen wir doch in zwei Sektionen, Mittelland und Pilatus, neu über sehr junge Präsidenten.

Generell mag das Interesse am Auto bei der jüngeren Generation zurückgehen, wie der Swiss Classics Chef schrieb. Aber von denjenigen, die noch dabei sind, meine ich, sei die Passion für altes Blech sogar grösser als früher. Etwas Ähnliches spielt sich im Bereich der Tonträger ab: Vinyl boomt wieder gewaltig, besonders bei Jungen. Über 40 % der Käufe in der Schweiz tätigen 20 bis 39-Jährige; Tendenz steigend. Musik hören und Autofahren sind - für die mit einem Flair dafür - höchst emotionale Angelegenheiten. Beides kann man heute wesentlich einfacher haben, die Gerätschaften werden immer autonomer, man ist nicht mehr wesentlich involviert. Bei Musik geniesse ich diesen Komfort und streamere sogar. Anders beim Autofahren, da möchte ich aktiver Teil des Systems sein. Hinter dem Steuer bedeutet für mich entspannende «Quality Time», wenn immer möglich auf Nebenstrassen. Alles andere ist Fast-Food.

Viele Junge sehen das ebenso. Warum sind sie dann nicht in den Clubs? Ganz einfach, weil sich ihnen andere Möglichkeiten bieten, als uns dazumal, sich zu organisieren. Eine WhatsApp- oder Facebookgruppe ist schnell erstellt und schon findet man sich für gemeinsame Ausfahrten, Spass garantiert. Es geht aber nicht nur um den, allerdings wissen das die meisten Jungen nicht und viele Ältere sind ebenso ahnungslos. Klärt man sie auf, was im Hintergrund alles für Arbeit geleistet werden muss, unser Hobby auch über die nächsten Jahre am Fahren zu halten, schauen sie einem mit grossen Augen an und bei einigen klickt es.

Unser SMVC hat sich seit längerem auf die Fahne geschrieben, aktiv auf Junge mit Young- und Oldtimern zuzugehen. Diese Bemühungen zeigten mit der Sektion Pilatus erste Erfolge. Ruedi Schawwalder rekrutierte an der Oldtimermesse in St. Gallen im Oktober

zehn neue Mitglieder, einer 26 Jahre alt! Jetzt können wir sogar zwei neue, junge Sektionspräsidenten vorstellen! Henri Boschetti, der Präsident der Sektion Zentralschweiz, fragte eines seiner Mitglieder, Kay Baumgartner (31), ob er nicht Präsident der Sektion Mittelland werden möchte. Henri interviewte Kay und Matthieu Wirz (26), der neu als Präsident der Sektion Pilatus amtierte, siehe ab Seite IV. Beide kamen via mich zum SMVC. Ich war vor vielen, vielen Jahren einer der ersten und jüngsten eidg. dipl. Verkaufsleiter. Das geht mir irgendwie nach, wenn ich Junge mit Young- oder Oldtimern sehe, gehe ich auf sie zu und versuche, ihnen eine SMVC Mitgliedschaft zu «verkaufen». Das gelingt öfters, siehe im letzten Heft. Ende November trafen Ruth und ich vor dem Ace Cafe in Rothenburg auf Dario Kottmann (18), der mit seinem eben erworbenen 1986 Honda Prelude BA2 mit dem raren 2.0 L 137 PS-Motor dort parkte. Dario ist seit dem 5. Januar Mitglied in der Sektion Mittelland.

### Junge in anderen Clubs und (noch) ohne Oldtimer

Ich spreche ebenfalls Junge in anderen Clubs an, in denen ich Mitglied bin, weil ich die gerne in meinem Newsletter «Oldtimerlinks a Gogo» vorstelle. Am Samstag, 4. Dezember 2021, hatten wir die Mitgliederversammlung und das Schlusssessen mit dem FaBaM bei der Amag in Schinznach-Bad. Einige Zeit nach Beginn schwebte das Christkind ein. Wie sich herausstellte, heisst die Lady mit den langen blonden Haaren Vreni Bauer. Vreni wurde im letzten Dezember 42ig, sieht jedoch wesentlich jünger aus. Vreni fährt seit September 2011, eine 1972 Corvette Stingray, man rechne. Ihr Vater, Mäni Bauer, sass vis-à-vis und verfolgte gespannt meine Befragung seiner Tochter. Mani nennt einen wunderschönen, roten 1964 Jaguar Type-E sein eigen. Den restaurierte er als junger Mann selber und legte mit der Preziose in den letzten 45 Jahren 250'000 km zurück. An diesem Abend wurde ein grosser Teil des Vorstandes neu gewählt. Die meisten sind in ihren 50igern und noch voll im

Berufsleben aktiv, eine bemerkenswerte Verjüngung. Wieder zu Hause, fand ich eine Facebook-Freundes-anfrage von Vreni vor. Eine weitere kam kürzlich von Susanne Eicher (28). Hier war O-iO.ch der Grund. Susanne ist Confiseurin, übernahm 2020 die Firma <https://schoggi-laedeli.ch>. Susanne steckt jeden Franken in den Ausbau ihres Geschäfts. Deshalb liegt im Moment noch kein Oldtimer drin. Sobald sie kann, will sie sich jedoch ein altes Eisen leisten. Also: Junge haben durchaus Interesse an Oldtimern. Will man sie nicht nur in Clubs bekommen, sondern auch halten, müssen Prozesse und Strukturen angepasst werden. Nur ein Beispiel: Maillawinen sind ihnen ein Gräuel. Mir übrigens auch.



Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)  
Alle 14 Tage aktuelle Infos: <https://bit.ly/onlans>

*Was keinesfalls unterschlagen werden darf in Zusammenhang mit modern und klassisch, sind mechanische Uhren, automatische oder mit Handaufzug. Sind letztere - die nie, nicht im Entferntesten, an den Komfort und die Funktionalität einer Smartwatch heranreichen - deshalb ausgestorben? Die Quarzuhr wurde 1976 erfunden. Von Schweizer Ingenieuren! Aber zur Marktreife brachten die Japaner diese Technologie, vor allem Seiko. Die Schweizer Uhrenindustrie stürzte in eine tiefe Krise, Swatch war dann die Rettung. Quarzuhren sind günstig, sehr genau und bis auf die Batterie wartungsfrei. Doch besonders teure mechanische Zeitmesser bleiben weltweit sehr gefragt. Warum? Der Charme einer mechanischen Uhr - meistens handelt es sich dabei um Schweizer Marken, neben Lange & Söhne aus Deutschland - ist noch schwieriger zu erklären als die Faszination eines historischen Fahrzeugs. Viele sammeln, neben Oldtimern, ebenfalls mechanische Uhren. Das sind zwar vorwiegend ältere Semester, ich kenne jedoch auch einige jüngere.*

# SMVC Schweiz: Nationale Termine 2022

Infolge der Corona-Situation sind alle Termine ohne Gewähr.  
Aktuelle Hinweise über Durchführung oder Absage siehe  
<https://www.smv.ch/sektionen>

Datum	Anlass	verantwortlich
Samstag, 14.05.2022	SMVC CH – Jubiläums-Anfahren (65 Jahre SMVC)	Sektion Zentralschweiz
Sonntag, 15.05.2022	SMVC CH – Mitgliederversammlung	Sektion Zentralschweiz
Freitag – Sonntag, 27.-29.05.2022	Swiss Classic World Luzern – Stand	LadyDrivers
Samstag – Sonntag, 04./05.06.2022	O-iO Sarnen	Ruedi Müller, LadyDrivers
Sonntag, 26.06.2022	Sommerfahrt OS	Sektion Ostschweiz
Samstag, 02.07.2022	4. Mittellandrundfahrt	Sektion Mittelland
Samstag – Sonntag, 16./17.07.2022	Anlass Selegermoor	Sektion Zentralschweiz
Samstag – Sonntag, 23./24.07.2022	Anlass Selegermoor (Ausweichdatum)	Sektion Zentralschweiz
Samstag, 30.07.2022	10 Jahre LadyDrivers – Jubiläumsanlass	LadyDrivers
Sonntag, 21.08.2022	Oldtimer Träff Laufen	Sektion Nordwest
Sonntag, 28.08.2022	Züri-Fahrt 2022	Sektion Zürich
Sonntag – Dienstag, 04.-06.09.2022	SMVC CH – Jubiläums-Fahrt (65 Jahre SMVC)	Zentral-Präsident
Samstag – Sonntag, 17.-18.09.2022	Raduno Ticino	Sektion Ticino
Sonntag, 02.10.2022	SMVC CH – Schlussfahrt	Sektion Nordwest

## SMVC Ostschweiz

# Oldtimermesse St. Gallen

**SONNTAG 24. OKTOBER 2021**

Text: Ruedi Schwalder, Fotos: Fredi Vollenweider, [dream-cars.ch](http://dream-cars.ch)



Der SMVC-Stand.

Die Oldtimermesse St. Gallen ist ein Oldtimer- und Teilemarkt. Mehr als 100 Händler aus der Schweiz und dem angrenzenden Ausland präsentieren ein breites Angebotsspektrum für Oldtimerfreunde. Neben Ersatzteilen, entsprechender Fachliteratur, Werkzeug und Oldtimerbekleidung sind natürlich auch komplette Fahrzeuge zu finden. Nicht fehlen dürfen die verschiedenen Markenclubs für 2-, 3- oder 4-rädrige Oldtimer!

Ein Team vom SMVC Ostschweiz war auch mit einem Stand vor Ort und suchte mit vielen Interessierten das Gespräch. Der Tag wurde zu einem vollen Erfolg. 14 Neumitglieder für unseren SMVC!

Wieso unseren? Weil wir auch drei neue Mitglieder für den SMVC Zürich und eines für den SMVC Zentralschweiz werben konnten.

Wir freuen uns bereits auf ein hoffentlich entspanntes neues 2022, mit allen treuen und neuen SMVC Mitgliedern.



Rechts: Sepp Müller.



Vlnr: Hansruedi Hässig, Peter Meier, Felix Lindenmüller. (Alle drei Sektion-Zürich und zweite Sektion Ostschweiz. Die Ostschweiz zählt sechs «Doppelbürger».) Ruedi Schwalder, Präsident Sektion Ostschweiz und Alice Lindenmüller.

## Schlussabend SMVC Zentralschweiz

SMVC Zentralschweiz

SAMSTAG 20. NOVEMBER 2021

Text: Heidi Härri; Fotos: Ernst Meier

Wo findet man immer gute Freunde und Kameradschaft? Natürlich im SMVC. Die Mitglieder des SMVC/ZS trafen sich im «Tell», dem neuen Clublokal in Gisikon und verbrachten einen gemütlichen Abend mit Plaudern, feinem Essen aus der Tell-Küche und traumhafter Cello-Musik, gespielt von der bekannten Liz Schneider. Diese Aufführung gab schon genügend Gesprächsstoff, doch kamen auch das «Alte Blech» und die unzähligen Episöden unter dem Thema «weisch no» zur Sprache!

Henri Boschetti organisierte den Abend zur vollen Zufriedenheit und ermöglichte selbst die allerletzten Platzierungswünsche betreffs Tischwahl.

Der Apéro war alkoholfrei und mundete vorzüglich. Die dezente Hintergrundmusik von Liz Schneider genoss man und summte die bekannten Melodien mit. Die sehr heisse Tomatensuppe mit Gin angereichert, mit «Züri-Gschnätzlets» und Rösti, folgten als nächster Höhepunkt. Und auch das reichhaltige Dessertbuffet liess keine Wünsche offen. Jedenfalls wurde kräftig zugeworfen! Mit weiteren wunderschönen Musikeinlagen von Liz, interessanten Gesprächen und Erinnerungen, klang der gemütliche Abend aus.

Danke der Tell-Crew und dem Organisator Henri Boschetti!



## Swiss Classic Award 2021

13. NOVEMBER 2021

Text: Martin R. Bertschinger

Der Zentralvorstand und ich gratulieren unserem langjährigen Redaktor, Ruedi Müller, zum Sieg in der Kategorie „Door opener“. Dieser Award zeichnet Veranstaltungen aus, welche einem grossen Publikum den Zugang und das Verständnis für Veteranenfahrzeuge öffnet. O-iO Oldtimer in Obwalden, seit 2000 jeweils am Pfingstwochenende, wurde als Volksfest konzipiert. Dies, weil unser Ehrenmitglied Ruedi schon immer überzeugt war: wir brauchen das «Volk» auf unserer Seite. Passagierfahrten bilden deshalb einen wichtigen Programmteil. O-iO ist für die tausenden ZuschauerInnen kostenlos.

Finanziert wird O-iO durch Sponsoren, zu denen der SMVC ebenfalls gehört. Wir sind jeweils mit einem Stand vertreten und konnten jedes Jahr neue Mitglieder gewinnen. Die Teilnehmer, so um 550 Oldtimer, bezahlen einen Unkostenbeitrag. O-iO ist auch bei den Obwaldner Behörden beliebt: Stände-, National-, Regierungs-, Gemeinderat sind vertreten. 2019 erhielt Ruedi den Kulturförderpreis der Gemeinde Sarnen; der erste der je vergeben wurde. Leider musste O-iO 2020 und 2021 wegen der Pandemie abgesagt werden. Umso erstaunlicher der Sieg. Trotz der behördlich auferlegten Nichtdurchführung des O-iO machten hunderte Oldtimer-Fahrer einen Ausflug nach Obwalden und Sarnen. Das war erlaubt.

Ruedi bewarb sich nicht um diesen Award, die Jury schlug O-iO vor.

Herzliche Gratulation! Martin R. Bertschinger



# Bei den „Jüngeren“ nachgefragt

*Interview mit Kay Baumgartner, neuer Präsident der Sektion Mittelland  
und Matthieu Wirz, neuer Präsident der Sektion Pilatus.*



Kay Baumgartner (31)



Matthieu Wirz (26)



Henri Boschetti

## SAMSTAG 4. DEZEMBER IN KAY'S GARAGE IN OHMSTAL

Interviewer: Henri Boschetti, Präsident SMVC Zentralschweiz

Henri: Sali Kay, Sali Matthieu, ich freue mich als „Betagter“, heute gemeinsam mit euch ein Gespräch über euch, eure Aufgaben und die nahe Zukunft führen zu dürfen. Was brachte dich zur Liebe zu alten Autos?

Kay: Ganz klar mein Vater! Schon er hat einen hohen Anteil Benzin im Blut. Er arbeitete zuerst als Garagen-Chef und seit vielen Jahren als selbständiger Garagist. So war mein Weg von der Wiege weg vorgegeben. Wie heisst es doch treffend? Der Apfel fällt nicht weit vom Stamme! Und da liege ich nun.

Matthieu: (lächelt) schon als Dreikäsehoch war ich mächtig stolz auf meine zwei grossen Plastikboxen, die randvoll mit Spielzeugautos gefüllt waren!

*(Bemerkung Henri: jetzt beginnen Matthieu's Augen zu glänzen)*  
Dann gab es da die bekannte Filmserie „Fast and Furious“. Der Dodge Charger war es, welcher mich endgültig zum Süchtigen werden liess!

Henri: Du meinst, von da an hingst du definitiv an der „Benzin-Nadel“?

Matthieu: (lacht) ja, so kann man das auch nennen.

Henri: Wie seid ihr zum SMVC gekommen?

Kay: Ich wurde von Ruedi Müller vor einigen Jahren auf überzeugende Art am O-iO angesprochen. Seine Argumente haben mich „erleuchtet“, da gehöre ich hin!

Matthieu: Als Ideen-Lieferant und Gründungs-Mitglied des SMVC Projektes Pilatus, lernte ich Ruedi Müller kennen. Er ist aktiv auf mich zugekommen, und hat mir erklärt, es sei nicht selbstverständlich, dass wir uns mit unseren Oldtimern frei bewegen können. Da sei

viel Arbeit im Hintergrund auf nationaler und internationaler Ebene nötig. Mir wurde klar, wir müssen unsere Interessen wirklich vertreten. Das gelingt nur, wenn wir uns vereinigen. Ein markenunabhängiger Club scheint für mich die optimale Basis, denn ich werte das Gesellschaftliche vor dem eigentlichen Produkt.

Henri: Welche Motivation hast du, dich für die anspruchsvolle Aufgabe als Sektionspräsident, zu engagieren?

Kay: Ich möchte mich für den Fortbestand unserer Oldtimer-Szene einsetzen, mein Wissen und meine Begeisterung weitervermitteln. Vor allem den bisher „Unberührten“ den einfachen Weg zum Kulturgut Young- und Oldtimer aufzeigen, die Berührungängste abbauen, dafür umso mehr die Begeisterung aufbauen. Darum vermiete ich auch eines meiner Fahrzeuge an vorwiegend junge Leute, um sie einmal «unsere Luft» schnuppern zu lassen.

Matthieu: Meine eigene Leidenschaft und Begeisterung für Oldtimer an Gleichaltrige weitergeben. Ich will ein Brandstifter sein und bei anderen das innere Feuer entzünden!

Henri: Welches sind eure Rezepte um nicht an dieser Aufgabe zu scheitern?

Kay: lacht! Meine Passion für alte Fahrzeuge, verbunden mit meinem Durchhaltewillen für unsere Sache. Der SMVC muss leben!

Matthieu: Die SMVC-Eminenz sollte den Mut haben, die jüngeren machen zu lassen, das kommt schon gut! Von irgendwoher stammt doch auch das Problem des fehlenden Nachwuchses!

Henri: Wo siehst du „deine“ Sektion in 2 – 3 Jahren?

- Kay:** Begeisterte Mitglieder in der Sektion Mittelland, welche wiederum aktiv am Clubleben teilnehmen und damit wesentlich zur Attraktivität beitragen können.  
Zu den „grossen Sektionen« des SMVC zu gehören!
- Henri:** Scheint mir nicht unrealistisch, wenn ich höre, dass du heute vor unserem Treffen 10 Neumitglieder angeworben hast!
- Kay:** Ich verdiene mein Brot mit dem Verkauf von Nutzfahrzeugen. Da kann ich auch nicht auf meinem Stuhl sitzen und glauben, die Käuferschaft ströme von alleine zu mir, nur weil ich hier bin. Da würde ich doch glatt verhungern. Genau so sehe ich dies auch bei meiner Arbeit im SMVC. Ich habe zugesagt, also stehe ich auf und bewege mich für den SMVC und für „meine“ Sektion Mittelland.
- Matthieu:** Eine standfeste Sektion mit einem attraktiven Clubleben, wo auch neue Ideen und Projekte ihren Platz finden. Wer nichts wagt, der nicht gewinnt!
- Henri:** Wo siehst du den Grund der grossen Nachwuchs-Probleme in den Clubs?
- Kay:** Wir müssen die Jungen abholen, die sind nämlich da, aber einfach anders organisiert, zB. mit WhatsApp, in relevanten Facebook-Gruppen etc. Spreche ich Junge mit Oldtimern an und erkläre ihnen die Situation, sind sie durchaus offen für einen Clubbeitritt.
- Matthieu:** Leider herrscht bei vielen Jungen die Meinung vor, Oldtimer seien sehr teuer. Natürlich entstehen Mehrkosten mit dem Kauf eines Zweitfahrzeuges und schon durch die notwendige zusätzliche Garage. Es ist heute bei den Jungen nicht mehr Lifestyle, ein altes Fahrzeug zu bewegen oder zu besitzen. Und konsumieren ist angesagt, das tägliche Berufsleben fordert genügend ab, da will man nicht weitere Verpflichtungen durch eine Club- oder Vereins-Mitgliedschaft eingehen müssen.
- Henri:** Wie können wir diesen „Gordischen Knoten“ lösen?
- Kay:** Indem wir Begegnungszonen für alle Interessierten schaffen, unabhängig vom Fahrzeug, welches man fährt.
- Matthieu:** Möglichkeiten (z.B. durch Veranstaltungen) schaffen, welche es Jugendlichen ermöglichen, mit unseren Fahrzeugen in Berührung zu kommen. Damit erwecken wir Interesse und später auch die erwünschte Begeisterung.
- Henri:** Ich danke euch für das Gespräch und wünsche viel Erfolg und Freude bei eurer Arbeit zum Wohle des SMVC.

## 65 Jahre SMVC (1), Anfahren und Mitgliederversammlung

SMVC Schweiz

SAMSTAG 14. UND SONNTAG 15. MAI 2022

Organisator: Henri Boschetti, Präsident Sektion Zentralschweiz

### SAMSTAG 14. MAI

#### Nationales Anfahren im Jubiläums-Jahr 2022 „back to the Roots“

Die Wurzeln des SMVC liegen auf der Zürcher Allmend verborgen. In den frühen 50er Jahren organisierte der SAR (Schweizerischer Autorennsport-Club) Region Zürich dort Rennen mit älteren Fahrzeugen. Dabei entstand die Idee zur Gründung eines Vereins für Oldtimer. Am 8. August 1957 erfolgte im ehemaligen Restaurant Molino, heute Ristorante Frascati, in Zürich die offizielle Gründung des SMVC. Am 29. September 1957 fand die erste SMVC-Rally in der Region Rapperswil statt.



Nun, 65 Jahre später, wollen wir bei unserer nationalen Anfahrt 2022 all diese Orte in der zeitlichen Reihenfolge noch einmal besuchen. Treffpunkt ist das Restaurant Albisgüetli (an die Allmend angrenzend), Mittagshalt im Ristorante Frascati, Fahrt durch Rapperswil über den Seedamm mit Schlaufe zum Zielort, dem Hotel Seedamm Plaza in Pfäffikon. Am Abend folgt dort unser Jubiläums-Dinner. Anschliessende Übernachtung auf individuellen Wunsch möglich.

### SONNTAG 15. MAI

#### Nationale Mitgliederversammlung im Hotel Seedamm Plaza, Pfäffikon

Wir starten vorab mit einem ausgiebigen Brunch. Weitere Details und Anmeldung folgen zu späterem Zeitpunkt auf unserer Homepage [www.smvc.ch](http://www.smvc.ch)



Hotel Seedamm Plaza, Pfäffikon

# 65 Jahre SMVC (2)

## Jubiläums Fahrt Bodensee – Genfersee

**SONNTAG 4. – DIENSTAG 6. SEPTEMBER 2022**

Organisator: Martin Bertschinger, Zentralpräsident

2022 begehen wir unser 65-jähriges Jubiläumsjahr. Im Mai gibt es ein Jubi-Anfahren mit Jubi-Abend und Mitgliederversammlung am Folgetag; organisiert von Henri Boschetti, Präsident Sekt. Zentralschweiz.

Aus Anlass unseres Jubiläums organisiere ich die Bodensee-Genfersee-Fahrt. Die Strecke enthält keine Pässe, ist daher speziell geeignet für ältere Fahrzeuge.



Hotel Oberwaid, St.Gallen

Wir treffen uns am späten Nachmittag, Sonntag 4. September, im Hotel Oberwaid, St.Gallen.

Am Montag befahren wir die Strasse am südlichen Ufer des Bodensees, durchs Mittelland, entlang dem Jura-Südfuss nach Solothurn, wo wir übernachten. Dienstag: weiter via Aarberg, Estavayer-le-Lac, über die Hochebene des Freiburgerlandes, hinunter nach Montreux.



Hotel Eurotel, Montreux

Unser Ziel: das Hotel Eurotel. Mit einem festliche Menu beenden wir unsere Tour offiziell. Weiteres Programm individuell.

Interessenten bitte Datum reservieren. Weitere Infos und Ausschreibung folgen. Ich freue mich auf Eure Teilnahme und verbleibe mit herzlichen Grüssen.

**Clubadresse/ Sekretariat**  
Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC)  
8000 Zürich  
sekretariat@smvc.ch

**Zentralvorstand**  
Zentralpräsident Martin Bertschinger,  
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Vizepräsident Roger J. Gillard, Pfannenstielstrasse 11, 8132 Egg

**Ressort**  
Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel  
Finanzen Markus Dätwyler, Hammergut 7, 5621 Zufikon  
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg

**Sektionspräsidenten**  
Lady Drivers Uschi Bachmann, Ehrendingenstrasse 22, 6010 Kriens  
Mittelland Kay Baumgartner, Alte Schulhausstrasse 1, 6260 Mehsecken  
Nordwest René Vetter, Fuchsgasse 6, 4246 Wahlen  
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Thalerstrasse 5, 9404 Rorschacherberg  
Pilatus Matthieu Wirz, Chälénrain 18, 6053 Alpnachstad  
Ticino Bernard Aschwanden, Via Pié di Ronco 3, 6942 Savosa (Vicepresidente)  
Zentralschweiz Henri Boschetti, Mühleweg 1, 5040 Schöffland  
Zürich Rolf Meier, Brünnelstrasse 7, 8184 Bachenbülach



### Inspektoren FIVA-ID-Cards

Mittelland vakant  
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel  
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf  
Ticino Stefano Coratelli, Autoriparazioni,  
Via Al Molino 67, 6916 Grancia CP 632  
Fiorenzo Bollati, Autofficina, Via Cantonale, 6595 Riazzino  
Zentralschweiz Louis Frey, Aarauerstrasse 21, 5630 Muri/AG  
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Oberdorfstrasse 8, 8600 Dübendorf

### Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Hotel Krone, 4663 Aarburg  
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Gasthof Mühle, 4147 Aesch  
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlfhof Frasnacht / Arbon  
Pilatus 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr, Drift, 6064 Kerns  
Ticino nach spezieller Einladung  
Zentralschweiz 2. Montag im Monat, ab 20.00 Uhr, Restaurant Tell, 6038 Gisikon  
Zürich 1. Dienstag im Monat ab 19.00 Uhr, Hotel Wallberg, 8604 Volketswil

**Layout** Marco Schulze, ms-mediaservice, grafik@swissclassics.com

**E-Mail Kontakt**  
Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:  
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch  
Bsp.: Martin Bertschinger = m.bertschinger@smvc.ch

[www.smvc.ch](http://www.smvc.ch)