



Ausgabe Nr. 3 | 2022

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Die Microcar- und O-iO.ch-Bäume Zwei Wälder sind besser als keiner

Ein „Naturschauspiel“ in zwei Akten. Wie aus einem Missverständnis gleich zwei Wälder zweier Oldtimer-Events wachsen werden; mit drei Protagonisten, alles Mitglieder des SMVC.

Zuerst war der O-iO-Wald, jedoch nur in zwei Köpfen der drei nachfolgend Aufgeführten. Es stellte sich allerdings heraus, Martin Sigrist (SMVC Mittelland) und Ruedi Müller (SMVC Zentralschweiz + Pilatus sowie O-iO- Veranstalter) hatten Bernhard Taeschler (SMVC Zentralschweiz, ausserdem Organisator des 12. Microcar-Treffens vom 29. April – 1. Mai 2022 auf der Kartbahn in Wohlen) wohl nicht ganz richtig verstanden.

Wir drei sassen am Samstag 26. März mit anderen am grossen, runden Tisch des SHVF-Standes an der RetroMecanica in Fribourg. Bernhard amtet in unserem Dachverband als Präsident, während ich für Events, Kommunikation, Kultur zuständig bin. Bernhard erwähnte etwas von einem Baum.

Martin zu mir: „Dann kannst du mit den über 550 Oldtimern am O-iO gleich einen ganzen Wald pflanzen.“ Wir wurden unterbrochen, wir waren ja an einer Messe, an unserem Stand herrschte reges Treiben. Ich dachte nicht mehr an diesen Satz von Martin. Ungefähr eine Woche später fiel er mir jedoch wieder ein.

Der Revierförster für Sarnen (Obwalden), Wendelin Kiser, ist ein Nachbar von mir auf dem Ramersberg. „Du Wendelin, was hältst du von einem O-iO-Wald?“, fragte ich ihn am Telefon. „Hä?“, hörte ich. Nachdem ich ihn detaillierter informierte, sprang er sofort auf: „Genial, machen wir.“ Ein solcher Bäumchen-Setzling kostet inklusive «Verbisschutz» durch Rehe und so Fr. 15.–.

Philipp Unterschütz, Stv. Redaktionsleiter Ur-schweiz der chmedia.ch (Obwaldner-, Luzerner-Zeitung etc.), stellte sich über die langen Jahre unserer Beziehung- als eine Art Ideen-Filter heraus. Wenn er begeistert reagiert, weiss ich, die Sache hat aus professioneller Sicht Hand und Fuss; in dem Fall Wurzeln. „Stell doch“, schlug Philipp vor, „am O-iO zusätzlich einen Stand auf, an dem weitere Baumpflänzchen gekauft werden könnten.“

Als ich Bernhard anrief, um ihm für die Initialzündung mit seinem Baum zu danken und ihm zu berichten, erwiderte er: „Wir pflanzen ebenfalls einen Wald.“ Nun war ich der mit: „Hä?“ „Macht nichts“, so Bernhard, „zwei Wälder sind besser als keiner!



Im Rahmen des Micro-Car-Treffens vom Freitag 29. April – Sonntag 1. Mai wurde am Donnerstag 21. April eine Eibe gepflanzt.

Vlnr: Bernhard Taeschler, Organisator Micro Car Treffen; Flopsi Meyer; Willy Dubler; Jean Vock; Rahel Müller, Forstwartin vom Forstamt Wagenrain; Clemens Hegglin, Max Geissberger und der Förster Nico Küng vom Forstamt Wagenrain, Wohlen / Waltenschwil.



Vlnr: Martin Bertschinger, Zentralpräsident SMVC; Simon Frieden, SMVC ZS, Wendelin Kiser, Sarner Revierförster.



Am Lochen im nassen Steilhang. Links: Jürg Berlinger, Gemeindepräsident Sarnen. Rechts: Josef Hess, Regierungsrat Kanton Obwalden, Vorsteher Bau- und Raumentwicklungsdepartement.



Starke Neigung des Hanges: zum Start pflanzten wir 10 Eiben- und Ahornbäumchen. Es regnete. Der Boden war glitschig. Schlecht für uns, aber ideal für die Setzlinge.



Die Setzlinge werden sofort vor Verbiss geschützt. Rehe und anderes Wild haben die zum Fressen gerne.

Ich schicke dir gleich unseren Flyer.“ Ich freute mich über diese entgegenkommende Reaktion, war doch mit Wendelin, dem Förster, bereits ein Termin für die Pflanzung abgemacht: Montag, 25. April 2022, 14:00 Uhr, im Forsthof in Stalden (ob Sarnen).

Etwas liess mir allerdings keine Ruhe. Hatte ich Bernhard falsch verstanden? Andererseits, wie war denn Martin -würde Bernhard nicht lediglich von einem Baum gesprochen haben- auf die Idee mit dem O-iO-Wald gekommen? Bei meiner Nachfrage bei Martin stellte sich heraus, auch er hörte „Baum“, nicht „Wald“. Bernhard meinte aber: „Ein Baum pro teilnehmenden Microcar.“, total also 75 Bäume. Weitere Informationen (Artikel, Video, Fotos): <https://bit.ly/smvc223ez>

Der O-iO-Wald und die Sarner-Seifenkiste

O-iO ist Partner in diesem spannenden Projekt der Gemeinde, der Schule Sarnen und Firmen vor Ort, in denen die Kisten von den Schülern selber gebaut werden. Als Höhepunkt findet auch dieses Jahr am O-iO Samstag, 4. Juni 2022, wieder das bereits legendäre Rennen statt. Details: <https://www.schule-macht-handwerk.ch>

Kürzlich träumte ich, 2040 oder so, würde das Holz für die Sarner Seifenkisten aus dem O-iO-Wald geschlagen. Ich werde das nicht mehr erleben, aber vielleicht legt mir dann jemand einen solchen Abfall-Schnipsel von einer der Hauben aufs Grab.



Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)
Alle 14 Tage aktuelle Infos: <https://bit.ly/onlans>



Die Jumbo Flaschenpost wird vergraben. Hintere Reihe: Jürg Berlinger (l) und RR Josef Hess. Vorne: Ruedi Müller und der Förster, Wendelin Kiser. Das Glas mit Listen der 1) bis zum 22. April angemeldeten Teilnehmern; 2) der O-iO Teams; 3) der Sponsoren; 4) der bis am 22. April erschienenen Medienartikel, der Rede von RR Josef Hess und einer Urkunde vom Förster, Wendelin Kiser.

SMVC Schweiz: Nationale Termine 2022

Infolge der Corona-Situation sind alle Termine ohne Gewähr.
Aktuelle Hinweise über Durchführung oder Absage siehe <https://www.smvc.ch/sektionen>

Datum	Anlass	verantwortlich
Freitag – Sonntag, 27.-29.05.2022	Swiss Classic World Luzern – Stand	LadyDrivers
Samstag – Sonntag, 04./05.06.2022	O-iO Sarnen	Ruedi Müller, LadyDrivers
Sonntag, 26.06.2022	Sommerfahrt OS	Sektion Ostschweiz
Samstag, 02.07.2022	4. Mittellandrundfahrt	Sektion Mittelland
Samstag – Sonntag, 16./17.07.2022	Anlass Selegermoor	Sektion Zentralschweiz
Samstag – Sonntag, 23./24.07.2022	Anlass Selegermoor (Ausweichdatum)	Sektion Zentralschweiz
Samstag, 30.07.2022	10 Jahre LadyDrivers – Jubiläumsanlass	LadyDrivers
Sonntag, 21.08.2022	Oldtimer Träff Laufen	Sektion Nordwest
Sonntag, 28.08.2022	Züri-Fahrt 2022	Sektion Zürich
Sonntag – Dienstag, 04.-06.09.2022	SMVC CH – Jubiläums-Fahrt (65 Jahre SMVC)	Zentral-Präsident
Samstag – Sonntag, 17.-18.09.2022	Raduno Ticino	Sektion Ticino
Sonntag, 02.10.2022	SMVC CH – Schlussfahrt	Sektion Nordwest



Frisch und kühl, aber sonnig und angenehm, so zeigte sich dieser Frühlingstag – genau richtig zur ersten Ausfahrt der Saison des SMVC Mittelland nach Langenthal.

Ein toller Einstand Bei Jo Vonlanthen im Meilenstein

SONNTAG, 13. MÄRZ 2022

Text: Martin Sigrüst; Fotos: Ursula Egger, Ruedi Müller.
Alle Fotos: <https://bit.ly/sc22-3f1> und <https://bit.ly/sc22-3f2>

Treffpunkt Rothrist, beim Höcklokal, dem Restaurant Hubel, schwierig war das nicht zu finden und klar war auch, irgendetwas mit historischem Blech wird da tatsächlich gespielt. Rund um das Restaurant waren alle Parkplätze besetzt an jenem Sonntagmorgen, Mitte März. Nicht mit irgendwas, sondern mit einem sehr vielfältigen Fuhrpark nicht mehr ganz tafrischer Autos und somit genau nach dem Gusto von unsereiner. Und was schon seit geraumer Zeit feststellbar ist: der SMVC Mittelland ist gerade dabei, seinen zweiten Frühling zu erleben, das liess sich auch sehen. Vom US-Van bis zum gediegenen 1950er-Amerikaner, von deutscher Wertarbeit und französischem Flair, die Art der Autos war so bunt gemischt wie die Leute selber. Denn eines wurde wieder einmal sonnenklar an diesem Sonntag: es sind die Menschen, nicht die Autos, die Dinge tun, sich was zu erzählen haben und mit Freude endlich wieder aus ihren Verstecken, Winterschlafquartieren oder gemütlich eingerichteten Man- (gibt es auch Woman-?) Caves hervorgekommen sind. Und so ergab es sich an jenem 13. März, dass selbst der Autor es kaum geschafft hat, in nützlicher Frist das kurze Stück von seinem Auto bis zum Welcome-Desk dieser Veranstaltung zurückzuliegen. Ein Hallo hier, ein Salut dort, da noch kurz ein Reifen gekickt und hier noch eine Hand geschüttelt. Ja, so muss das sein, da weiss man auch, warum es vielleicht doch endlich an der Zeit war, einem Oldtimerclub beizutreten. Der Schreiberling hat dafür die Kleinigkeit von 30 Jahren gebraucht, um das einzusehen – oder zählt ein Modellautoclub?



Anmerkung Redaktor

Das Restaurant „Hubel“, mit Bar, ist wirklich ideal für einen Oldtimer-Club. Das Lokal behäbig, die Pächter Vincenza (Vinci) und Fabio Licari, jung und dynamisch; die perfekte Kombination. Die beiden Gastgeber passen zum knackigen SMVC Mittelland. Wenn du mal in der Nähe von Langenthal bist, lohnt sich dein Besuch auf alle Fälle. Ich werde sehr gerne wieder an einen Stamm der Sektion (jeden zweiten Mittwoch im Monat) fahren, auch wenn das für mich einen langen Weg bedeutet www.restaurant-hubel.ch

Dafür gab es ein Rallyeschild fürs Auto. Oder doch nicht? Denn mit dem Schild folgte der Hinweis, man solle es nur hinter die Scheibe legen, damit es später von Jo Vonlanthen signiert werden könne.

Ja, richtig, zwischen Kafi, Gipfeli und ein paar Worten mehr, stieg das Ziel des Treffens wieder ins Bewusstsein: Der Meilenstein von Markus Bösiger in Langenthal. Hier steht auch die Rennwagensammlung von Jo Vonlanthen – und ihn wollten wir besuchen. Nach einigen Kaffees mehr, hiess es einsteigen und losfahren. Für die Route, quer durch das Mittelland – Nomen es Omen – diente ein kleiner Plan zur Orientierung.

Kurze Fahrt, langer Zmittag, tolle Führung

Sich der Kürze der Strecke gewahr, setzte sich der Tross in Bewegung Richtung Langenthal. Vielleicht war das genau die richtige Dosis Autofahren um die Saison 2022 frisch anzufangen. Und zugegeben, des Schreibers Fuhrpark ist noch ein Stück entfernt von «saisonbereit»: Ein Auto noch ohne MFK, beim andern Dichtungen, die noch nicht da sind – im September bestellt –, oder schlicht, wie beim dritten, noch halb zerlegt beim Schrauber seiner Wahl auf dem Bock; es schien, dass es anderen ähnlich ergangen ist. Aber nennen wir es nicht Sammlung B, was am 13. März sich nach Langenthal aufgemacht hatte, es waren halt jene Autos, die tatsächlich dem Weckruf zu einer vielversprechenden Saison 2022 haben folgen können, Respekt!

Respekt auch für das Werk von Markus Bösiger in Langenthal. Dieser Stein, der Meilenstein, steht gut als Zentrum für Autofans, Eventlokal und Ausstellungshalle. Und die Gastro ist dem Ansturm hungriger SMVC-ler gut gewachsen. Ein tolles Buffet, eine freundliche Bedienung und ein Ambiente, das für einen relaxten, informellen Sonntag sorgt, das hat gefallen. So gut wie die Führung des Hüters des wohl grössten Formel-1 Paddocks hierzulande, Jo Vonlanthen. Mit Witz, Insiderwissen und auch etwas «Zug» – der Mann weiss, wie man vorwärts macht – ging es durch die Ausstellung. Mit Erstaunen haben einige SMVC-Member erfahren, dass man seinen Pagani Huyara – oder ist's ein Zonda? – durchaus auch hier mitten in der Ausstellung parkieren darf. Und Störe im Keller? Auch die gibt es im Meilenstein, putzmuntere Fische in ihrem riesigen Aquarium.

Nun, dieser Ausflug war ein grosser Erfolg, die Idee, gleich mehrere SMVC-Sektionen anzuschreiben, wurde mit einer regen Teilnahme belohnt, rund 60 Members waren dem Ruf gefolgt. Dem neuen Mittelland-Präsi Kay Baumgartner darf man gratulieren. Und kaum wieder zuhause, findet man schon eine weitere Einladung im Whatsapp-Chat des SMVC-Mittelland: Eine Fahrt am 16. April ins Flüügerli, nach Bleienbach, quasi der Einstandsbesuch bei der neuen Gerantins des Restaurants und Einblicke in die Flugzeughalle. Aha, DAS wäre die eigentliche Saisoneroöffnung des SMVC-Mittelland. Nein, langweilig wird diese Saison 2022 ganz bestimmt nicht.

SMVC Pilatus



Saison-Eröffnung

SONNTAG 20. MÄRZ 2022

Text und Fotos: Ruedi Müller;
alle Fotos: <https://bit.ly/SMVC-P122> und <https://bit.ly/SMVC-P122R>

Der Wettergott meint es gut mit den jungen SMVC-Präsidenten. Nachdem bereits Kay Baumgartner am Sonntag 13. März seine erste Ausfahrt mit seiner wiederbelebten Sektion Mittelland bei strahlendem Wetter feiern konnte, galt das nun auch für seinen Kollegen Matthieu Wirz von der neuen Sektion Pilatus.

Die ganze Woche hatte der Saharastaub den Himmel in ein gespenstisch rotes Licht getaucht. Auf die Autos legte sich eine dicke Schicht dieser Körner.

Gar nicht schön. Wie anders am Sonntag 20. März. Die Sonne lachte, vom frühen Morgen -als wir in Sarnen so um 10:00 Uhr losfahren- bis alle happy und völlig relaxed, um 17:30 Uhr, wieder am Ausgangsort eintrafen; nach einer Fahrt von ca. 170 km. Matthieu Route führte uns, besonders im ersten Teil, meistens auf Nebenstrassen zum Seehotel Hallwil in Beinwil am See. Dort konnte Matthieu für uns Plätze auf der Terrasse reservieren! Wer dies auch schon versuchte, weiss, wie schwierig das ist. Man verfrachtet uns lieber in einen Saal drinnen, weil, wir kommen ja bestimmt. Dann bleibt draussen Platz für diejenigen, die nur bei schönem Wetter unterwegs sind. Das Essen mundete ausgezeichnet, wir lachten viel. Diese erste Ausfahrt mit der SMVC Sektion Pilatus wird uns wohl allen in bester Erinnerung bleiben.



Matthieu erklärt die 170 km lange Route.



Lady Power am Steuer des 1964 Oldsmobile Cutlass F-54 Cabrio: Sabrina Stetter, daneben Ruth Iseli. Auf der Rückbank: Alessandra Goh Bollier mit Sonnenbrille und Annina Koch.



Techniktag

SAMSTAG 02. APRIL 2022

Bericht: Hansruedi Hässig; Foto: Johann Jucker

Endlich konnten wir wieder einen Techniktag -dieses Jahr bei unserem Clubmitglied Johann Jucker in Neerach- durchführen. Er ist spezialisiert auf die Marke Fiat, restauriert aber gerne auch andere Oldtimer. Johann ist sehr gut eingerichtet, auch für Spenglerarbeiten.

Leider war uns das Wetter nicht so gut gesinnt. Schneefall und Salzstreuer auf der Strasse hinderten viele, mit dem Oldtimer zu erscheinen. Im Laufe

des Morgens zeigten sich dann doch noch einige, jedoch nur mit dem PW, zu einer Wurst vom Grill und einem Glas Wein.

Unser Mitglied, Markus Jaggi, kam jedoch dessen ungeachtet mit seinem wunderschönen Buick 1941. So konnten wir noch ein schön restauriertes Fahrzeug auf dem Lift von unten begutachten. Trotz diesem Wetter genossen ca. 20 Teilnehmer ein gemütliches Mittagessen. In dieser Runde wurde noch rege über technisch interessante und verschiedene andere Themen diskutiert. So endete gleichwohl ein gelungener und gemütlicher Techniktag. Die Nächsten hoffentlich wieder bei schönerem Wetter.

4. Mittelland-Rundfahrt Durch fünf Kantone

SAMSTAG 2. JULI 2022

Organisatoren: Pamela Annaheim/Stefan Fritschi, Sektion Mittelland
Foto: Pamela Annaheim

Der Forellenhof freut sich bereits auf unsere Oldtimer und ihre Besatzungen und macht ab 14 Uhr „geschlossene Gesellschaft“.

Zum vierten Mal steigt am Samstag, 2. Juli die Mittelland-Rundfahrt. Treffpunkt für Kafi/Gipfeli und Briefing ist das Cinema 8 in Schöftland im aargauischen Teil des Suhrentals ab 8 Uhr. Um 10 Uhr starten wir unsere abwechslungsreiche und rund 100 Kilometer lange Tour durch fünf Kantone, vom Aargau ins Luzernische, dann ein bisschen Bern, etwas Solothurn und ein Stückchen Baselland. Wir legen die Fahrt so an, dass unser rollendes Kulturgut durch Ortschaften und durch Olten in Aktion gut sichtbar sein wird. Wir haben aber auch schmale und kurvige Strässchen eingeplant, was den Oldtimern eine gewisse Steigfähigkeit abverlangt. Den Apéro serviert uns die Weinfamilie Wehrli in Küttigen, AG, und danach fahren wir noch ein kurzes, aber schönes Strassenstück über das Benkerjoch zum Forellenhof Kienberg. Wer frisch zubereiteten Fisch wählt, darf sein Zmittag direkt selber aus dem Teich fischen – oder fischen lassen. Aber wie immer stehen auch ein Fleisch- und ein Vegi-Menü zur Auswahl. Pro Fahrzeug beträgt die Teilnah-

SMVC Mittelland/Schweiz

megebühr 65 Franken, Co-Pilotin oder -Pilot und weitere Insassen bezahlen je 55 Franken. Darin enthalten sind die komplette Verpflegung (ausser alkoholische Getränke beim Mittagessen), Roadbook und Rallyeschild.

Weitere Details, Updates und das Anmeldeformular findet Ihr wie immer auf: www.smvc.ch/sektionen/mittelland

SMVC Lady Drivers

Jubiläumsfahrt 10 Jahre Lady Drivers

«Zu Schiff auf Tells Spuren»

SAMSTAG, 30. JULI 2022

Organisation: Esther Betschart

Geniessen Sie mit uns eine Rundfahrt auf dem Urnersee mit spannenden Geschichten rund um den Mythos Wilhelm Tell & die Entstehung der CH-Eidgenossenschaft.

Treffpunkt: in einer kleinen, feinen Kaffeerösterei in Altdorf, wo uns eine Auswahl an exzellenten Kaffeesorten und Gipfel den Einstieg zu Tells Spuren erleichtern.
Tell (zugeordnet dem 13./14.Jh.) wird zwar noch kein Espresso gekannt haben, aber ebenso ungewöhnlich ist, im Kanton Uri eine Rösterei mit direktem Plantagenbesitz zu haben.

Tourismus-Steg Hafen Flüelen:

Hier besteigen wir das Motorschiff Wilhelm Tell, das uns in einer ca. 1.5 stündigen Fahrt auf historisch einzigartige Erlebnisse mitnimmt. Ein fachkundiger Guide weiss die besten Geschichten und Anekdoten um Tell's Willi !

Eine Seefahrt macht hungrig und durstig...

Das anschliessende Mittagessen ist ebenfalls an den Gestaden des Urnersee's, inkl. Panoramasicht und einem Schuss Surprise!

Du willst noch weiter im schönen Uri bleiben? Kein Problem!

Das Tell Denkmal in Altdorf bietet einen guten Fotohintergrund und das Historische Museum ebenda ist auch immer einen Besuch wert! (gehört nicht mehr offiziell zum Programm).

Programm: Details und Anmeldung auf der Website:
smvc.ch/sektionen/ladydrivers

Sei unser Gast, wir freuen uns auf Deine Teilnahme.

**Clubadresse/
Sekretariat** Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC)
8000 Zürich
sekretariat@smvc.ch

Zentralvorstand
Zentralpräsident Martin Bertschinger,
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Vizepräsident Roger J. Gillard, Pfannenstielstrasse 11, 8132 Egg

Ressort
Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Markus Dätwyler, Hammergut 7, 5621 Zufikon
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg

Sektionspräsidenten
Lady Drivers Uschi Bachmann, Ehrendingenstrasse 22, 6010 Kriens
Mittelland Kay Baumgartner, Alte Schulhausstrasse 1, 6260 Mehsecken
Nordwest René Vetter, Fuchsgasse 6, 4246 Wahlen
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Thalerstrasse 5, 9404 Rorschacherberg
Pilatus Matthieu Wirz, Chälénrain 18, 6053 Alpnachstad
Ticino Bernard Aschwanden, Via Pié di Ronco 3, 6942 Savosa (Vicepresidente)
Zentralschweiz Henri Boschetti, Mühleweg 1, 5040 Schöffland
Zürich Rolf Meier, Brunnelistrasse 7, 8184 Bachenbülach



Inspektoren FIVA-ID-Cards

Mittelland vakant
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Stefano Coratelli, Autoriparazioni,
Via Al Molino 67, 6916 Grancia CP 632
Fiorenzo Bollati, Autofficina, Via Cantonale, 6595 Riazino
Zentralschweiz Louis Frey, Aaraustrasse 21, 5630 Muri/AG
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Oberdorfstrasse 8, 8600 Dübendorf

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Restaurant Hubel in 4852 Rothrist
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Gasthof Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon
Pilatus 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr, Drift, 6064 Kerns nach spezieller Einladung
Ticino 2. Montag im Monat, ab 20.00 Uhr, Restaurant Tell, 6038 Gisikon
Zentralschweiz 1. Dienstag im Monat ab 19.00 Uhr, Hotel Wallberg, 8604 Volketswil
Zürich

Layout Marco Schulze, ms-mediaservice, grafik@swissclassics.com

E-Mail Kontakt Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Martin Bertschinger = m.bertschinger@smvc.ch

www.smvc.ch