

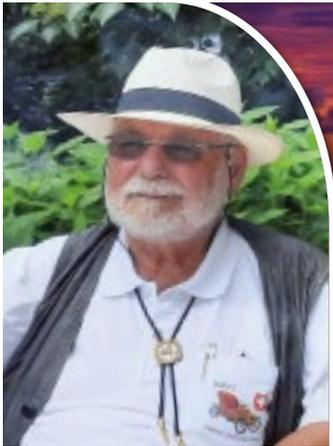


SMVC Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 6 | 2022/2023

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Liebe zu...

Liebe in...



...und Liebe zwischen Oldtimern

Liebe zu Oldtimern...

...kennen wir alle, sonst würden wir dem Hobby nicht fröhnen. Bedenkt man, was für Opfer finanziell, an Nerven und Zeit wir dafür erbringen müssen, wird schnell klar, wie gross diese Liebe sein muss.

Liebe in Oldtimern...

...gab es immer -bestimmt dann- als viele von uns und diese Autos noch jung waren. So sollen zB. nicht wenige Amerikaner ihr Dasein dem Besuch ihrer Eltern in einem Drive-in Kino verdanken. Die waren in den 1950er, -60er, -70er Jahren in den USA sehr verbreitet.

Den Anstoss zu diesem Editorial gab die originale Aktion der Emil Frey Classics vom Freitag, 7. Oktober 2022. «Speed-Dating im Oldtimer». Wenige Tage nach Aufschaltung im Netz stand zu lesen: «**ACHTUNG: Für Frauen ist das Speed-Dating bereits ausgebucht. Es ist eine Warteliste vorhanden. Bitte kontaktieren Sie uns telefonisch unter 062 788 79 32.**»

Ich googelte «speed dating classic car» (ohne «...») und stiess auf eine Masse von Informationen. So fand ich zB. diesen Artikel vom 11. September 2016: «**SonntagsBlick beim Mazda Speed Dating, Tour d'Amour. Mazda spielt Verkoppler und organisiert in sieben Schweizer Städten Speed Datings für Singles – im Roadster MX-5.**» Der Redaktor Martin A. Bartholdi nahm teil und verliess den Anlass mit zwei Telefonnummern von Ladies. Diese Dates fanden allerdings in neuen, fahrenden Autos statt, bei Emil Frey in parkierten, edlen Oldtimern

in der Ausstellung. So kann man sich besser auf das Date konzentrieren, oder? Wie mir Manuela Mondelli, Leiterin Marketing, Kommunikation und Events auf Anfrage mitteilte, ist ihr «Speed Dating» komplett: 23 Frauen und 21 Männer sind angemeldet. «Die Stimmung war einmalig. Die Ladies wurden in den Oldtimern platziert und die Männer stiegen zu. Ein Date dauerte 7 Minuten.» Nick Ganz von <https://www.speeddating.ch>, ergänzte am Montag: «27 Matches resultierten, dh, es besteht ein gegenseitiges Interesse auf weitere Kontakte.»

Im Newsletter «Oldtimerlinks a Gogo» vom Freitag 23. September 2022 schrieb ich: «**Ladies stehen offensichtlich auf historische Fahrzeuge. Das sind doch gute Nachrichten. Stell Dir Deine Chancen mit einem eigenen Oldtimer vor! Diese Spielart eines Speed-Datings wäre eine Überlegung wert. Ich würde das Alter aber nicht auf 55 Jahre beschränken.**»

Prompt schrieb Henri Boschetti, der Präsident des SMVC Zentralschweiz: «**Ich finde das eine ganz spezielle Idee, Speed Dating in einem Oldtimer. Wäre das nicht auch am O-iO eine Möglichkeit oder im Seleger Moor Park, entweder in einem oder mehreren der Ausstellungsfahrzeuge, die an lauschigen Plätzen im Park stehen oder in einem separaten Fahrzeug während der Rundfahrt. Das sollte dann aber ein geräumiges, wie RR, Bentley oder ähnliches sein. Nicht 0815 sondern edel mit einem Glas Prosecco und Häppli! Das Gewöhnliche können alle, aber das Besondere hebt sich immer hervor.**»

Liebe zwischen Oldtimern...

...gemeint ist nicht Liebe zwischen «altem Blech», sondern bei «altem Fleisch und Blut». Gleichzeitig zur Emil Frey Aktion war nämlich «Sex im Altersheim – Liebe kennt kein Alter» im Radio SRF1 ein grosses Thema. Liebe erfordert demnach kein Ablaufdatum. Sogar in höchstem Alter ist dieses Thema noch brandaktuell, wie dieser lesenswerte Artikel: <https://bit.ly/liebalh> an hinreissenden Beispielen zeigt. Du wirst staunen, was du alles lernst, zB.: Altersunterschiede spielen keine Rolle, selbst wenn sie 10 oder sogar 17 Jahre mehr auf dem Buckel hat als er. Sexualität ist sogar für Menschen mit Demenz ein Grundbedürfnis, schreibt eine Heimleiterin.

Und sie erzählt diese Story: Ein Mann mit Demenz führte in der Sonnweid -so der Name des Heims- eine Beziehung mit einer Frau, obwohl er glücklich verheiratet war und ihn seine Gattin regelmässig besuchte. Man musste die Ehefrau informieren. Ihre überraschende Antwort: «Wenn ihm das gut tut, dann lassen wir ihn machen. Das geht niemanden etwas an, nur mich und meinen Mann.» Jetzt kommen bald die Festtage. Da kann das Singledasein schwierig sein. Speed-Dating ist neu auch per Video möglich, Details: <https://bit.ly/spdav>. Viel Erfolg, schon die Beatles sangen «All you need is Love».



Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)
Alle 14 Tage aktuelle Infos: <https://bit.ly/onlans>

SMVC / SMVC Nordwest



Vlnr: René Vetter, SMVC Sektion Nordwest; Stadtpräsident Pascal Bolliger; Andreas Frey.

8. Oldtimer-Träff Laufen

SONNTAG 21. AUGUST 2022

(Dieser Artikel von Melanie Bréchet erschien am Donnerstag 25. August 2022 im Wochenblatt.ch, dem Anzeiger der ch-media für die Region Schwarzbubenland und Laufental.)

Eine Eiche für die Stadt Laufen

Am letzten Sonntag ging im Stedtli der 8. Oldtimer-Träff über die Bühne. Im Zuge dieses Anlasses wurde der Stadt Laufen eine Eiche übergeben. René Vetter, Präsident des Schweizer Motor Veteranen-Club SMVC Sektion Nordwest und Mitglied des OK, nahm die feierliche Übergabe der rund fünf Meter hohen Eiche vor. In seiner kurzen Ansprache dankte er der Stadt Laufen, dem Feuerwehrverein der Stadt Laufen, der Pfadi Laufen und allen Helferinnen und Helfern, ohne deren Mitwirken der beliebte Anlass im Stedtli nicht stattfinden könnte. Der Aufmarsch im Stedtli sei nicht umsonst so gross, seien doch rund 53000 Menschen in der Schweiz im Besitz eines oder mehrerer Veteranenfahrzeuge – insgesamt seien hierzulande 156'000 Veteranenfahrzeuge zugelassen. Nicht zuletzt würden Umwelt- und Klimathemen auch Oldtimer-Fahrerinnen und -fahrer beschäftigen. Sie sehen dieses Thema in der Zukunft als grosse Herausforderung. Als kleines Zeichen dafür habe man sich beim SMVC dazu entschlossen, der Stadt Laufen eine Eiche zu schenken. Sie soll schon bald vermutlich im Schwimmbad zu stehen kommen.

Die Eiche wurde von Stadtpräsident Pascal Bolliger entgegengenommen. Er bedankte sich bei den beteiligten Vereinen für ihre wertvolle Arbeit, die solche Anlässe wie jenen vom letzten Samstag überhaupt ermöglichen würden, und sprach auch für den Baum seinen Dank aus. (stl)

SMVC Schweiz / Sektion Zürich



Auch jüngere Enthusiasten nahmen teil. Patrick und Collin Baumann in passender Kleidung vor ihrem 1922 Citroën Typ B2. Patrick's Vater war langjähriges und sehr aktives SMVC-Mitglied. Patrick und Collin haben ebenfalls wieder einen Sohn, der schon mit den Oldies fährt.



Die fetzige Dixieland-Musik von der Jazz-Band unseres Mitglieds, Fernand Schlumpf (rechts vorne), spielte bereits beim Apéro auf der Terrasse und auch immer wieder zwischen den Gängen beim Mittagessen.

Züri-Fahrt 2022 – Halbinsel Au zum Hasenstrick

SONNTAG 28. AUGUST 2022

Text: Roger Gillard; Fotos: Hansruedi Hässig

Wieder einmal mehr wurde an einem schönen Sonntag der nationale Anlass der Sektion Zürich, auf der Halbinsel Au, gestartet. Kurz vor 09:00 Uhr fuhren 31 gepflegte und glänzende Oldtimer auf den grossen Parkplatz des Landgasthofes. Nach dem Empfang der Teilnehmenden und dem Einzug des Nenngeldes durch Käthi Badertscher, erhielten die Teilnehmenden, überreicht von Ursula Gillard, die traditionelle Züri-Fahrt Plakette und zwei Pack Guetzi, wie immer gesponsert von unserem Mitglied Rita Larcher.

Nach dem feinen Zopf-Frühstück, dem kurzen Briefing und der Begrüssung unseres Präsidenten, Rolf Meier, wurden die Motoren gestartet. Im lockeren

Konvoi fuhren die ersten Oldtimer auf einer schönen und abwechslungsreichen Strecke, vorbereitet von Hansruedi Hässig, Richtung Linthal davon. Auf verschiedenen Routen kamen dann schliesslich alle Fahrzeuge wohlbehalten auf dem Hasenstrick an. Nach dem Parkieren in Reih und Glied des fahrenden Kulturgutes, zur Freude des zahlreichen Publikums, ging es auf die Terrasse. Es herrschte eine gute Stimmung, man lachte und scherzte über die Irrfahrten einiger bei einem feinen Glas Weisswein. Im schönen und festlich geschmückten Saal des Landgasthofes Hasenstrick, wurde dann ein feines 3-Gang Menü serviert, immer wieder begleitet durch die Dixieland-Jazzband. Schlussendlich wurden die Teilnehmer von Rolf Meier verabschiedet. Die lobenden Worte des Zentralpräsidenten, Martin Bertschinger, sowie der Applaus aller, war ein willkommener Dank an die Sektion Zürich.



Abfahrt nach dem Kaffeehalt in Aarberg am Dienstag auf der Fahrt nach Montreux.

Jubiläumsfahrt Bodensee – Genfersee

**SONNTAG 4. –
MITTWOCH 7. SEPTEMBER 2022**

Organisation: Martin Bertschinger, Zentralpräsident
und Gattin Yvonne

Text und Bilder: Ernst Meier.

Alle Bilder: <https://bit.ly/smvcjf22>

Zur Feier des 65-jährigen Bestehens des SMVC-Schweiz wurde wieder einmal zu einer Tour de Suisse eingeladen. Autos, die damals vor 65 Jahren als Veteranenfahrzeuge galten (Jahrgang 1927), waren leider keine dabei. Chauffeure, die mit solchen Vehikeln damals hätten fahren können, allerdings schon... Ausgangsort der Jubiläumsfahrt war das topmoderne Hotel „Oberwaid“ an der Stadtgrenze St. Gallen mit Ausblick auf den Bodensee. Intensive Diskussionen beim Abendessen am Sonntagabend lösten nicht die Autos der Teilnehmer aus, sondern das lokale Menu mit einer „St. Galler Bratwurst“. Von wem stammt sie, wer stellt die besten her? Ehemalige HSG-Abgänger und Mitglieder aus der Ostschweiz konnten sich einigen: Metzgerei Schmid, so war es, bravo!

Am Montagmorgen starteten die 58 Teilnehmer in 29 historischen Fahrzeugen bei schönstem Wetter

quer durch den Thurgau in Richtung Untersee zu einem ersten Kaffeehalt in Gottlieben. Die Wegstrecke ohne Passagen von grösseren Ortschaften war aus meiner Sicht fantastisch. Mir kamen Erinnerungen hoch an die „Kaiser-Manöver“ in der Zeit des „Kalten Krieges“, wo die Schweizer Armee mit grossen Truppenverbänden die Panzer-Jagd übte. Als aktiver Helipilot bekämpften wir mit unseren fiktiven „Kampfhelikoptern“ den schlecht getarnten „Bösen Feind“ mittels Lasergewehren. Im Nachhinein musste ich feststellen, dass die Navigation aus der Luft wesentlich einfacher war als aus der Autoperspektive auf Nebenstrassen...

Die Fahrt entlang des Rheins via Eglisau - Zurzach - Koblenz bis Sisseln erfolgte sehr zügig, wurde dann aber etwas ausgebremst mit der Jurapassage wegen der Sperrung der vorgesehenen Balmbergpasshöhe. Doch es gab verschiedene Alternativen nach Solothurn ins Zentrum zum altherwürdigen Hotel „La Couronne.“

Der Dienstag begann mit einer Stadtführung durch die sehr vielseitige Altstadt von Solothurn. Ein Stück Geschichte über die ehemals sehr frankreichlastige Stadt an der Aare. Die Fahrt in Richtung Genfersee erfolgte entlang dem Buchberg

durch das Städtchen Büren nach Aarberg, wo die meisten eine Kaffeepause einschalteten. Bei der Passage des Berner Seelandes zog dann eine bedrohliche Gewitterfront auf. Mit vorsorglich installiertem Regendach ging es rund um den Mont Vully bis die Himmelschleusen geöffnet wurden. Nach einer Viertelstunde Schutz unter Bäumen im nahegelegenen Wald war der ganze Spuk vorbei. An unserem Ziel Estavayer-le-Lac für den Mittagshalt schien bereits wieder die Sonne.

Am Dienstagnachmittag passierten wir Moudon – Oron – die wunderschönen Weinterrassen von Chexbres und erreichten rechtzeitig das Hotel „Eurotel“ in Montreux. Der Apéro auf der Seeterrasse erfolgte bei schönstem Sommerwetter. Mit einem feinen Buffet war die Jubiläumsfahrt leider schon wieder am Ende angelangt. Ein herzliches Dankeschön an unseren Zentralpräsidenten Martin Bertschinger und seine Frau Yvonne für die Organisation und die lockere Stimmung.



Jubiläumsfahrt-Teilnehmer vor dem Historic Hotel in Solothurn, in welchem wir von Montag auf Dienstag wie KönigInnen übernachteten.



Martin Bertschinger, Organisator dieser Fahrt -und SMVC Zentralpräsident- begrüsst die Teilnehmer am Sonntagabend.

Raduno Piemonte



I partecipanti a Vigevano, Italia.

Die Teilnehmer in Vigevano, Italien.

🇨🇭 🇮🇹 **17 – 18 SETTEMBRE 2022**

Articolo: Cecilia Nussbaumer; Immagine: Franz Keller.
Altre immagini: <https://bit.ly/smvctir22>

Questo Raduno ha richiamato una quarantina di partecipanti con una bella delegazione di soci d'oltre San Gottardo. L'itinerario di questi due giorni è iniziato sulle rive del Lago Maggiore attraversando dei bei borghi quali Cannobio e Verbania per arrivare poi al lago d'Orta, dove i partecipanti hanno potuto gustare un ottimo pranzo nella ridente località di Orta San Giulio: i riflessi del sole sul lago e la vista dell'isola hanno fatto da impeccabile cornice.

Il viaggio è proseguito alla volta di Vignale Monferrato dove era prevista una visita alla nuova casa vinicola Hic et Nunc, dove abbiamo degustato diversi vini locali, comodamente seduti con vista impendibile sui filari delle vigne, che seguono le curve delle magnifiche colline circostanti.

La sera, dopo una giornata ricca di motivi di interesse abbiamo cenato presso la Cascina Spinerola a Moncalvo dove non sono mancate le ottime e gustose specialità della Regione.

La mattina seguente, lasciando alle spalle il Piemonte, siamo ritornati in Lombardia per una visita guidata del Castello di Vigevano nel cui parco abbiamo potuto posteggiare le nostre belle auto, attirando così la curiosità dei numerosi visitatori.

Non poteva mancare una sosta culinaria in uno dei tanti ristoranti che si affacciano sulla magnifica Piazza Ducale, prima di rientrare verso la Svizzera.

🇨🇭 🇩🇪 **17. – 18. SEPTEMBER 2022**

Text: Cecilia Nussbaumer; Bild: Franz Keller.
Alle Bilder: <https://bit.ly/smvctir22>

Das Treffen hat vierzig Teilnehmer, unter diesen auch eine Delegation von Mitgliedern aus der Deutschschweiz, angezogen. Die Route dieser zwei Tage begann am Ufer des Lago Maggiore, durchquerte die schönen Dörfer Cannobio und Verbania und erreichte dann den Ortasee, wo die Teilnehmer ein ausgezeichnetes Mittagessen in der charmanten Stadt Orta San Giulio geniessen konnten: die Sonne, die sich im See spiegelte, und der Blick auf die Insel waren zudem die perfekte Umrahmung des Moments.

Die Fahrt ging weiter in Richtung Vignale Monferrato, wo ein Besuch des neuen Weinguts Hic et Nunc geplant war; da konnten wir verschiedene lokale Weine probieren, mit freiem Blick auf die schönen Weinreben, die den Kurven der herrlichen Umgebung folgen.

Am Abend, nach einem ereignisreichen Tag, speisten wir in der Cascina Spinerola in Moncalvo, wo es an hervorragenden und schmackhaften Spezialitäten der Region nicht mangelte.

Am nächsten Morgen ging es zurück in die Lombardei, zu einer Führung durch das Schloss Vigevano, in dessen Park wir unsere schönen Autos parken konnten und so die Neugier zahlreicher Besucher auf uns zogen.

Ein kulinarischer Zwischenstopp in einem der vielen Restaurants mit Blick auf die prächtige Piazza Ducale durfte vor der Rückkehr in die Schweiz nicht fehlen.

Erster Mammutbaum im Seleger Moor gepflanzt

MITTWOCH 21. SEPTEMBER 2022

Text: Ruedi Müller; Fotos: Ruedi Müller. Alle Fotos: <https://bit.ly/smvcmab>

Am Samstag 16. und Sonntag 17. Juli 2022 parkierte der SMVC Zentralschweiz sieben aussergewöhnliche historische Fahrzeuge im Seleger Moor. Gegen einen kleinen Betrag nahmen SMVC-Driver Passagiere mit auf eine Tour. Die Absicht: mit dem gesammelten Geld einen ersten Mammutbaum im Seleger Moor zu pflanzen. Die Aktion wurde ein voller Erfolg, (siehe SwissClas-sics Nr. 5 Oktober / November 2022, SMVC Seite, Seite V.)

Bereits zwei Monate später war es soweit! Um 17 Uhr trafen sich Claudio Binder (mit Viktoria und Kira), Henri Boschetti, Louis Frey, Markus Andres, Patrick Dätwyler und Ruedi Müller um den ersten Baum zu setzen (Höhe 3.80 Meter; ca. 12 Jahre alt; Kostenpunkt Fr 2'100.-). Die SMVC-ZS Mannen erhielten professionellen Support durch Silvan Fluder, Obergärtner und Andreas Fischer, Park- und Mediengestaltung vom Seleger Moor.

Wir dürfen gespannt sein. Im Bereich dieser Erstpflanzung solle ein ganzer SMVC-Wald heranwachsen, eine «Mammutbaum-Kathedrale».





Josef Imark beim Briefing.

Schlussfahren bei Aprilwetter

SONNTAG 2. OKTOBER 2022

Text: Ruedi Müller; Fotos: Agie Jütte. Alle Fotos: <https://bit.ly/smvcsf22>

Der Regen setzte bei der Abfahrt um 10:15 Uhr beim Restaurant «Isebähni» in Trimbach ein. In Langenbruck zeigte Ruth Iseli begeistert in den Himmel: «Schau, ein Regenbogen.» Kurz konnte ich die Scheibenwischer ruhen lassen, musste sie aber bald wieder einschalten. Sie blieben dann aktiv bis zum Ziel dieser attraktiven 51 km langen Fahrt durch diesen Teil des Jura zum Hotel «Bienenberg» in Liestal.

Wenn du dort in der Gegend rumkurvst, weisst du nie in welchem Kanton du dich gerade befindest. Ich ordnete die Orte an unserer Strecke mit Hilfe dieser Seite: <https://bit.ly/kantch> entsprechend zu.

| Route | Kanton |
|--|--------|
| «Isebähni» Trimbach, Olten, Hägendorf, | SO |
| Bärenwil, Langenbruck, Waldenburg, | BL |
| Oberdorf | SO |
| Liedertswil, Reigoldswil, Lauwil, Bretzwil | BL |
| Seewen, Büren | SO |
| «Bienenberg» Liestal | BL |



Zum feinen Menu gehörte als Dessert eine üppige gebrannte Crème. Martin Bertschinger, SMVC Zentralpräsident, hatte diese Nachspeise gewünscht. Josef Imark brachte sie ihm persönlich an seinen Platz.

Der Grund ist Solothurn. Gilt zwar als der Kanton mit der schönsten barocken Hauptstadt Schweizweit, weist aber im Gegensatz dazu die mit Abstand skurrilsten Form aller Kantone auf. Liegt trüg auf der Schweizer Landkarte. Seine dicken, geschwollenen Beine streckt er nach Bern und Aargau aus; seine krummen Arme legt er auf Baselland. Mit seinen beiden Enklaven verfügt Solothurn auch noch über zwei Grenzen zu Frankreich.

Leider konnten wir im «Bienenberg» den Apéro nicht wie geplant draussen geniessen und mussten uns direkt an die Tische setzen. Mit den 90 Teilnehmern war der Saal gerammelt voll. Das Menu: Geschnetzeltes vom Schwein mit Pilzen, hausgemachten Spätzli und eine reiche Gemüsegarntur. Für die Vegetarier lagen mehr Pilze auf dem Teller. Das Gericht schmeckte so vorzüglich, dass die meisten nochmals zugriffen, als der Nachservice kam; selbst Ruth, was mich doch sehr erstaunte. Wenn der Kaffee nicht gewesen wäre, auf den wir an unserem Tisch geschlagene 45 Minuten warteten, wäre alles bestens gewesen. Als wir vom Bienenberg so um 14:30 Uhr losfuhren, schien eine wärmende Sonne an einem weitgehend blauen Himmel. Ich schoss aber noch schnell ein Foto der prächtigen Mammutbäume vor dem Hotel, da diese Spezies seit kurzem ja ebenfalls zum SMVC gehört, siehe Seite IV. Leider hatten wir es eilig und mussten auf die Autobahn. Sonst hätten wir die ganze grossartige Schlussfahrtstrecke von hinten aufgerollt.



Die beiden Organisatoren, Josef Imark (l), 1929 Ford A Sedan und Walter Stebler, 1936 Ford V8. Elisabeth Imark und Dora Stebler wollten nicht mit aufs Bild, obwohl sie ihren Männern halfen bei den umfassenden Vorbereitungen.

SMVC Schweiz: Nationale Termine 2023

<https://www.smv.ch/sektionen>

| Datum | Anlass | verantwortlich |
|------------------------------------|----------------------------------|----------------|
| Samstag und Sonntag 29.+30.04.2023 | Swiss Historic Vehicle Days | Alle Sektionen |
| Samstag 13.05.2023 | Anfahren + MV SMVC CH | Sektion ZH |
| Samstag und Sonntag 27.+28.05.2023 | O-iO Sarnen Stand | Gruppe Pilatus |
| Sonntag 18.06.2023 | Monte Nero Trophy mit Wertung | Sektion ZS |
| Samstag und Sonntag 24.+25.06.2023 | OS-Sommerfahrt - mit Wertung | Sektion OS |
| Samstag und Sonntag 01.+02.07.2023 | Seleger Moor Tage | Sektion ZS |
| Juli 2023 | ML-Rundfahrt - Termin noch offen | Sektion ML/ZS |
| Sonntag 20.08.2023 | Oldtimer Träff Laufen | Sektion NW |
| Sonntag 27.08.2023 | ZH Fahrt | Sektion ZH |
| Samstag und Sonntag 09.+10.09.2023 | Raduno Ticino | Sektion TI |
| Sonntag 01.10.2023 | Schlussfahren SMVC CH | Gruppe Pilatus |

SMVC Schweiz



Der SMVC in einem Film von 1973.

Mit den Schweizer Darstellern: Walter Roderer, Eveline Kraft und Ruth Jecklin. Dazu viele Oldtimer. Notabene mit der Bedeutung, die der Begriff «Oldtimer» 1973 hatte!

Details siehe: <https://bit.ly/smvcmov>

**Clubadresse/
Sekretariat** Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC)
8000 Zürich
sekretariat@smvc.ch

Zentralvorstand

Zentralpräsident Martin Bertschinger,
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Vizepräsident Roger J. Gillard, Pfannenstielstrasse 11, 8132 Egg

Ressort

Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Markus Dätwyler, Hammergut 7, 5621 Zufikon
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg

Sektionspräsidenten

Lady Drivers Uschi Bachmann, Ehrendingenstrasse 22, 6010 Kriens
Mittelland vakant
Nordwest René Vetter, Fuchsgasse 6, 4246 Wahlen
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Thalerstrasse 5, 9404 Rorschacherberg
Pilatus Matthieu Wirz, Chälénrain 18, 6053 Alpnachstad
Ticino Bernard Aschwanden, Via Pié di Ronco 3, 6942 Savosa
Zentralschweiz Henri Boschetti, Mühleweg 1, 5040 Schöffland
Zürich Rolf Meier, Brünnelistrasse 7, 8184 Bachenbülach

**Inspektoren FIVA-ID-Cards**

Mittelland Dieter Bauhofer, Alte Landstrasse 19, 5723 Teufenthal
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Fiorenzo Bollati, Via Santa Maria 26, 6596 Gordola
Zentralschweiz Louis Frey, Aarauerstrasse 21, 5630 Muri/AG
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Oberdorfstrasse 8, 8600 Dübendorf

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Restaurant Hubel in 4852 Rothrist
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Gasthof Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon
Pilatus 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr, Drift, 6064 Kerns nach spezieller Einladung
Ticino 2. Montag im Monat, ab 20.00 Uhr, Restaurant Tell, 6038 Gisikon
Zentralschweiz 1. Dienstag im Monat ab 19:00 Uhr, Hotel Wallberg, 8604 Volketswil
Zürich

Layout

Marco Schulze, ms-mediaservice, grafik@swissclassics.com

E-Mail Kontakt

Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Martin Bertschinger = m.bertschinger@smvc.ch

www.smv.ch