



Ausgabe Nr. 2 | 2023

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Das sind keine Bilder herkömmlicher Art. Ruedi generierte sie mit «Künstlicher Intelligenz», dem Programm www.midjourney.com.

Die grosse Pferdemit-Krise und wie Autos die Städte von dieser Gefahr erlösten

«Der Verbrenner ist des Teufels», wird uns auf vielen Kanälen mantramässig entgegengeschleudert. Ich prägte mal den Ausdruck «Scheisse kommt in Haufen». Das war, als mich wieder mal einige Probleme -die ich so schnell wie möglich lösen musste- aus den Socken zu kippen drohten. Diese unsaubere Feststellung half mir, das zu verhindern. Je schräger ein «Merker» übrigens daherkommt, je besser kann man ihn, wenn nötig, abrufen, um einem Burnout und so auszuweichen.

Mit «Haufen» kämpften auch die Städte ab dem späteren 18. Jahrhundert. Und wie! Ein Teil wurde zum Düngen der Gärten und der umliegenden Felder verwendet. Ich fand leider keine Angaben über Europa, aber ein Eric A. Morris, der 2007 als «Associate Professor of City and Regional Planning at Clemson University» publizierte, befasste sich in seinem Artikel «From Horse Power to Horsepower» umfassend mit dem Thema.

Nachfolgend zwei Auszüge:

1894 schätzte die *Londoner Times*, dass bis 1950 jede Strasse der Stadt drei Meter tief unter Pferdemit begraben sein würde. Ein New Yorker Prognostiker aus den 1890er Jahren kam zu dem Schluss, dass der Pferdemit bis 1930 bis zu den Fenstern im dritten Stockwerk Manhattans aufsteigen würde. Eine öffentliche Gesundheits- und Hygienekrise von fast unvorstellbarem Ausmass bahnte sich an.

Für New York und Brooklyn, die 1880 -lange bevor die Population ihren Höhepunkt erreichte- einen Bestand von 150.000 bis 175.000 Pferden aufwiesen, bedeutete dies: täglich zwischen drei und vier Milli-

onen Pfund (1'360 - 1'800 Tonnen) Dung auf den Strassen und in den Ställen der Stadt. Jedes Pferd produzierte täglich etwa einen Liter Urin, was sich in New York und Brooklyn über 150'000 Liter pro Tag summierte.

Ich stelle mir so vor, wie der East River in New York zum Gelben Fluss wurde. Dann fiel mir ein, das war ja genau die Zeit der «Belle Epoque», also etwa Mitte der 1880er Jahre bis zum Ausbruch des ersten Weltkrieges 1914. Diese Phase war am O-iO 2018 einmal Thema. Deshalb befasste ich mich damit, las von extravaganten Kleidern, der Weltausstellung 1889 mit dem Eiffelturm in Paris etc. Nur, über das, was sich da für matschiger Kot auf der Strasse türmte, kein einziges Wort. Es stank fürchterlich in den Städten. Dieser Zeitabschnitt wird offensichtlich schöneredet und -geschrieben.

Nochmals Eric A. Morris:

Pferdemist ist der bevorzugte Nährboden für die Stubenfliege, und in ihm schlüpfen Wolken von Fliegen (nach einer Schätzung schlüpfen im Jahr 1900 in amerikanischen Städten täglich drei Milliarden Fliegen in Pferdemit). Lies hier (Englisch) den spannenden Artikel: <https://bit.ly/hopthop>.

Alles vergessen. Es ist schwer zu sagen, wo wir ohne das Auto stehen würden, da es einen so weitreichenden und transformierenden Einfluss auf fast jeden Aspekt des modernen Lebens hatte. Man kann jedoch mit Sicherheit sagen, dass unsere Gesellschaft ohne Autos ganz anders aussehen würde. Ohne die Bequemlichkeit und Schnelligkeit des motorisierten Individualverkehrs hätten sich viele der sozialen, wirtschaftlichen und kulturellen

Veränderungen, die im letzten Jahrhundert stattgefunden haben, wahrscheinlich anders oder gar nicht vollzogen.

Wieso der Verbrenner den anderen beiden Antriebsarten zu der Zeit (Dampf und Elektrisch) den Stecker zog, hing mit drei Faktoren zusammen:

- 1) Der Einfluss von John D. Rockefeller (Standard Oil Company).
- 2) Die Erfindung des elektrischen Anlassers.
- 3) Der 1. Weltkrieg: Das Militär rief nach Fahrzeugen mit hoher Reichweite. Benzinkanister waren im Handling wesentlich einfacher als Batterien. Im Krieg floss viel Geld in die Fortentwicklung des Verbrenners. Und so schwang der obenauf. Neben Benzinern sah man dann bald auch mal die ersten Diesel-Fahrzeuge auf den Strassen, besonders in Deutschland.

Die individuelle Mobilität schuf eine Reihe von Problemen und Herausforderungen, die es heute zu lösen gilt. Das ist auch uns Enthusiasten völlig klar. Aber speziell Verbrenner einfach in Bausch und Bogen schlecht zu reden, ist falsch. Eigentlich gehört in jede Stadt ein Denkmal für die Autos von damals. Ohne sie wären viele Metropolen unter tausenden Tonnen Pferdemit begraben und dann von hundertausenend Litern Pferdeurin weggeschwemmt worden. Dies weil die individuelle Mobilität massiv schneller zunahm als vorausgesagt.



Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)
Alle 14 Tage aktuelle Infos: <https://bit.ly/onlans>

SMVC LadyDrivers



Jahresabschluss

«Men cook for women»

SONNTAG 18. DEZEMBER 2022

Text: Ruth Iseli; Fotos: Agie Jütte und Ruth Iseli
Alle Bilder siehe: <https://bit.ly/smvc-ld-sa22>

Diese tolle Idee, die Umsetzung und Organisation, verdanken wir Henri Boschetti, Präsident SMVC-Zentralschweiz, Louis Frey, Vize-Präsident SMVC-Zentralschweiz und Uschi Bachmann, damals noch Präsidentin SMVC LadyDrivers. Was für ein Tag, der 18. Dezember 2022 in Lenzburg! Wir LadyDrivers durften uns vom LadyDrivers-Staff -wie unsere Begleiter damals, zu Anfangszeiten des Clubs, benannt wurden- so richtig verwöhnen lassen. Bei eisiger Temperatur warm «eingepackt», erlebten wir eine interessante Stadtführung mit dem Thema «Lenzburger Frauen». Während dieser Zeit gaben die Gents ihr Bestes. Mit viel Herzblut wurde für uns in der Kochburg (siehe: www.kochburg.ch) ein schmackhaftes 5-Gang Menu kreiert. Wie mir zu Ohren kam, hatten die

Köche, neben und während der Arbeit, viel Spass. Es rannen aber da und dort einige Schweißperlen. Ein paar Fläschchen Bier sorgten für Abkühlung. Als wir um 13:30 Uhr wieder in der «Kochburg» eintrafen, herrschte eine überaus lockere Stimmung.

Mit einem Gläschen Prosecco und feinen Apéro-Häppchen stimmte man(n) uns auf das bevorstehende Gala-Dinner ein. Bald herrschte ein fröhliches Geplauder. Obwohl es einige Damen versuchten, liessen sich die Herren nicht über die Schulter schauen. Der Tenor lautete: heute wird uns mal nicht dreingeredet! Basta!

Es dauerte nicht mehr lange, bis wir am wunderschön festlich dekorierten Tisch sassden und Gang für Gang geniessen durften. Die Gents waren nicht nur hervorragende Köche, nein, sie bewiesen ihr Können auch beim eleganten Servieren der Speisen, dies sogar mit weissen Handschuhen.

Ein herzliches Dankeschön an alle, die zu diesem gelungenen Jahresabschluss-Anlass beitrugen. Gerne mal wieder.

**HISTORIC
VEHICLE
DAYS**



SHVF
SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION

Verschiedene Anlässe sind geplant. Details siehe www.smvc.ch
Hier das Foto von den HVDs 2022 bei Louis und Brigit Frey in Muri, Sektion Zentralschweiz. Dieses Jahr wird in der Frey Garage am Samstag 29. April gefeiert.



SMVC Schweiz

Parkhotel Wallberg



SMVC Schweiz / Zürich

66. Mitgliederversammlung und Nationales Anfahren

**SAMSTAG, 13. MAI 2023,
im Parkhotel Wallberg,
Eichstrasse 1, 8604 Volketswil**

Organisation: Roger Gillard, / Vizepräsident SMVC, im Auftrag des ZV

Liebe SMVC-Mitglieder
Gerne laden wir Euch ein zur 66. Mitgliederversammlung und zum Nationalen Anfahren des SMVC. Wie in den Vorjahren findet das Anfahren am Vormittag statt.

Nationales Anfahren

Dieses starten wir im beliebten und bekannten Landgasthof Au, 8604 Au-Wädenswil, Austrasse 59, am Zürichsee, mit Seesicht auf der Terrasse. Nach dem feinen Zopfbrühstück, für Frühaufsteher und Teilnehmer, starten wir auf eine gemütliche und einfache Fahrt im lockeren Konvoi rund um den Zürichsee: von der Au über den Seedamm nach Rapperswil, weiter dem rechten Seeufer folgend nach Meilen und über den Pfannenstiel. Anschliessend dem Greifensee entlang bis nach Fällanden und Volketswil.

Treffpunkt: 08:30 – 10:00 Uhr im Landgasthof Au, Wädenswil

Start: 10:00 – 11:30 Uhr Ausfahrt um den See zum Parkhotel Wallberg, Volketswil

MV – Mitgliederversammlung

Diese findet nach dem Apéro und dem feinen Mittagessen im Saal des Parkhotel Wallberg statt. Reservierter und geschützter Parkplatz vorhanden. Einweisung am Ort.

Eintreffen: 11:30 Uhr im Parkhotel Wallberg, Volketswil, Apéro, 3-Gang Menü mit Dessert

MV Beginn: 14:15 Uhr

Ende: 16:00 Uhr (gesamte Veranstaltung)

Organisation: im Auftrag des ZV - Roger Gillard / Vizepräsident SMVC

Wir hoffen auf eine rege Teilnahme am Anfahren und an der Mitgliederversammlung 2023.

Ausschreibung / Anmeldung auf unserer Homepage SMVC www.smvc.ch

Anmeldeschluss ist der 29. April 2023.

SMVC Pilatus



Stand am O-iO Oldtimer in Obwalden

SAMSTAG 27. MAI 2023

Text: Ruedi Müller, Foto: Felix Kälin (O-iO 2022)

Der SMVC plant, wieder einen Stand an bester Lage -im für den normalen Verkehr abgesperrten Sarnen- aufzustellen. Dieses Mal wird der jedoch nicht von der Zentralschweiz und den LadyDrivers, sondern von der SMVC Gruppe Pilatus um Matthieu Wirz betrieben. Pizzas aus einem richtigen Pizzaofen werden serviert und Fleisch vom Grill. Wie jedes Jahr sollen auch 2023 wieder neue Mitglieder gewonnen werden.

SMVC Schweiz / Zentralschweiz



17. Nationale Monte Nero Trophy

Es wird wild!

SONNTAG 18. JUNI 2023 IN 5728 GONTENSCHWIL

Text: OK Monte Nero Trophy, Bild generiert mit dem KI (Künstliche Intelligenz) <https://midjourney.com>; Ruedi Müller

Wir erkunden zusammen das **Luzerner Hinterland**.

Die Strecke von ca. 120 km (Fahrzeit ca. 3 Std.) führt uns zum grössten Teil über Nebenstrassen, abseits vom grossen Verkehr. Wir haben sie in zwei Etappen aufgeteilt. In der Mitte der Strecke servieren wir Euch eine Zwischenverpflegung.

Unser diesjähriges Motto:

«Das Luzerner Hinterland, interessant, nicht hinterländisch!»

Es erwarten Euch wiederum interessante, kurzweilige und amüsante Postenarbeiten.

Die **Anmeldung** sowie die vollständige Beschreibung und weitere Informationen zur Monte Nero Trophy 2023 findest Du ab Ende März 2023 auf den Homepages: www.smv.ch und www.smv-zentralschweiz.ch

Alle, die keinen Internet-Zugang haben, können sich durch ihren Sektionspräsidenten informieren lassen.

Unser Anlass findet unter dem Motto: «Locker vom Hocker, resp. vom Autositz» in gemütlicher und ungezwungener Atmosphäre statt.

Wir freuen uns auf einen unterhaltsamen Sonntag mit Euch!



Mittelland-Rundfahrt

SAMSTAG 15. JULI 2023

Organisation: Roger Gillard, Vizepräsident SMVC, Im Auftrage der Sektion Mittelland.

Der Vorstand der Sektion Mittelland freut sich, die traditionelle Mittelland-Rundfahrt 2023, wieder durchzuführen.

Unser Motto lautet: «Gemütlich ohne Vollgas und Zeitdruck».

Wir starten im bekannten Restaurant Isebähnli in 4632 Trimbach SO. Das Ziel ist das Restaurant Jägerstübli in 4469 Anwil / BL. Dieses erreichen wir nach einer ca. 1-stündigen Fahrt und einer schönen Route, vom übrigen Verkehr getrennt, durch unbekannte Landstrassen, Wälder, Wiesen und Auen.

Zeitfenster:

09:15 – 10:15 Uhr Café und Gipfel, Restaurant Isebähnli
 – 10:15 Uhr Briefing auf dem Parkplatz Isebähnli
 10:30 – 11:00 Uhr Start auf die Route nach einfachem Roadbook
 12:00 – 13:00 Uhr Apero auf der Terrasse Restaurant Jägerstübli
 – 13:00 Uhr Mittagessen, 3-Gang Menü im Restaurant Jägerstübli

Nengeld:

Fr. 60.— pro Person, wird direkt am Ort eingezogen. Inbegriffen sind Kaffee und Gipfel, Roadbook, Rally Tafel, Apero, 3-Gang Menü, Mineralwasser und Kaffee zum Dessert.

Anmeldungen:

Ab sofort bis spätestens am 30. Juni 2023

Direkt an:

r.gillard@smvc.ch oder SMS 079 525 94 90

Nun hoffen wir auf reges Interesse und freuen uns auf Eure Anmeldung und Teilnahme.

SMVC Schweiz: Nationale Termine 2023

<https://www.smvc.ch/sektionen>

Datum	Anlass	verantwortlich
Samstag und Sonntag 29.+30.04.2023	Swiss Historic Vehicle Days	Alle Sektionen
Samstag 13.05.2023	Anfahren + MV SMVC CH im Raum Zürich. «Ausschreibung und Einladung werden rechtzeitig und gemäss Statuten auf der Homepage www.smvc.ch publiziert.»	Sektion ZH
Samstag und Sonntag 27.+28.05.2023	O-iO Sarnen Stand	Gruppe Pilatus
Sonntag 18.06.2023	Monte Nero Trophy mit Wertung	Sektion ZS
Samstag und Sonntag 24.+25.06.2023	OS-Sommerfahrt - mit Wertung	Sektion OS
Samstag und Sonntag 01.+02.07.2023	Seleger Moor Tage	Sektion ZS
Samstag und Sonntag 08.+09.07.2023	Seleger Moor Tage	Sektion ZS (Ausweichtermin)
Samstag 15. Juli 2023	5. ML-Rundfahrt	Sektion ML
Sonntag 20.08.2023	Oldtimer Träff Laufen	Sektion NW
Sonntag 27.08.2023	ZH Fahrt	Sektion ZH
Sonntag 01.10.2023	Schlussfahren SMVC CH	Gruppe Pilatus



Chat GPT ist in aller Munde

Etwas in dessen Schatten die Grafikprogramme

Text und Bilder: Ruedi Müller

ChatGPT ist ein bahnbrechendes Computerprogramm im Bereich der künstlichen Intelligenz (KI). Also, wenn du eine Frage hast, kannst du die eingeben. Ich zB. fragte: «Kannst du erklären, was Chat GPT und die AI Grafikprogramme sind? In einem Stil, dass auch Nicht-Informatik-Profis verstehen, um was es geht? Und bau auch eine Erklärung ein, was AI ist.»

Die Antwort:

Ja, ich kann das erklären.

Kurz gesagt, „AI“ steht für künstliche Intelligenz und bezieht sich auf Computer-Systeme, die intelligente Verhaltensweisen, ähnlich wie Menschen, zeigen können.

„ChatGPT“ ist ein spezielles AI-Modell, das von OpenAI trainiert wurde, um natürliche Sprache zu verstehen und zu produzieren. Es ist ein Chatbot, der auf Fragen und Anfragen reagieren und darauf antworten kann. Es ist also ein Computerprogramm, das in der Lage ist, ein Gespräch mit einem Menschen zu führen.

„AI Grafikprogramme“ beziehen sich auf Programme, die AI-Technologien nutzen, um Grafiken oder Bilder zu erstellen oder zu bearbeiten. Beispiele können sein, dass das Programm ein bestimmtes Muster erkennt und es automatisch vervollständigt oder ein Foto bearbeitet, um bestimmte Elemente zu verbessern.

Um es einfacher zu verstehen, kann man sich AI als eine Art Computerhilfe vorstellen, die menschliche Arbeit unterstützt und automatisiert. Diese Technologie ermöglicht es Computerprogrammen, Aufgaben auszuführen, die normalerweise erfordern würden, dass ein Mensch sie manuell ausführt.

Anmerkung: Achte auf die vielen «ist» und «und». Das hätte ich Chat GPT in einem weiteren Lauf aber abgewöhnen können.

Also, Chat GPT ist in der Lage -neben vielem anderen- Artikel zu schreiben. Damit hatte ich jedoch seit 2006 -in dem Jahr wurde ich SMVC Redaktor- nie Probleme. Aber grafisch bin ich sehr schwach auf der Brust. Diese Fähigkeit hätte ich jedoch schon oft benötigt in meinem Leben. Also stürzte ich mich sofort auf die Grafikprogramme, als diese -zusammen mit Chat GPT Ende November 2022- ausgerollt wurden. Mein Ziel: Bilder für einen Flyer für O-iO zu entwerfen. Den Flyer selbst stellte dann unser Layouter Marco Schulze zusammen.

Diese Pics sind keine Fotos, wurden nicht aus dem Internet «gestohlen», sondern entstanden mittels KI (AI auf Englisch) durch Worteingabe: «generate an image of a white 1964 Ford Thunderbird cabriolet on a blue background, with the car positioned in the center of the image and the background showing a clear, sunny day--v 4 -.» Den Ford Thunderbird gab

ich ein, weil sich grad Peter und Heidy Jenny, SMVC-Nordwest, mit dem Fahrzeug zu O-iO angemeldet hatten. Die Eingabe für das Motorrad lautete: «men with vintage helmet riding on a vintage motorcycle cartoon style, minimalist --v 4 --ar 3:2»

Die Resultate:



weitere Bilder: <https://bit.ly/aibo-io>

Diese KI-Programme werden unser tägliches Leben verändern. Ich fragte wieder Chat GPT wie. Die Antwort findest du hier: <https://bit.ly/wvaiul> Microsoft investierte Milliarden von \$ in die Firma OpenAI, die Chat GPT entwickelt(e). Google reagierte sofort und kündigte «Bard» an. Dieser Zweikampf wird spannend.

Jetzt bereits kommen jeden Tag neue Anwendungen auf den Markt. Kürzlich zB. entwarf ich eine komplette Internetpräsenz mit einem Click und zusätzlich einigen Anpassungen. Link: <https://bit.ly/ociptest>

Ein grosses Problem mit unseren Seiten bei jeder Ausgabe des SwissClassics stellten die Fotos dar. Die waren oft für Print nicht zu verwenden. Es ist offensichtlich nicht leicht einzusehen, dass ein Bild, welches sich auf dem Bildschirm sehr gut macht, für Print nicht verwendbar ist. Oft folgte dann eine langwierige Suche nach einem Picture in Druckauflösung. Dank KI wird das in Zukunft nicht mehr nötig sein. Mit zB. dem Programm «Upscale Media» können Fotos bis zu 4x verbessert werden. Details zu diesem Werkzeug, welches viel Zeit und mühsames Nachforschen spart, hier: <https://bit.ly/upsfai>

Impressum siehe Ausgabe: SwissClassics Nr. 94-6|2022/2023