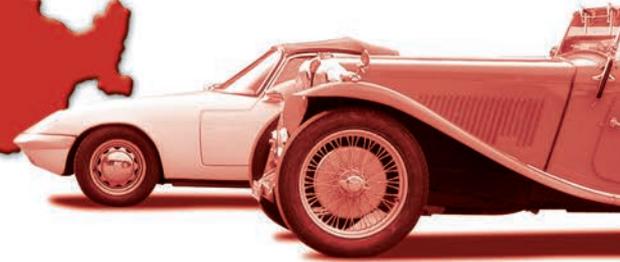




SMVC Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 3 | 2023

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Alle drei Bilder kreierte ich mit midjourney.com

Die Bedeutung historischer Fahrzeuge in der KI-Ära: Zwischen Leidenschaft und Risiko.

Es gibt Autos, die mehr bedeuten als nur Fortbewegungsmittel. Sie gelten als Kunstwerke, Geschichtszeugen, Leidenschaftsobjekte. Unsere historischen Fahrzeuge gehören in diese Kategorie; sie verfügen über Charakter, Stil und Seele. Für viele Menschen sind sie Hobby, Leidenschaft und Liebe. Der Verbrenner ist für andere aber auch eine Gefahr, die möglichst vorgestern auf den Scheiterhaufen der Inquisition ins Jenseits befördert werden sollte, zumindest in Europa.

Auch Nicht-Oldtimer-Besitzer bewundern die Schönheit und die Technik aus vergangenen Zeiten. Was für ein Unterschied zu heute, mit der immer mehr um sich greifenden Künstlichen Intelligenz. Selbst die Schöpfer dieser Applikationen bekommen kalte Füsse, siehe den offenen Brief vom 29. März 2023, der weltweit verbreitet wurde. Der Stern zB. titelte: «Sofortige Entwicklungspause gefordert: Elon Musk und über 1'000 Tech-Riesen warnen in einem offenen Brief vor KI». Mir sind die enormen Risiken voll bewusst, trotzdem benutze ich KI eben halt gerne, sei das nun für Bilder oder Recherchen, ebenfalls zu diesem Artikel. Restauratoren können durch den Einsatz von KI Bildverarbeitungs- und Bilderkennungstechnologien genauere und effizientere Restaurierungsprozesse durchführen. Dies trägt letztlich dazu bei, die historische Integrität unserer Oldtimer zu erhalten und sicherzustellen. Es war ja schon immer so, auch ein Brotmesser kann

missbraucht werden, KI einfach in ganz anderen Dimensionen; Aladin und die Wunderlampe, die Büchse der Pandora, Goethes Zauberlehrling und Ikarus und Dädalus im Kombi-Pack.

Und dann sitzt du in deinem Oldtimer, die Chefin / der Chef bist du, meistens. Für manche ist, wie ein Motor und die anderen Aggregate funktionieren, zwar ebenfalls ein Buch mit 7 Siegeln. Mindestens das Resultat der Handlungen ist klar: wenn ich Gas gebe, fahre ich, wenn ich Bremse hält das Auto irgendwann mal an. Wird falsch kalkuliert, scheppert es. Werden die beiden Pedale verwechselt, sowie so. Wie oft stand ich mitten in der Nacht auf und stieg im Pyjama in die Garage runter, um zu prüfen, ob ich das Licht ausgeschaltet hatte. Ich meine das am Oldtimer, nicht die Beleuchtung, wobei einem das ja mittlerweile ein Vermögen kostet, wenn man die brennen lässt. Beim Garagenlicht ist es nie zu spät, es auszumachen, beim Oldtimer schon. Dann hast du Pech gehabt, besonders, wenn du das Gefährt nicht richtig parkierst, sondern gleich nach der Garageneinfahrt stehen lässt.

Die Allgemeinheit weiss nicht, wieviel Arbeit- oder ein dickes Portemonnaie- es braucht, das alte Blech fit zu halten. Ein wahrer Spruch: «Es ist lässig einen Oldtimer zu besitzen; noch besser, wenn ein guter Freund einen hat». Unsere Oldtimer auch fahren zu lassen, bedingt viel Engagement, national durch die Dachverbände, in der Schweiz die

www.SHVF.ch, international durch die www.FIVA.org. Die FIVA besodet zB. zwei Lobbyisten einer Spezialagentur www.eppa.com in Brüssel. Die beiden verfolgen dort die politischen und rechtlichen Entwicklungen der verschiedenen Organisationen und beraten die FIVA, wie sie diese besser steuern kann, um unser automobiles Erbe zu verteidigen. Ihre monatlichen Berichte für 2023 finden sich hier: <https://bit.ly/fiva-lob> (siehe Fussnote). Enthusiasten, die einem der Dachverbände und damit der FIVA angeschlossenen Club angehören, tragen zur Finanzierung der erheblichen Kosten bei, während Nicht-Clubmitglieder einfach nur profitieren. Oldtimer stellen ein wertvolles Kulturgut dar, das es zu schützen gilt. Aber eben, nicht wie Denkmäler, parkiert mit platten Reifen, sondern in Aktion auf den Strassen. Wir Enthusiasten sind auch Realisten. Wir wissen, der individuelle Verkehr stösst an seine Grenzen. Gerade an Ostern kam es erneut zu Rekordstaus am Gotthard. Das war jedoch, wie wir im letzten Heft (Pferdemist) lasen, anfangs des letzten Jahrhunderts in den Städten bereits einmal der Fall. Es ist wirklich so, alles ist eine Frage der Quantität. Selbst Wasser, Lebenselixier Nummer 1, ist in zu grossen Mengen tödlich.



Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)
Alle 14 Tage aktuelle Infos: <https://bit.ly/onlans>

Beispiel Chrom aus dem Februar Report:

Chrom - Europäische Chemikalienagentur zweifelt an der künftigen Verwendung von Chrom.

Am 15. Februar 2023 veranstaltete die Europäische Chemikalienagentur (ECHA) eine Informationsveranstaltung über die Zulassung von Verwendungen von sechswertigem Chrom. Die ECHA und die Kommission erkannten die „Marktunsicherheiten und Spannungen, im Zusammenhang mit

Zulassungen, die die weitere Verwendung von Chrom sicherstellen würden. In einer Sitzung im Juni 2023, werden die Kommission und die Mitgliedstaaten die Angelegenheit erörtern, obwohl es bisher keine Mehrheit für eine Entscheidung über entweder die Verwendung von Chrom zu verbieten oder zuzulassen gibt.

Wenn Eppa, resp. die FIVA im Falle eines Verbotes- nicht eine Ausnahmegewilligung für Oldtimer bewirken könnte, wäre fertig lustig mit zB. Stossstangen verchromen.



Der SMVC Stand am O-iO.ch in Sarnen

SAMSTAG 27. MAI 2023

Text: Ruedi Müller, Fotos: Agie Jütte, Felix Kälin, Ruedi Müller, Thommy P. Hofer.

Die SMVC-Gruppe Pilatus zeichnet dieses Jahr für den SMVC-Stand verantwortlich. Feine Grilladen und Pizzen werden serviert. Und es sollen, wie immer, neue Mitglieder gefunden werden. O-iO.ch am Samstag 27. Mai in Sarnen und Umgebung und Pfingstsonntag 28. Mai 2023, Start in Sarnen um 10 Uhr und Fahrt zum Eventcenter Seelisberg,

eröffnet den Reigen von drei SMVC Publikums-Anlässen, siehe auch Seiten III (Seleger Moor) und IV (Laufen). Alle versprechen Spass und Vergnügen. Aber, sie erfüllen auch eine Aufgabe, nämlich unsere Leidenschaft der Allgemeinheit zu präsentieren. Wir brauchen die Bevölkerung auf unserer Seite, je länger je mehr.



O-iO.ch ist ein fröhliches Volksfest der guten Laune.



O-iO heisst auch tolle Ausfahrten mit viel Publikum unterwegs.



Kurzbeschreibung und Links für Teilnehmer mit Oldtimern

O-iO.ch

Das Volksfest für Jung und Alt



Samstag 27. Mai 2023

Ab 9:30 Uhr Eintreffen in Sarnen und Parkieren (Verkehrsteam).
Gang zum Welcome-Desk, Rallyenummern befestigen. Geniessen.
Ca. 15:15 Uhr Start zur Nachmittagsausfahrt.
www.o-io.ch/teilnehmende/samstag-27-mai-2023

PfingstSonntag 28. Mai 2023

Ab ca. 9.00 Uhr Aufstellen der Oldtimer gemäss Plan unten.
10:00 Uhr Start zum Eventcenter Seelisberg.
www.o-io.ch/teilnehmende/pfingstsonntag-28-mai-2023



O-iO Routen, Pläne, Telefonnummern etc.

Aufstellen der Oldtimer am Sonntag zur Fahrt zum Eventcenter Seelisberg.
www.o-io.ch/routenplaene





Der SMVC und das Seleger Moor

Eine Erfolgsgeschichte geht in die zweite Runde!

SAMSTAG 1. UND SONNTAG 2. JULI ODER SAMSTAG 8. UND SONNTAG 9. JULI 2023

Text: Henri Boschetti; Fotos: Ruedi Müller

An einem dieser Wochenenden finden, je nach Wetter, die Nationalen Seleger Moor Tage zum zweiten Mal statt. Sollte es am ersten Datum regnen und deshalb kaum mit einem grösseren Publikumsaufmarsch zu rechnen sein, reserviere dir doch auch das Ausweichdatum. Wir möchten mit den Publikumsfahrten gerne unseren zweiten, wenn möglich gar dritten Mammutbaum dem Seleger Moor Park spenden.

Gerne erinnern wir an den grossen Erfolg vom Vorjahr: Auf der Facebook-Seite des Parks gingen über 1'200 Likes ein, und der Beitrag wurde 54 Mal geteilt. Das sind Traumzahlen für unser rollendes Kulturgut! Weitere 51 LeserInnen hinterliessen äusserst positive Kommentare. Mit einem solchen Echo hatten weder Susanne Schmidt, die Geschäftsführerin, sowie Andreas Fischer, beide Seleger Moor Park, wie auch Henri Boschetti und Patrick Dätwyler der SMVC Sektion Zentralschweiz, nicht gerechnet.

Das OK um Patrick Dätwyler steckt bereits mitten in den Vorbereitungen zum diesjährigen Anlass. Wiederum verfolgen wir die Idee «Prächtige Automobile der Vergangenheit in der schönen Kulisse des Seleger Moor Parks». Wir suchen also KollegInnen, welche bereit sind, aussergewöhnliche oder seltene Sammlerstücke (müssen weder komplett noch zwingend fahrbar sein) im Park auszustellen.

Für die Aussteller, FahrerInnen und Helfer gilt freier Eintritt und Verpflegung, inkl. Getränke während ihrer gesamten Einsatzdauer. Fahrer und HelferInnen aus allen Sektionen oder auch weitere Interessierte, welche gerne zum Gelingen dieses Nationalen Anlasses beitragen möchten, meldet euch bitte (ab sofort möglich!) beim OK-Chef Patrick Dätwyler patrickdaetwyler@gmail.com

Vielen Dank für eure Unterstützung!



Neben den historischen Fahrzeugen für die Ausstellung im Park werden auch FahrerInnen gesucht, die mit ihren Trouvaillen auf Rädern begeisterte Parkbesucher auf einer kleinen oder grösseren Rundfahrt um den Park chauffieren.



Mit dem eingenommenen Geld wollen wir dem Seleger Moor unseren nächsten Mammutbaum spenden.



9. Oldtimer-Träff Laufen

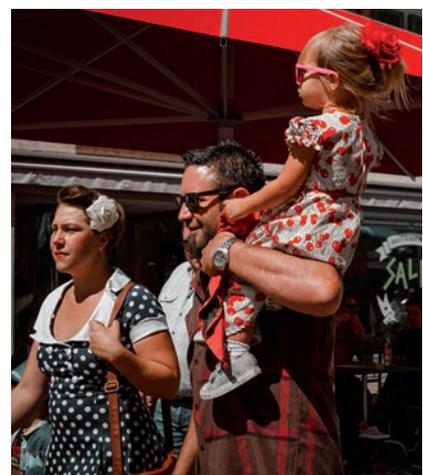
HAUPTSTRASSE, STEDTLI LAUFEN SONNTAG 20. AUGUST 2023

Text: Ruedi Müller; Fotos Agie Juette, Ruedi Müller

Die beiden Präsidenten: René Vetter, SMVC Nordwest und Andreas Frey, Feuerwehrverein der Stadt Laufen, organisieren -zusammen mit ihren Crews- diesen beliebten, ungezwungenen und kostenlosen Anlass. Dieser Event ist einer derjenigen, die immer wichtiger werden, in einer Zeit, in der Klimaaktivisten sich nicht scheuen, sich selbst im Mega-Stau vor Ostern am Gotthard auf die Strasse

zu kleben. Wir brauchen die Bevölkerung auf unserer Seite. Der Oldtimer-Träff Laufen ist ein Volksfest, das ZuschauerInnen und wir gemeinsam geniessen. Das verbindet. Also, nix wie hin mit deinem Oldtimer, zu deiner Freude und der des Publikums.

Diese Fotos von 2022 geben dir einen Eindruck, was dich erwartet:



Weitere Bilder vom Träff 2022 siehe hier: <https://bit.ly/smvcnw122>

Züri-Fahrt



SONNTAG 27. AUGUST 2023

Foto: Hansruedi Hässig

Gerne lädt Euch der Vorstand der Sektion Zürich wieder zur traditionellen Züri-Fahrt ein.

Wir treffen uns im Parkhotel Wallberg in Volketswil. Die abwechslungsreiche Route führt uns nach Fällanden, Maur, Forch, Herrliberg, Meilen, Fähre, Horgen, Hirzel, Schönenberg, Hütten, Schindellegi, Biberbrugg bis zum Ratenpass.

Für die Fahrt mit der Fähre bekommt Ihr mit den Unterlagen einen QR Code.

Im Restaurant Raten geniessen wir den Apéro auf der Terrasse, danach erwartet uns ein feines Essen mit Salat, Buffet «Raten Gütsch» mit Dessert und Café.

Richtzeiten: Ab 09.00 Uhr Eintreffen, Kaffee und Gipfeli, im Parkhotel Wallberg Volketswil
Ca 10.00 Briefing, Start auf die Route
Ca 12.30 Apéro und Mittagessen im Restaurant Raten

Nenngeld: Fr. 70.- Bezahlung vor Ort, inbegriffen sind: Kaffee, Gipfeli, Fähre, Apéro und Mittagessen, Dessert, Rallyschild und Roadbook
Alle übrigen Tischgetränke gehen zu Lasten der Teilnehmer.

Anmeldefrist: Bis Freitag 18. August (an Adresse siehe unten).

.....
Name/Vorname

.....
Anzahl Personen

Anmeldung an: Rolf Meier, Brünnelstrasse 7, 8184 Bachenbülach
SMS oder Tel.: 079 / 457 47 22
E-Mail: rolf8184@icloud.com

Der Vorstand der Sektion Zürich freut sich auf eine rege Beteiligung.

Mit herzlichen Grüssen, Rolf Meier (Präsident Sektion Zürich)

SMVC Schweiz: Nationale Termine 2023

<https://www.smv.ch/sektionen>

| Datum | Anlass | verantwortlich |
|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Samstag und Sonntag 27.+28.05.2023 | O-iO Sarnen Stand | Gruppe Pilatus |
| Sonntag 18.06.2023 | Monte Nero Trophy mit Wertung | Sektion ZS |
| Samstag und Sonntag 24.+25.06.2023 | OS-Sommerfahrt - mit Wertung | Sektion OS |
| Samstag und Sonntag 01.+02.07.2023 | Seleger Moor Tage | Sektion ZS |
| Samstag und Sonntag 08.+09.07.2023 | Seleger Moor Tage | Sektion ZS (Ausweichtermin) |
| Samstag 15. Juli 2023 | 5. ML-Rundfahrt | Sektion ML |
| Sonntag 20.08.2023 | Oldtimer Träff Laufen | Sektion NW |
| Sonntag 27.08.2023 | ZH Fahrt | Sektion ZH |
| Sonntag 01.10.2023 | Schlussfahren SMVC CH | Gruppe Pilatus |

SMVC Mittelland



Elsbeth Märchy, Präsidentin,
mit Roland Schmid, Vizepräsident
Käfer-Museum in Aarburg.

Eine Lady mit Käfer-DNA

Text: Henri Boschetti, Bild: zvg

Schon in frühester Jugend wurde Elsbeth Märchy der Käfer-Virus implantiert. Wie in vielen Schweizer Familien, war auch bei Märchy's das erste Automobil ein VW Käfer. Dessen nicht genug, ihr Vater war als gelernter Automechaniker bei der VW-Garage Brunner in Zofingen tätig. Und wie der Zufall manchmal spielt, war einer der ersten Kunden Hans Peter Nething mit seinem VW Käfer. Aber damit ist die Geschichte noch lange nicht geschrieben, viele weitere Mosaiksteinchen fügten sich zu einem Gesamtbild zusammen.

Nach der Schule absolvierte Elsbeth eine Lehre als Fotolaborantin. Was ist denn das, werden sich jüngere Semester nun sicher fragen? Nebst der Bearbeitung von bereits «geschossenen» Bildern, fand Elsbeth grossen Gefallen an eigenen Fotoaufnahmen, besonders von Landschaften und der Architektur. Zurück zu Hans Peter Nething, dem Käfer-Kunden der Garage Brunner. Dieser war Autor diverser Bücher zur Schweizer Verkehrsgeschichte, wie z.B. dem Simplon oder dem Gotthard.

Und was braucht man zu guten Büchern? Genau, gute Fotoaufnahmen in Hülle und Fülle! Man kombiniere! Elsbeth macht Fotos, Nething schreibt Bücher, und beide zusammen unternehmen aus diesem Grunde unzählige Fahrten. Selbstverständlich ausschliesslich mit Käfermobilen in allen Ausführungen, denn Nething hatte bereits eine stattliche Sammlung zusammengetragen. Somit war es nur eine Frage der Zeit bis auch Elsbeth den ersten Käfer ihr Eigen nennen durfte. Im Jahre 1990 war es dann so weit, ein Käfer 1500 Modell 1969 stand vor ihrer Türe. Aber damit ist die Käfergeschichte von Elsbeth noch lange nicht zu Ende. Im Jahre 2019 doppelte Elsbeth nochmals nach. Als Präsidentin der Nething-Roth Stiftung, welcher die Käfer-Sammlung gehört, und auch als Präsidentin des Museumsvereins, übernahm sie nun die Ruder für eine ganze Käfer-Invasion. Seit Sommer 2022 ist sie ein aktives Mitglied des SMVC der Sektion Mittelland. Mehr geht da fast nicht mehr, oder doch? Ich hätte da schon noch eine Idee!

**Clubadresse/
Sekretariat** Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC)
8000 Zürich
sekretariat@smvc.ch

Zentralvorstand
Zentralpräsident Martin Bertschinger,
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Vizepräsident Roger J. Gillard, Pfannenstielstrasse 11, 8132 Egg

Ressort

Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Markus Dätwyler, Hammergut 7, 5621 Zufikon
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg

Sektionspräsidenten

Lady Drivers Uschi Bachmann, Ehrendingenstrasse 22, 6010 Kriens
Mittelland vakant
Nordwest René Vetter, Fuchsgasse 6, 4246 Wahlen
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Thalerstrasse 5, 9404 Rorschacherberg
Pilatus Matthieu Wirz, Chälrain 18, 6053 Alpnachstad
Ticino Bernard Aschwanden, Via Pié di Ronco 3, 6942 Savosa
Zentralschweiz Henri Boschetti, Mühleweg 1, 5040 Schöftland
Zürich Rolf Meier, Brünnelstrasse 7, 8184 Bachenbülach



Inspektoren FIVA-ID-Cards

Mittelland Dieter Bauhofer, Alte Landstrasse 19, 5723 Teufenthal
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Fiorenzo Bollati, Via Santa Maria 26, 6596 Gordola
Zentralschweiz Louis Frey, Aarauerstrasse 21, 5630 Muri/AG
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Oberdorfstrasse 8, 8600 Dübendorf

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Restaurant Hubel in 4852 Rothrist
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Gasthof Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon
Pilatus 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr, Drift, 6064 Kerns
Ticino nach spezieller Einladung
Zentralschweiz 2. Montag im Monat, ab 20.00 Uhr, Restaurant Tell, 6038 Gisikon
Zürich 1. Dienstag im Monat ab 19.00 Uhr, Hotel Wallberg, 8604 Volketswil

Layout

Marco Schulze, ms-mediaservice, grafik@swissclassics.com

E-Mail Kontakt

Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Martin Bertschinger = m.bertschinger@smvc.ch

www.smvc.ch