



Ausgabe Nr. 4 | 2023

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Bilder: Archiv-Werk BMW und Fiat

Historische Fahrzeuge und Umwelt

Die meisten Menschen stellen sich benzinschluckende Ungetüme mit grossen Motoren vor, wenn sie an Oldtimer denken. In Wahrheit sind viele überraschend umweltfreundlich.

Ein wichtiger Aspekt, der Oldtimer nachhaltig macht, ist ihre Langlebigkeit. Anders als manche modernen Fahrzeuge, die oft nach wenigen Jahren ausgetauscht werden, geniessen unsere Oldtimer ein „langes Leben“. Zuerst schrieb ich „Nutzungsdauer“, aber das schien mir dann zu profan. Dadurch müssen auch weniger Fahrzeuge entsorgt und recycelt werden, was ebenfalls positive Auswirkungen auf die Umwelt hat. Viele historische Fahrzeuge sind mit hochwertigen Materialien und handwerklichem Geschick hergestellt. Sie können von Profis -die ihre Arbeit, die Marke, das Modell kennen- repariert, resp. gewartet werden. Dies kann man nicht genug betonen, machte ich doch gerade wieder selbst traurige, teure Erfahrungen.

Bei richtiger Betreuung überdauern Oldtimer. Je länger, je mehr werden sie jetzt über 100-jährig und fahren noch immer! Am diesjährigen O-iO, Ende Mai, zählten wir gleich deren 11: 2x 1913 Ford T; 1915 Buick C37; 1915 / 1917 Ford T; 1918 Detroit Electric / Tribelhorn Elektro LKW; 1919 Ford T; 1922 AC hp 12; 2 x 1923 Fiat 501. Weitere 17 Oldtimer rollten in den 1920er Jahren aus den Werkshallen:

<https://www.o-io.ch/startlisten-2023>

Noch ein Faktor, der Oldtimer umweltfreundlich macht, ist die oft spartanische Ausstattung mit weniger Zubehör als bei modernen Fahrzeugen. Dadurch benötigten sie weniger Energie für die Herstellung sowie die Wartung. Oldtimer sind in der Regel leichter, kleiner, weniger komplex als neuere Autos. Dadurch werden die Umweltauswirkungen verringert, da auch weniger Rohstoffe für die Fertigung und den Betrieb benötigt wurden und werden. Man vergleiche zB. nur mal einen originalen Mini mit einem heutigen. Dasselbe gilt für den Fiat 500.

Nicht alle historischen Fahrzeuge zeigen sich in Bezug auf die ökologischen Auswirkungen vordringlich. Einige ältere Autos verfügen über grossvolumige Motoren, sind deshalb entsprechend durstig, was zu höheren CO₂-Emissionen beiträgt. Das gilt jedoch nur theoretisch. Fragt dich jemand, wenn du so ein Teil tankst: «Was säuft der?», antworte intelligent und schlagfertig: «2 Tankfüllungen / Jahr.» 790 km beträgt die durchschnittliche Kilometerleistung eines Oldtimers in der Schweiz. Selbst bei einem Verbrauch von 20 Litern auf 100 km stimmt die Rechnung (80 Liter-Tank). Wahrscheinlich werden wir in Zukunft E-Fuels tanken, dann fahren wir CO₂ neutral. Eine Unart weisen Oldtimer jedoch auf. Der Ölverlust ist bis heute ein Problem.



Es gibt aber clevere Lösungen, ganz neu eine Filzmatte der „Oberbadische Filzfabrik Hilzingen GmbH“ in Deutschland, die an zwei Griffen unter das Fahrzeug geschoben werden kann. Filz ist ein Produkt aus Schafswolle, also Natur pur. Masse der Matte ohne Griff: 80 x 67 cm; Fr. 20.–



Einige ältere Modelle verfügen über aerodynamische Merkmale, die in einem moderaten Benzinverbrauch resultieren. Die Liste mit Beispielen von Oldtimern, die für ihre stromlinienförmigen Designs bekannt sind, ist lang: 1921 Rumpler Tropfenwagen, ab 1934 Tatra 77, ab 1934 Chrysler Airflow, ab 1936 BMW 328, 1937 Auto Union Typ C Avus Stromlinienwagen, 1938 Wanderer Stromlinie Spezial, 1939 Mercedes-Benz T 80, 1939 Schlörwagen uva.

Reparieren statt entsorgen ist eine neue Devise, ja teilweise bereits Gesetz. Die Forderung: Hersteller aller möglichen Produkte müssen Reparaturinformationen, -werkzeuge, -teile zur Verfügung stellen. Für uns mit den historischen Fahrzeugen braucht es dafür kein Gesetz. Wir haben -in den meisten Fällen- das «Reparieren lassen» in den Genen. Sind Profis am Werk, suchen sie Wege, unsere Preziosen selbst wenn Teile oder Informationen oft fehlerhaft zu halten.

Am Samstag 9. und Sonntag 10. September 2023 finden auch in der Schweiz die «Europäischen Tage des Denkmals» statt. Unter dem Motto: «Reparieren und Wiederverwenden». Da sollten die Oldtimergaragen schweizweit mitmachen. Wir, die Oldtimer Community, bieten ein bestens funktionierendes Ökosystem, mit Vorbild-Charakter. Packen wir diese Chance, uns damit einer breiten Öffentlichkeit zu präsentieren.

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)
Alle 14 Tage aktuelle Infos: <https://bit.ly/onlans>



Frühlingsfahrt mit MV

Die grosse Schar Oldtimerfahrer am Treffpunkt im Golfpark Otelfingen genoss den Kaffee und die Gipfeli im Trockenen, bevor es dann wiederum, bewaffnet mit Schirm, nach draussen auf die kleine, knapp 45km lange Rundfahrt durchs Zürcher Unterland und das angrenzende Aargau ging.

SONNTAG 16. APRIL 2023

Text: Johann Jucker, Bilder: Hansruedi Hässig

Zur Organisation einer Ausfahrt gehört vor allem auch die Vorbereitung. Nun, da es für mich die allererste von mir vorbereitete SMVC-Fahrt war, empfand ich es natürlich als Vorteil, dass diese quasi vor meiner Haustür stattfinden durfte. Strecke und Treffpunkt waren schnell bestimmt, aber die Vorarbeit kommt noch! Wie gestalte ich ein SMVC-taugliches Roadbook, wie soll der Streckenbeschrieb sein und braucht es Wegweiser oder Einweisposten? Na ja, irgendwann waren diese Fragen geklärt und der grosse Tag brach an. Leider meinte es Petrus an diesem Sonntag nicht wirklich toll mit uns. Schon früh morgens, mit Schirm und assistiert von meinem Sohn, fuhren wir noch einmal die Strecke ab und schlugen wo nötig Wegweiser in den Boden.

Zum Glück – trotz Hudelwetter – hatten wir keine technischen Probleme auf der Fahrt und so trafen die Teilnehmenden glücklich im Palmito, einem Event-Treibhaus in Regensdorf ein. Sohnemann «Pipo» (= Philipp) hats geschafft, alle Preziösen präsentativ einzuweisen. Die Motorveteranisten spudeten natürlich sofort ins trockene und geheizte Treibhaus, wo uns der reichhaltige Apéro erwartete. Scheint trotz Sch...wetter ein gelungener Anlass geworden zu sein, jedenfalls durfte ich ausnahmslos positive Kritik entgegen nehmen. Das Lob möchte ich natürlich weiterleiten an die beteiligten Gastroprofis vom Golfpark Otelfingen und vom palmito.ch in Regensdorf! Ich denke, da waren wir nicht zum letzten Mal!



Nach dem feinen Buffet-Zmittag leitete unser Präsi Rolf Meier zur Mitgliederversammlung über, welche ohne Einwände und in Windeseile über die Bühne ging, so dass wir zum Schluss wieder mit Genuss das feine Dessertbuffet entern durften!

SMVC Schweiz: Nationale Termine 2023

<https://www.smv.ch/sektionen>

Datum	Anlass	verantwortlich
Sonntag 20.08.2023	Oldtimer Träff Laufen	Sektion NW
Sonntag 27.08.2023	ZH Fahrt	Sektion ZH
Sonntag 01.10.2023	Schlussfahren SMVC CH	Gruppe Pilatus

Historic Vehicle Day bei Louis + Brigit Frey

MURI, SAMSTAG 29. APRIL 2023

Bericht und Fotos: Ruedi Müller, Alle Fotos: <https://bit.ly/hvd23f>

Buntes Treiben herrschte bei Louis und Brigit Frey, als ich dort mit meinem 1947 Willys CJ2A, mit Postaufbau, kurz nach 15 Uhr ankam. Louis, der mir einen Parkplatz zuwies, meinte: „Viele fuhren weg, als vorhin der Regen kam.“ Aber der war jetzt vorbei. Ich traf viele bekannte Gesichter. Henri Boschetti hing dauernd am Telefon. Röbi und Ruth Stöckli lichtete ich vor einem seltenen DeSoto ab. Brigit Frey sorgte mir ihrer Crew fürs Catering. Meine Bratwurst roch köstlich und ass sich auch so. Louis Frey kam nicht zur Ruhe. Harald Menge und seine Partnerin Lydia Ramseyer bereiteten ihre Boliden für den GP Mutschellen vor. Harald verfrachtete seinen Hillmann Imp auf einen Anhänger, da der keine Strassenzulassung hat. Lydias Volvo startete nicht. Louis machte ihm Beine. Bernhard Taeschler fuhr mit seinem eFuel getankten Jensen-Healey zum nächsten HVD-Termin. Andere trafen ein, zB. Ernst und Ursula Brogli, Philipp Husstein, der Präsident des Jaguar Drivers' Club Switzerland, Patrick Dätwyler, Gilles van Mesdag, Pierino und Maya Keller. Patrick fotografierte ich zusammen mit Robert Cator. Markus Dätwyler sah ich mal irgendwann, aber hier leider auf keinem Foto. Sorry, Markus. Um 17:30 Uhr machte ich mich auf den Weg nach Hause. Mit meinem „Postjeep“, der nicht mehr als 50 km/h schafft, war das eine längere Fahrt. Aber diese Sonderanfertigung der Schweizer Post zaubert vielen am Strassenrand und in anderen Autos ein Lächeln ins Gesicht und viele Daumen zeigen jeweils nach oben, wenn ich mit dem Kleinen gemütlich* unterwegs bin. *davon können moderne Postboten ja nur noch träumen. Die sind immer in grosser Eile.

Blick in eine der Hallen der Garage Louis Frey, in der Zappi&3Saints rockig aufspielten. Die können was, war die einhellige Meinung an unserem Tisch, an dem ebenfalls „Kleopatra“ Regina und Raphael Bernhard-Akeret sassen.



Ist Not am Mann -in dem Fall war es eine Frau- ist Louis Frey zur Stelle, auch an der Historic Vehicle Day Party bei ihm.



Ich traf viele bekannte Gesichter. Auch zB. meine Ex-SHVF-Vorstands-Kollegen Bernhard Taeschler (Präsident), Rainer Riek (Vizepräsident) und René Gauch waren vor Ort. Das fühlte sich für mich speziell an. Insbesondere bei Bernhard und Rainer. Am Vormittag, an der 8. DV des SHVF, die traditionell die HVD's einläutet, hatte ich diesem Gremium noch angehört. Dies während acht Jahren, seit der Gründung. Vorher, weiss gar nicht mehr wie lange, der FSVA, der Fédération Suisse des Véhicules Anciens. Jetzt war ich weg. Ich dachte an die offizielle Laudatio von Bernhard und die anschließende, „inoffizielle“ von Rainer. Ich riss mich los von meinen Gedanken, immerhin darf ich als Ehrenmitglied noch an SHVF-Events dabei sein, der Faden reisst also nicht ganz ab.

Saisoneröffnung

SAMSTAG 6. MAI 2023

Text: Markus Dätwyler; Fotos: Ernst Meier, Robert Stöckli; Fotosauswahl: Ruedi Müller; Weitere Fotos: <https://bit.ly/smvc-zsso23>

Ca. 80 Personen der Sektion Zentralschweiz eröffneten die Saison 2023. Wir trafen uns bei «Speck Genuss AG» in Zug. Dort gab es Kaffee und Gipfeli. Nach der Vorführung erhielten alle ein Stück Kirschtorte mit einer Tasse Kaffee. Dies wurde sehr geschätzt.

Gegen 11 Uhr verliessen wir die Stadt Zug und fuhren dem Zugersee entlang bei schönem Wetter nach Oberarth. Dort erwartete uns im Restaurant Horseshoe



Die Präsentation über die Herstellung der Zuger Kirschtorte. (Zuger Kirschtorte darf gesagt werden, wenn ein Zertifikat vorhanden ist.)

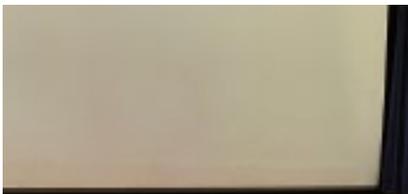


Unser OK: Markus, Dani und das Horsehoe-Team.

(Besitzer Bobfahrer Annen) ein reichhaltiges Mittagessen. Ab 15 Uhr war Aufbruch und einige machten bei schönstem Sonnenschein noch eine kleine Ausfahrt.



Ein Teil der über 40 Oldtimer auf dem Parkplatz vor dem «Horseshoe».



Martin Bertschinger, Zentralpräsident SMVC, führte souverän und die Zeit einhaltend durch die Mitgliederversammlung. Markus Dätwyler und Agie Jütte sitzen am Vorstandstisch.



«Mit Seesicht auf der Terrasse», schrieb Roger Gillard, SMVC Vizepräsident, der den Tag organisierte, optimistisch in die Einladung. Aber so präsentierten sich die 37 Oldtimer auf dem Parkplatz. Es regnete praktisch den ganzen Tag mit nur einigen kurzen Unterbrüchen.

Mitgliederversammlung 2023 und Nationales Anfahren

SAMSTAG 13. MAI 2023

Text und Fotos: Ruedi Müller, alle Fotos: <https://bit.ly/smvc-mv-rm>
 Weitere Fotos: Agie Jütte, <https://bit.ly/smvc-mv-aj>;
 Hansruedi Hässig <https://bit.ly/smvc-mv-hh>; Ruth Iseli: <https://bit.ly/smvc-mv-ri>

Mitgliederversammlung 2023

Die Mitgliederversammlung fand nach einem feinen Mittagessen im Saal des Parkhotel «Wallberg» in Volketswil statt; dem Stammlokal der Sektion Zürich. An der nächsten SMVC wird es umgekehrt sein, zuerst die MV, weil der schwere Magen nach dem Essen einige Augenlider nach unten zog.

54 stimmberechtigte Mitglieder waren anwesend und 12 Gäste.

Das Protokoll kann hier <https://bit.ly/smvc-mv23> eingesehen werden.



Der SMVC ist grün. Ich sah keine andere Farbe bei den Abstimmungen. Alle Traktanden gingen einstimmig durch.



Vlnr: Roche Luder, Rubin Droz, junge Mitglieder der Sektion Zürich mit zwei Kollegen.



Martin Bertschinger verteilt Süßigkeiten als Dank für die tolle Zusammenarbeit mit dem Zentralvorstand.
 Vlnr: 3x Ruedi, Schawalder, Müller, Plattner, Rolf Meier und Henri Boschetti.

Nationales Anfahren

Diejenigen, die wollten, konnten sich am Vormittag im Landgasthof Au, 8604 Au-Wädenswil am Zürichsee zum nationalen Anfahren treffen.



Marco Valmadre liess es sich, trotz Regen und kalt, nicht nehmen, das Anfahren in seinem 1915 American LaFrance 40 auf Holzrädern abzuspuhlen. Ihn schützte so ein «Ölzeug», wie sie zB. Matrosen auf hoher, stürmischer See auch tragen. Die verschweissten Nähte verhindern das Eindringen von Wasser. Wahrscheinlich erreichte Marco Valmadre Volketswil trockener als Peter Weber und Helene Inderbitzin in ihrem sensationellen 1934 BMW 315/1 mit Aluminium Carrosserie.

Der SMVC Stand am O-iO 2023

SAMSTAG 27. MAI 2023

Text: Ruedi Müller; Fotos: Beat Unternährer, Matthieu Wirz, Ruedi von Büren, Ruedi Müller;
alle Fotos des Standes: <https://bit.ly/smvcpilo-io>

O-iO 2023 war einmal mehr ein grosser Erfolg. O-iO ist vordergründig Spass und Fun, ein Oldtimer Volksfest. Aber ich verfolge auch eine Mission: wir wollen unsere Szene der Allgemeinheit näherbringen. Das ist bitter nötig in dieser Zeit. Deshalb investierte ich weit über Fr. 10'000.– in Zuschauerwerbung unter

dem Motto: „O-iO, das fröhliche Oldtimerfest für die ganze Familie, besonders mit Kids. Für ZuschauerInnen kostenlos“. Das traumhafte Wetter half mit, Tausende BesucherInnen pilgerten nach Sarnen. Viele SMVC Mitglieder waren dabei und halfen, diese Zielsetzung zu erreichen; vielen Dank.



Die O-iO Teilnehmenden und BesucherInnen standen -vor allem für die Pizzen- Schlange, die am SMVC-Stand verkauft wurden. Ich hörte von verschiedenen Seiten, wie köstlich die mundenen. So meinte zB. Ruth Iseli: „Mir wurde so eine SMVC Pilatus Pizza ans Welcome-Desk gebracht. Ich wollte eigentlich nur ein kleines Stück, hatte nicht so einen grossen Hunger. Aber ich ass dann die ganze, weil ich einfach nicht aufhören konnte.“



SMVC Schweiz / Pilatus
Matthieu Wirz, der Präsident der Sektion in Action, die Pizzen aus dem Pizzaofen erwiesen sich als Renner. Aber auch Steaks, Schweins- und Kalbsbratwürste wurden oft bestellt.



Der SMVC-Pilatus belegte eine grosse Fläche, die rechts vom Bild noch weiter reicht.



Das SMVC-Banner, verkehrtherum aufgehängt. Davor parkt der 1956 BMW 502 (Barockengel) unseres Zentralpräsidenten Martin Bertschinger. Daneben der 1964 Oldsmobile Cutless F85 von Matthieu Wirz.



O-iO ist auch ein Fotofest. Über 20 Medienvertreter und FotografInnen befanden sich vor Ort. Hier Agie Jütte, SMVC Nordwest und Webmasterin am Werk. Viele Medienberichte, tausende Fotos und Videos: <https://bit.ly/o-io23d>



O-iO bietet seinen Teilnehmern auch tolle Ausfahrten. Rolf Meier, Präsident der SMVC Sektion Zürich, am Pfingstsonntag 28. Mai mit seinem 1956 Ford Fairline am Acherlipass.

SMVC-Mitglieder am O-iO



Barbara Böhme (Nordwest).



Josef Imark (Nordwest).



Elisabeth Imark.



Bernhard Taeschler (ZS).

SMVC Schweiz / Pilatus

Oldtimer der Strasse trifft Oldtimer der Schiene

SONNTAG 1. OKTOBER 2023

Organisation: Matthieu Wirz,
Michael Leibundgut;
Gruppe Pilatus



RAe24-1001 «Roter Pfeil» vor dem SBB Historic Depot in Olten, 2014, Fotografie: Cornelius Fischer, ©SBB Historic.

Gerne laden wir Euch zum diesjährigen Schlussfahren ein. Lasst uns gemeinsam vom Besammlungsort über eine schöne Strecke bis zur SBB Historic in Olten: <https://bit.ly/smvc-psy-fahren>, um dort die Geschichte der Schweizerischen Bahnen zu ergründen. Mit den Legenden der Schienen, dem historischen Rollmaterial «Roter Pfeil», «TEE» und «Krokodil».

Es wird eine tolle Ausfahrt werden mit viel Aussicht, gutem Essen, reichlich an Geschichte bis hin zu netten Benzingesprächen und Austausch von Erlebnissen und Erfahrungen.

Weitere Informationen werden auf <https://www.smvc.ch/veranstaltungen> publiziert. Direktlink: <https://bit.ly/smvc-sf23>



Anmerkung Redaktor:

Die RE 420 ist auch ein Oldtimer. Aber einige stehen noch im Einsatz, ziehen Güterzüge durch das Land. Am Donnerstag 22. September 2022 hatte ich das Vergnügen, mit Michael Leibundgut in so einer Lok mitzufahren. Ich dokumentierte diesen Trip. Siehe bei Interesse hier: <https://bit.ly/sbbm122>. Man konnte / kann die RE 420 auch kaufen für Fr. 450'000.-. Siehe ebenfalls in meiner Doku.



Da hier noch etwas Platz frei war, fragte ich (Ruedi Müller) Chat GPT-4 nach Oldtimer-Witzen. Die drei besten:

1. Was sagte der Oldtimer zum GPS? „Ich brauche deine Hilfe nicht! Ich erinnere mich noch, als diese Strassen gebaut wurden.“
2. Warum mögen Oldtimer-FahrerInnen Autobahnen nicht? Weil sie keine Fans von Fast-Food sind.
3. Was ist der Lieblingsfilm eines Oldtimers? „Zurück in die Zukunft!“ Warum? Weil sie dort immer die neuesten Modelle sind.

**Clubadresse/
Sekretariat** Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC)
8000 Zürich
sekretariat@smvc.ch

Zentralvorstand
Zentralpräsident Martin Bertschinger,
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Vizepräsident Roger J. Gillard, Pfannenstielstrasse 11, 8132 Egg

Ressort

Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Markus Dätwyler, Hammergut 7, 5621 Zufikon
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg

Sektionspräsidenten

Lady Drivers vakant
Mittelland Henri Boschetti, Mühleweg 1, 5040 Schöftland
Nordwest René Vetter, Fuchsgasse 6, 4246 Wahlen
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Thalerstrasse 5, 9404 Rorschacherberg
Pilatus Matthieu Wirz, Chälerrain 18, 6053 Alpnachstad
Ticino Bernard Aschwanden, Via Pié di Ronco 3, 6942 Savosa
Zentralschweiz Henri Boschetti, Mühleweg 1, 5040 Schöftland
Zürich Rolf Meier, Brünnelstrasse 7, 8184 Bachenbülach



Inspektoren FIVA-ID-Cards

Mittelland Dieter Bauhofer, Alte Landstrasse 19, 5723 Teufenthal
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Fiorenzo Bollati, Via Santa Maria 26, 6596 Gordola
Zentralschweiz Louis Frey, Aarauerstrasse 21, 5630 Muri/AG
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Oberdorfstrasse 8, 8600 Dübendorf

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Restaurant Hubel in 4852 Rothrist
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Gasthof Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon
Pilatus 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr, Drift, 6064 Kerns nach spezieller Einladung
Ticino 2. Montag im Monat, ab 20.00 Uhr, Restaurant Tell, 6038 Gisikon
Zentralschweiz 1. Dienstag im Monat ab 19.00 Uhr, Hotel Wallberg, 8604 Volketswil
Zürich

Layout

Marco Schulze, ms-mediaservice, grafik@swissclassics.com

E-Mail Kontakt

Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Martin Bertschinger = m.bertschinger@smvc.ch

www.smvc.ch