



# SMVC Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 6 | 2023

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs gegründet 1957, FIVA-Mitglied



## Die Farben unserer historischen Fahrzeuge – Lebendige Zeitzeugen des Wandels

Vor einiger Zeit kam eine ältere Frau auf mich zu und bestaunte meinen knallgelben 1948 Jeepster. «Dieses Gelb ist herrlich, da scheint ja die Sonne selbst wenn es regnet», meinte sie. Auffällige Lackierungen verkörpern das Gefühl einer ganzen Generation, die nach den schwierigen Kriegszeit vorwärtsschaute und das Leben feierte. Ab den späten 1940er bis in die 1980er Jahre zeigte sich das Strassenbild als buntes Kaleidoskop. Obwohl die Farbe eines Autos im wörtlichen, physikalischen Sinn die Oberfläche darstellt, greift sie viel tiefer. Sie gibt den Geist einer Ära wieder. Sie verrät viel über den Charakter der Käuferin oder des Käufers eines Fahrzeuges. Nicht alles war rosig damals. Der Spruch «Friede, Freude, Eierkuchen» belegt das. Seine Deutung: Freude wegen dem Frieden. Allerdings lag Deutschland in Trümmern. Viele mussten schmal durch. Eierkuchen kostete nicht viel und schmeckte köstlich. So war in den 1960ern die Redewendung populär, aber bereits als Synonym für «Alles OK». Jeder Oldtimer ist ein stiller Zeuge des Weltgeschehens. Ein Abriss der folgenden Jahrzehnte:

### 1940er

Gründung der Vereinten Nationen (1945); Marshall-Plan zum Wiederaufbau Europas (1948); Gründung der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Demokratischen Republik (1949); Blockade von Berlin und Luftbrücke (1948-1949); Beginn des Kalten Krieges zwischen den USA und der Sowjetunion

### 1950er

Koreakrieg (1950-1953); erster künstlicher Satellit,

Sputnik Sowjetunion (1957); Gründung der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft – Vorläufer der EU (1957); Elvis Presley wird zum King of Rock ‚n‘ Roll; die kubanische Revolution mit Fidel Castro (1959)

### 1960er

Bau der Berliner Mauer (1961); Kubakrise (1962); die Bürgerrechtsbewegung in den USA erreicht ihren Höhepunkt; die Beatles und Rolling Stones dominieren die Musikwelt; erste Mondlandung der Apollo 11 (1969); der Vietnamkrieg verschärft sich und wird zu einem zentralen Thema in den USA und weltweit

### 1970er

Ölkrise (1973 und 1979) führen zu weltweiten wirtschaftlichen Problemen; der Rücktritt des US-Präsidenten Richard Nixon nach dem Watergate-Skandal (1974); die Hippie-Bewegung und das Aufkommen der Disco-Kultur; der Beginn der Entspannungspolitik im Kalten Krieg; der PC leitet das digitale Zeitalter ein

### 1980er

Ronald Reagan wird Präsident der USA (1981); AIDS verbreitet sich weltweit; Perestroika und Glasnost: Reformen in der Sowjetunion unter Michail Gorbatschow; Fall der Berliner Mauer (1989); Popkultur-Ikonen wie Michael Jackson, Madonna und Prince dominieren die Musikszene

### Vor- und nachher

Henri Ford äussert sich bekannterweise, betreffend den Farben des Model T (1908-1927), so: «Sie können

einen Ford in jeder Farbe haben, solange sie schwarz ist». In den 1990ern verfiel zB. die Sowjetunion (1991). Die Welt wuchs zusammen, jetzt -nach nur 30 Jahren- teilt sie sich leider bereits wieder. Die bevorzugten Autolacke: Grau und Silber.

Neben der globalen Geschichte durchfahren unsere Oldtimer ihre individuelle; gingen oft durch viele Hände. In diesem Magazin sind öfters aufwendig recherchierte, interessante Dokumentationen zu lesen. Die FIVA.org legt für ihre ID-Card viel Wert auf die spezifische Vergangenheit eines historischen Fahrzeuges. Was mich einmal wundernehmen würde: in der Schweiz und in vielen Ländern wurden während des zweiten Weltkrieges Fahrzeuge requiriert. In Inseraten lese ich aber öfters: «Alles original». Die Karosserie ebenfalls? Wie schafften es die damaligen Besitzer, ihre Cars vor dem Einzug zu retten? Nach meinem Kenntnisstand wurden die eingezogenen Fahrzeuge nämlich meistens umkarossiert, zB in Krankenhäusern. Gut, einige dienten sicher zum Personentransport hoher Militärs.

Übrigens: auch Kratzer und Dellen zeigen ihre eigenen Geschichten. Die MFKs hierzulande wollen von diesen aber eher nichts wissen. Weiterführende Infos: [https://www.dreamcar.ch/?page\\_id=449421](https://www.dreamcar.ch/?page_id=449421) (Enzmann)

Einige Zeit nach dem Schreiben dieses Editorials las ich von der Sonderausstellung «Farben» bis zum 31. Dezember 2023 bei Emil Frey Classics. Ein Besuch lohnt sich bestimmt.

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)  
Alle 14 Tage aktuelle Infos: <https://bit.ly/onlans>



# Gratulation zu 100 Ausgaben SwissClassics

Text: Ruedi Müller, Bilder: diverse Fotografen.

Wir, vom SMVC, gratulieren dem SwissClassics-Team herzlich zum Jubiläum und stossen auf die nächsten hundert Nummern an. Wir fühlen uns mit diesem Top-Magazin eng verbunden, publizieren wir doch darin unsere Clubnachrichten. Hier ein Abriss unserer beinahe 20-jährigen Zusammenarbeit, die wohl auf einen allerersten Kontakt zwischen Henri Boschetti und Markus Rühle am OTM Fribourg zurückgeht:

Die SwissClassics Nr. 5-11 2005 (März | April | Mai) enthielt erstmals die SMVC-Clubnachrichten. Ab diesem Zeitpunkt prangte das SMVC-Logo auf der Titelseite. Damals war noch Marcel Wolgensinger der Redaktor. Er schrieb im Editorial des SMVC-Teils: ...«Der Vorstand hat beschlossen, seine Publikationen nicht mehr in einem clubeigenen Organ, der ehemaligen «Motorpfeife» und dem späteren «FascinationCars», zu veröffentlichen. Das neue SwissClassics wird in Zukunft die Plattform für unsere SMVC-Mitteilungen sein»...



Swiss Classics Nr. 6-2 | 2005



Thomas Müller



Marcel Wolgensinger

Mit der Nr. 6-2 | 2005 (Juni | Juli | August) präsentierte sich die SwissClassics in ihrem heutigen Design. Der damalige Herausgeber, Markus Rühle, schrieb in seinem Editorial: «Dieses Heft beinhaltet die zweite Ausgabe der SMVC-Clubnachrichten. Die Reaktionen auf die erste Ausgabe im Heft Nr. 5-1 | 2005 waren ausnahmslos positiv und wir haben viele neue Freunde unter den Mitgliedern des Schweizer-Motor-Veteranen Club ([www.smv.ch](http://www.smv.ch)) gefunden. Ich bin jetzt sicher, dass diese Kooperation beiden Seiten Vorteile bringt und freue mich auf eine lange Zusammenarbeit.»

In der Nr. 9-1 | 2006 (März | April | Mai) kündigte unser damaliger SMVC-Zentralpräsident, Thomas Müller, -der leider im Februar 2023 viel zu früh verstarb- an, Marcel Wolgensinger werde zurücktreten. Gleichzeitig gab er meinen Amtsantritt als Redaktor ab der nächsten Nummer bekannt.

Ab der Nr. 10-2 | 2006 (Juni | Juli | August) war es dann soweit. Ich, Ruedi Müller, zeichnete mich das erste Mal für die SMVC-Clubnachrichten in SwissClassics verantwortlich. Diese und alle nachfolgenden sind auf <https://www.smv.ch/swissclassics> als PDF's abgelegt.

Bis zur Nr. 16-4 | 2007 / 2008 (Dezember | Januar | Februar) arbeitete ich, wie Marcel Wolgensinger zuvor, mit dem Layouter der Goldbach Media zusammen. Aber das funktionierte nur während den Bürozeiten. Das war nicht ideal für mich.

Von der Nr. 17-1 | 2008 (März | April | Mai) an und bis heute zähle ich und der SMVC auf die Layoutkünste von Marco Schulze, der auch für die Gestaltung aller SwissClassics-Seiten verantwortlich zeichnet. Marco verlieh den SMVC-Seiten ein frischeres Aussehen und steht zu allen möglichen Tag- und Nachtzeiten zur Verfügung.



Marco Schulze

Ab der Nr. 41-1 | 2014 (Februar | März)

stellte die SwissClassics von vier Erscheinungen/Jahr auf deren sechs um. Vorher hatten wir acht Seiten zur Verfügung, jetzt noch sechs. Speziell die Berichte über Anlässe wurden dadurch aktueller, was durchaus wünschenswert war und ist, im Zeitalter der Realtime-Informationen durch das Internet. Auf der anderen Seite ist die Verknappung auf sechs Seiten für Marco und mich eine Herausforderung. Gerade der Artikel über die Goodwill Tour der Zürcher, siehe Seite IV, hätte eigentlich in die letzte Ausgabe gehört. Aber er kam zu spät. Marco konnte nicht mehr schreiben. Wir unterscheiden zwischen Nationalen- und Sektionsanlässen, erstere haben Vorrang.

Mit der Nr. 44-4 | 2014 (August | September) übernahm das Trio Bruno von Rotz, Balz Schreier und Daniel Reinhard die SwissClassics Revue von Markus Rühle. Als haptische Ergänzung zu Zwischengas, ihrer erfolgreichen und grössten Internetplattform historischer Fahrzeuge im deutschsprachigen Raum betreffend. Marco Schulze blieb an Bord und so änderte sich durch diesen Besitzerwechsel nichts für mich und den SMVC.

Eingefädelt hatten diesen, wohl für beide Seiten erfolgreichen Deal, auf Seiten des Heftes Markus Rühle, vom SMVC Thomas Müller, selig, damals SMVC Zentralpräsident, Martin Bertschinger, damals SMVC Zentralkassier und mir im Seedammcenter Pfäffikon.



Übergabe: 2014 übernimmt Bruno von Rotz die SwissClassics von Markus Rühle.



## Der SMVC Zentralvorstand gratuliert zu 100 Ausgaben SwissClassics.



Hintere drei Reihen vlnr: Rolf Meier, SMVC Zürich; Michael Leibundgut, SMVC Pilatus; Ruedi Plattner, SMVC Technik; Markus Dätwyler, SMVC Finanzen; Bernard Aschwanden, SMVC Ticino; René Vetter, SMVC Nordwest; Ruedi Schawalder, SMVC Ostschweiz; Henri Boschetti\*, SMVC Zentralschweiz; Roger Gillard, SMVC Vizepräsident.  
Vordere Reihe: Ruth Iseli, Korrekturleserin; Ruedi Müller, Redaktor; Agie Jütte, SMVC-Site; Martin Bertschinger, Korrekturleser und SMVC Zentralpräsident.

\* Henri Boschetti (gelbes T-Shirt) liest auch Korrektur, verirrt sich jedoch in die hinterste Reihe.

Ich benutze gerne diese Gelegenheit zu danken: Allen LeserInnen für die Treue; Marco Schulze für die nunmehr 16-jährige fruchtbare Zusammenarbeit; Ruth Iseli, Martin Bertschinger und Henri Boschetti, die alle SMVC Seiten Korrektur lesen. Ruth sogar zweimal, das erste Mal bevor ich sie Marco sende

und dann das Roh-pdf nochmals; Agie Jütte dafür, dass sie die SMVC-News hier [www.smv.ch/swissclassics](http://www.smv.ch/swissclassics) immer sofort verlinkt. Ruth wirkte von Mai 2007 bis Ende Februar 2016 zusätzlich als SwissClassics Inserate-Verkäuferin. Sie kam zu diesem Job wie Maria zum Kind. Aber das ist eine andere Geschichte.

## SMVC Schweiz: Nationale Termine 2024

SMVC Schweiz

<https://www.smv.ch/nationaletermine>

Datum	Anlass	verantwortlich
Samstag/Sonntag, 27./28.04.2024	Swiss Historic Vehicle Days	Alle
Samstag, 04.05.2024	SMVC CH – Sternfahrt & Mitgliederversammlung	Sektion ZS
Samstag/Sonntag, 18./19.05.2024	O-iO Sarnen	Gruppe Pilatus
Samstag, 22.06.2024	51. Ostschweizer-Sommerfahrt mit Wertung	Sektion OS
Samstag/Sonntag, 29./30.06.2024	Seleger Moor Tage – Ausweichdatum siehe*	Sektion ZS
Samstag/Sonntag, 06./07.07.2024	* Ausweichdatum Seleger Moor Tage	Sektion ZS
Samstag, 13.07.2024	Mittelland-Rundfahrt	Sektion ML
Sonntag, 25.08.2024	Zürich-Fahrt 2024	Sektion ZH
Sonntag, 01.09.2024	Oldtimer Träff Laufen	Sektion NW
Samstag/Sonntag, 07./08.09.2024	Raduno Ticino	Sektion TI
Sonntag, 06.10.2024	SMVC CH – Schlussfahren	Gruppe Pilatus

# Goodwill Tour

**SAMSTAG 22. JULI 2023**

Bericht und Fotos: Hansruedi Hässig.  
Alle Bilder: <https://bit.ly/smvcbibe>

Dieses Mal fand unsere traditionelle Goodwill-Tour auf der Forch bei der Stiftung Zollingerheim statt, die zudem ihr 50 Jahre Jubiläum feierte. Es kamen 14 Mitglieder mit ihren Oldies. Das war eine erfreuliche und gute Beteiligung. Schon vor dem Start zu den Rundfahrten wurden die Fahrer zur Begrüssung am vom Heim offerierten Buffet verwöhnt.



Da die Aeschstrasse, wegen Baustelle, nur in einer Richtung befahrbar war, habe ich die Fahrt von rechtsrum auf linksrum geändert. Die Fahrt führte nach Egg, von da am Greifensee entlang nach Maur, über Ebmatingen zurück zum Zollingerheim. Das Wetter war uns wohlgesinnt und die Bewohner freuten sich wieder riesig an der schönen Rundfahrt. Diese Freude in den Gesichtern der Teilnehmer motivieren uns alljährlich wieder zu einer Goodwill-Tour. Es gab anschliessend ein gemütliches Zusammensein mit den Club-Kollegen bis zum Schluss um 16.00 Uhr, nachdem uns noch ein z'Vieri serviert worden war.

# Nationale Züri-Fahrt 2023



**SONNTAG 27. AUGUST 2023**

Text: Rolf Meier; Bilder Hansruedi Hässig.  
Alle Bilder: <https://bit.ly/smvcbibe>

Die Wetterprognosen waren vernichtend und es war Dauerregen angesagt. Aus dem erwähnten Grund blieben ein paar offene Oldies oder Cabriolets an diesem Morgen zu Hause in der Garage. Schade! Wider Erwarten konnten wir uns am Sonntagmorgen über trockene Strassen im Hotel Wallberg zu Kaffee und Gipfeli treffen. Nach dem Briefing und der Vergabe aller Unterlagen starteten wir Richtung Fällanden, Maur, Forch, Herrliberg bis nach Meilen zur Zürisee-Fähre. Nach einer kurzen Wartezeit konnten alle Teilnehmer einschiffen. Es war kühl, aber immer noch trocken! Nach dem Ausschiffen in Horgen ging es hoch bis zum Hirzel, nach Schönenberg, Hütten über die schöne Höhenstrasse mit toller Sicht auf den See und den Damm von Rapperswil bis nach Samstagern. Die Route führte uns weiter nach Biberbrugg, Richtung Ratenpass. Auf dem Raten erwartete uns der Apéro draussen an der frischen Luft. So konnten wir diese schöne Fahrt ohne einen Tropfen Regen hinter uns bringen, was eine Überraschung war. Im schönen Saal mit toller Sicht wurde uns anschliessend das gute Mittagessen, Salat, Rindsschmorbraten nach alter Vaters Sitte und als Dessert eine feine Bayrische Crème mit Kirsch, serviert. So endete diese Züri-Fahrt mit viel Wetterglück und guten Erinnerungen.



Mittagessen auf dem Raten.





## Herbstfahrt



### SAMSTAG 23. SEPTEMBER 2023

Text: Henri Boschetti; Fotos: Martin Zobrist.  
Alle Bilder: [www.smvzentralschweiz.ch](http://www.smvzentralschweiz.ch)

Die Sektionen Zentralschweiz und Mittelland haben mit der Herbstfahrt 2023 bereits ihr «zweites Ding» in diesem Jahr zusammen gedreht. Treffpunkt war, ab 9.00 Uhr bei Kaffee und Gipfeli, im Stammlokal der Sektion Mittelland, dem Restaurant Hubel in Rothrist. Genau an diesem Wochenende streikte der Klimawandel für einmal, am Tag zuvor sogar in flüssiger Form. Mit dem Start um 9.55 Uhr bestand bereits eine halbstündige Zeitdifferenz zum Roadbook. Mittels akribisch aufgelisteten Weggabelungen, Kreuzungen, Abzweigen, Rotlichtern sowie weiteren Hinweisen, führte die Fahrt auf wenig befahrenen und verschlungenen Wegen, via Fritzenfluh und Lüderenalp durch reizvolle Landschaften mit grandioser Weitsicht ins Emmental. Vorbei an «Kambly», dem Schweizer Feingebäck, bis nach Schüpfheim. Dort musste

beim Dorfeingang, auf Grund des Alp-Abtriebes, nochmals eine viertelstündige Zwangspause eingelegt werden. Der anschliessende «Kuhfladen-Slalom» konnte nicht wirklich alle begeistern. Und auch die eher zaghaft ausgeschilderte Umleitung um Schüpfheim herum, welche tatsächlich mitten durch einen Reiterhof führte, fand nur bescheidenen Beifall. Danach ging es aber wieder zügig weiter über Hasle, Entlebuch, Rengg und Schachen bis Malters. Von dort hoch ins Eigenthal zum Zielort, dem Hotel/Restaurant und Bildungszentrum Matt in Schwarzenberg. Mittlerweile hatten wir bereits 45 Minuten Rückstand auf das Programm. «Kein Problem, wir sind bereit», lautete die Antwort von Nicole, der Gastgeberin. Das Restaurant Evita im BZ Matt war mit 38 Personen bis auf den letzten Platz besetzt. Die feinen Menüs, nach Wahl, Cordon Bleu oder Thai Curry, mundeten allen ausgezeichnet. Und auch der sehr grosse «kleine» Eiskaffee Matt wusste zu überzeugen. Eine gelungene Herbstfahrt mit vielen zufriedenen Gesichtern (siehe Bilder auf [www.smvzentralschweiz.ch](http://www.smvzentralschweiz.ch)).

**Clubadresse/ Sekretariat** Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC)  
8000 Zürich  
sekretariat@smvc.ch

**Zentralvorstand**  
Zentralpräsident Martin Bertschinger,  
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Vizepräsident Roger J. Gillard, Pfannenstielstrasse 11, 8132 Egg

**Ressort**  
Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel  
Finanzen Markus Dätwyler, Hammergut 7, 5621 Zufikon  
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg

**Sektionspräsidenten**  
Lady Drivers vakant  
Mittelland Henri Boschetti, Mühleweg 1, 5040 Schöftland  
Nordwest René Vetter, Fuchsgasse 6, 4246 Wahlen  
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Thalerstrasse 5, 9404 Rorschacherberg  
Pilatus Michael Leibundgut, Untere Gründlistrasse 10A, 6055 Alpnach Dorf  
Ticino Bernard Aschwanden, Via Pié di Ronco 3, 6942 Savosa  
Zentralschweiz Henri Boschetti, Mühleweg 1, 5040 Schöftland  
Zürich Rolf Meier, Brünnelstrasse 7, 8184 Bachenbülach



#### Inspektoren FIVA-ID-Cards

Mittelland Dieter Bauhofer, Alte Landstrasse 19, 5723 Teufenthal  
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel  
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf  
Ticino Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino  
Fiorenzo Bollati, Via Santa Maria 26, 6596 Gordola  
Zentralschweiz Louis Frey, Aarauerstrasse 21, 5630 Muri/AG  
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Oberdorfstrasse 8, 8600 Dübendorf

#### Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Restaurant Hubel in 4852 Rothrist  
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Gasthof Mühle, 4147 Aesch  
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon  
Pilatus 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr, Drift, 6064 Kerns nach spezieller Einladung  
Ticino  
Zentralschweiz 2. Montag im Monat, ab 20.00 Uhr, Restaurant Tell, 6038 Gisikon  
Zürich 1. Dienstag im Monat ab 19.00 Uhr, Hotel Wallberg, 8604 Volketswil

**Layout** Marco Schulze, ms-mediaservice, grafik@swissclassics.com

**E-Mail Kontakt** Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:  
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch  
Bsp.: Martin Bertschinger = m.bertschinger@smvc.ch

[www.smvzentralschweiz.ch](http://www.smvzentralschweiz.ch)



## SMVC Schweiz / Pilatus



## SMVC Schlussfahren

**SONNTAG 1. OKTOBER 2023**

Text: Roger Gillard; Bildauswahl, -texte: Ruedi Müller;  
Fotos: Agie Jütte, Ruedi Müller (mit Route).  
Alle Bilder: <https://bit.ly/smvcbibe>

Zum Titelbild: Roger Gillard, SMVC Vizepräsident, überreicht Michael Leibundgut beim Mittagessen im «Isebähnli» eine feine Flasche Wein und schreibt am Montag dem SMVC Zentralvorstand: *Hallo liebe Agie und ZV Kollegen, Die Schlussfahrt 2023 organisiert durch Pilatus war ein Erfolg und wurde von vielen Teilnehmern diesbezüglich gelobt. Das Wetter herrlich, die Strecke*

*sehr schön und der Anlass in Olten bei der «SBB Historic» eine interessante Zugabe. Natürlich einige kleine Details kann man immer noch verbessern, hatten aber keinen grossen Einfluss auf das Gesamtkonzept. Schade für die Mitglieder, welche nicht dabei sein konnten. Fazit: Gratulation den Organisatoren vom Pilatus für den tollen Jahresabschluss 2023. Mit kollegialen Grüssen Euer Roger aus Trimbach*

Roger hat damit diesen Anlass treffend beschrieben. Lassen wir deshalb Bilder sprechen.



Beim Treffpunkt auf der Terrasse des Restaurants «Cockpit», Flugplatz Birrfeld.



Krumme Rücken: Auf dem Parkplatz Flugplatz Birrfeld werden die Rallyenummern montiert.



Und los geht die Fahrt auf die 66 km lange Route, wenn immer möglich barfuss.



Parkieren im «Isebähnli» Trimbach zum Mittagessen.



Bei der SBB Historic in Olten.