



Ausgabe Nr. 2 | 2024

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Bild: Ruedi Müller

1914 Ford T Speedster
und 1929 Ford A Phaeton,
dekoriert als Polizeiauto.

Die akustische Signatur der Ford T und A Modelle

Als das Ford Model T 1908 auf den Markt kam und 1927 vom Model A abgelöst wurde, prägten sie nicht nur die Strassen, sondern auch oft die Welt des Kinos. Diese Autos dienten nicht nur als Transportmittel, sondern auch als Klangsymbole einer sich rasant entwickelnden Ära.

Das Model T, liebevoll „Tin Lizzie“ genannt, ist bekannt für sein spezielles Motorgeräusch. Sein Vierzylindermotor und das einfache Planetengetriebe erzeugen ein charakteristisches Klappern und Surren, das man sowohl in vielen alten Filmen hört als auch in neueren, die von jener Zeit handeln.

Der Sound des Ford Model T:

<https://youtu.be/gQCV6jwBK8?si=6PrRgD6w4RraaCc0>

Der Nachfolger des Model T (1908 – 1927), das Model A (1928 - 1931) tönte anders. Durch seinen verbesserten Vierzylindermotor und ein konventionelleres Getriebe resultiert ein sonores, rundes Geräusch. Die A-Modelle kamen oft in Filmen der späten 1920er und frühen 1930er Jahre vor und sorgen für eine angenehme Klangkulisse.

Der Sound des Ford Model A:

<https://youtube.com/shorts/HHZXixnKhBI?si=lEsSVi2w3kRwnXOc>

Heute, wenn wir diese Ford bei Oldtimer-Events oder in Filmen sehen und hören, verbindet uns der optische Eindruck, zusammen mit dem speziellen Sound dieser beiden Modelle, mit einer vergangenen Epoche. Ich beobachtete schon öfters, selbst Kids horchen auf, wenn sich ein Ford A oder T nähert. Bei den Jüngsten kann der Grund nicht Erinnerung sein, sondern einzig und alleine der angenehme Flüsterton, der ihren kleinen Ohren schmeichelt. Migi Odermatt - von ihm erwarb ich den Ford 1914 T Speedster, ein Messingmodell und den 1929 Ford A Phaeton (Cabriolet) - lieferte mir folgende Details:

Der Ford T verfügt über eine spezielle Zündung: den Wagnerschen Hammer, der ähnlich wie eine Telefonklingel funktioniert. Dieses System wurde von Edison entwickelt. Zudem ist die Zündzeit über einem bestimmten Winkel festgelegt. Das ermöglicht eine relativ „weiche Verbrennung“ und funktioniert einwandfrei bei grossvolumigen Motoren mit niedriger Kompression. Im Model T ist ein 4-Zylinder Triebwerk mit 2.8 Liter Hubraum verbaut. Ein weiterer, grosser Vorteil: Das Benzin-Luftgemisch wird dadurch relativ gut

verbrannt, d.h. ziemlich gute Abgaswerte. Und das bereits ab 1909! Du siehst keine schwarzauchende Ford T auf der Strasse. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei ca. 70 km/h. Über 15 Millionen Ford T verliessen die Fabrikhallen.

Der Ford A wird von einem 4-Zylinder Motor mit 3.2 Liter Hubraum angetrieben. Die spezielle Zündreihenfolge: 1- 2- 4- 3 führt u.a. zu weniger Schwingungen an der Kurbelwelle. Der Motor läuft sehr niedertourig: 600 rpm (Umdrehungen pro Minute) im Leerlauf und 2'600 rpm bei Vollgas. Den charakteristischen Sound verdankt der Ford A der speziellen Form des Auspuffs. Über 4,3 Millionen Ford A rollten von den Bändern. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei etwa 80 km/h.

Ich fuhr den weissen Ford T Speedster über längere Zeit und hatte viel Freude damit. Er war mein allererster Oldtimer und mein Einstieg in unser Hobby, verkaufte ihn dann aber an einen Kollegen. Grund: Ich wohne auf dem Ramersberg, die Strasse von Sarnen rauf verläuft recht steil, ich musste die ganze Zeit das linke Pedal durchdrücken für den ersten Gang. Das war echt mühsam. Jedes Mal vor dem Losfahren muss man sich die Anordnung der Pedale merken. Das rechte, jetzt das Gaspedal, ist beim Model T die Bremse. Das war gewöhnungsbedürftig und nicht ungefährlich.



Das Pedal-Layout beim Ford T präsentiert sich anders als heute. Gas gibt man via einen Handhebel rechts am Lenkrad. (Beim Ford A ist alles wie heute üblich.)

Der 1929 Ford A Phaeton -Lieblingsoldtimer meiner Partnerin Ruth Iseli- steht immer noch in meiner Garage. Ruth lernte damals auf einem 2CV Auto fahren und hat somit keine Probleme mit Zwischengas und -kuppeln. Ganz im Gegensatz zum jungen Obwaldner Polizisten, der den Ford A damals an einem der ersten O-iO's steuerte. Einige Fahrstunden gingen ins Land, bis das klappte. Dieser Vorkriegsoldtimer hält mit dem heutigen Verkehr, ausser auf der Autobahn, locker mit. 2012 nahmen Ruth und ich an der Ferienfahrt des SMVC Zentralschweiz im Engadin teil. Unsere KollegInnen staunten nicht schlecht, wie wir mit ihnen „klangvoll“ mitzogen. Der Ford A ist eine sanft schnurrende, flinke Berggeiss.



Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)
Alle 14 Tage aktuelle Infos: <https://bit.ly/onlans>



SMVC Schweiz

**HISTORIC
VEHICLE
DAYS**

CH
27./28.4.2024

SHVF+
SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION



Restaurant Dukes, Sihlbrugg 3, 8816 Hirzel- Sihlbrugg

SMVC Schweiz / Nordwest

HVD-Ausfahrt aller Marken

SAMSTAG 27. APRIL 2024

Organisation: Hanspeter Gabriel

Engeladen sind alle SMVC-Mitglieder und auch Gäste sind willkommen.

Erster Treffpunkt

Sihlbrugg: ab ca. 10:00 Uhr im Restaurant Dukes bei Kafi und Gipfeli.

Abfahrt 11:15 Uhr. Die Fahrt führt uns durch das Säuliamt in den Aargau zum Flugplatz Birrfeld.



Restaurant Cockpit, Birrfeld, 5242 Lupfig

Zweiter Treffpunkt

Für weitere Teilnehmer: Flugplatz Birrfeld, Restaurant Cockpit.
Mittagessen falls gewünscht.

Um 13:15 Uhr starten wir auf einer Route durch den nördlichen Aargau ins Zürcher Weinland nach Andelfingen.

In der Autohalle Andelfingen begrüsst uns Thomas Meister (CEO, Initiant und Investor) im Restaurant. Anschliessend freie Besichtigung.

Die Rückfahrt erfolgt dann -Zeit nach Belieben- in Gruppen oder individuell.

Anmeldung bis 24.4.2024 an: Hanspeter Gabriel

(mit Angabe Treffpunkt, Sihlbrugg oder Birrfeld)
Mail: hanspeter.gabriel@bluewin.ch
Tel.: 079 439 09 65



Autohalle, Hostbachstrasse 4, 8450 Andelfingen



HVD-Party

SAMSTAG 27. APRIL 2024

Organisation: Louis und Brigit Frey
Fotos: Ruedi Müller HVD 2023

Bei Frey's in Muri kannst du einfach ankommen, eine gute Zeit haben, dich mit KollegInnen, Louis und Brigit unterhalten.
Fotos von 2023: <https://bit.ly/hvd23lf>

Weitere SMVC-HVD Anlässe siehe: www.SMVC.ch



SMVC Schweiz: Nationale Termine 2024

SMVC Schweiz

<https://www.smcv.ch/nationaletermine>

Datum	Anlass	verantwortlich
Samstag/Sonntag, 27./28.04.2024	Swiss Historic Vehicle Days	Alle
Samstag, 04.05.2024	SMVC CH – Mitgliederversammlung	Sektion ZS
Samstag/Sonntag, 18./19.05.2024	O-iO Sarnen	Gruppe Pilatus
Samstag, 22.06.2024	51. Ostschweizer-Sommerfahrt mit Wertung	Sektion OS
Samstag/Sonntag, 29./30.06.2024	Seleger Moor Tage – Ausweichdatum siehe*	Sektion ZS
Samstag/Sonntag, 06./07.07.2024	* Ausweichdatum Seleger Moor Tage	Sektion ZS
Samstag, 20.07.2024	Mittelland-Rundfahrt	Sektion ML
Sonntag, 25.08.2024	Zürich-Fahrt 2024	Sektion ZH
Sonntag, 01.09.2024	Oldtimer Träff Laufen	Sektion NW
Samstag/Sonntag, 07./08.09.2024	Raduno Ticino	Sektion TI
Sonntag, 06.10.2024	SMVC CH – Schlussfahren	Gruppe Pilatus

67. Mitgliederversammlung



SAMSTAG 4. MAI 2024

Bildungszentrum Matt Mattstrasse 19
6103 Schwarzenberg / Luzern
Link Anfahrt ab Luzern und Malters:
<https://bit.ly/smvcmv2024>

Text: Henri Boschetti; Fotos: Ruedi Müller, BZM

Ich freue mich, euch, im Namen des Zentralpräsidenten Martin Bertschinger, zur 67. Hauptversammlung einzuladen.

Alles neu macht der Mai!

Ein Sprichwort im Volksmund. Das trifft auch für unsere Hauptversammlung 2024 zu. Anstelle des bisher traditionellen Anfahrens, überlassen wir es diesmal jedem Einzelnen, welche Route er zum Bildungszentrum Matt wählen möchte. Vielleicht treffen sich auch einige sektionsweise zu einer gemeinsamen Anfahrt nach Schwarzenberg ins Eigenthal hoch über Malters und dort ins im Bildungszentrum Matt.

Navi-Daten Mattstrasse 19, 6103 Schwarzenberg

Für den Notfall meine Handy-Nummer **079 / 419 68 81** SMS / WhatsApp / Anruf

11.00 Uhr **Apéro in der Lounge im 1. OG**
mit Weisswein, Orangensaft, Mineral, Oliven, Sbrinz, Brot,
Chips + Nüssli.



12.00 Uhr **Mitgliederversammlung in der Kapelle im EG**
für alle SMVC-Mitglieder.
Alternativ-Programm für Begleitpersonen.

14.00 Uhr **3-Gang Pasta-Buffer im Bergwelt-Saal im 1.OG**
8 verschiedene Salate mit französischem und
italienischem Dressing.
Spaghetti mit dreierlei Saucen.
Penne all'arrabbiata.
Älpler Magronen mit Apfelmus.
Süsses Finale.

Die Traktanden siehe Link: www.smvc.ch

SMVC Pilatus wieder mit einem Stand am O-iO in Sarnen

SAMSTAG 18. MAI 2024

Text und Fotos: Ruedi Müller

Michael Leibundgut und Matthieu Wirz verzeichneten enormen Erfolg mit ihrem Stand 2023 und konnten sich eines äusserst regen Zuspruchs erfreuen. Die Pizzas aus einem richtigen Pizzaofen gingen schneller weg als frische Weggli (hochdeutsch: warme Semmeln). Auch das Fleisch vom Grill schmort nicht lange auf diesem und fand reissenden Absatz. Bravo, das war eine gelungene Premiere.



Die O-iO BesucherInnen und Teilnehmer standen Schlange am SMVC Pilatus-Stand.



51. Sommerfahrt 2024

Motto: Freude Pur = Ostschweizer Tour

SAMSTAG 22. Juni 2024

Ausschreibung: Sepp Müller, Foto: Daniel Kohler

Nach der zweitägigen Jubiläums-Sommerfahrt 2023, lädt Euch die Sektion Ostschweiz zur eintägigen Sommerfahrt 2024 ein. Wie schnell doch die Zeit vergeht!

Liebe Clubmitglieder, Gäste und Interessenten. Wiederum seid Ihr mit Oldtimern und Youngtimern herzlich eingeladen an unserer Sommerfahrt teilzunehmen. Das Sektions-OK ist bereits sehr aktiv und bestrebt, Euch ein schönes Tageserlebnis zu bieten. Treffpunkt und Start auf die abwechslungsreiche Tagesfahrt ist die Muolen. Eine landschaftlich abwechslungsreiche Route durch die Ostschweiz ist vorgesehen. Dies am Morgen sowie auch am Nachmittag. Zwischendurch sind natürlich Verpflegungspausen und Fahrwettbewerb integriert.

Treffpunkt: bei Kurt Eberle AG, Mittelbergstr. 8, 9313 Muolen SG. Empfang im Privatmuseum bei Kaffee und einem Gipfel.

Zeit: 08:30 – 09:00 Uhr

Angebot: Kaffee und ein Gipfel, Mittagsverpflegung, Abschlussessen, Wettbewerbspreise, Rallyeschild, Routenplan.

Gemeinsam geniessen und wie im «Fluge» den Tag erleben. Wir freuen uns auf Euch! Das OK-Team.

Aufruf vom Oldtimer / Youngtimer in der Winterruhe an meinen Besitzer: «Hallo Partner - mit Dir würde ich gerne die Sommerfahrt geniessen. Hoffentlich hast Du Dich und mich schon angemeldet!

(Preisgefüge und Anmeldung: <https://www.smvc.ch>)

Der 1900 Gladiator von Dieter Regli mit SMVC-Ausweis

Text: Ruedi Müller, Foto: Dieter Regli

Am O-iO 2024 ist eines der vielen Themen die „Belle Époque“ (ca. 1880 – 1914). In dem Zusammenhang suchte ich entsprechende Fahrzeuge. Dabei stiess ich auf Dieter Regli (86), den Besitzer dieses „London-Brighton“ tauglichen Oldtimers. Der steht übrigens zum Verkauf. Dieter sandte mir diesen SMVC-Ausweis. Der ist der Grund für diesen Artikel.



SMVC Schweiz



Zur Mitgliederversammlung mit dem Oldtimer

SAMSTAG 4. MAI 2024

Liebe SMVC-Mitglieder

Einige Glückliche von euch sind vielleicht in den Bergen und frönen dem Wintersport, andere geniessen die Sonne in wärmeren Gefilden. Und zu Hause Gebliebene arbeiten oder stellen ihre fahrbaren Schätze bereit für die kommende Saison.

Am 4. Mai 2024 findet die Mitgliederversammlung im Bildungszentrum Matt, 6103 Schwarzenberg statt. Bitte beachtet Ausschreibung und Einladung in diesem Swiss Classics, Seite IV, bzw. auf unserer Homepage www.smvc.ch. Unsere erste Idee war eine Sternfahrt ab den Stamm-Lokalen der einzelnen Sektionen zu diesem Treffpunkt. Dies hätte für viele doppelte Strecken und Umwege zur Folge gehabt,

weshalb der Zentralvorstand von dieser ursprünglichen Idee abwich.

Ich ermuntere euch, mit dem Oldtimer zu kommen. Bildet kleinere Gruppen eurer Umgebung. Geniesst Anfahrt und spätere Rückfahrt, vielleicht auch auf Land- und Nebenstrassen.

Der Zentralvorstand und ich freuen uns auf das Wiedersehen. Die Teilnahme an der Mitgliederversammlung wird mit der Ausfahrt in eine schöne Gegend, einem Apéro und einem feinen Mittagessen belohnt!

Herzliche Grüsse
Martin Bertschinger,
Zentralpräsident SMVC



**Clubadresse/
Sekretariat** Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC)
8000 Zürich
sekretariat@smvc.ch

Zentralvorstand
Zentralpräsident Martin Bertschinger,
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Vizepräsident Roger J. Gillard, Pfannenstielstrasse 11, 8132 Egg

Ressort

Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Markus Dätwyler, Hammergut 7, 5621 Zufikon
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg

Sektionspräsidenten

Mittelland vakant, Infos in nächster Ausgabe
Nordwest René Vetter, Fuchsgasse 6, 4246 Wahlen
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Thalerstrasse 5, 9404 Rorschacherberg
Pilatus Michael Leibundgut, Untere Gründlistrasse 10A, 6055 Alpnach Dorf
Ticino Bernard Aschwanden, Via Pié di Ronco 3, 6942 Savosa
Zentralschweiz Henri Boschetti, Mühleweg 1, 5040 Schöftland
Zürich Rolf Meier, Brünnelstrasse 7, 8184 Bachenbülach



Inspektoren FIVA-ID-Cards

Mittelland Dieter Bauhofer, Alte Landstrasse 19, 5723 Teufenthal
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Fiorenzo Bollati, Via Santa Maria 26, 6596 Gordola
Zentralschweiz Louis Frey, Aarauerstrasse 21, 5630 Muri/AG
Zürich Hans-Peter Pfeiffer, Oberdorfstrasse 8, 8600 Dübendorf

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, vakant, Infos in nächster Ausgabe
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Gasthof Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon
Pilatus 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr, Drift, 6064 Kerns nach spezieller Einladung
Ticino 2. Montag im Monat, ab 20.00 Uhr, Restaurant Tell, 6038 Gisikon
Zentralschweiz 1. Dienstag im Monat ab 19.00 Uhr, Hotel Wallberg, 8604 Volketswil
Zürich

Layout

Marco Schulze, ms-mediaservice, grafik@swissclassics.com

E-Mail Kontakt

Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Martin Bertschinger = m.bertschinger@smvc.ch

www.smvc.ch