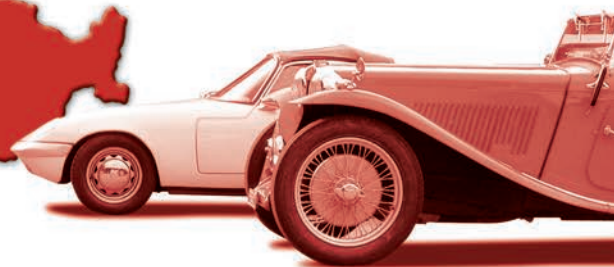




SMVC Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 3 | 2025

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



DIE 100. AUSGABE MIT RUEDI MÜLLER ALS BEGEISTERTER SMVC-REDAKTOR

Frühere Seiten unserer Clubnachrichten zu durchsuchen, was öfters vorkommt, war bis vor kurzem eine mühsame, zeitraubende Arbeit. Als NotebookLM - ein KI Produkt von Google - vor einiger Zeit auf den Markt kam, probierte ich es sofort aus, verlinkte alle PDFs von www.smv.ch/swissclassics auf das Tool. Auf dem Zähler sah ich, dass diese Ausgabe die Einhundertste darstellt, für die ich verantwortlich zeichne.

Jetzt reicht es, in NotebookLM ein Stichwort einzugeben, um die passende SwissClassics-Nummer zu eruieren. Das war zB. auch jetzt der Fall bei den Artikeln über Ruedi Plattner und Louis Frey. Ich tippte einfach die Namen ein und fand alle Artikel über die beiden. Die Recherche wurde so extrem vereinfacht. Diese Funktion kannst auch du nutzen – eine gmail-Adresse genügt. Sende mir deine an: r.mueller@SMVC.ch. Ich schalte dich gerne frei.

Falls du noch kein gmail-Konto hast, kannst du dir hier eines kostenlos eröffnen: <https://is.gd/N66Ocr>

Zusammenarbeit mit SwissClassics

Diese besteht seit über 20 Jahren. Erstmals erschienen unsere Clubnachrichten in der Nr. 5-1/2005 (März | April | Mai), damals amtierte Marcel Wolgensinger, Sektion Ostschweiz, als Redaktor. Mit Heft 6/2023 feierte SwissClassics die einhundertste Ausgabe. Der SMVC-Vorstand gratulierte damals dem Team um Bruno von Rotz, Daniel Reinhard und Balz Schreier der Zwischengas AG. 2014 hatten sie das Magazin von Markus Rühle übernommen. Die Details zu unserer Partnerschaft, wie die SMVC-Seiten entstehen, wer alles mitarbeitet etc., findest du auf Seite II bis III der Nr. 6/2023 oder online unter:

<https://is.gd/FT9FON>

Seit der Nr. 2-2006 (Juni | Juli | August) werden die pdfs auf:

<https://www.smv.ch/swissclassics> verlinkt, frühere leider nicht.

Der „Goldene Mittelweg“ und die Platzfrage

Warum heisst der Weg so? Weil er schwer zu finden ist. Das gilt auch für unsere sechs Seiten in SwissClassics. Mal fehlen Beiträge, mal wird der Platz knapp. Im ersten Fall frage ich den Zentralvorstand nach Material. Kommt nichts aus der Richtung, greife ich in die Tasten. Ansonsten liessen wir es auch schon mal bei fünf Seiten bewenden. Im nächsten Heft hängten wir dann eine Seite an. Die Nr. 4-2025 (August | September) wird wieder überquellen mit Berichten der ersten Saisonhälfte und letzten Ausschreibungen für die Saison 2025.

Redaktionsalltag: Zwischen Abgabeterminen sowie Bildproblemen

Die Arbeit macht mir Freude, gestaltet sich aber nicht immer ganz einfach. Abgabetermine sitzen einem im Nacken, Artikel verzögern sich, Bilder entpuppen sich öfters als eine Herausforderung. Häufig bekomme ich Internetbilder mit zB. 100 KB. Am Bildschirm reichen 72 DPI (Bildpunkte per Inch). Für den Druck jedoch werden 300 DPI benötigt. In solchen Fällen beginnt meist eine langwierige Suche nach besseren Quellen – oder der Versuch, mit KI die Auflösung zu verbessern, was nicht immer klappt. Besonders knifflig wird es beim Copyright. Letztes Jahr



Die Arbeit als Redaktor hält einem jung.
Ruedi Müller KI DALL-E3.

hatte ich so ein Erlebnis. Der Prozess erforderte einige Mails plus zwei Telefonate. Volle 10 Tage vergingen, bis das OK kam. Im Mail stand unter anderem: „Es ist gut, dass Sie nachgefragt haben. Als die AlpTransit aufgelöst wurde, gingen Teile des Bildarchivs an uns (Anmerkung: SBB Historic) über. Andere Teile des Bildarchivs sind aber nicht bei uns, da dort die Rechte bei der Agentur Keystone liegen, und eine unerlaubte Bildverwendung könnte Sie dort im schlimmsten Fall teuer zu stehen kommen.“

Datenschutz und Namen

Sobald man Personen erkennt, gelten Fotos als Personendaten. Trotz tausender Bilder erfolgte noch nie eine Reklamation. Ich nenne abgebildete Clubmitglieder, wenn immer möglich, mit Namen. Ein Clubmedium sollte ja persönlich daher kommen, meine ich, um die Menschen hinter den Oldtimern sichtbar zu machen.

Fazit

100 x SMVC-Seiten – das heisst bald 20 Jahre voller spannender Geschichten und Herausforderungen. Die Arbeit eines Redaktors heisst viel Organisation, Kreativität, Recherchieren sowie Umtriebe. Doch wenn ein neues Heft in den Händen der ClubkollegInnen landet, ist alles vergessen – pure Freude herrscht. Ich danke allen, die jeweils mithelfen, unsere SMVC Publikation fertigzustellen, als AutorInnen von Artikeln, als KorrekturleserInnen und Marco Schulze für seine gelungenen Layouts. Sollten die SMVC Mitglieder als auch der Zentralvorstand mit mir zufrieden sein, werde ich weiterhin mit grosser Begeisterung als Clubredaktor fungieren.

— — — — —

Ruedi Müller (r.mueller@smvc.ch)

Ruedi Plattners herausragendes Engagement für den SMVC und die Schweizer Oldtimerszene



Text: Ruedi Müller;

Fotograf: Rolf Plattner, Do 13. März 2025 (Bild aufgenommen in der Garage Plattner in Basel).

Ruedi (1934) ist seit Jahrzehnten eine zentrale Persönlichkeit in unserem Club. Aufgrund seiner Expertise sowie seiner unermüdlichen Tatkraft geniesst er höchstes Ansehen in Schweizer Oldtimerkreisen.

Bereits 1962 übernahm er die Funktion des technischen Obmanns der Sektion Northwest. Ab 1976 leitete er die technische Kommission des gesamten SMVC.

Während beeindruckender 48 Jahre war er die höchste technische Instanz des Clubs, verantwortlich für die Prüfung der FIVA ID Cards. Er unterstützte und betreute die technischen Obmänner aller Sektionen. Zu Beginn seiner Tätigkeit reiste er landesweit, um Fahrzeuge zu begutachten sowie SMVC-Pässe auszustellen. Seine beiden Technik-Spitzenpositionen -in der Sektion Northwest und im SMVC Schweiz- summieren sich auf unglaubliche 62 Jahre! Ein weiterer bedeutender Beitrag von Ruedi liegt in seiner langjährigen Durchführung der Schulungen für Experten der Strassenverkehrsämter (STVA). Zunächst in Zusammenarbeit mit Hans Koch, später mit Felix Aschwanden, wurden im Auftrag der ASA (Vereinigung der Strassenverkehrsämter) alle zwei Jahre Kurse, historische Fahrzeuge betreffend, durchgeführt. Dank dieser Lehrgänge, die den Experten die Besonderheiten von Veteranenautos praxisnah vermittelten, gelang es, das Ansehen des SMVC beim ASTRA (Bundesamt für Strassen) und den Strassenverkehrsämtern nachhaltig zu verbessern.

Ruedi amtierte 20 Jahre lang als Mitglied der technischen Kommission der FIVA, dem Weltverband. Seine tiefe fachliche Kompetenz, seine aktive Teilnahme an Sitzungen des SMVC Zentralvorstandes, unterstreichen zusätzlich sein aussergewöhnliches Engagement. Mit seiner Frau, Rosmarie, besuchte er oft Veranstaltungen der Sektionen

Ruedi trug durch seine jahrzehntelange Arbeit massgeblich dazu bei, den hohen Qualitätsstandard bei Veteranenzulassungen zu sichern und das Ansehen unserer Leidenschaft in der Schweiz zu fördern. Sein aussergewöhnlicher Einsatz, seine Hingebung sind beispielhaft, sie bleiben Vorbild für kommende Generationen unserer Bewegung.

Ruedi, eidg. dipl. Automechaniker (1958), ist seit 1955 Inhaber der Garage Plattner www.garage-plattner.ch, die sein Vater, Adolf Plattner, 1930 gegründet hatte. Rosmarie unterstützte Ruedi im administrativen Bereich. Heute leitet Rolf Plattner, der Sohn der beiden, den Betrieb. Nach wie vor stellen Oldtimerreparaturen und -Service einen wichtigen Geschäftszweig dar.

Auch nach der Übergabe der Garage blieb Ruedi aktiv, brachte seine Erfahrung bei anspruchsvollen Reparaturen und Restaurationen ein.

Per Mittwoch 19. Februar 2025 trat Ruedi von seinem Amt zurück, wird aber weiterhin mit seinem Rat zur Verfügung stehen. Wir werden ihn im Zentralvorstand vermissen.

Wir danken Ruedi für sein unentwegtes Wirken und wünschen ihm als auch seiner Frau Rosmarie ALLES GUTE.

SMVC Schweiz

SMVC Schweiz: Nationale Termine 2025

<https://www.smvc.ch/nationaletermine>

Datum	Anlass	verantwortlich
Samstag / Sonntag 07./08. Juni 2025	Clubstand am O-iO in Sarnen	Gruppe Pilatus
Sonntag 15. Juni 2025	Monte Nero Trophy (mit Wertung)	Sektion Zentralschweiz
Samstag 21. Juni 2025	52. OS-Sommerfahrt (mit Wertung)	Sektion Ostschweiz
Samstag / Sonntag 28./29. Juni 2025 oder Samstag / Sonntag 05./06. Juli 2025	4. Seleger Moor Tage Ausweichdatum	Sektion Zentralschweiz
Sonntag 20. Juli 2025	7. Mittelland-Rundfahrt	Sektion Mittelland
Sonntag 17. August 2025	11. Oldtimer Träff Laufen	Sektion Northwest
Sonntag 24. August 2025	Züri-Fahrt	Sektion Zürich
Sonntag 21. September 2025	Schlussfahren	Sektion Zentralschweiz

Louis Frey mit einem Fahrzeug des Schweizer Herstellers Dufaux aus Genf, das er in seiner Garage zusammen mit René Gauch restaurierte. Von diesem Modell wurden nur zwei Exemplare gebaut; eines davon stellte 1907 mit 160 km/h einen Weltrekord auf.



Louis Frey: Ein Leben für Oldtimer – Neuer Technischer Obmann des SMVC

Text: Ruedi Müller; Fotografien Titelbild: Brigit Frey

Extrakt aus dem Interview mit Ruedi Müller, Dienstag 4. März 2025:

In der Oldtimerszene gibt es Persönlichkeiten mit weltweiten Kontakten, die mit Leidenschaft und Hingabe historische Fahrzeuge unter- und erhalten. Eine solche haben wir mit Louis Frey im SMVC zweifelsohne. Im Interview gab er Einblicke in sein reich befrachtetes Leben und seine Arbeit. Wobei, seine Arbeit ist sein Leben. An der Vorstandssitzung vom Mittwoch 19. Februar wurde Louis Frey (58), seit 1985 Mitglied im SMVC Zentralschweiz, zum neuen Technischen Obmann des SMVC Schweiz gewählt. Diese Funktion kann -wie diejenige von Agie Jütte als Internet Verantwortliche und meine, als Redaktor- durch den eigentlichen Zentralvorstand bestimmt werden. Der besteht aus: Zentralpräsident, Vizepräsident, Kassier und den Präsidenten der Sektionen.

Louis unterscheidet nicht gross zwischen Arbeit und Freizeit, alles dreht sich bei ihm um historische Fahrzeuge. Seine Frau Brigit teilt die Leidenschaft, arbeitet tatkräftig mit in der Garage Louis Frey in Muri AG, die bereits 1919 vom Grossvater «unseres» Louis gegründet wurde. Auch sein Vater* trug den gleichen Namen – der Sohn heisst ebenso. Er lernt Motorradmechaniker. Die Tochter, Victoria, ist Stv. Filialleiterin in einer Parfumerie.

Der Technische Obmann trägt die Verantwortung für die Weiterleitung der im SMVC ausgestellten FIVA Identity Cards an den Dachverband SHVF. Mit diesem Ausweis kennt sich Louis bestens aus, bekleidet er doch seit 2001 den Posten des Technischen Obmanns der Sektion Zentralschweiz. Bis 2023 füllte er 342 Anträge in Papierform aus, ab 2023 bis dato etwa 30 elektronische. Das System litt unter grossen Anfangsschwierigkeiten. Doch Louis ist keinesfalls ein Schreibtischstratege. Er wird als begnadeter Mechaniker gesehen, dem viele Kunden ihre historischen Fahrzeuge anvertrauen. Im eigenen Betrieb kann Louis bohren, drehen, fräsen, hart-, weichlöten sowie schweissen – zwar Alu, Stahl und Chromstahl. Originales Werkzeug seit den 1920ern steht zur Verfügung.

Als Gründungsmitglied der IgFS (2011), Interessengemeinschaft Fahrzeugrestauratoren, engagiert sich Louis sehr dafür, zusammen mit Berufskollegen, das vorhandene grosse Know-How der nächsten Generation weiterzugeben. Als Experte -seit der ersten Abschlussprüfung 2018- sieht er jeweils, ob und wie das gelang.

Um den Wissensaustausch innerhalb des SMVC zu fördern, möchte Louis mit den technischen Obmännern, seinen Ansprechpartnern in den Sektionen, ein starkes Netzwerk aufbauen. „Jeder kann nicht alles wissen, aber zusammen können wir stark sein“, zeigt sich Louis überzeugt.

Wenn Louis von seinem Archiv erzählt, kommt er ins Schwärmen. In den technischen Schulbüchern seines Grossvaters, über hundert Kilo alte, originale Bücher, alte Einstelldaten etc. ist umfangreiches Material enthalten.

Louis nimmt an sehr vielen Oldtimeranlässen teil, am liebsten an solchen an einem Berg. Neben seiner Liebe zum alten Blech und natürlich zu Brigit, pflegt Louis noch eine dritte intensive Beziehung, nämlich zur Feuerwehr; auch wieder in verschiedenen Organisationen, immer im Kader.

Trotz all seinen vielfältigen Aufgaben blieb Louis der «gmögige» Clubkamerad, immer fröhlich, aufgestellt, mit beiden Füßen auf dem Boden stehend. Das und seine gewaltige Fachkompetenz werden auch die technischen Obmänner der Sektionen schätzen.



Louis Frey, vorne ganz links, an der GV der IgF Interessengemeinschaft Fahrzeugrestauratoren am Samstag 1. März 2025 in seiner Garage in Muri / AG. Fotograf: Martin Sinzig.

* Weitere Informationen hier: SMVC Seiten des SwissClassics Nr. 1 von 2010 <https://is.gd/rXKctm>. Siehe Louis Frey sen. auf Seite IV und Ruedi Plattner, der Vorgänger von Louis Frey auf Seite V.

Stefan Keller, Kandidat SMVC Zentralpräsident

Text: Agie Jütte; Ruedi Müller; Stefan Keller; Fotografien: Mirjam Keller

Martin Bertschinger, SMVC Zentralpräsident, führte Stefan Keller an der Zentralvorstandssitzung vom Mittwoch 19. Februar 2025 in Lenzburg als seinen möglichen Nachfolger ein.

Stefan, Mitglied der Sektion Ostschweiz, stellte sich vor und erklärte sich bereit, die Herausforderung als SMVC Zentralpräsident in einem Jahr (2026) anzunehmen. Die nachfolgende Fragerunde meisterte Stefan souverän. Es wurde vorgeschlagen, Stefan auf den SMVC-Seiten in der nächsten SwissClassics den Mitgliedern vorzustellen.

Der Zentralvorstand war einstimmig damit einverstanden, Stefan Keller an der Mitgliederversammlung 2026 als Zentralpräsident vorzuschlagen. Stefan wird vorerst in den Zentralvorstand integriert und nimmt an den Vorstandssitzungen als Beisitzer teil. Laut Statuten Ziff. 5.7 kann der Zentralvorstand Kommissionen einrichten, zB. für Veranstaltungen. Darunter fällt auch der Beizug eines „Beisitzers“, zB. zur allgemeinen Unterstützung. Martin Bertschinger wird Stefan Keller in das Amt des Zentralpräsidenten einführen und begleiten.

Stefan Keller über sich

- 57 Jahre alt, 3 erwachsene Kinder.
- Seit über 30 Jahren begeistert von Oldtimern (allerdings etwas Spezielle: Volvo Geländewagen, wie z.B. C304 4x4, TP21 und L3304, die bis 1981 gebaut wurden). Damit fahren wir auch artgerecht im Gelände und bei Trophys und Rallyes.
- Seit einigen Jahren Mitglied des SMVC Ostschweiz und seit etwa drei Jahren Rechnungsrevisor.



Beruf

Seit über 20 Jahren Inhaber der KES Group AG. Diese hat zwei Standbeine:

- www.kes-group.ch: Beratung, Unterstützung und Begleitung von KMUs, welche meist keine eigene Personalabteilung, bzw. keine Profis zu diesem Thema haben, in HR-Belangen.
- www.mein-oldie.ch: Oldtimer-Werkstatt, Oldtimer-Transporte und Oldtimer-Seminare (www.oldtimer-seminare.ch).

Meine Motivation, das Präsidium des SMVC zu übernehmen

Seit Jahrzehnten engagiere ich mich für ehrenamtliche Aufgaben zugunsten der Gesellschaft. Da ich Ende 2024 Engagements in der Berufsbildung abgegeben habe, ist nun Platz für etwas Neues. Hier kann ich meine Begeisterung für unser Kulturgut einbringen.

Meine Wünsche und damit Ziele für den SMVC

- Pflegen der Gemeinschaft innerhalb der Sektionen
- Stärkung der Sektionen, Mitgliederzuwachs, auch durch jüngere
- Interessenvertretung durch eine starke Stimme, damit unsere Oldtimer als fahrendes Kulturgut auch in Zukunft genutzt werden dürfen.

7. Nationale Mittelland-Rundfahrt



SONNTAG 20. JULI 2025

Organisation, Ausschreibung: Henri Boschetti; Bilder: zvg.

Bereits zum 7. Mal lädt die Sektion Mittelland zur beliebten gleichnamigen Nationalen Rundfahrt ein. Treffpunkt ist dieses Jahr bei Londi Bus Garage, Obermatten 22, 5742 Kölliken (AG), www.londi.ch. Der Empfang startet traditionsgemäss mit Kaffee und Gipfeli. Dabei werden das Rallye-Schild sowie ein detailliertes Roadbook mit Tagesprogramm abgegeben. Unser Tagesabenteuer beginnt mit einer besonderen Busfahrt in einem originalen Londoner Doppeldeckerbus bis vor die Tore der charmanten Altstadt von Aarau. Auf einer interessanten Führung durch die Kantonshauptstadt – die im Jahr 1798 sogar für fünf Monate Hauptstadt der Helvetischen Republik war – entdecken wir spannende historische Fakten



und besuchen Original-Drehorte der beliebten SRF-Krimiserie „Der Bestatter“.

Anschliessend geniessen wir die Rückfahrt im Londoner Bus nach Kölliken. Von dort aus starten wir mit unseren eigenen Oldtimern zu einer knapp einstündigen Genussfahrt durch den malerischen Aargauer Jura bis zu unserem Zielort Schinznach-Dorf.

In der gemütlichen Röschi-Farm, Bözenegg 1, 5107 Schinznach-Dorf, www.roestifarm.ch, erwartet uns ein schmackhaftes Rösti-Buffer mit acht verschiedenen Rösti-Varianten. Ergänzend dazu gibt es separates Schweinsgeschnetzeltes und Schweinsläberli. Zum krönenden Abschluss offerieren wir ein köstliches Dessert, natürlich begleitet von Kaffee.



Die detaillierte Ausschreibung mit Anmeldemöglichkeit wird Ende April auf den Webseiten www.smv.ch und www.smv-zentralschweiz.ch veröffentlicht.

11. Oldtimer-Träff im Stedtli Laufen

SONNTAG 17. AUGUST 2025

Text: Agie Jütte, Ruedi Müller; Fotos: Agie Jütte, Ruedi Müller

Die beiden Präsidenten: René Vetter, SMVC Nordwest und Andreas Frey, Feuerwehrverein der Stadt Laufen, organisieren zusammen mit ihren Crews diesen beliebten, ungezwungenen und kostenlosen Anlass für alle, mit und ohne Oldtimer. Der Oldtimer-Träff Laufen ist ein Volksfest, das ZuschauerInnen und Enthusiasten (die mit den Veteranen) gemeinsam geniessen. Das verbindet. Für den normalen Verkehr wird das Stedtli an diesem Augustsonntag gesperrt. Viele Teilnehmende kleiden sich passend zu ihrem historischen Fahrzeug, BesucherInnen ebenso, Nostalgie pur.



Also, nix wie hin mit deinem Oldtimer, zu deiner Freude und der des Publikums. Die Fotos geben dir einen kleinen Eindruck, was dich erwartet.



Einladung zur Züri-Fahrt

SONNTAG 24. AUGUST 2025

Liebe Clubmitglieder,
Gerne lädt Euch der Vorstand der Sektion Zürich wieder zur traditionellen Züri-Fahrt ein. Wir treffen uns im Parkhotel Wallberg in Volketswil. Die abwechslungsreiche Route führt uns nach Fehraltorf, Pfäffikon, Bauma, Steg, Hulftegg, Mosnang, Lichtensteig, Sankt Peterzell zur «Chäseren» in Schönengrund. Im Berghotel «Chäseren» geniessen wir den Apéro auf der Terrasse. Es erwartet uns ein feines und spezielles 3 Gang Appenzeller Regionalmenu, anschliessend mit Dessert. An Stelle von Fleisch gibt es auch ein feines Vegi-Menu nach Wahl.

Programm

- Ab 09.00 bis 10.00 Uhr Eintreffen, Kaffee und Gipfeli, im Parkhotel Wallberg Volketswil

- ca 10.00 Briefing, Start auf die Route
- ca 12.30 Apéro und Mittagessen im Hotel «Chäseren», Schönengrund

Nenngeld

Fr. 60.-, Bezahlung vor Ort, inbegriffen sind:
Kaffee, Gipfeli, Apéro und Dreigang-Menu, Rallyschild und Roadbook
(Alle übrigen Tischgetränke gehen zu Lasten der Teilnehmer.)
Der Vorstand der Sektion Zürich freut sich auf eine rege Beteiligung.

Anmeldung

Bis Freitag, den 15. August, online: www.smv.ch/veranstaltungen
oder bei: Rolf Meier, Präsident Sektion Zürich
SMS oder Tel: 079 / 457 47 122
E-Mail: rolf8184@icloud.com

SMVC Schweiz



100. Ausgabe der SMVC-Seiten im SwissClassics mit Ruedi Müller als Redaktor

Text: Martin Bertschinger, Zentralpräsident SMVC

Lieber Ruedi

Im Namen der Mitglieder und des Zentralvorstandes gratuliere ich Dir herzlich zu diesem Jubiläum.

Seit nunmehr fast zwei Jahrzehnten, ab der Nr. 10-2 | 2006 (Juni | Juli | August), zeichnest Du für unsere Clubnachrichten verantwortlich. Deine Editorials auf Seite I – oft ergänzt durch weitere Ausführungen – sind für uns LeserInnen stets eine spannende und persönliche Einstimmung auf unsere Clubnachrichten. Es ist beeindruckend, wie Du immer wieder interessante Themen findest und es verstehst, sie mit Kompetenz und Herzblut zu vermitteln.

Deine Arbeit als Redaktor umfasst jedoch weit mehr als das Verfassen der einleitenden Worte. Die Zusammenstellung der Berichte – oft schreibst Du solche

ja auch selber – erfordert ein grosses Engagement und ein feines Gespür für unser Clubleben. Dazu kommt der ewige Kampf mit den Fotos, Originale in Printqualität organisieren oder die Bilder aufzubereiten. Dann die Koordination mit den Sektionspräsidenten und den Autoren der Artikel. Die Herausforderung, die sechs Seiten in jeder Ausgabe optimal zu nutzen, gelingt Dir, gemeinsam mit Marco Schulze, unserem Layouter, stets hervorragend. Deshalb können wir uns im «SwissClassics», dem Schaufenster der Schweizer Oldtimerszene, von unserer besten Seite präsentieren.

Wir schätzen Deine umfangreiche, langjährige und verlässliche Arbeit sehr und freuen uns auf viele weitere lezenswerte SMVC-Seiten unter Deiner Verantwortung. Dein unermüdlicher Einsatz ist ein wertvoller Beitrag für unser Clubleben. Hab ganz herzlichen Dank dafür.

**Clubadresse/
Sekretariat** Schweizer Motor-Veteranen-Club (SMVC)
8000 Zürich
sekretariat@smvc.ch

Zentralvorstand
Zentralpräsident Martin Bertschinger,
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Vizepräsident Roger J. Gillard, Pfannenstielstrasse 11, 8132 Egg

Ressort

Technik/IDCards Louis Frey, Nordklosterrain 2, 5630 Muri AG
Finanzen Markus Dätwyler, Hammergut 7, 5621 Zufikon
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg

Sektionspräsidenten

Mittelland Roger J. Gillard, Pfannenstielstrasse 11, 8132 Egg
Nordwest René Vetter, Fuchsgasse 6, 4246 Wahlen
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Thalerstrasse 5, 9404 Rorschacherberg
Pilatus Michael Leibundgut, Untere Gründlistrasse 10A, 6055 Alpnach Dorf
Ticino Bernard Aschwanden, Via Pié di Ronco 3, 6942 Savosa
Zentralschweiz Henri Boschetti, Mühleweg 1, 5040 Schöftland
Zürich Rolf Meier, Brünnelstrasse 7, 8184 Bachenbülach



Inspektoren FIVA-ID-Cards

Mittelland Dieter Bauhofer, Alte Landstrasse 19, 5723 Teufenthal
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, St.Gallerstrasse 10, 8589 Sitterdorf
Ticino Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Fignio
Zentralschweiz Lorenzo Bollati, Via Santa Maria 26, 6596 Gordola
Zürich Louis Frey, Aarauerstrasse 21, 5630 Muri/AG
Hans-Peter Pfeiffer, Oberdorfstrasse 8, 8600 Dübendorf

Stammtische der Sektionen

Mittelland nach spezieller Einladung
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Gasthof Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Vinato Restaurant & Events, 9300 Wittenbach
Pilatus 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr, Drift, 6064 Kerns
Ticino nach spezieller Einladung
Zentralschweiz 2. Montag im Monat, ab 20.00 Uhr, Restaurant Tell, 6038 Gisikon
Zürich 1. Dienstag im Monat ab 19.00 Uhr, Hotel Wallberg, 8604 Volketswil

Layout

Marco Schulze, ms-mediaservice, grafik@swissclassics.com

E-Mail Kontakt

Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Martin Bertschinger = m.bertschinger@smvc.ch

www.smvc.ch